

CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ  
INTERNATIONAL GAS PRODUCT  
SHIPPING JOINT STOCK COMPANY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM  
Independence – Freedom - Happiness

Số/No: 268 /VTSPK-TCKT

## CÔNG BỐ THÔNG TIN INFORMATION DISCLOSURE

Kính gửi: - Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh  
To: - Ho Chi Minh Stock Exchange

Tên tổ chức/Name of organization: Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế/International Gas Product Shipping Joint Stock Company.

Mã chứng khoán/Stock Code : GSP.

Địa chỉ/Address : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, Phường An Khánh, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam/ 13 Floor, Sofic Tower, 10 Mai Chi Tho Street, An Khanh Ward, HCMC, Viet Nam.

Điện thoại/Tel : 028 222 05388 Fax: 028 222 05367.

Người UQ CBTT/Information discloser : Bà Võ Thị Thanh Tùng/Ms Vo Thi Thanh Tung.

(Giấy Ủy quyền thực hiện CBTT số: 52/GUQ-VTSPK ngày 29/11/2023/Authorization to implement information disclosure No. 52/ GUQ-VTSPK dated November 29<sup>th</sup>, 2023).

Loại thông tin công bố/Information disclosure type:

24h

Yêu cầu/Request

Định kỳ/Periodic.

Nội dung thông tin công bố/Content of disclosed information:

- Báo cáo thường niên năm 2025/ Annual report 2025.

Nội dung công bố thông tin trên được đăng trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty tại đường dẫn <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong/>. The disclosed information has been published on the Company's website at the following link: <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong/>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./We hereby affirm that the information disclosed above is true and correct, and we shall take full legal responsibility for the content of the information disclosed.

Trân trọng/*Best regards.*

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 4 năm 2026.  
*Ho Chi Minh City, April 03<sup>th</sup>, 2026.*

**Nơi nhận/Recipients:**

- Như trên/*As above;*
- HĐQT, BKS (đề b/c)/*BSD, SB;*
- BGD (đề b/c)/*BoD;*
- Lưu/File: VT/*Office.*

**Đính kèm/Attached:**

- Báo cáo thường niên năm 2025/  
Annual report 2025



**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT/  
LEGAL REPRESENTATIVE  
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN/  
AUTHORIZED PERSON FOR INFORMATION  
DISCLOSE**

(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)/  
*(Signature, full name, and seal)*



*Võ Thị Loanh Trùng*



# BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2025

Chuẩn mực quản trị  
Vững vàng tăng trưởng



# Thông điệp từ Ban lãnh đạo Gas Shipping

**Kính gửi Quý Cổ đông, Quý Đối tác, Quý Khách hàng, Toàn thể CBNV Công ty Gas Shipping!**

Năm 2025 khép lại, đánh dấu chặng đường 18 năm hình thành và phát triển của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) – một hành trình bền bỉ kiến tạo nền tảng, hun đúc bản lĩnh và từng bước khẳng định vị thế. Với nền tảng vững chắc đã được xây dựng trong nhiều năm, Gas Shipping tiếp tục giữ vững vai trò là một trong những doanh nghiệp vận tải khí và hoá chất hàng đầu Việt Nam, đồng thời từng bước nâng tầm thương hiệu trên thị trường quốc tế.

Trong bối cảnh kinh tế thế giới và thị trường vận tải còn nhiều biến động, Gas Shipping nhất quán theo đuổi mục tiêu phát triển bền vững, lấy chuẩn mực quản trị làm nền tảng và kỷ luật vận hành làm động lực tăng trưởng. Bằng tinh thần

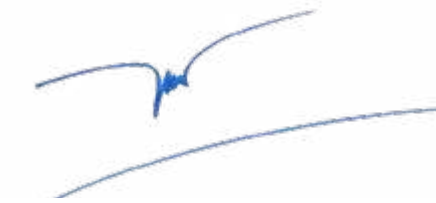
tiên phong, tư duy đổi mới và nỗ lực không ngừng, năm 2025 Gas Shipping tiếp tục ghi nhận kết quả sản xuất kinh doanh tích cực với tổng doanh thu đạt 3.647 tỷ đồng, hoàn thành 146% kế hoạch năm, tăng trưởng 59% so với năm 2024; lợi nhuận trước thuế đạt 122 tỷ đồng, hoàn thành 102% kế hoạch do ĐHĐCĐ giao.

Sau 18 năm, Gas Shipping đã xây dựng được những nền tảng quan trọng: Mô hình quản trị ngày càng tiệm cận các chuẩn mực tiên tiến; năng lực vận tải được củng cố theo hướng an toàn, hiệu quả, chuyên nghiệp; đội tàu trẻ hóa và mở rộng cả về quy mô lẫn chất lượng; phạm vi kinh doanh, khai thác đa dạng; nền tảng tài chính được cải thiện qua từng năm, tạo dư địa quan trọng để Công ty chủ động triển khai các kế hoạch đầu tư và phát triển trong giai đoạn tiếp theo.

Bước sang giai đoạn phát triển mới, với tâm thế chủ động và khát vọng vươn xa, Gas Shipping tiếp tục kiên định chiến lược phát triển gắn kết với định hướng của Tập đoàn PVN và Tổng công ty PVTrans. Công ty tập trung hoàn thiện hệ thống quản trị theo các thông lệ tiên tiến, nâng cao năng lực cốt lõi thông qua hiện đại hóa đội tàu, mở rộng thị trường quốc tế và đẩy mạnh chuyển đổi số. Đồng thời, Gas Shipping hướng tới phát triển hài hòa giữa hiệu quả kinh doanh và trách nhiệm xã hội, chủ động thích ứng với những biến động của môi trường toàn cầu, qua đó từng bước khẳng định vị thế trong chuỗi vận tải năng lượng quốc tế.

Thay mặt Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành, chúng tôi trân trọng cảm ơn Quý Cổ đông, Quý

Đối tác, Quý Khách hàng đã luôn tin tưởng, đồng hành cùng Gas Shipping; đồng thời ghi nhận và đánh giá cao những nỗ lực, cống hiến của toàn thể người lao động Công ty – nguồn lực cốt lõi tạo nên những thành tựu hôm nay và động lực cho hành trình phát triển phía trước.



