

Số./No.: 98 /PDV-CBTT
V/v: CBTT Báo cáo thường niên năm 2025/
Disclosure of the Annual Report 2025

TP.HCM, ngày 13 tháng 4 năm 2026
Ho Chi Minh City, April 13th, 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN
INFORMATION DISCLOSURE

- Kính gửi: – Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
– Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh
– Quý Cổ đông
- To: – State Securities Commission of Vietnam
– Ho Chi Minh City Stock Exchange
– Valued shareholders

1. Tên tổ chức/Name of organization: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt/ Phuong Dong Viet Shipping and Logistics Corporation
– Mã chứng khoán/ Stock code: PDV
– Địa chỉ/Address: Lầu 8, Cao ốc Citilight, số 45 Võ Thị Sáu, Phường Tân Định, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam/ Floor 8, Citilight Tower, 45 Vo Thi Sau Street, Tan Dinh Ward, Ho Chi Minh City, Viet Nam.
– Điện thoại liên hệ/Tel.: (028) 62911 281 Fax: (028) 62911 280
– E-mail: info@pvtlogistics.vn

2. Nội dung thông tin công bố/Contents of disclosure:

Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) đã ban hành Báo cáo thường niên năm 2025/ Phuong Dong Viet Shipping and Logistics Corporation (PVT Logistics) has issued the Annual Report 2025.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 13/4/2026 tại đường dẫn: <https://pvtlogistics.vn>/This information was published on the Company's website on April 13th, 2026 at: <https://pvtlogistics.vn>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/We hereby certify that the information disclosed above is true and accurate and and we are fully responsible under applicable laws for the contents of this disclosure.

Nơi nhận/Recipients:

- Như trên/ As stated above;
- HĐQT, Ban KS/ B.O.D, B.O.S;
- Lưu: VT, TCKTKH, TH (1b)/ Archived

Đính kèm/Attached:

- Báo cáo thường niên năm 2025/ The Annual Report 2025.

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC
ORGANIZATION REPRESENTATIVE
GIÁM ĐỐC/DIRECTOR



Lê Trúc Lâm



PVT LOGISTICS

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(PVT LOGISTICS)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2025**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.

Năm báo cáo: 2025

I. Thông tin chung**1. Thông tin khái quát:**

- Tên giao dịch tiếng Việt:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Tên giao dịch đối ngoại:

PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION

- Tên viết tắt: **PVT LOGISTICS**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/12/2025) : **793.149.260.000 đồng** (Bảy trăm chín mươi ba tỷ một trăm bốn mươi chín triệu hai trăm sáu mươi ngàn đồng)

- Trụ sở chính: **Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Tân Định, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128**

Fax: **028.6.2911280**

- Website: **<http://www.pvtlogistics.vn>**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

2. Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C. Ngày 02/10/2008, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng Anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C và tại ĐHĐCĐ năm 2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt đã đổi tên Tiếng Anh viết tắt thành PV Trans Oil JSC.

Ngày 28/03/2022, theo Nghị quyết số 01/NQ-PDV-ĐHĐCĐ của Đại hội đồng cổ đông năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt được đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với tên viết tắt là PVT LOGISTICS, Tên Tiếng Anh là PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION như hiện nay.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 21 ngày 31/12/2025.

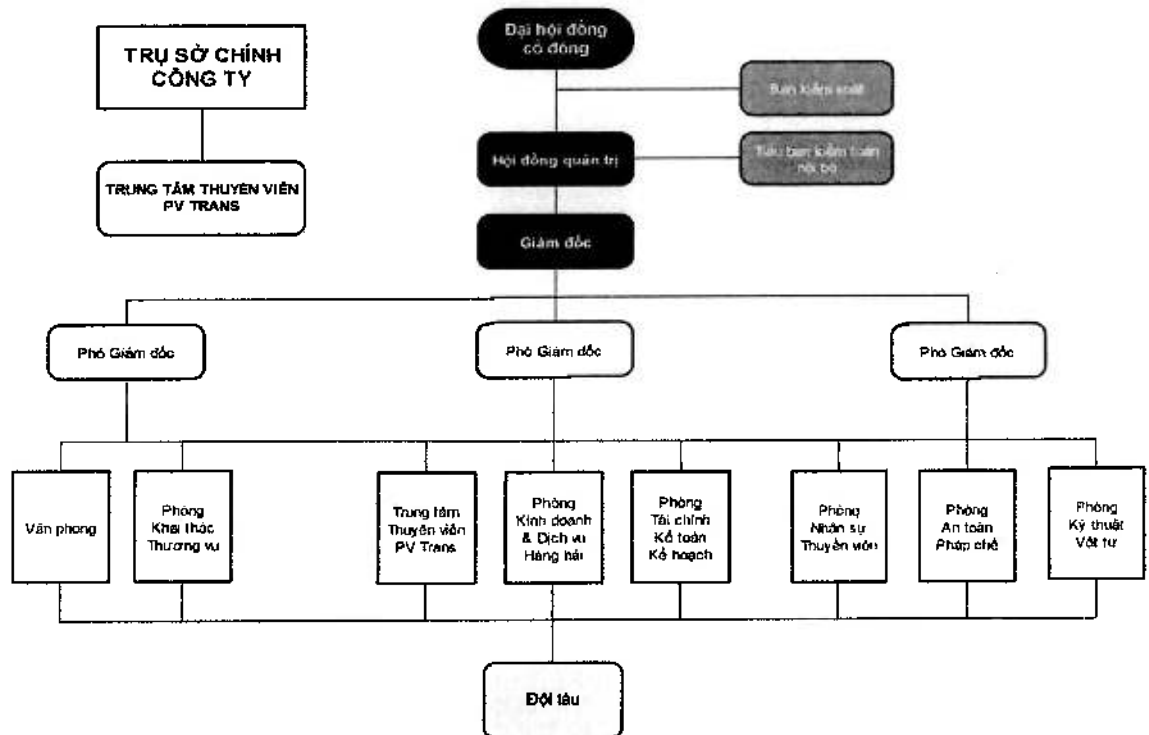
Ngành nghề kinh doanh chính: Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương. Chi tiết: Kinh doanh vận tải biển. Mã ngành: 5012

Sản phẩm/dịch vụ chính: Kinh doanh vận tải biển và kinh doanh thương mại; Khai thác tàu; Đại lý tàu biển; Quản lý và cung ứng thuyền viên; Quản lý tàu.

Địa bàn kinh doanh: Quốc tế và trong nước.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- **Mô hình quản trị:** Tuân theo mô hình quản trị của Công ty cổ phần.
- **Cơ cấu bộ máy tổ chức** như sơ đồ sau:



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển Công ty PVT Logistics trở thành một đơn vị vận tải sản phẩm hóa chất/xăng dầu, hàng rời mạnh trên thị trường quốc tế
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Phát triển hoạt động kinh doanh, ổn định việc làm cho người lao động, quản trị tốt chi phí để hạ giá thành dịch vụ, nâng cao năng lực cạnh tranh. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó mở rộng thêm các thị trường mới có tiềm năng khác.
- Công ty PVT Logistics phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu trong năm 2026.

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từng bước mở rộng quy mô, trẻ hóa đội tàu, mở rộng thị trường, đa dạng hóa ngành nghề kinh doanh và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ để nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế hoạch đề ra.

- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn, khai thác hiệu quả đội tàu của công ty tại thị trường quốc tế và trong nước.
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý, quản trị; bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết, đào tạo nâng cao chất lượng nguồn lực đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh.
- Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn được thực hiện đầy đủ, hoàn thiện và sửa đổi cập nhật đáp ứng yêu cầu của hệ thống quản lý TMSA.
 - ✓ Tầm nhìn: Là đối tác tin cậy hàng đầu khu vực cung cấp dịch vụ vận tải xăng dầu, hóa chất, hàng rời và dịch vụ logistics với giá trị tốt nhất cho khách hàng.
 - ✓ Sứ mệnh: Hàng hóa của khách hàng được chúng tôi vận chuyển tuyệt đối an toàn theo đúng tiến độ, bảo quản bằng chính sự trân trọng, trách nhiệm; chăm lo đời sống CBNV; đảm bảo quyền lợi cổ đông; đóng góp cho xã hội.
 - ✓ Giá trị cốt lõi: Chuyên nghiệp – Khát vọng – Trí tuệ - Nghĩa tình.

• **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.**

- Đối với môi trường: trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và phù hợp với quy định, công ước quốc tế.

Năm 2025, Công ty đã thực hiện các biện pháp để kiểm soát và bảo vệ môi trường như sau:

+ Về kiểm soát khí thải: Công ty bảo dưỡng máy móc, thiết bị, nâng cấp để hạn chế khí thải của toàn bộ đội tàu nhằm giảm ô nhiễm môi trường.

