

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
Năm báo cáo: 2025

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 19 ngày 12/06/2025
- Vốn điều lệ: 293.885.890.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 293.885.890.000 đồng
- Địa chỉ:
 - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, Tỉnh Tuyên Quang
 - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
- Website: giaiphong.com.vn
- Mã cổ phiếu: GGG

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập với tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Vốn điều lệ khi thành lập Công ty là 30 tỷ đồng, đến nay, sau 23 năm hoạt động, vốn điều lệ Công ty đã tăng lên trên 293 tỷ đồng

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, tỉnh Tuyên Quang, được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ. Công ty đã được Bộ Công Thương cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện SXLR ô tô số 1427/GCN-BCT ngày 27/05/2019.

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà Nội), các phòng ban chức năng.

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng. Trong giai đoạn mới, Công ty sẽ mở rộng đầu tư, tham gia sâu vào quá trình chuyển đổi xanh, từng bước chuyển đổi từ sản xuất lắp ráp xe năng lượng truyền thống sang xe năng lượng mới

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Trong giai đoạn từ nay đến năm 2030, tiếp tục sản xuất, lắp ráp các sản phẩm truyền thống (động cơ xăng, động cơ Diesel) kết hợp với nghiên cứu, phát triển các sản phẩm sử dụng năng lượng mới.
- Tham gia quá trình chuyển đổi sang năng lượng mới, nghiên cứu hợp tác đầu tư hệ thống cung cấp năng lượng (trạm sạc, trạm đổi pin)...

• Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Trong quá trình hoạt động, GMC luôn quan tâm đến công tác bảo vệ môi trường, đảm bảo vệ sinh an toàn lao động trong và quanh khu vực Nhà máy. Luôn tuân thủ đầy đủ quy định của Pháp luật cũng như của đại phương trong công tác BVMT, ANLĐ, PCCN.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như, tốc độ tăng trưởng kinh tế, xung đột địa chính trị..., việc thiếu hụt về vốn là tác nhân gây ảnh hưởng lớn nhất tới hoạt động của Công ty trong năm 2026 và các năm tiếp theo

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2025 là 1 năm tăng trưởng mạnh của Công ty về doanh số tiêu thụ và doanh thu bán xe với mức doanh thu bán hàng tăng trưởng gấp hơn 5 lần so với năm 2024. Tuy nhiên, do một phần doanh thu đến từ bán hàng tồn kho từ năm 2022 với giá bán thấp hơn giá vốn cùng với chi phí tài chính ở mức cao nên kết quả kinh doanh tiếp tục là số âm.

1. Tổ chức và nhân sự :

1.1. HDQT:

Nhân sự HDQT và BKS nhiệm kỳ 2022-2027 đến nay gồm

- Hội đồng quản trị:
 - Ông Nguyễn Duy Kiên – Chủ tịch HĐQT (Bổ nhiệm từ tháng 5 năm 2025)
 - Ông Nguyễn Cương – Phó chủ tịch HĐQT (Bổ nhiệm từ tháng 5 năm 2025)
 - Ông Trần Tấn Hồng Cương – Thành viên
 - Ông Vũ Hải Anh – Thành viên
 - Ông Phạm Nguyên Hoàng – Thành viên
- Ban Kiểm soát:
 - Bà Lê Thị Hằng – Trưởng ban
 - Ông Quách Nguyễn Văn Học – Thành viên
 - Bà Phạm Hồng Yến – Thành viên

1.2. Ban điều hành:

1. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2025
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
2. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
 - Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0

1.3. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2025, Công ty bổ nhiệm ông Phạm Nguyên Hoàng giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty

1.4. Số lượng cán bộ, nhân viên

- a. Số lượng cán bộ công nhân viên:
 - Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 8 người
 - Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 22 người
 - Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 6 người
- b. Chính sách đối với CBCNV:
 - Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
- Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
- Thu nhập bình quân đầu người năm 2025 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 12.000.000 đồng/người/tháng.
- Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 15.000.000 đồng/người/tháng.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chi tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	33,812,638,327.00	19,950,196,700	-41%%
Doanh thu thuần	22,619,246,102	114,855,617,422	407.78%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(19,544,643,446)	(14,710,668,267)	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	(19,544,643,446)	(14,710,668,267)	
Lợi nhuận sau thuế	(19,544,643,446)	(14,710,668,267)	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn:	0.26	0.08	
Hệ số thanh toán nhanh:	0.05	0.07	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	2.51	4.30	
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:			
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	3.60	5.76	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.86	-0.13	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.58	-0.74	

3. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 29.388.589 cổ phần, trong đó:
 - Cổ phần phổ thông: 29.388.589 cổ phần
 - + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 29.388.589 cổ phần
 - + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Cổ phần ưu đãi: 0

b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ	
1	Cổ đông lớn	18,626,332	63.38%	
2	Cổ đông cá nhân	28,1139,705	95.75%	
3	Cổ đông tổ chức	1,248,884	4.25%	
4	Cổ đông trong nước	28,773,259	97.91%	
5	Cổ đông nước ngoài	615,330	2.09%	
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%	