**Vũ Thị Phương Nga**

Chủ tịch HĐQT



**Đoàn Đức Trọng**

Giám đốc



# “Tăng trưởng có kiểm soát – Nền tảng để bứt phá”

## DOANH THU KỶ LỤC

**3.647** Tỷ đồng

Tăng 59% so với 2024, vượt 46% kế hoạch

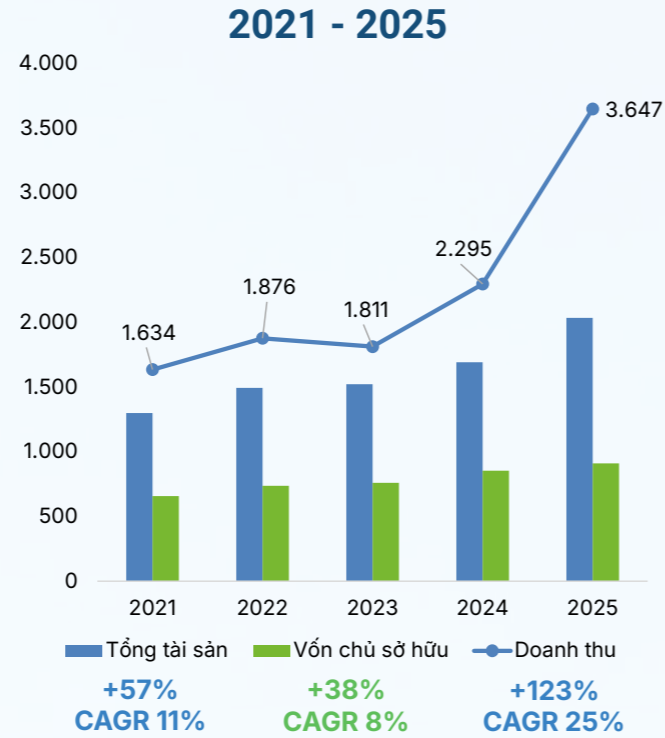
Doanh thu đạt 3.647 tỷ đồng (mức cao nhất kể từ khi thành lập), tăng trưởng 59% so với năm 2024 và vượt 46% kế hoạch năm. Đây là minh chứng rõ nét cho hiệu quả khai thác đội tàu, mở rộng thị trường và khả năng tận dụng cơ hội thị trường trong bối cảnh biến động.

## QUY MÔ TÀI SẢN KỶ LỤC

**2.033** Tỷ đồng

Tăng 57% so với 2021

⇒ Khẳng định nền tảng tài chính lành mạnh, tạo dư địa cho các chiến lược đầu tư dài hạn



## NHẬN TÀU MỚI

**PHOENIX GAS**

5.002 DWT



## NHẬN TÀU MỚI

**Tàu LPG mã GSP-GAS-06/25**

4.752 DWT



## TỔNG TRỌNG TẢI ĐỘI TÀU

**73.000 DWT**

## VẬN TẢI LPG

**09 tàu**

TRỌNG TẢI TỪ 1.600 - 5.200 DWT

## HÓA CHẤT

**02 tàu**

TRỌNG TẢI TỪ 20.000 DWT

⇒ Tổng trọng tải đạt khoảng 73.000 DWT, từng bước mở rộng năng lực khai thác và gia tăng độ phủ thị trường quốc tế.

## CHUẨN MỰC QUẢN TRỊ VÀ UY TÍN THỊ TRƯỜNG ĐƯỢC KHẲNG ĐỊNH

### GAS SHIPPING TIẾP TỤC GHI DẤU ẤN VỚI HÀNG LOẠT GIẢI THƯỞNG UY TÍN

Top 5 ESG Việt Nam Xanh ngành Logistics

Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam

Top 4 Doanh nghiệp Quản trị công ty tốt nhất - Nhóm Small Cap

Top 50 Doanh nghiệp thực hành Quản trị Công ty tốt nhất (VNCG50)

Công ty có công tác Quản trị tốt năm 2025

Top 10 nơi làm việc tốt nhất Việt Nam năm 2025

Top 500 nhà tuyển dụng hàng đầu Việt Nam

Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam năm 2025

Top 10 Công ty Logistics uy tín năm 2025



⇒ Khẳng định định hướng phát triển bền vững gắn với chuẩn mực quản trị không chỉ là cam kết, mà đã trở thành lợi thế cạnh tranh cốt lõi.

# MỤC LỤC

## CHƯƠNG 1 THÔNG TIN CHUNG

Thông tin chung	Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
Tầm nhìn - Sứ mệnh - Giá trị cốt lõi	Mô hình quản trị và cơ cấu tổ chức
Quá trình hình thành và phát triển	Giới thiệu Ban lãnh đạo
Quá trình tăng vốn điều lệ	Cơ cấu cổ đông

## CHƯƠNG 2 MÔI TRƯỜNG KINH DOANH VÀ ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Triển vọng tương lai	Định hướng phát triển giai đoạn 2026 - 2030
Phân tích SWOT	

## CHƯƠNG 3 BÁO CÁO CỦA BAN LÃNH ĐẠO

Tình hình hoạt động kinh doanh 2025	Tình hình tài chính
Tình hình đầu tư	Tình hình nhân sự

## CHƯƠNG 4 BÁO CÁO CỦA BAN LÃNH ĐẠO

Đánh giá của Hội đồng Quản trị	Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc
--------------------------------	--------------------------------------

## CHƯƠNG 5 QUẢN TRỊ CÔNG TY

Cơ cấu và hoạt động của Hội đồng Quản trị	Báo cáo Quản trị rủi ro
Cơ cấu và hoạt động của Ban Kiểm soát	Định hướng quản trị công ty
Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, BGD và BKS	

## CHƯƠNG 6 BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Tổng quan về Báo cáo phát triển bền vững	Quản trị rủi ro phát triển bền vững
Định hướng phát triển bền vững	Gắn kết với các bên liên quan
Quản trị phát triển bền vững	Báo cáo liên quan đến tác động đến môi trường

## CHƯƠNG 7 BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến Kiểm toán	Báo cáo tài chính Kiểm toán 2025
------------------	----------------------------------