+ Về kiểm soát nước thải: Công ty quản lý, kiểm soát, tuân thủ công ước về nước thải, nước dằn của đội tàu, không gây ra ô nhiễm và làm biến đổi môi trường biển.

+ Về kiểm soát rác thải: Công ty quản lý, kiểm soát phân loại, rác thải tuân thủ các quy định về kế hoạch quản lý rác thải thu gom và chuyển lên bờ xử lý, tránh ô nhiễm môi trường.

Ngoài ra, Công ty đã bổ sung các giải pháp đã triển khai nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng nhiên liệu của đội tàu. Cụ thể, Công ty đã áp dụng sơn chống hà cho vỏ tàu nhằm giảm ma sát khi vận hành; lắp đặt hệ thống sóng âm để hạn chế sinh vật bám tại khu vực sea chest; đồng thời trang bị fin cap giúp tối ưu hiệu suất chân vịt, qua đó góp phần giảm tiêu hao nhiên liệu và cải thiện hiệu quả khai thác.

Tổng chi phí đầu tư cho các giải pháp này là 170.000 USD/02 tàu, thời gian hoàn vốn 1 năm, trong khi tuổi thọ giải pháp kéo dài 7-10 năm đối với hệ thống Eco-Cap và hệ thống siêu âm 2,5 năm với giải pháp sơn công nghệ mới. Qua đó giúp tiết giảm khoảng 290 tấn FO nhiên liệu tiêu thụ (tương đương giảm 5% khoảng 174.000 USD/năm/2 tàu, tương đương giảm phát thải khoảng 870 tấn CO₂ ra môi trường (đạt chuẩn IMO 2020 và giảm CO₂ tương ứng 5%)), góp phần đạt chuẩn IMO 2020, EEXI, CII và chiến lược “Net Zero 2050” thể hiện nỗ lực của doanh nghiệp trong việc hướng tới vận hành xanh và phát triển bền vững.

Công ty đã chuyển đổi từ việc sử dụng dịch vụ taxi chạy bằng nhiên liệu hóa thạch sang hợp tác với taxi xanh SM, sử dụng phương tiện điện cho toàn bộ cán bộ nhân viên khối văn phòng. Giải pháp này góp phần giảm thiểu phát thải khí nhà kính, đồng thời thể hiện rõ định hướng phát triển bền vững và thân thiện với môi trường của doanh nghiệp.

- Đối với xã hội và cộng đồng: Công tác an sinh xã hội, khuyến học cũng được công ty duy trì và thực hiện thường xuyên, là nét đẹp văn hóa, thể hiện trách nhiệm của doanh nghiệp với cộng đồng, xã hội:

+ Thường xuyên tổ chức và duy trì các hoạt động an sinh xã hội và khuyến học, thể hiện văn hóa doanh nghiệp và trách nhiệm với cộng đồng. Tổ chức thăm, chúc Tết và tặng quà CBNV, thuyền viên, nguyên CBNV, đồng thời thăm hỏi, hỗ trợ các gia đình khó khăn để có thêm điều kiện đón Tết.

+ Công ty quyên góp hỗ trợ đồng bào, gia đình CBNV/thuyền viên bị ảnh hưởng bởi lũ lụt tại Nghệ An, Điện Biên, Sơn La và các con bão số 10 & 11 tại Đắk Lắk, Gia Lai, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, thể hiện “Nghĩa tình người Dầu khí”.

+ Trao quà cho các em học sinh nghèo tại Trường THCS Vĩnh Phú và Trường Tiểu học B Vĩnh Thanh trong chương trình “Chung tay vì học sinh nghèo vượt khó”; công ty thực hiện “Xanh hóa tuyến lộ quê hương” tại tuyến đường dẫn vào Bia chiến thắng 915 – Mỹ Trinh, xã Vĩnh Thanh, tỉnh Cà Mau.

+ CBNV, đoàn viên tích cực tham gia hiến máu nhân đạo qua chương trình “Nhiệt huyết Người Dầu khí”, cùng các hoạt động thể thao, giải chạy bộ, teambuilding nhằm nâng cao sức khỏe, kỹ năng và tinh thần đoàn kết.

+ Thành lập Câu lạc bộ chạy bộ với giải chạy/đi bộ “PVT Logistics - Khoẻ để vươn xa” xuyên suốt năm 2025, với ý nghĩa thiết thực với mỗi km chạy bộ tích lũy 1.000 đồng để góp vào quỹ ASXH của Công ty cho các hoạt động thiện nguyện, năm 2025 đã tích lũy được 35.683 km tương ứng đóng góp 35.683.000 đồng cho quỹ.

+ Về đời sống tinh thần, công ty tổ chức tặng quà nhân dịp sinh nhật, cưới hỏi, các ngày lễ lớn như 8/3, 20/10, 22/12, Thương binh liệt sỹ, tặng quà con CBNV nhân dịp Quốc tế thiếu nhi 1/6, Tết Trung thu và khen thưởng các con đạt thành tích học tập. Thăm hỏi, hỗ trợ kịp thời các gia đình CBNV khi sinh con, ốm đau, mất người thân, đồng thời chăm lo thuyền viên có hoàn cảnh khó khăn.

- Công ty luôn tạo điều kiện để người lao động cống hiến, phát triển năng lực, đảm bảo việc làm, thanh toán lương, nộp bảo hiểm xã hội đúng thời gian và tăng trưởng thu nhập ổn định, giúp người lao động yên tâm công tác.

6. Các rủi ro:

Là một Công ty Cổ phần hoạt động quốc tế và trong nước nên hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) chịu tác động rủi ro trong kinh doanh chủ yếu là rủi ro về thị trường (rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu, rủi ro thiên tai), rủi ro về tài chính (gồm rủi ro tỷ giá, rủi ro lãi suất, rủi ro tín dụng).

- Rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu:

- Hoạt động kinh doanh của Công ty có thể chịu sự thay đổi của thị trường hoạt động, mỗi giai đoạn, thời kì khác nhau khi có sự thay đổi về cung cầu sẽ ảnh hưởng giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu sẽ tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Hiện nay, đội tàu của Công ty hoạt động tại thị trường quốc tế, thị trường thuê và cho thuê tàu quốc tế luôn biến động tăng giảm nhanh chóng, khó lường do các yếu tố địa chính trị, dịch bệnh... Vì vậy các hoạt động kinh doanh khai thác của công ty trên thị trường quốc tế chủ yếu chịu sự rủi ro về việc thay đổi giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu.
- Rủi ro về thiên tai:
 - Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu sản phẩm, hóa chất, hàng rời trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão... sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu... tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Rủi ro về tỷ giá, lãi suất, tín dụng:
 - Đối với tỷ giá, công ty PVT Logistics hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ và thường xuyên thực hiện các giao dịch có gốc ngoại tệ, mặc dù hiện công ty có nguồn doanh thu là USD, tuy nhiên công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá.
 - Đối với lãi suất, tín dụng: tùy từng thời điểm công ty thực hiện các giải pháp quản trị vay tín dụng bằng VND hoặc USD để giảm thiểu rủi ro tác động đến tình hình tài chính và hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh việc Công ty nỗ lực cố gắng trong hoạt động sản xuất kinh doanh, thì hoạt động quản trị rủi ro luôn được quan tâm, nghiên cứu và áp dụng trong Công ty. Nhiệm vụ chính của quản trị rủi ro là phát hiện những yếu tố rủi ro tiềm ẩn, những yếu tố bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu mà Công ty đề ra, nhằm đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời giúp Công ty giải quyết khó khăn. Hiện tại, các rủi ro đều được công ty nhận diện, đánh giá và có giải pháp, kiểm soát, phù hợp.

II. Tình hình hoạt động trong năm 2025:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2025, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển và hoàn thành các chỉ tiêu SXKD.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

Đvt: Triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Đánh giá KQ thực hiện	
				Thực hiện/ Kế hoạch	Thực hiện - Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	1.850.000	2.006.775	108%	156.775
2	Tổng chi phí	1.740.000	1.895.777	109%	155.777
3	Lợi nhuận trước thuế	110.000	110.998	101%	998
4	Lợi nhuận sau thuế	88.000	89.568	102%	1.568
5	Nộp ngân sách NN	23.500	25.084	107%	1.584

• **Kết quả SXKD thực hiện năm 2025:**

- Tổng doanh thu đạt 2.006.775 triệu đồng, vượt 8% so với kế hoạch, tương ứng tăng 156.775 triệu đồng. Kết quả này cho thấy hoạt động kinh doanh duy trì đà tăng trưởng tốt, thị trường tiêu thụ ổn định và hiệu quả bán hàng được cải thiện.
- Tổng chi phí thực hiện là 1.895.777 triệu đồng, vượt 9% kế hoạch (tăng 155.777 triệu đồng). Mức tăng chi phí tương đối sát với mức tăng doanh thu, phản ánh việc mở rộng hoạt động đi kèm với gia tăng chi phí đầu vào.
- Lợi nhuận trước thuế đạt 110.998 triệu đồng, vượt nhẹ 1% so với kế hoạch, tương ứng tăng 998 triệu đồng. Điều này cho thấy Công ty đã kiểm soát tương đối tốt chi phí, đảm bảo hiệu quả hoạt động.
- Lợi nhuận sau thuế đạt 89.568 triệu đồng, vượt 2% kế hoạch (tăng 1.568 triệu đồng), tiếp tục khẳng định hiệu quả kinh doanh ổn định.
- Nộp ngân sách Nhà nước đạt 25.084 triệu đồng, vượt 7% kế hoạch, thể hiện trách nhiệm của Công ty đối với Nhà nước và xã hội.