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ

e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

II. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Doanh thu Công ty có mức tăng trưởng ấn tượng với mức tăng gấp gần 5 lần so với năm 2024. Tuy nhiên một phần doanh thu đến từ bán hàng tồn kho và chi phí tài chính ở mức cao nên kết quả kinh doanh tiếp tục là số âm.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

Về tài sản cố định: Không phát sinh TSCĐ mới

Về hàng tồn kho: Tại thời điểm cuối năm, hàng tồn kho chủ yếu là xe máy và các linh kiện, phụ tùng hư hỏng chưa xử lý.

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 202 Công ty không còn dư nợ tại các tổ chức tín dụng.

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm.

Khoản nợ dài hạn là nợ cá nhân.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Trong năm 2025, Công ty có sự thay đổi về nhân sự chủ chốt:

- Ông Nguyễn Duy Kiên được bầu làm Chủ tịch HĐQT đồng thời làm người đại diện pháp luật thay Ông Nguyễn Cường
- Bổ nhiệm ông Phạm Nguyên Hoàng giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

- Tiếp tục sản xuất lắp ráp các dòng xe tải có tổng trọng tải đến 16 tấn, chủ yếu dưới dạng xe tải sát xi. Công ty tập trung SX từ linh kiện của FAW là đối tác có thương hiệu và đáng tin cậy.



CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Nghiên cứu để lựa chọn đối tác để SXLR sản phẩm ô tô năng lượng mới (Thuần điện, Hybrid)

4.2. Lĩnh vực khác

- Phát hành tăng vốn điều lệ để bổ sung nguồn vốn hoạt động

III. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Trong năm 2025, hoạt động SXKD của Công ty bị ảnh hưởng bởi nhiều khó khăn khách quan và chủ quan. Tuy nhiên ban điều hành cũng đã có sự chủ động trong việc điều hành, giảm thiểu ảnh hưởng tiêu cực. Doanh thu có mức tăng trưởng tốt, tuy nhiên chưa đạt kỳ vọng theo kế hoạch

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục phát triển dòng sản phẩm xe tải trung.
- Nghiên cứu phát triển dòng xe ô tô nhỏ máy xăng và xe điện
- Mở rộng ngành nghề SXKD
- Tăng vốn để bổ sung nguồn vốn kinh doanh

IV. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ năm giữ	Ghi chú
Nguyễn Duy Kiên	Chủ tịch HĐQT	6.70%	
Nguyễn Cương	Phó Chủ tịch HĐQT	8.34%	
Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.04%	Tổng giám đốc
Trần Tấn Hồng Cương	Thành viên	3.97%	
Vũ Hải Anh	Thành viên	3.07%	

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thị Hằng	Trưởng Ban
Quách Nguyễn Văn Học	Thành viên
Phạm Hồng Yến	Thành viên

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- a. Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: HĐQT và BKS không nhận thù lao
- b. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2025 có phát sinh giao dịch cổ phiếu của các cổ đông nội bộ:
 - Ông Trần Tấn Hồng Cương – Thành viên HĐQT - đã mua 400.000 cổ phiếu, số cổ phiếu nắm giữ sau giao dịch là 1.167.855 cổ phần (tỷ lệ 3.97%)
- c. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Không
- d. Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

V. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán NVA – Chi nhánh phía Bắc)

“ Ý kiến kiểm toán

Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính tổng hợp đề cập đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính tổng hợp của Công ty Cổ phần Ô tô Giải Phóng tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2025 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và tình hình lưu chuyển tiền tệ tổng hợp cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính tổng hợp.

Vấn đề nhấn mạnh

Chúng tôi muốn lưu ý người đọc đến thuyết minh số VIII.3 về việc: Số lỗ trong năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 là 14.710.668.267 đồng và khoản lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2024 là 360.558.522.024 đồng đã vượt quá Vốn đầu tư của chủ sở hữu. Ngoài ra tại ngày 31 tháng 12 năm 2024 nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 44.983.426.565 đồng. Các yếu tố này dẫn tới nghi ngờ về khả năng hoạt động liên tục của Công ty. Công ty đang tiến hành thực hiện một số biện pháp tháo gỡ tình trạng hiện tại thông qua việc triển khai phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ để bổ sung vốn kinh doanh và mở rộng nhà máy. Ban lãnh đạo Công ty cam kết sẽ dùng các nguồn lực cá nhân để xử lý khoản nợ quá hạn nếu các biện pháp đưa ra không đảm bảo. Do đó, Báo cáo tài chính tổng hợp cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2025 vẫn được lập trên cơ sở giả định Công ty hoạt động kinh doanh liên tục.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

CỦA CÔNG TY
Chủ tịch HĐQT



NGUYỄN DUY KIÊN