# DANH MỤC TỪ VIẾT TẮT

<b>B</b>	<b>BDH</b>	Ban Điều hành	<b>ISSC</b>	Giấy chứng nhận an ninh tàu biển quốc tế	
	<b>BKS</b>	Ban Kiểm soát	<b>K</b>	<b>KCN</b>	Khu công nghiệp
	<b>BGD</b>	Ban Giám đốc		<b>KT &amp; QTRR</b>	Kiểm toán và Quản trị rủi ro
<b>C</b>	<b>CBCNV</b>	Cán bộ công nhân viên		<b>KSNB</b>	Kiểm soát nội bộ
	<b>CBTT</b>	Công bố thông tin	<b>L</b>	<b>LNG</b>	Khí tự nhiên hóa lỏng
	<b>CTCĐS</b>	Công tác chuyển đổi số		<b>LPG</b>	Khí dầu mỏ hóa lỏng
	<b>CNG</b>	Khí thiên nhiên nén		<b>LR</b>	Đăng kiểm Lloyd Register
	<b>CSR</b>	Trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp		<b>LW</b>	Trọng lượng vỏ tàu
	<b>CBM</b>	Mét khối	<b>M</b>	<b>MLC</b>	Công ước Lao động Hàng hải
	<b>CP</b>	Giá hợp đồng - liên quan đến LPG	<b>N</b>	<b>NMLD</b>	Nhà máy lọc dầu
<b>D</b>	<b>DWT</b>	Trọng tải toàn phần của tàu		<b>NMLHD</b>	Nhà máy lọc hóa dầu
	<b>DOC</b>	Giấy chứng nhận tuân thủ		<b>NSNN</b>	Ngân sách Nhà nước
	<b>ĐHĐCĐ</b>	Đại hội đồng cổ đông	<b>P</b>	<b>PVTrans</b>	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí
	<b>ĐVTV/TT</b>	Đơn vị thành viên/Trực thuộc	<b>Q</b>	<b>QTRR</b>	Quản trị rủi ro
<b>E</b>	<b>ESG</b>	Các yếu tố Môi trường, Xã hội và Quản trị		<b>QTCT</b>	Quản trị công ty
<b>F</b>	<b>FSO</b>	Kho nổi chứa và xuất dầu thô	<b>R</b>	<b>ROA</b>	Tỷ suất lợi nhuận trên tổng tài sản
	<b>FPSO</b>	Kho nổi chứa, xử lý và xuất dầu thô		<b>ROE</b>	Tỷ suất lợi nhuận trên vốn chủ sở hữu
<b>G</b>	<b>Gas Shipping</b>	Công Ty Cp Vận Tải Sản Phẩm Khí Quốc Tế		<b>ROI</b>	Tỷ suất lợi nhuận trên đầu tư
	<b>GRI</b>	Sáng kiến báo cáo toàn cầu	<b>S</b>	<b>SXKD</b>	Sản xuất kinh doanh
	<b>GT</b>	Dung tích toàn phần		<b>SIRE</b>	Chương trình báo cáo kiểm tra tàu
<b>H</b>	<b>HĐQT</b>	Hội đồng quản trị		<b>SMC</b>	Giấy chứng nhận quản lý an toàn
	<b>HSX</b>	Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh	<b>T</b>	<b>TC</b>	Hợp đồng thuê tàu định hạn
	<b>HSE</b>	An toàn, Sức khỏe và Môi trường		<b>TCKT</b>	Tài chính kế toán
<b>I</b>	<b>IR</b>	Quan hệ nhà đầu tư		<b>TGD</b>	Tổng giám đốc
	<b>IMO</b>	Tổ chức Hàng hải Quốc tế		<b>TMSA</b>	Tự đánh giá quản lý tàu dầu
	<b>ISM</b>	Hệ thống Quản lý An toàn Quốc tế	<b>V</b>	<b>VCSH</b>	Vốn chủ sở hữu
	<b>ISO</b>	Tổ chức Tiêu chuẩn hóa Quốc tế		<b>VĐL</b>	Vốn điều lệ
				<b>VR</b>	Đăng kiểm Việt Nam



# 1

## TỔNG QUAN VỀ GAS SHIPPING

Thông tin chung

Tâm nhìn - Sứ mệnh - Giá trị cốt lõi

Quá trình hình thành và phát triển

Quá trình tăng vốn điều lệ

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Mô hình quản trị và cơ cấu tổ chức

Giới thiệu Ban lãnh đạo

Cơ cấu cổ đông

*Chuẩn mực xây nền tương lai*

# THÔNG TIN CHUNG



## THÔNG TIN KHÁI QUÁT

Tên giao dịch	CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
Tên tiếng Anh:	INTERNATIONAL GAS PRODUCT SHIPPING JOINT STOCK COMPANY
Tên viết tắt:	Gas Shipping
Mã cổ phiếu:	GSP
Giấy CNDKDN:	0305390530 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP.HCM cấp lần đầu ngày 24/12/2007, thay đổi lần thứ 13 ngày 26/09/2025
Vốn điều lệ:	675.170.500.000 đồng
Sàn niêm yết	HOSE
Địa chỉ:	Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường An Khánh, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Điện thoại:	+84 28 222 05388
Fax:	+84 28 222 05366
Website:	www.gsp.com.vn
Kênh thông tin Cổ đông, nhà đầu tư:	info@gsp.com.vn.

MÃ CK  
**GSP**



# TẦM NHÌN - SỨ MỆNH - GIÁ TRỊ CỐT LÕI

## Tầm nhìn

Trở thành Công ty hàng đầu về vận tải sản phẩm khí và hóa chất trong nước, có uy tín cao trong khu vực và thế giới.

## Sứ mệnh

Cung cấp các dịch vụ vận tải và hàng hải dầu khí tối ưu nhất cho khách hàng, chăm lo đời sống cán bộ nhân viên, đảm bảo quyền lợi Cổ đông và đóng góp cho xã hội.

## Giá trị cốt lõi:

# KHÁT VỌNG - TRÍ TUỆ - CHUYÊN NGHIỆP - NGHĨA TÌNH

### Khát vọng

Luôn nỗ lực, nhiệt huyết và đam mê; dám dấn thân, cống hiến; không ngừng rèn luyện, học hỏi và kiên trì tìm giải pháp, hướng tới xây dựng Gas Shipping phát triển bền vững, khẳng định vị thế trong nước và quốc tế.

### Trí tuệ

Lấy kiến thức làm nền tảng, chủ động học hỏi; tư duy đổi mới, thực tiễn và đa chiều. Trí tuệ được thể hiện qua kết quả công việc, là công cụ biến cống hiến thành hiệu quả và hiện thực hóa khát vọng.

### Chuyên nghiệp

Làm việc trách nhiệm, tuân thủ quy trình và pháp luật; tác phong nghiêm túc, chuẩn mực; chuyên môn vững vàng, hành động nhất quán.

### Nghĩa tình

Xây dựng môi trường nhân văn, chân thành; biết ơn, sẻ chia; sống trách nhiệm với Công ty, cộng đồng và thiên nhiên.



# CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty không có công ty con và công ty liên kết

## QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Gas Shipping chính thức đi vào hoạt động vào ngày 24/12/2007 với sự góp vốn của 03 cổ đông lớn: PVTrans, PVGas và PTSC. Vốn điều lệ là 300 tỷ đồng

Đầu tư 01 tàu chở LPG Sài Gòn Gas, trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc.

Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức sở hữu 01 đơn vị thành viên là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt.

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 cổ phiếu.

Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho PVTrans. Gas Shipping trở thành đơn vị đầu mối trong việc vận chuyển LPG cho ngành dầu khí nội địa.

Đầu tư 01 tàu vận tải LPG Thang Long Gas, với trọng tải 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Gas Shipping lên 05 chiếc.

Đầu tư 01 tàu vận tải LPG Da Nang Gas với trọng tải 4.771 DWT, nâng tổng số tàu của đội lên 06 chiếc với có tổng trọng tải là 18.000 DWT.

Đầu tư 01 tàu vận tải hóa chất Shamrock Jupiter với trọng tải 19.387 DWT – tàu chở hóa chất đầu tiên của Gas Shipping – chính thức mở ra lĩnh vực kinh doanh mới về vận tải hóa chất cho Công ty.

Tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng.

Công ty đã chính thức nâng số tàu sở hữu lên 08 chiếc với việc tiếp nhận tàu hóa chất thứ hai Aquarius, có tải trọng 19.928 DWT.

Tài sản cán mốc 1.500 tỷ, doanh thu 1.800 tỷ và lần đầu tiên lợi nhuận đạt ba con số.

Đầu tư 01 tàu chở LPG Hai Phong Gas với trọng tải 5.189 DWT, nâng tổng số tàu trong đội tàu của Gas Shipping lên 9 tàu.

Vốn điều lệ Công ty tăng từ 558 tỷ đồng lên 614 tỷ đồng.

Đầu tư 01 tàu LPG Phoenix Gas với trọng tải 5.002 DWT và ký hợp đồng mua 01 tàu LPG size tương tự (dự kiến tiếp nhận trong quý 2/2026), nâng tổng số tàu trong đội tàu lên 11 chiếc.

Gas Shipping tăng vốn điều lệ lên 675 tỷ đồng thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024 với tỷ lệ 10%.

Doanh thu của Công ty lần đầu vượt mốc 3.500 tỷ đồng, tổng tài sản đạt khoảng 2.000 tỷ đồng.

2007

2010

2012

2016

2018

2019

2021

2022

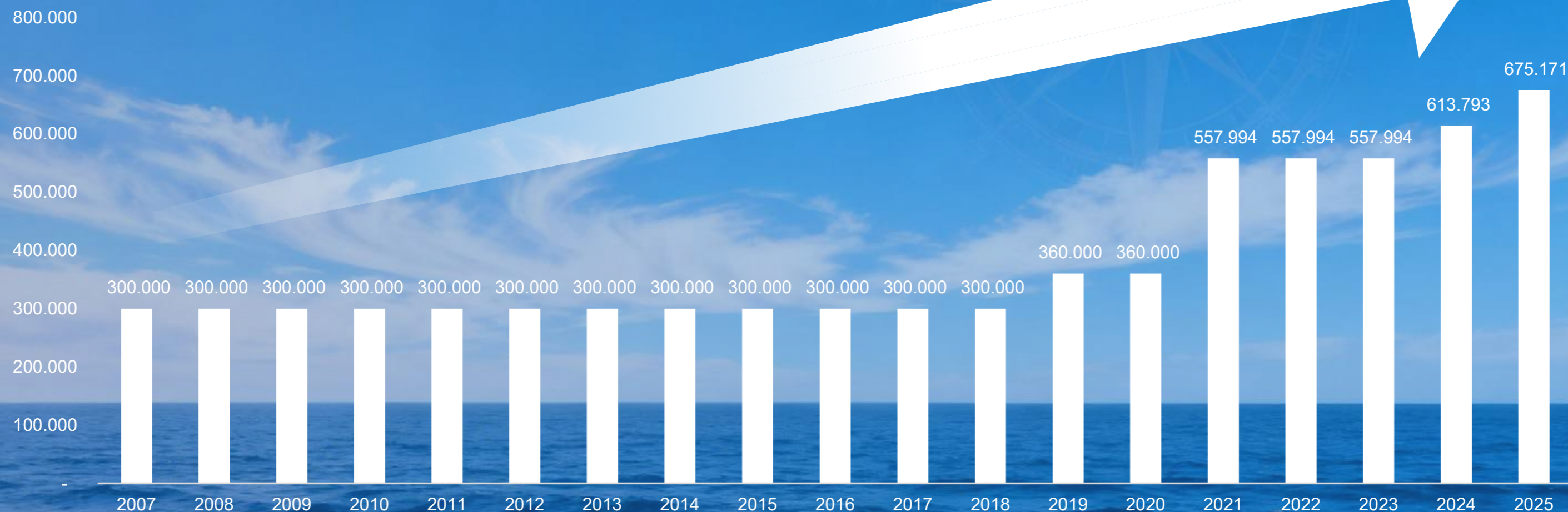
2024

2025



## QUÁ TRÌNH TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ

Đơn vị tính: Triệu đồng



### 2019

#### Phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 20%

Trong năm 2019, Công ty thực hiện tăng vốn điều lệ bằng việc phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 20%, nâng vốn điều lệ lên mốc 360.000.000.000 đồng.

### 2021

#### Chào bán cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu, tỷ lệ 9:5

Trong năm 2021, Công ty thực hiện tăng vốn điều lệ bằng việc chào bán cổ phiếu ra công chúng cho Cổ đông hiện hữu với tỷ lệ 9:5, nâng vốn điều lệ lên mốc 557.994.450.000 đồng.

### 2024

#### Phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10%

Trong năm 2024, Công ty thực hiện tăng vốn điều lệ bằng việc phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10%, nâng vốn điều lệ lên mốc 613.792.650.000 đồng.

### 2025

#### Phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10%

Trong năm 2025, Công ty thực hiện tăng vốn điều lệ bằng việc phát hành cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10%, nâng vốn điều lệ lên mốc 675.170.500.000 đồng.

# NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH



Hoàng Sa

Trường Sa

## Ngành nghề kinh doanh

Dịch vụ vận tải LPG, dầu/hóa chất bằng đường biển;

Dịch vụ vận tải LPG bằng đường bộ và đường thủy nội địa;

Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG;

Dịch vụ thuê và cho thuê tàu và quản lý tàu biển;

Dịch vụ đại lý tàu biển, môi giới hàng hải.