2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm 31/12/2025.

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND/CCCD
1	Giám đốc	Lê Trúc Lâm	Nam	25/10/1981	Bắc Ninh	001081013933 cấp ngày 26/12/2021 tại Cục cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư
2	Phó Giám đốc	Nguyễn Xuân Lộc	Nam	24/09/1966	Ninh Bình	036066008376 cấp ngày 25/04/2021 tại Cục Cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG
3	Phó Giám đốc	Vũ Trọng Độ	Nam	25/07/1977	Hải Phòng	030077023252 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 27/12/2021
4	Phó Giám đốc	Phạm Văn Nghĩa	Nam	07/09/1977	Hải Phòng	031077014084 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 10/07/2021
5	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	040082019915 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 25/12/2023

3. Những thay đổi trong ban điều hành:

- Ông Hồ Sĩ Thuận – Giám đốc kiêm nhiệm người đại diện theo pháp luật – miễn nhiệm theo Quyết định số 20.1/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 01/07/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.
- Ông Lê Trúc Lâm – Giám đốc kiêm nhiệm người đại diện theo pháp luật – bổ nhiệm theo Quyết định số 21/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 01/07/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.
- Ông Phạm Văn Nghĩa – Phó Giám đốc Công ty bổ nhiệm theo Quyết định số 01/QĐ-PĐV-HĐQT ngày 08/01/2025 của Hội đồng quản trị Công ty.

4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.

- Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2025 là 449 người (tại ngày 31/12/2024 là: 429 người)
- Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) đã xây dựng chính sách đối với người lao động sau:
 - Công ty rất quan tâm và coi trọng việc đào tạo, nâng cao kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc nhằm tạo điều kiện cho CBCNV thực hiện công việc một cách hiệu quả, phát triển sự nghiệp. Ngoài ra, chú trọng đào tạo và phát triển sự nghiệp đối với nguồn cán bộ nội bộ có nhiệt huyết, trách nhiệm trong công việc và có năng lực đáp ứng yêu cầu;
 - Công ty luôn đảm bảo mọi quyền lợi của Người lao động. CBCNV làm việc tại công ty được hưởng mức lương cạnh tranh so với mặt bằng thị trường và chế độ lương theo đúng quy định. Chính sách khen thưởng kịp thời, công bằng, công khai đã động viên, khuyến khích CBCNV nỗ lực cống hiến và phấn đấu cho sự phát triển của Công ty.
 - Người lao động khi ký Hợp đồng lao động với Công ty sẽ được tham gia BHXH, BHYT, BHTN theo đúng quy định của Pháp luật, ngoài ra CBCNV khi ký Hợp đồng lao động còn được Công ty mua gói bảo hiểm tai nạn, chăm sóc sức khỏe. Công ty thanh toán tiền lương, nộp bảo hiểm xã hội cho người lao động đúng thời gian quy định và luôn đảm bảo về việc làm, thu nhập ổn định cho người lao động yên tâm công tác.
 - Công ty xây dựng và ban hành Quy chế quản lý tiền lương và thu nhập. Mức lương bình quân của CBCNV trong Công ty luôn luôn được điều chỉnh để đảm bảo đời sống cho CBCNV đồng thời thu hút nhân tài cho Công ty và gắn kết CBCNV lâu dài với Công ty.
 - Mức thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2025 là: 32 triệu đồng/người/ tháng.
 - Công ty luôn quan tâm đến đời sống tinh thần của người lao động, tổ chức tặng quà cho CBCNV nhân dịp sinh nhật, cưới hỏi, các dịp 8/3, Thương binh liệt sỹ, 20/10, 22/12; tặng quà cho con của CBCNV nhân ngày quốc tế thiếu nhi 1/6 và tết Trung thu và con người lao động đạt thành tích trong học tập. Thăm hỏi các gia đình CBCNV sinh con, ốm đau, mất, hỗ trợ cho các thuyền viên có hoàn cảnh khó khăn. Hàng năm, Công ty đều tổ chức cho CBCNV đi tham quan kết hợp team building để CBCNV có điều kiện giao lưu kết nối và tái tạo sức lao động...

5. Tình hình đầu tư, chuyển sản niêm yết và tình hình thực hiện các dự án:

- Trong năm 2025, công ty đã thực hiện đầu tư và đưa vào khai thác tàu chở hàng rời PVT Emerald trọng tải 33.800 DWT đóng năm 2011 vào tháng 8/2025, nâng tổng số tàu Công ty sở hữu và thuê bareboat lên 10 tàu và tổng trọng tải đạt 341.490 DWT, giúp nâng cao năng lực cạnh tranh, đa dạng cả về kích cỡ và chủng loại, đáp ứng nhu cầu vận tải đa dạng của khách hàng.
- Công ty đã thực hiện chia cổ tức bằng tiền mặt 5%/Vốn điều lệ và chi cổ tức bằng cổ phiếu 20%/Vốn điều lệ cho cổ đông.
- Công ty đã hoàn thành niêm yết cổ phiếu tại Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE), chính thức giao dịch cổ phiếu PDV trên HOSE từ ngày 19/11/2025.
- Tổ chức xây dựng kế hoạch dòng tiền, đồng thời thực hiện kiểm soát chặt chẽ các hoạt động thu, chi; tiếp tục tập trung xử lý các khoản công nợ tồn đọng nhằm tăng cường thu hồi, bổ sung nguồn vốn phục vụ hoạt động kinh doanh.
- Do ảnh hưởng của thị trường mua bán tàu nên Kế hoạch đầu tư năm 2025 các Tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000–26.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-03/23), Tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000–26.000 DWT hoặc tàu hàng rời 55.000–75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-06/25), Tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000–26.000 DWT hoặc tàu hàng rời 55.000–75.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC/HR-07/25) chưa thực hiện được nên được đề xuất chuyển tiếp sang thực hiện trong năm 2026.

6. Báo cáo tình hình tài chính :**a. Tình hình tài chính***Dvt: triệu đồng*

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng/giảm của năm 2025 so với năm 2024
Tổng giá trị tài sản	2.164.690	2.234.033	3,2%
Doanh thu thuần	1.362.277	1.937.574	42,2%
Lợi nhuận gộp	216.797	167.900	-22,6%
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	119.854	70.559	-41,1%
Lợi nhuận khác	160.543	40.439	-74,8%
Lợi nhuận kế toán trước thuế	280.398	110.998	-60,4%
Lợi nhuận kế toán sau thuế	224.355	89.568	-60,1%
Tỷ lệ cổ tức	25%	5% (*)	-80,0%

(*) Tỷ lệ cổ tức năm 2025 dự kiến sẽ trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 thông qua.

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :

STT	Chỉ tiêu	DVT	Năm 2024	Năm 2025
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	- Hệ số thanh toán ngắn hạn: (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,69	1,50

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2024	Năm 2025
	- Hệ số thanh toán nhanh: (Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1,60	1,12
2	Cơ cấu vốn			
	- Hệ số nợ/Tổng tài sản	Lần	0,54	0,53
	- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,17	1,15
3	Năng lực hoạt động			
	- Vòng quay tổng tài sản: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Lần	0,78	0,88
	- Vòng quay vốn lưu động: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản ngắn hạn bình quân)	Lần	19,09	22,79
	- Vòng quay hàng tồn kho: (Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân)	Vòng	40,3	42,17
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi			
	- Tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu (ROS): (LNST/Doanh thu thuần)	%	16,5%	4,6%
	- Hệ số LNST trên vốn kinh doanh (ROA): (LNST/Tổng tài sản bình quân)	%	12,9%	4,1%
	- Hệ số LNST trên vốn chủ sở hữu (ROE): (LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân)	%	28,2%	8,8%
	- Thu nhập trên Cổ phần (EPS)	Đồng/Cp	3.145	1.255

- Năm 2025, Công ty đã cải thiện đáng kể hiệu quả hoạt động và sử dụng tài sản, thể hiện qua các chỉ tiêu vòng quay tăng mạnh. Cơ cấu tài chính tiếp tục được duy trì ổn định, mức độ đòn bẩy ở ngưỡng an toàn.
- Tuy nhiên, khả năng sinh lời suy giảm rõ rệt do chi phí gia tăng làm thu hẹp biên lợi nhuận. Bên cạnh đó, các chỉ tiêu thanh khoản có xu hướng giảm, cho thấy áp lực về dòng tiền cần được chú trọng hơn trong thời gian tới.