## Địa bàn kinh doanh

Gas Shipping có địa bàn hoạt động trên khắp cả nước và quốc tế. Không chỉ phát triển vững chắc tại thị trường nội địa và khu vực châu Á, Gas Shipping tự hào mở rộng phạm vi hoạt động tại châu Âu và châu Mỹ, là minh chứng cho năng lực vận hành vượt trội, đáp ứng những tiêu chuẩn hàng hải quốc tế khắt khe nhất.

## ĐỘI TÀU

Hiện tại Gas Shipping sở hữu 11 tàu, trong đó 9 tàu vận tải LPG định áp có trọng tải từ 1.600 - 5.200 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải 20.000 DWT. Tổng trọng tải đội tàu hiện nay khoảng 73.000 DWT.

## Tàu Cửu Long Gas



Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 × 16,6 × 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa & Đông Nam Á

## Tàu Sài Gòn Gas



Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 -VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 × 16,6 × 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa & Đông Nam Á

# NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH (Tiếp theo)

## ĐỘI TÀU

Hiện tại Gas Shipping sở hữu 11 tàu, trong đó 9 tàu vận tải LPG định áp có trọng tải từ 1.600 - 5.200 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải 20.000 DWT. Tổng trọng tải đội tàu hiện nay khoảng 73.000 DWT.

### Tàu Hồng Hà Gas



Ship No. / IMO No.	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

### Tàu Thăng Long Gas



Ship No. / IMO No.	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 - R064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Nội địa & Đông Nam Á

### Tàu Việt Gas



Ship No. / IMO No.	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDV
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

### Tàu Đà Nẵng Gas



Ship No. / IMO No.	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 - R064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Nội địa - Đông Nam Á - Bangladesh - Ấn Độ

# NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH (Tiếp theo)

## ĐỘI TÀU

Hiện tại Gas Shipping sở hữu 11 tàu, trong đó 9 tàu vận tải LPG định áp có trọng tải từ 1.600 - 5.200 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải 20.000 DWT. Tổng trọng tải đội tàu hiện nay khoảng 73.000 DWT.

## Tàu Shamrock Jupiter



Ship No. / IMO No	9416082
Builder	Fukuoka Ship Building Co.Ltd
Flag / Call Sign	PANAMA / 3FXP2
Class & Class No	NK 090357
DWT/GT/LW	19.837/11.726/5.407
L x B x D (m)	138,5 x 23,7 x 13
Khu vực hoạt động	Toàn cầu

## Tàu Aquarius



Ship No. / IMO No.	9393008
Builder	Kitanihon Ship Building, Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /XVLO7
Class & Class No.	VR084473 & NK081517
DWT/GT/LW	19.928/11.534/5085
L x B x D (m)	141 x 24,2 x 10,02
Khu vực hoạt động	Toàn cầu

## Tàu Hải Phòng Gas



Ship No. / IMO No.	620/9523809
Builder	Nakatani Shipbuilding Co. Ltd., Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /3WXR7
Class & Class No.	NK 103024
DWT/GT/LW	5.189/4.410
L x B x D (m)	99,98 x 17,8 x 8 (m)
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á – Nam Trung Quốc – Bangladesh – Ấn Độ – Việt Nam

## Tàu Phoenix Gas



Ship No. / IMO No.	423/ 9507740
Builder	Kanrei Shipbuilding Co., Ltd
Flag / Call Sign	Panama/ 3E8865
Class & Class No.	ABS 11202843
DWT/GT/LW	5.002/4.312/1.381
L x B x D (m)	99.9/ 17.63/ 8
Khu vực hoạt động	Toàn cầu