7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 79.314.926 Cổ phần (Bảy mươi chín triệu ba trăm mười bốn ngàn chín trăm hai mươi sáu cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:
Cổ phần phổ thông: 79.314.926 cổ phần

b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/12/2025.

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NĂM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	41.142.328	51,87%
II.	Công ty TNHH Tân Long	18.098.043	22,82%
III.	Các cổ đông khác	20.074.555	25,31%
	Tổng cộng (I+II+III):	79.314.926	100,00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Trong năm 2025, Công ty đã hoàn thành tăng vốn thêm 132 tỷ đồng thông qua việc chia cổ tức bằng cổ phiếu với tỷ lệ 20% Vốn điều lệ, nâng vốn điều lệ từ 661 tỷ đồng lên 793 tỷ đồng và tỷ lệ nắm giữ của cổ đông trình bày tại mục b ở trên.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ

- Hiện tại, Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2025, Công ty không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

e. Các chứng khoán khác:

- Năm 2025, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

8. Quan hệ cổ đông và các nhà đầu tư:

- Trong năm 2025, Công ty đã tích cực triển khai các hoạt động quan hệ với nhà đầu tư nhằm tăng cường tính minh bạch, nâng cao uy tín và củng cố niềm tin của cổ đông cũng như cộng đồng đầu tư. Công ty thực hiện đầy đủ và kịp thời việc công bố thông tin theo quy định, bao gồm báo cáo tài chính định kỳ, báo cáo thường niên và các thông tin bất thường có liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Bên cạnh đó, Công ty đã tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên theo đúng quy định, tạo điều kiện để cổ đông tham gia thảo luận, đóng góp ý kiến và nắm bắt định hướng phát triển trong thời gian tới. Các kênh thông tin như website, email và bộ phận quan hệ nhà đầu tư được duy trì hoạt động hiệu quả, đảm bảo tiếp nhận và phản hồi kịp thời các yêu cầu, thắc mắc từ phía nhà đầu tư.
- Ngoài ra, Công ty cũng tăng cường gặp gỡ, trao đổi trực tiếp với các nhà đầu tư và tổ chức tài chính nhằm cung cấp thông tin cập nhật về tình hình hoạt động, chiến lược kinh doanh cũng như triển vọng phát triển. Thông qua các hoạt động này, Công ty tiếp tục khẳng định cam kết đồng hành cùng nhà đầu tư trên cơ sở minh bạch, chuyên nghiệp và phát triển bền vững.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:**1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:**

- Về dịch vụ vận tải sản phẩm đầu/hóa chất và vận tải hàng rời:

- Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức tham gia liên minh Womar Pool hoặc cho thuê định hạn, cho thuê chuyển.
- Tổng doanh thu khai thác đội tàu đạt 1.140,26 tỷ đồng, tương đương 103% so với thực hiện của năm 2024.
- **Dịch vụ kinh doanh thương mại:**
 - Trong năm, Công ty tiếp tục thực hiện hoạt động kinh doanh thương mại hạt nhựa với tổng doanh thu đạt 783,31 tỷ đồng, tương đương 327% so với thực hiện năm 2024.

2. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài sản:

- Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2024 là: 2.164.690.655.218 đồng.
- Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2025 là: 2.234.032.757.189 đồng.

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2025 đã thay đổi tăng 69.342.101.971 đồng tương ứng tăng 3,2% so với năm 2024.

b. Tình hình nợ phải trả:

- Khả năng thanh toán ngắn hạn của Công ty được cải thiện, với việc ưu tiên sử dụng các tài sản có tính thanh khoản cao để đáp ứng các nghĩa vụ đến hạn, qua đó giảm thiểu rủi ro thanh khoản.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Trong năm 2025, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.
- Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế tại các thị trường có yêu cầu cao như Châu Âu, Mỹ... Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.
- Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn luôn được kiểm soát, cải tiến và đổi mới, tình trạng kỹ thuật và các trang thiết bị an toàn luôn trong tình trạng tốt nhằm duy trì SIRE/Oil Major Approval cho đội tàu công ty trên hệ thống OCIMF. Không để xảy ra các trường hợp gây ô nhiễm, cháy nổ, đắm va và thương tật đối với thuyền viên;
- Chú trọng công tác tự đào tạo thuyền viên trong bối cảnh thị trường thuyền viên thiếu về lượng và hạn chế về chất.

4. Kế hoạch mục tiêu phát triển trong tương lai

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, liên tục và hiệu quả đội tàu của Công ty đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng. Chú trọng mở rộng thị trường vận tải dầu/hóa chất, hàng rời trong và ngoài nước; chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác đội tàu để đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn, xây dựng và phát triển Công ty ổn định, bền vững.
- Duy trì và phát triển hoạt động dịch vụ quản lý tàu, kinh doanh thương mại, đại lý hàng hải, logistics và kho cảng xăng dầu, hóa chất trên nguyên tắc hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn của Công ty.

- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu, quản lý chặt chẽ việc hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, tiết giảm chi phí, tối ưu hóa hiệu quả khai thác tàu; tổ chức sửa chữa định kỳ (dock) cho đội tàu công ty an toàn, chất lượng và đúng tiến độ.
- Tổ chức quản lý và vận hành hiệu quả Trung tâm nhân lực hàng hải nhằm đảm bảo nguồn cung ứng và nâng cao chất lượng đội ngũ thuyền viên cho Công ty và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans.
- Triển khai các dự án đầu tư để mở rộng, trẻ hóa đội tàu đảm bảo hiệu quả, đáp ứng về tiêu chuẩn khí thải; xem xét phương án bán tàu PVT Neptune để bổ sung vốn đối ứng đầu tư đóng mới/ thuê Bareboat thêm tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-26.000 DWT/hoặc tàu hàng rời trọng tải 55.000-75.000 DWT nhằm tái cấu trúc đội tàu, nâng cấp năng lực vận tải, tăng sức cạnh tranh trên thị trường.
- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Thực hiện lộ trình kế hoạch tái cấu trúc Công ty. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp, hiệu quả; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý; thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu; tiếp tục cập nhật, cải tiến hệ thống quản lý An toàn theo TMSA để đáp ứng yêu cầu của các Oil Major và các khách hàng lớn.
- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận, tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.
- Tuyển dụng, đào tạo thuyền viên nhằm đảm bảo đủ nhân lực có chất lượng phục vụ cho quản lý và khai thác tàu, không để thiếu hụt thuyền viên đặc biệt là trong giai đoạn đầu tư thêm tàu. Đào tạo và nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBNV, thuyền viên trong Công ty.
- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.
- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất với hệ thống quản lý công việc, tài chính và kế toán để nâng cao hiệu quả vận hành. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.
- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp Công ty.
- Tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Trong năm 2025, HĐQT Công ty đã thực hiện hiệu quả vai trò định hướng chiến lược, giám sát và quản trị doanh nghiệp, đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật, Điều lệ và quy chế nội bộ của Công ty góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động và thúc đẩy sự phát triển bền vững.

- Về hoạt động SXKD, HĐQT ghi nhận sự chủ động của Ban Giám đốc trong việc thích ứng kịp thời với biến động giá cước vận tải và cung – cầu thị trường, khai thác hiệu quả các nguồn lực để tối ưu hóa hoạt động. Đồng thời đánh giá cao sự nỗ lực của tập thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên trong việc hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2025 được ĐHCĐ giao.
- Về tình hình tài chính, Công ty luôn duy trì nền tảng tài chính vững chắc với các chỉ số về khả năng thanh toán đều đạt mức cao (> 1,5 lần), hệ số nợ/vốn chủ sở hữu ở mức tiệm cận an toàn 1,15 lần. Cơ cấu vay và nợ vay được thiết lập hợp lý, phù hợp với kế hoạch tài chính và quản trị rủi ro của Công ty. Dư nợ vay chiếm khoảng 44% tổng tài sản, giúp Công ty chủ động duy trì tỷ lệ đòn bẩy tài chính hợp lý, đảm bảo khả năng thanh toán. HĐQT luôn chú trọng đến công tác quản trị rủi ro tài chính, có kế hoạch huy động vốn linh hoạt nhằm tối ưu hóa chi phí, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.
- Về công tác đầu tư, Công ty luôn chú trọng công tác dự báo, bám sát diễn biến thị trường để tập trung triển khai các dự án đầu tư có tính khả thi và hiệu quả cao. Qua đó trong năm 2025, Công ty đã đầu tư thành công thêm 1 tàu ở mức giá hợp lý, đưa vào khai thác ngay khi nhận tàu.
- Mặc dù tình hình tài chính của đơn vị đã có nhiều cải thiện trong thời gian qua, nhưng qui mô của đơn vị còn nhỏ, rất cần nguồn vốn để đầu tư phát triển nâng cao năng lực của đội tàu;
- Các qui định, các tiêu chuẩn của ngành ngày càng cao sẽ có tác động lớn đến công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, trình độ chuyên môn của đội ngũ thuyền viên,... dẫn đến chi phí quản lý sẽ gia tăng trong các năm hoạt động.
- Uy tín và thương hiệu của Công ty cũng đã từng bước được củng cố và được khách hàng quốc tế ghi nhận. Vì vậy hiện nay nguồn hàng cho đội tàu hóa chất của Công ty khá đa dạng;
- Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2025, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến, ứng dụng chuyển đổi số vào hoạt động quản lý, đồng thời thông qua việc rà soát, hoàn thiện hệ thống quy chế, quy định về quản trị nội bộ, xây dựng lộ trình cải tiến phù hợp với quy định và thông lệ tốt về quản trị công ty nhằm đảm bảo Công ty đáp ứng yêu cầu của các quy định pháp luật và nâng cao vị thế, uy tín Công ty trên thị trường

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các nghị quyết, quyết định khai thác hiệu quả đội tàu và phát triển đội tàu, công nợ...
- HĐQT ghi nhận nỗ lực của Ban giám đốc trong việc triển khai hiệu quả hoạt động SXKD, duy trì và nâng cao chất lượng đội tàu, đảm bảo an toàn khai thác và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về an toàn hàng hải. Qua đó, gia tăng giá trị cho cổ đông và không ngừng cải thiện đời sống cho cán bộ nhân viên, thuyền viên.

- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách.
- Trong năm 2025, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Nhận định của HĐQT Công ty đặc điểm tình hình năm 2026 như sau:
 - Tình hình kinh tế trong nước có những chuyển biến tích cực hơn, kinh tế vĩ mô ổn định, tỷ lệ lạm phát được Chính phủ kiểm soát chặt chẽ, tỷ giá ngoại tệ USD/VND dự kiến sẽ được duy trì ổn định với biến động từ 2-3% trong năm;
 - Nhu cầu sản xuất, tiêu dùng mặc dù có sự phục hồi nhưng vẫn tiếp tục duy trì ở mức thấp so với giai đoạn trước khi bùng phát đại dịch Covid-19, cùng với ảnh hưởng chiến tranh Ukraina – Nga, xung đột địa chính trị ở Trung Đông và các chính sách của Tổng thống Trump đối với kinh tế thế giới
 - Nguồn lực thuyền viên có chất lượng trong nước còn thiếu do sự phát triển mạnh của đội tàu Việt Nam và các Chủ tàu trong khu vực cũng như tại Trung Quốc/Ấn Độ, dẫn đến sự cạnh tranh gay gắt và chi phí tăng cao;
 - Nguồn lực cán bộ quản lý tại văn phòng có kinh nghiệm, trình độ chuyên môn sâu về lĩnh vực vận tải hóa chất quốc tế còn mỏng.
- Với đặc điểm như trên, kế hoạch hoạt động và định hướng của HĐQT như sau:
 - Chỉ đạo xây dựng, trình ĐHĐCĐ thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026, cũng như tiếp tục quyết liệt chỉ đạo triển khai thực hiện kế hoạch sau khi được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.
 - Thực hiện công tác quản lý, giám sát công tác điều hành của Giám đốc trong việc thực hiện nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết của Hội đồng quản trị, đồng thời chỉ đạo, phối hợp Ban điều hành đưa ra các giải pháp đầu tư phát triển trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực vận chuyển tạo điều kiện cho sự phát triển bền vững và ổn định của Công ty trong tương lai.
 - Chỉ đạo quyết liệt Ban điều hành triển khai đầu tư tàu theo kế hoạch được phê duyệt để phát triển đội tàu với thị trường mục tiêu đảm bảo hiệu quả khai thác tàu theo kế hoạch đề ra.
 - Nghiên cứu đánh giá đầu tư phát triển lĩnh vực kho cảng xăng dầu, hóa chất, bến bãi, logistics,...
 - Rà soát kiện toàn hệ thống các quy chế, quy định, hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với định hướng tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty. Ứng dụng chuyển đổi số vào công tác quản lý, điều hành để nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh. Nâng cao công tác quản trị doanh nghiệp theo định hướng ESG.

- Kiện toàn bổ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự theo cơ cấu tổ chức và định biên lao động phù hợp với định hướng tổ chức SXKD năm 2026.
- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quyền lợi và điều kiện làm việc cho người lao động trong Công ty, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động trong Công ty. Thực hiện các giải pháp khuyến khích để người lao động hăng say cống hiến, phát huy trí lực, toàn tâm vì sự phát triển vững mạnh của Công ty.

V. Quản trị công ty

1. Thông tin về thành viên Hội đồng Quản trị:

1.1. Thành viên HĐQT:

Hội đồng Quản trị của PVT Logistics gồm có 05 người, trong đó có 03 thành viên không điều hành và 01 thành viên độc lập. Trong năm 2025, HĐQT có sự thay đổi về thành viên. Danh sách thành viên HĐQT như sau:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm/miễn nhiệm	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Hồ Sĩ Thuận	Chủ tịch HĐQT	01/07/2025	
2	Ông Lê Trúc Lâm	TV HĐQT	29/11/2023	
3	Ông Đoàn Đình Hiếu	TV HĐQT	06/01/2021	
4	Ông Nguyễn Hoài Phương	TV HĐQT	26/04/2023	
5	Bà Phan Thị Thu Hà	TV HĐQT độc lập	26/06/2025	
6	Ông Lê Trúc Lâm	Chủ tịch HĐQT		01/07/2025
7	Ông Hoàng Minh Tuấn	TV HĐQT độc lập		26/06/2025

1.2. Cơ cấu của HĐQT:

Cơ cấu và thành phần HĐQT của PVT Logistics đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty và quy định hiện hành, chi tiết như sau:

Stt	Tiêu chí/Họ và tên	Ông Hồ Sĩ Thuận	Ông Lê Trúc Lâm	Ông Nguyễn Hoài Phương	Ông Đoàn Đình Hiếu	Bà Phan Thị Thu Hà
1	Chức vụ trong HĐQT/Tham gia Ban Giám đốc	Chủ tịch HĐQT không điều hành	TV HĐQT kiêm Giám đốc	TV HĐQT	TV HĐQT	TV HĐQT Độc lập
2	Giới tính	Nam	Nam	Nam	Nam	Nữ
3	Độ tuổi	48	45	64	59	47
4	Lĩnh vực chuyên môn/Bằng cấp	- Cử nhân Kinh tế Quốc Dân	- Cử nhân thương mại - Thạc sĩ quản	- Cử nhân	- Cử nhân kinh tế - Chứng chỉ Thành viên	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh. - Chứng chỉ Thành

Stt	Tiêu chí/Họ và tên	Ông Hồ Sĩ Thuận	Ông Lê Trúc Lâm	Ông Nguyễn Hoài Phương	Ông Đoàn Đình Hiếu	Bà Phan Thị Thu Hà
		- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Chứng chỉ Thành viên HĐQT DCP (VIOD)	trị dự án - Chứng chỉ Thành viên HĐQT DCP (VIOD)		HĐQT DCP (VIOD)	viên HĐQT DCP (VIOD)
5	Tiểu ban Kiểm toán nội bộ	-	-	-	X	-
6	Chức vụ nắm giữ tại các Công ty khác	- Chủ tịch HĐQT Công ty CP Vận tải Dầu khí Hà Nội - Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).	- Không	- Chủ tịch Hội đồng Thành viên - Người đại diện pháp luật Công ty TNHH Tân Long - Thành viên HĐQT CTCP Đầu tư Bất động sản Hạ Long	- Trưởng Ban kiểm toán nội bộ Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	- KTT/PGĐ Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội

- Số lượng thành viên HĐQT của PVT Logistics là 05 người đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty (có từ 05 đến 11 thành viên) và quy định tại Luật doanh nghiệp (có từ 03 đến 11 thành viên).

- Thành viên HĐQT độc lập là 01 người đảm bảo quy định về số lượng tối thiểu của thành viên HĐQT độc lập.

- Thành viên HĐQT không điều hành là 04 người đảm bảo tối thiểu một phần ba (1/3) tổng số thành viên HĐQT là thành viên không điều hành.

- Thành viên HĐQT giới tính nữ chiếm 01 trên tổng số 05 thành viên.

- Các thành viên HĐQT có chuyên môn trong nhiều lĩnh vực liên quan đến hoạt động kinh doanh của PVT Logistics, bao gồm vận tải biển, hàng hải, kinh tế, tài chính, quản trị kinh doanh ... đảm bảo sự đa dạng về kiến thức, kinh nghiệm phục vụ cho công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

- Tại thời điểm lập báo cáo, không có thành viên HĐQT điều hành nào đồng thời giữ chức vụ thành viên HĐQT tại quá 02 công ty niêm yết.