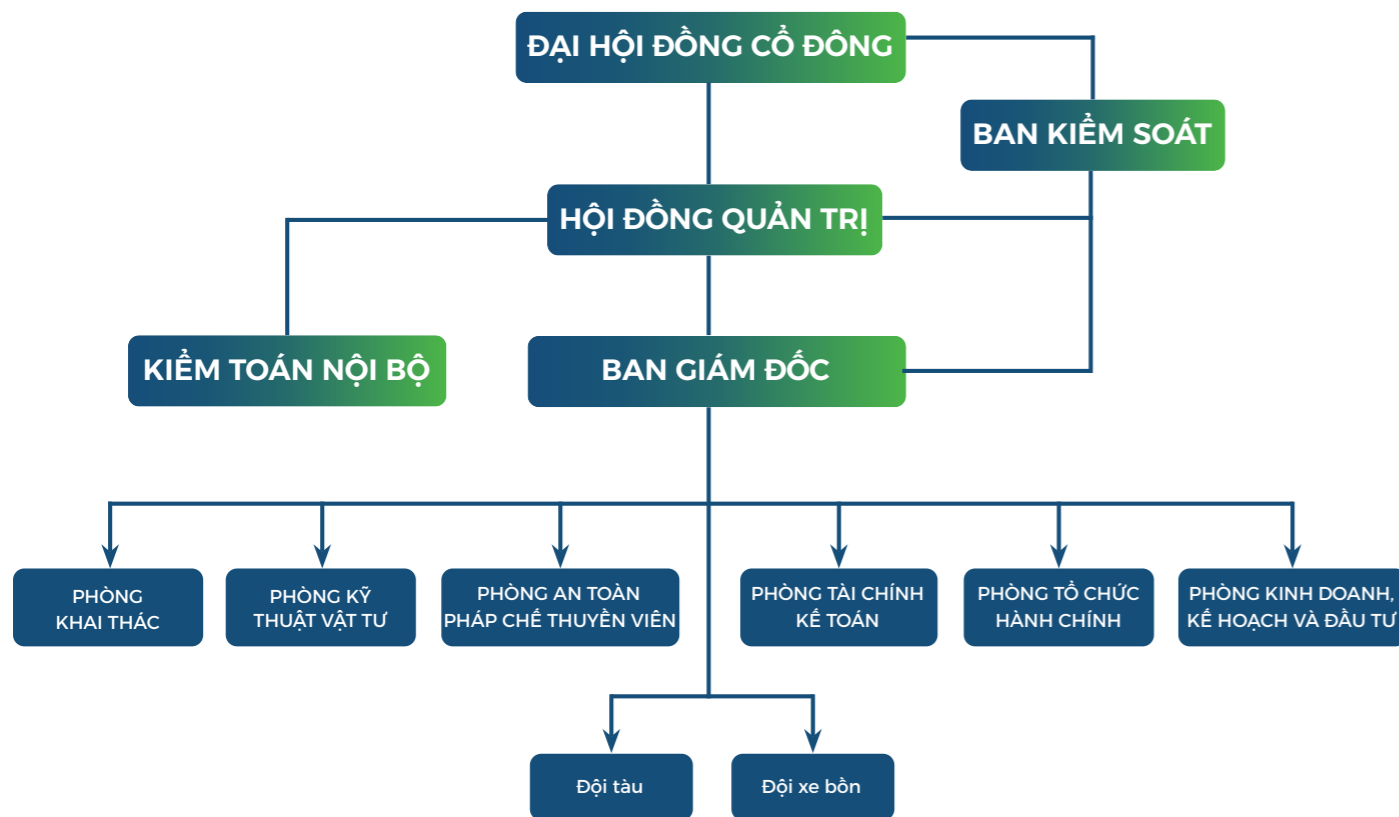
## Tàu LPG mã GSP-GAS-06/25\*



Ship No. / IMO No.	609 /9713557
Builder	MURAKAMI SHIPBUILDING CO.,LTD.
Flag / Call Sign	Marshall Islands/ V7LK9
Class & Class No.	LR 9713557
DWT/GT/LW	4.752/4.258/2.796
L x B x D (m)	9.98 x 17.50 x 7.8
Khu vực hoạt động	Toàn cầu

(\* ) Công ty nhận thêm tàu mới GSP-GAS-06/25 trong Quý 2 năm 2026

# MÔ HÌNH QUẢN TRỊ VÀ CƠ CẤU TỔ CHỨC



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế hoạt động theo mô hình quản trị được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng Cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc:

**Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ):** Là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty, bao gồm tất cả cổ đông có quyền biểu quyết.

**Hội đồng Quản trị (HĐQT):** Do ĐHĐCĐ bầu ra, đại diện cho cổ đông trong việc định hướng và giám sát hoạt động của Công ty. HĐQT Công ty gồm 05 thành viên, trong đó có 01 thành viên điều hành, 03 thành viên không điều hành và 01 thành viên độc lập.

**Ban Kiểm soát (BKS):** Do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông giám sát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các Cổ đông. Số lượng thành viên của Ban Kiểm soát là 03 thành viên.

**Phòng Kiểm toán nội bộ (PKTNB):** Bộ phận chuyên môn trực thuộc HĐQT, báo cáo công việc cho HĐQT. Bộ phận Kiểm toán nội bộ thực hiện việc kiểm tra, đánh giá và giám sát tính tuân thủ và hiệu quả của hệ thống quản trị trong Công ty.

**Ban Giám đốc (BGĐ):** Chịu trách nhiệm điều hành và quản lý các hoạt động sản xuất kinh doanh hằng ngày của Công ty. Ban Giám đốc Gas Shipping gồm 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc do Hội đồng quản trị bổ nhiệm.



# GIỚI THIỆU BAN LÃNH ĐẠO

## HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



### BÀ VŨ THỊ PHƯƠNG NGA

Chủ tịch Hội đồng Quản trị

Năm sinh: 1976.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế đối ngoại

Kinh nghiệm làm việc: Hơn 25 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính kế toán và kế hoạch đầu tư tại các Tổng công ty lớn trong ngành hàng hải và dầu khí.



### BÀ PHẠM THỊ TRÚC

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị

Năm sinh: 1977.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh, Cử nhân Kinh tế

Kinh nghiệm làm việc: 25 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính nhân sự và quản lý nguồn nhân lực tại Tổng công ty Vận tải Dầu khí và Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.



### ÔNG ĐOÀN ĐỨC TRỌNG

Thành viên Hội đồng Quản trị kiêm Giám đốc Công ty

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh ngành Tài chính Ngân hàng, Cử nhân Quản trị kinh doanh chuyên ngành Thương mại Quốc tế.

Kinh nghiệm làm việc: 17 năm kinh nghiệm làm việc trong các lĩnh vực thương mại, kỹ thuật vật tư, khai thác và quản lý điều hành tại Công ty Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

### ÔNG NGUYỄN QUANG ĐIỆP

Thành viên Hội đồng Quản trị không điều hành

Năm sinh: 1975.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản, Cử nhân Quản trị kinh doanh

Kinh nghiệm làm việc: 26 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực khai thác, vận hành và quản lý kỹ thuật/HSE, đồng thời giữ các vai trò quan trọng trong Đảng ủy và Hội đồng Quản trị tại các doanh nghiệp dầu khí.



### ÔNG NGUYỄN ĐÌNH TÚ

Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập

Năm sinh: 1982.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị Kinh doanh (bằng MBA do ĐH Latrobe cấp), Cử nhân Tài chính Ngân hàng, Cử nhân Luật thương mại quốc tế

Kinh nghiệm làm việc: Hơn 20 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính, kiểm toán nội bộ và quản lý doanh nghiệp tại các Công ty hàng hải lớn.



# GIỚI THIỆU BAN LÃNH ĐẠO (Tiếp theo)

## BAN KIỂM SOÁT



### ÔNG NGUYỄN THẾ DÂN

Trưởng Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1966.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính Kế toán

Kinh nghiệm làm việc: 36 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kế toán - tài chính, từng đảm nhiệm các vị trí từ quản lý cấp cao phòng tài chính - kế toán - kiểm toán tại các công ty thuộc ngành dầu khí, vận tải và xuất nhập khẩu.

### BÀ HOÀNG THỊ HẠNH

Thành viên Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1989.

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Máy CNSH - CNTP, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

Kinh nghiệm làm việc: 12 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kỹ thuật, an toàn, và quản lý chất lượng, từng đảm nhiệm các vị trí từ kỹ sư kỹ thuật đến quản lý cấp phòng trong các doanh nghiệp thuộc ngành sản xuất và vận tải.