1.3. Người phụ trách Quản trị Công ty

HĐQT đã bổ nhiệm 01 nhân sự đảm nhiệm chức danh Người phụ trách quản trị công ty/Thư ký công ty để hỗ trợ công tác quản trị tại Công ty theo Quyết định số 58/QĐ-HĐQT ngày 01/11/2024. Thông tin về nhân sự phụ trách như sau:

Họ và tên	Chức vụ	Lĩnh vực chuyên môn/Bằng cấp
Bà Trần Thị Thanh Huyền	Người phụ trách QTCT/Thư ký công ty Cán bộ phòng Tài chính Kế toán Kế hoạch.	- Cử nhân kinh tế tài chính ngân hàng - Chương trình chuyên sâu về Thư ký Quản trị Công ty (CSMP) của VIOD.

Người phụ trách quản trị công ty/Thư ký công ty đảm nhiệm vai trò thư ký, hỗ trợ HĐQT thực hiện các chức năng, nhiệm vụ theo quy định của pháp luật, Điều lệ và Quy chế quản trị nội bộ, cụ thể: xây dựng chương trình làm việc; chuẩn bị tài liệu; tổ chức các cuộc họp/lấy ý kiến bằng văn bản; lập biên bản họp; hoàn thiện, lưu trữ hồ sơ; soạn thảo, phát hành văn bản HĐQT; và theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết, Quyết định của HĐQT.

Bên cạnh đó, Người phụ trách quản trị công ty/Thư ký công ty phối hợp tổ chức ĐHCĐ thường niên năm 2025 và công bố thông tin theo quy định pháp luật, phù hợp với thông lệ quản trị tốt, góp phần nâng cao tính minh bạch, trách nhiệm giải trình và hiệu quả quản trị của HĐQT.

2. Các cuộc họp HĐQT:

Trong năm 2025, HĐQT tổ chức 25 cuộc họp. Thể thức triệu tập, tiến hành cuộc họp và thông qua Nghị quyết/Quyết định HĐQT tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ và Quy chế quản trị nội bộ của PVT Logistics, cụ thể:

- Tài liệu họp được chuẩn bị, gửi đồng thời đến các thành viên HĐQT và Ban kiểm soát tối thiểu ba (03) ngày làm việc trước khi diễn ra cuộc họp.

- Cuộc họp được tiến hành khi có tối thiểu 3/4 tổng số thành viên HĐQT tham dự.

- Mỗi thành viên HĐQT hoặc người được ủy quyền tham gia cuộc họp đều có thể nghe từng thành viên HĐQT khác cùng tham gia phát biểu trong cuộc họp và có một (01) phiếu biểu quyết.

- Nghị quyết/Quyết định HĐQT được thông qua nếu được đa số thành viên dự họp tán thành (tối thiểu 50%).

- Biên bản họp HĐQT được Thư ký cuộc họp lập và ghi đầy đủ nội dung, kết quả biểu quyết về từng vấn đề trong chương trình họp; các ý kiến của thành viên HĐQT khác với nội dung được thông qua đều được ghi nhận đầy đủ trong Biên bản. Biên bản được tất cả các thành viên tham dự họp thông qua và ký xác nhận.

Các thành viên HĐQT đã tham dự đầy đủ, thể hiện tinh thần trách nhiệm cao trong công tác quản trị. Tình hình tham gia các cuộc họp HĐQT, cụ thể:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp/lấy ý kiến HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Lý do không tham dự họp
1	Ông Hồ Sĩ Thuận	Chủ tịch HĐQT	25/25	100%	
2	Ông Lê Trúc Lâm	TV HĐQT	25/25	100%	
3	Ông Nguyễn Hoài Phương	TV HĐQT	25/25	100%	
4	Ông Đoàn Đình Hiếu	TV HĐQT	25/25	100%	
5	Bà Phan Thị Thu Hà	TV HĐQT	15/15	100%	Bỏ nhiệm ngày 26/06/2025
6	Ông Hoàng Minh Tuấn	TV HĐQT	10/10	100%	Miễn nhiệm ngày 26/06/2025

3. Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2025, HĐQT đã tiến hành 25 cuộc họp dưới hình thức họp trực tiếp hoặc lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành 51 Nghị quyết và Quyết định về các mặt hoạt động để chỉ đạo Giám đốc triển khai thực hiện. Thẩm quyền và trình tự thủ tục họp, ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT tuân thủ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động của Công ty, quy chế hoạt động của HĐQT.

Danh sách các Nghị quyết/Quyết định quan trọng của HĐQT đã ban hành trong năm 2025 theo *Phụ lục 1 đính kèm*.

4. Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2025, Công ty có sự thay đổi về nhân sự và cơ cấu của thành viên HĐQT. Hội đồng quản trị luôn hoạt động theo đúng nguyên tắc, quy chế làm việc, thực hiện tốt các chức năng nhiệm vụ vai trò của HĐQT, phát huy tối đa vai trò của từng Thành viên HĐQT. Trong năm 2025, HĐQT đã rà soát, sửa đổi bổ sung điều lệ Công ty khi hoàn thành tăng vốn điều lệ trong năm. Xây dựng, rà soát và hoàn thiện các quy trình, quy chế, hệ thống quản lý và đẩy mạnh việc sắp xếp, đào tạo kiện toàn bổ sung các cán bộ chủ chốt có năng lực cho Công ty. Tăng cường công tác quản lý đảm bảo đội tàu hoạt động liên tục, an toàn, hiệu quả và tiết kiệm.

Hội đồng Quản trị với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết của HĐQT và đạt được kết quả năm 2025 của Công ty.

HĐQT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2025, HĐQT đã thực hiện việc họp, trao đổi, điều hành chủ yếu thông qua hình thức họp trực tiếp, trực tuyến và tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản nhằm đảm bảo hoàn thành kế hoạch SXKD của Công ty. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và đều thể hiện trong biên bản và nghị quyết sau khi họp.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao phó, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

4.1 Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập:

• Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập:

- Việc tham gia các cuộc họp: Tham gia đầy đủ các cuộc họp HĐQT định kỳ và bất thường trong năm. Đối với các nội dung lấy ý kiến bằng văn bản, thành viên HĐQT độc lập đã nghiên cứu và phản hồi đầy đủ, đúng thời hạn.

- Tính độc lập: Duy trì tính độc lập, khách quan, minh bạch, theo quy định pháp luật, không có bất kỳ xung đột lợi ích nào ảnh hưởng đến việc đưa ra các quyết định khách quan vì lợi ích cao nhất của Công ty và cổ đông.

Thành viên HĐQT độc lập đã nghiên cứu tài liệu, tham gia thảo luận và cho ý kiến độc lập đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, đặc biệt các nội dung liên quan đến chiến lược, đầu tư, tài chính và giao dịch với các bên liên quan, trên cơ sở nguyên tắc công bằng, minh bạch và phục vụ lợi ích của Công ty và cổ đông..

• **Kết quả đánh giá của thành viên độc lập về hoạt động của HĐQT:**

- Trong năm 2025, HĐQT đã thực hiện đầy đủ quyền hạn và nghĩa vụ theo các quy định của pháp luật, Công ty, luôn đề cao tinh thần trách nhiệm, công bằng, minh bạch và vì lợi ích của Công ty, các cổ đông và các bên liên quan, cụ thể:
 - HĐQT chỉ đạo xây dựng và rà soát chiến lược, kế hoạch, cụ thể xây dựng Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển giai đoạn 2026–2030, Chiến lược phát triển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Kế hoạch SXKD, đầu tư năm 2025.
 - HĐQT đã thực hiện tốt công tác giám sát đối với Ban Giám đốc, đảm bảo hoạt động của Công ty luôn được kiểm soát chặt chẽ, đi đúng định hướng chiến lược và điều chỉnh các quyết định kịp thời khi thực tiễn yêu cầu.
 - Công tác kiểm tra, giám sát được HĐQT luôn chú trọng, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin cho các TV HĐQT và Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.
 - Các giao dịch với bên liên quan trong năm 2025 đã được xem xét, phê duyệt phù hợp với trình tự, thẩm quyền; các thành viên có lợi ích liên quan không tham gia biểu quyết theo quy định. Trên cơ sở rà soát, các giao dịch được thực hiện trên cơ sở tuân thủ quy định pháp luật và Công ty; được thực hiện theo nguyên tắc thị trường, công khai, minh bạch và bảo đảm lợi ích hợp pháp của Công ty và cổ đông và đã được công bố thông tin đầy đủ theo quy định

5. Ban Kiểm soát:

5.1. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát hiện nay bao gồm 3 thành viên:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| - Bà Bùi Lan Anh | Trưởng Ban kiểm soát |
| - Bà Vũ Thị Phương | Thành viên Ban kiểm soát |
| - Ông Nguyễn Đức Quân | Thành viên Ban kiểm soát |

5.2. Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Ban kiểm soát đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc Công ty. Trong năm, Ban kiểm soát đã tổ chức 04 lần họp để thông qua một số nội dung về báo cáo của Ban kiểm soát tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 và thông qua kết quả báo cáo giám sát Quý 1,2,3 và năm 2025.
- Trong năm 2025, Ban Kiểm soát đã hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp và Điều lệ của công ty. Giám sát tình hình thực hiện kế hoạch SXKD năm 2025 của Công ty. Giám sát việc thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty. Định kỳ hàng quý, bán niên và thường niên năm 2025, BKS thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, đánh giá tình hình tài chính, kết quả hoạt động, khả năng thanh toán, khả năng bảo toàn, phát triển vốn của công ty và đưa ra các khuyến nghị cần thiết.

6. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

6.1. Lương, thưởng, thù lao của HĐQT, Ban giám đốc và Ban kiểm soát:

Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCĐ số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 26/06/2025 của Công ty về kế hoạch thù lao của HĐQT, BGD, BKS năm 2025, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt thực hiện đúng theo quy định.

Chi tiết thu nhập (theo quỹ lương của Công ty) của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc, Ban Kiểm soát và Kế toán trưởng trong năm 2025 như sau:

Tên	Chức vụ	Tổng thu nhập (VNĐ)	Ghi chú
Ông Hồ Sĩ Thuận	Chủ tịch HĐQT (từ ngày 01 tháng 7 năm 2025)	457.300.000	Bổ nhiệm ngày 01/07/2025
	Giám đốc (đến ngày 01 tháng 7 năm 2025)	471.000.000	Miễn nhiệm ngày 01/07/2025
Ông Lê Trúc Lâm	Thành viên HĐQT/Giám đốc (từ ngày 01 tháng 7 năm 2025)	434.842.000	Bổ nhiệm ngày 01/07/2025
	Chủ tịch HĐQT (đến ngày 01 tháng 7 năm 2025)	410.760.000	Miễn nhiệm ngày 01/07/2025
Ông Đoàn Đình Hiếu	Thành viên HĐQT	60.000.000	
Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên HĐQT	60.000.000	
Ông Hoàng Minh Tuấn	Thành viên HĐQT độc lập	30.000.000	Miễn nhiệm ngày 26/06/2025
Bà Phan Thị Thu Hà	Thành viên HĐQT độc lập	30.000.000	Bổ nhiệm ngày 26/06/2025
Ông Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	808.699.600	
Ông Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	790.316.800	
Ông Phạm Văn Nghĩa	Phó Giám đốc	737.140.078	Bổ nhiệm ngày 08/01/2025
Ông Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	695.760.557	
Bà Bùi Lan Anh	Trưởng Ban Kiểm soát	48.000.000	
Ông Nguyễn Đức Quân	Thành viên Ban kiểm soát	30.000.000	
Bà Vũ Thị Phượng	Thành viên Ban kiểm soát	30.000.000	

6.2. Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ (Thông tin về các giao dịch cổ phiếu của các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát/Ủy ban kiểm toán, Giám đốc (Tổng Giám đốc), Kế toán trưởng, các cán bộ quản lý, Thư ký công ty, cổ đông lớn và những người liên quan tới các đối tượng nói trên)

- Năm 2025, người nội bộ của Công ty có phát sinh giao dịch cổ phiếu theo Phụ lục 02 đính kèm.

6.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ:

Trong năm Công ty đã thực hiện một số hợp đồng, giao dịch giữa Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với các bên liên quan trong hoạt động SXKD, cung cấp dịch vụ và thương mại, đảm bảo lợi ích của Công ty và tuân thủ quy định pháp luật chi tiết theo phụ lục 03 kèm theo.

6.4. Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

- Trong năm 2025, Công ty đã thực hiện nghiêm túc các quy định tại Quy chế quản trị của Công ty đã được HĐQT phê duyệt và ban hành theo đúng quy định pháp luật.

III. Báo cáo tài chính

1. Ý kiến kiểm toán

- Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2025: Theo Báo cáo kiểm toán số: 0366/VN1A-HC-BC, ngày 23/03/2026 của Chi nhánh Công ty TNHH kiểm toán Deloitte Việt Nam cho Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty, Kiểm toán viên có ý kiến như sau: “Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán:

- Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) đã được công bố đúng qui định và đăng tải trên website của Công ty <https://pvtlogistics.vn/>

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 04 năm 2026

XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN
PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY



LÊ TRÚC LÂM

Phụ lục 01
DANH SÁCH CÁC QUYẾT ĐỊNH/NGHỊ QUYẾT QUAN TRỌNG CỦA
HĐQT BAN HÀNH NĂM 2025
(Đính kèm Báo cáo Thường niên Công ty năm 2025)

STT	Ngày	Nghị quyết/ Quyết định	Nội dung	Tỉ lệ thông qua
1	08/01/2025	01/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định bổ nhiệm Phó Giám Đốc Phạm Văn Nghĩa	100%
2	15/01/2025	02/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc thành lập tiểu ban kiểm toán nội bộ trực thuộc HĐQT của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
3	15/01/2025	03/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của cán bộ quản lý điều hành công ty năm 2024 của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
4	12/02/2025	04/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc Thông qua kế hoạch tổ chức Đại hội Đồng Cổ Đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt	100%
5	17/02/2025	05/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định của HĐQT về việc Phê duyệt kế hoạch SXKD năm 2025 của Công ty	100%
6	18/02/2025	06/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc Phê duyệt cập nhật Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư mua tàu hàng rời Handysize trọng tải khoảng 25.000 – 39.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22) của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
7	18/02/2025	07/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc Phê duyệt Kế hoạch mua tàu Dự án đầu tư mua tàu hàng rời Handysize trọng tải khoảng 25.000 – 39.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22) của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
8	05/03/2025	08/QĐ-PĐV-HĐQT	Thông qua việc phê duyệt quỹ lương thực hiện trích vào chi phí năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
9	05/03/2025	09/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc ban hành quy chế quản lý dòng tiền	100%
10	19/03/2025	10/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Thông qua nội dung Gia hạn thời gian hợp ĐHCĐ thường niên năm 2025 và Huỷ danh sách cổ đông đăng ký cuối cùng ngày 05/03/2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt	100%
11	28/03/2025	11/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc bổ nhiệm lại ông Vũ Trọng Độ giữ chức Phó Giám đốc Công ty của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%

STT	Ngày	Nghị quyết/ Quyết định	Nội dung	Tỉ lệ thông qua
12	28/03/2025	12/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Phê duyệt Dự kiến kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt	100%
13	15/04/2025	13/NQ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
14	15/04/2025	14/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc phê duyệt Báo cáo quyết toán hoàn thành dự án bán tàu PVT Synergy	100%
15	15/04/2025	15/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc phê duyệt Báo cáo quyết toán hoàn thành Dự án mua tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 55.000-65.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-04/24).	100%
16	15/04/2025	16/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc phê duyệt Báo cáo quyết toán hoàn thành Dự án mua tàu chở hàng rời trọng tải khoảng 55.000-65.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-05/24).	100%
17	15/04/2025	17/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc Ban hành Quy chế hoạt động của tiểu ban kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
18	23/05/2025	18/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc cử cán bộ đi công tác tại nước ngoài	100%
19	01/07/2025	19/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc miễn nhiệm chức danh Chủ tịch HĐQT của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận PĐV	100%
20	01/07/2025	20/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc Bầu Chủ tịch HĐQT của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt nhiệm kỳ 2025 - 2030	100%
21	01/07/2025	20.1/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc miễn nhiệm chức danh Giám đốc Công ty của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận PĐV	100%
22	01/07/2025	21/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc bỏ nhiệm Giám đốc Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
23	01/07/2025	22/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc thay đổi người đại diện theo pháp luật của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận PĐV	100%
24	10/07/2025	23/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc cử cán bộ đi công tác tại nước ngoài	100%
25	14/07/2025	24/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu Dự án đầu tư mua tàu hàng rời Handysize trọng tải khoảng 25.000 – 39.000 DWT (Mã số Dự án: PDV-HR-02/22)	100%
26	16/07/2025	25/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phê duyệt cập nhật kế hoạch về sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt.	100%