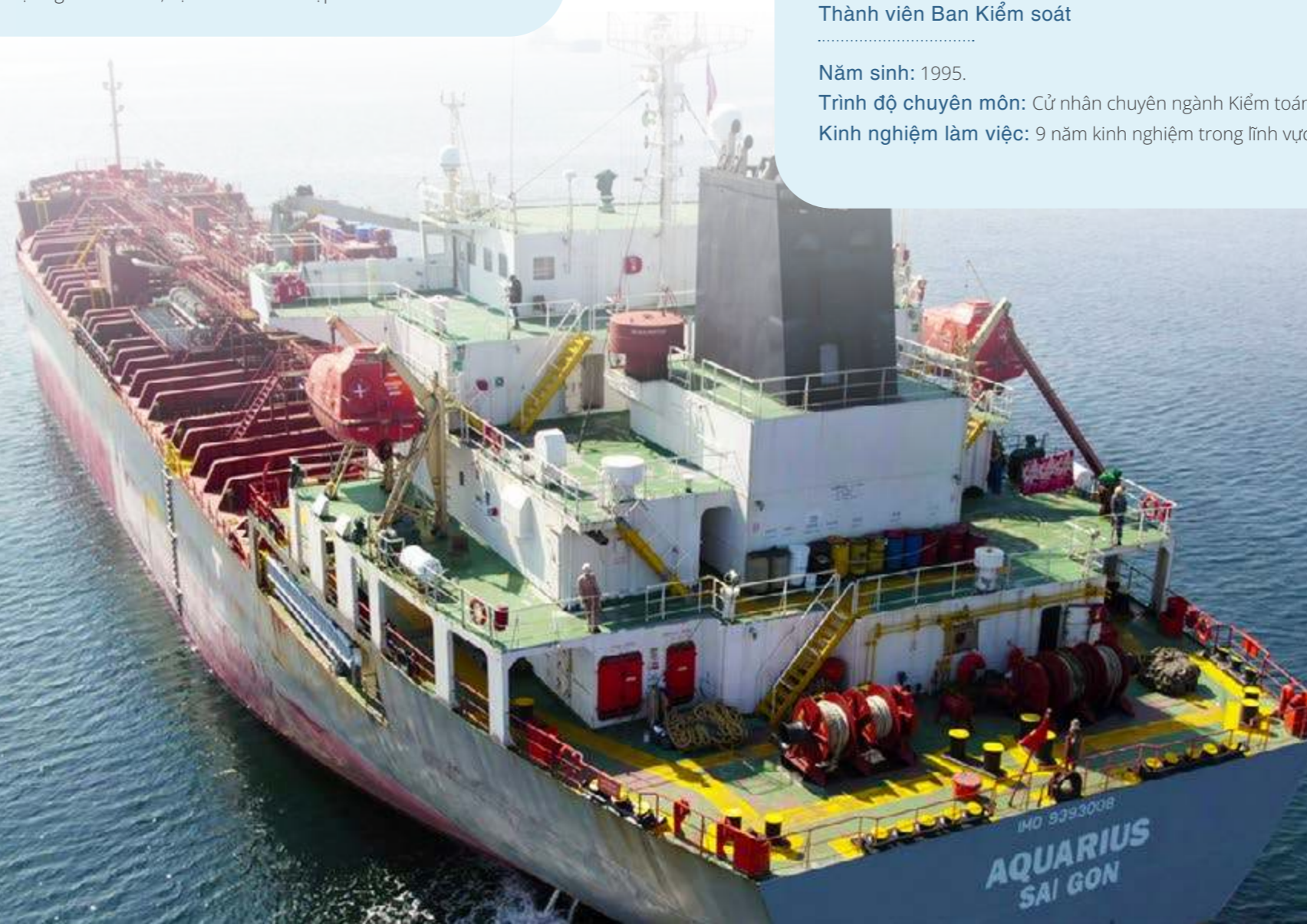
### BÀ LÊ THỊ ANH THỊ

Thành viên Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1995.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân chuyên ngành Kiểm toán

Kinh nghiệm làm việc: 9 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kế toán, kiểm toán.



# GIỚI THIỆU BAN LÃNH ĐẠO (Tiếp theo)

## BAN GIÁM ĐỐC



### ÔNG ĐOÀN ĐỨC TRỌNG

Giám đốc

Năm sinh: 1986.

**Trình độ chuyên môn:** Thạc sĩ Quản trị kinh doanh ngành Tài chính Ngân hàng, Cử nhân Quản trị kinh doanh chuyên ngành Thương mại Quốc tế.

**Kinh nghiệm làm việc:** 17 năm kinh nghiệm làm việc trong các lĩnh vực thương mại, kỹ thuật vật tư, khai thác và quản lý điều hành tại Công ty Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.



### ÔNG NGUYỄN VĂN QUANG

Phó Giám đốc

Năm sinh: 1980.

**Trình độ chuyên môn:** Kỹ sư Khai thác máy tàu biển, Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.

**Kinh nghiệm làm việc:** 22 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kỹ thuật, quản lý vận tải biển và vận tải dầu khí tại các công ty vận tải biển lớn như Vosco, Tân Cảng và Gas Shipping.



### ÔNG MAI VĂN HOÀNG\*

Phó Giám đốc

Năm sinh: 1985.

**Trình độ chuyên môn:** Kỹ sư Điều khiển tàu biển, Thạc sĩ khoa học ngành Bảo đảm an toàn Hàng Hải.

**Kinh nghiệm làm việc:** 18 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực Khai thác, quản lý vận tải biển và vận tải dầu khí tại Công ty.

(\* Ông Mai Văn Hoàng được Hội đồng Quản trị bổ nhiệm vị trí Phó Giám đốc từ ngày 21/01/2026.

### ÔNG LÊ HUY THÔNG

Phó Giám đốc

Năm sinh: 1976.

**Trình độ chuyên môn:** Thạc sĩ Khoa học Hàng hải, Cử nhân Khoa học ngành sinh học.

**Kinh nghiệm làm việc:** 27 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kinh doanh, truyền thông và vận tải dầu khí.



### BÀ VÕ THỊ THANH TÙNG

Kế toán trưởng

Năm sinh: 1981.

**Trình độ chuyên môn:** Cử nhân Kinh tế ngành Kế toán - Kiểm toán, Thạc sĩ Tài chính.

**Kinh nghiệm làm việc:** 23 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính, kế toán, kiểm toán tại các công ty dịch vụ và dầu khí.



# CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

## Cổ phần



Tổng số cổ phiếu đã phát hành:	67.517.050 cổ phiếu
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành:	67.517.050 cổ phiếu
Số lượng cổ phiếu quỹ:	0 cổ phiếu
Cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng:	0 cổ phiếu
Loại cổ phiếu:	Cổ phiếu phổ thông

## Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Gas Shipping đã thực hiện tăng vốn điều lệ từ 613.792.650.000 đồng lên 675.170.500.000 đồng thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024 với tỷ lệ 10%, hoàn thành trong tháng 9/2025.