STT	Ngày	Nghị quyết/ Quyết định	Nội dung	Tỉ lệ thông qua
27	18/07/2025	26/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Phê duyệt lựa chọn Ngân hàng ký kết hợp đồng cấp tín dụng cho khoản vay mua và thế chấp/cầm cố tàu SEA DOLPHIN C (IMO No. 9486427) tên mới dự kiến PVT Emerald của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.	100%
28	21/07/2025	27/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc Lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty	100%
29	28/07/2025	28/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết về việc ban hành "Điều lệ Công ty" của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
30	08/08/2025	29/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc Ban hành "Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt"	100%
31	08/08/2025	30/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị Quyết về việc Ban hành "Quy chế nội bộ về quản trị của Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt"	100%
32	11/08/2025	31/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Thông qua ngày chốt danh sách đăng ký cuối cùng của cổ đông để thực hiện quyền chi trả cổ tức năm 2024 bằng tiền mặt của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
33	25/08/2025	32/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phê duyệt tài trợ "Chương trình Gala dinner kỷ niệm 50 năm Ngày thành lập PetroVietnam" - Gói tổ chức xây dựng kỹ thuật (Âm thanh, Ánh sáng) & Hiệu ứng sân khấu Chương trình Gala Dinner	100%
34	27/08/2025	33/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phê duyệt cơ cấu tổ chức, định biên lao động và kế hoạch tiền lương năm 2025 của Công ty	100%
35	09/05/2025	34/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc cử cán bộ đi công tác tại nước ngoài	100%
36	09/12/2025	35/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phân công nhiệm vụ trong Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
37	09/12/2025	36/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Phê duyệt cập nhật Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-03/23) của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
38	09/12/2025	37/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Phê duyệt cập nhật Kế hoạch mua tàu Dự án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HC-03/23) của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%

STT	Ngày	Nghị quyết/ Quyết định	Nội dung	Tỉ lệ thông qua
39	15/9/2025	38/NQ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phê duyệt bỏ không áp dụng Quy chế đầu tư ban hành năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt do không còn phù hợp	100%
40	19/9/2025	39/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc chấp thuận chủ trương bán tàu và phê duyệt kế hoạch bán tàu PVT Neptune của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
41	22/9/2025	40/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc điều chỉnh định mức nhiên liệu, dầu nhớt các tàu PVT Venus, PVT Flora của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.	100%
42	22/9/2025	41/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Sửa đổi, bổ sung Quy chế dân chủ của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
43	07/10/2025	42/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định về việc cử cán bộ đi công tác tại nước ngoài	100%
44	27/10/2025	43/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc thông qua việc hủy đăng ký giao dịch cổ phiếu PDV tại Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội, chuyển sang niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh	100%
45	06/11/2025	44/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Thông qua việc triển khai phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức	100%
46	10/11/2025	45/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Thông qua niêm yết cổ phiếu Công ty tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh	100%
47	19/11/2025	46/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Thông qua ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền nhận cổ tức năm 2024 bằng cổ phiếu	100%
48	20/11/2025	47/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Báo cáo quyết toán hoàn thành Dự án đầu tư mua tàu hàng rời Handysize trọng tải khoảng 25.000 – 39.000 DWT (Mã số dự án: PDV-HR-02/22)	100%
49	20/11/2025	48/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Phê duyệt định mức nhiên liệu, dầu nhớt tàu PVT TOPAZ của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	100%
50	01/12/2025	49/QĐ-PĐV-HĐQT	Quyết định Về việc Ban hành quy chế Công bố thông tin	100%
51	10/12/2025	50/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết thông qua kết quả đợt phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024, thay đổi vốn điều lệ và sửa đổi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	100%
52	31/12/2025	51/NQ-PĐV-HĐQT	Nghị quyết Về việc Ban hành Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp Vận Phương Đông Việt	100%

PHỤ LỤC 02

DANH SÁCH TỔNG NGƯỜI NỘI BỘ VÀ NGƯỜI CÓ LIÊN QUAN PHÁT SINH GIAO DỊCH CỔ PHIẾU NĂM 2025

(Đính kèm Báo cáo thường niên năm 2025)

STT	Họ và tên	Chức vụ tại công ty	Mối quan hệ đối với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
				Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu đầu kỳ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	
1	Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans)		Cổ đông lớn	34,285,274	51.87%	41,142,328	51.87%	Công ty PDV Chia cổ tức 20% bằng cổ phiếu năm 2025
2	Công ty TNHH Tân Long		Ông Nguyễn Hoài Phương là TV HĐQT	15,081,703	22.82%	18,098,043	22.82%	
3	Hồ Sĩ Thuận	Chủ tịch HĐQT		150,000	0.23%	180,000	0.23%	
4	Võ Thị Minh Ngọc		Vợ của Ông Hồ Sĩ Thuận	875,331	1.32%	1,050,397	1.32%	
5	Lê Trúc Lâm	Thành viên Hội đồng quản trị/ Giám đốc Công ty		150,000	0.23%	180,000	0.23%	
6	Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc		214,249	0.32%	257,098	0.32%	
7	Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc		136,700	0.21%	164,040	0.21%	
8	Nguyễn Thị Hoa Dung	-	Chị ruột của Ông Nguyễn Xuân Lộc	1,610	0.00%	1,932	0.00%	
9	Nguyễn Xuân Quyền	-	Anh ruột của Ông Nguyễn Xuân Lộc	104,293	0.13%	104,293	0.13%	
10	Trần Thúy Hằng	-	Chị dâu của Ông Nguyễn Xuân Lộc	120,463	0.15%	120,463	0.15%	
11	Phạm Văn Nghĩa	Phó Giám đốc		132,815	0.20%	159,378	0.20%	
12	Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng		291,940	0.44%	355,488	0.45%	
13	Trần Thị Thanh Huyền	Người phụ trách quản trị Công ty		177,576	0.27%	212,971	0.27%	

Phụ lục 03

GIAO DỊCH GIỮA CÔNG TY VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

(Đính kèm Báo cáo thường niên Công ty năm 2025)

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
1	Ngân hàng TMCP Đại Chúng Việt Nam – Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	Công ty thuộc PVN	0101057919-028	19 Phạm Ngọc Thạch, Phường Võ Thị Sáu, Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ ngân hàng, thu nhập tài chính, tổng giá trị giao dịch 3,07 tỷ đồng
2	Công ty Bảo Hiểm PVI Bến Thành	Công ty thuộc PVN	0105402531-020	Tầng 4 và tầng 5, tòa nhà văn phòng, số 6-10 Cửu Long, Phường Tân Sơn Hòa, HCM	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ bảo hiểm, tổng giá trị giao dịch 884 triệu đồng
3	Công ty bảo hiểm PVI Phía Nam	Công ty thuộc PVN	0105402531	Tầng 24 tòa nhà PVI Tower, lô VP2 Yên Hòa, Phường Yên Hoà, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/tàu, tổng giá trị giao dịch 21,3 tỷ đồng.
4	Công ty TNHH Tân Long	Cổ đông lớn	0100285599	535 phố Kim Mã, Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2025	- Cổ tức chi trả bằng tiền mặt với giá trị 7,5 tỷ đồng. - Cổ tức chi trả bằng cổ phiếu với giá trị 30,1 tỷ đồng.
5	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans)	Cổ đông lớn	0302743192	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo (Tòa nhà Dạm Phú Mỹ), Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ cho thuê tàu, tổng giá trị giao dịch 196,37 tỷ đồng. - Cổ tức chi trả bằng tiền mặt với giá trị 17,1 tỷ đồng - Cổ tức chi trả bằng cổ phiếu với giá trị 68,5 tỷ đồng

Stt	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
6	Chi nhánh Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Công ty thuộc PVTrans	0302743192-005	Tầng lửng, tòa nhà PVFCCo, Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ đào tạo, tổng giá trị giao dịch 9 triệu đồng
7	Công ty Cổ phần Hàng hải Thăng Long	Công ty thuộc PVTrans	3500819392	Tầng 6 Tòa nhà PVFCCo, Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, TP. HCM	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ đào tạo, tổng giá trị giao dịch 6 triệu đồng.
8	Công ty CP Vận tải Dầu khí Hà Nội	Công ty thuộc PVTrans	0102396287	Tầng 5, tòa nhà Oriental Tower, số 324 phố Tây Sơn, Phường Đồng Đa, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ đào tạo, quản lý tàu, tổng giá trị giao dịch 13,7 tỷ đồng.
9	Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương	Công ty thuộc PVTrans	0305475110	Tầng 3, Tòa nhà PVFCCo, Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, TP. HCM	Năm 2025	- Cung cấp dịch vụ đào tạo, tổng giá trị giao dịch 2 triệu đồng.
10	Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương	Công ty thuộc PVTrans	0102327357	Tầng 6, toà nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, Phường Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Năm 2025	- Chi phí thuê xe, cước vận chuyển, tổng giá trị giao dịch 116 triệu đồng.
11	Chi nhánh Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương tại TP Hồ Chí Minh	Công ty thuộc PVTrans	0102327357-003	Tòa nhà Kicotrans Số 5 Đồng Đa, Phường Tân Sơn Hòa, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	- Chi phí thuê xe, cước vận chuyển, tổng giá trị giao dịch 550 triệu đồng