**Giao dịch cổ phiếu quỹ:** Không có

**Các chứng khoán khác:** Không có



## Cơ cấu Cổ đông

Căn cứ theo Danh sách chốt Cổ đông gần nhất tại ngày 14/08/2025

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (nghìn đồng)	Tỷ lệ sở hữu
I	Cơ cấu theo tỷ lệ sở hữu	67.517.050	675.170.500	100%
1	Cổ đông sở hữu từ 5% vốn cổ phần trở lên	45.898.139	458.981.390	67,98%
2	Cổ đông sở hữu dưới 5% vốn cổ phần	21.618.911	216.189.110	32,02%
II	Cổ đông Nhà nước	-	-	-
III	Cổ đông trong nước	67.061.064	670.610.640	99,32%
1	Cá nhân	20.945.777	209.457.770	31,02%
2	Tổ chức	46.115.287	461.152.870	68,30%
IV	Cổ đông nước ngoài	455.986	4.559.860	0,68%
1	Cá nhân	260.304	2.603.040	0,39%
2	Tổ chức	195.682	1.956.820	0,29%
Tổng cộng (III+IV)		67.517.050	675.170.500	100%

**Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 0% (\*)**

(\*) Căn cứ công văn số 3156/UBCK-PTTT ngày 28/6/2021 của Ủy ban chứng khoán nhà nước về hồ sơ thông báo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.

## Danh sách Cổ đông lớn

Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 14/08/2025

Tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu/VĐL
Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCO, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, TP. Hồ Chí Minh	45.898.139	67,98%

CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

## 2

## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

---

Triển vọng tương lai

---

Phân tích SWOT

---

Định hướng phát triển giai đoạn 2026 - 2030

---

*Vàng trong tăng trưởng*

## TRIỆU VỌNG TƯƠNG LAI

Trong giai đoạn tới, triển vọng của ngành vận tải biển, đặc biệt là phân khúc vận chuyển LPG và các sản phẩm năng lượng, tiếp tục chịu ảnh hưởng đáng kể từ bối cảnh kinh tế vĩ mô và các yếu tố địa chính trị toàn cầu. Quá trình phục hồi của kinh tế thế giới được kỳ vọng diễn ra từng bước khi lạm phát dần được kiểm soát và chính sách tiền tệ tại nhiều nền kinh tế lớn ổn định hơn. Đồng thời, sự dịch chuyển chuỗi cung ứng và gia tăng thương mại năng lượng giữa các khu vực tiếp tục duy trì nhu cầu vận chuyển bằng đường biển đối với khí hóa lỏng, hóa chất và các sản phẩm dầu khí. Tuy nhiên, diễn biến căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông, đặc biệt liên quan đến khu vực eo biển Hormuz, có thể làm gián đoạn dòng chảy thương mại năng lượng, đồng thời làm gia tăng chi phí vận tải, phí bảo hiểm rủi ro chiến tranh và biến động giá cước tàu. Trong một số thời điểm, các hãng tàu có thể phải điều chỉnh hoặc hạn chế hành trình qua khu vực nhằm đảm bảo an toàn cho tàu và thuyền viên. Các rủi ro an ninh hàng hải trong ngắn hạn có thể làm gia tăng chi phí khai thác và gây gián đoạn hoạt động vận chuyển. Tuy nhiên, việc thay đổi tuyến vận tải hoặc kéo dài hành trình cũng có thể làm tăng nhu cầu tàu, từ đó hỗ trợ giá cước ở một số phân khúc vận tải biển.

Về dài hạn, nhu cầu vận chuyển LPG được dự báo tiếp tục tăng nhờ xu hướng chuyển dịch năng lượng theo hướng giảm phát thải và gia tăng sử dụng nhiên liệu sạch. Khu vực châu Á, đặc biệt là Trung Quốc, Ấn Độ và Đông Nam Á, vẫn là trung tâm tiêu thụ LPG lớn, góp phần duy trì nhu cầu ổn định đối với đội tàu vận chuyển khí. Đối với Việt Nam và Đông Nam Á, nhu cầu năng lượng tiếp tục tăng cùng quá trình công nghiệp hóa và phát triển hạ tầng năng lượng, bao gồm các dự án lọc hóa dầu và hệ thống kho cảng LPG/LNG. Nhìn chung, dù thị trường còn nhiều biến động trong ngắn hạn, triển vọng dài hạn của ngành vận tải khí vẫn tích cực, tạo cơ hội cho các doanh nghiệp nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu và mở rộng hoạt động trong những năm tới.

## PHÂN TÍCH SWOT

### ĐIỂM MẠNH

Giữ vai trò chủ đạo trong hoạt động vận tải khí tại Việt Nam.

Nền tảng tài chính và tăng trưởng ổn định: Giai đoạn 2021–2025, Gas Shipping duy trì tăng trưởng tích cực với tổng doanh thu dự kiến đạt 11.237 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế đạt 524 tỷ đồng, tạo nền tảng tài chính vững chắc cho chiến lược đầu tư, mở rộng đội tàu và nâng cao năng lực cạnh tranh.

Năng lực quản trị và chuyển đổi số từng bước được củng cố: Đội ngũ thuyền viên, cán bộ quản lý giàu kinh nghiệm, am hiểu sâu sắc thị trường vận tải khí và hóa chất. Công ty đang triển khai các giải pháp chuyển đổi số, bao gồm hệ thống ERP và phần mềm quản lý đội tàu, góp phần nâng cao hiệu quả vận hành và quản trị.

### ĐIỂM YẾU

Quy mô đội tàu và phạm vi khai thác còn hạn chế so với các hãng tàu quốc tế: Khoảng 60% đội tàu khai thác quốc tế khiến hoạt động kinh doanh chịu ảnh hưởng lớn từ biến động thị trường vận tải toàn cầu. Một số hạn chế về phạm vi khai thác và quy mô đội tàu ảnh hưởng đến khả năng mở rộng thị trường và nâng cao năng lực cạnh tranh.

Tuổi tàu trung bình cao và áp lực đầu tư hiện đại hóa đội tàu: Một số tàu có tuổi đời trên 30 năm làm gia tăng chi phí bảo dưỡng, giảm hiệu quả khai thác và hạn chế khả năng tiếp cận các khách hàng lớn có tiêu chuẩn kỹ thuật cao, đồng thời đặt ra yêu cầu cấp thiết về đầu tư thay thế và nâng cấp đội tàu.

Nguồn nhân lực và năng lực hội nhập quốc tế cần tiếp tục nâng cao: Trình độ ngoại ngữ và khả năng làm việc trong môi trường quốc tế của một bộ phận thuyền viên còn hạn chế, ảnh hưởng đến khả năng mở rộng khai thác quốc tế.

Mạng logistics phụ trợ như dịch vụ đại lý hàng hải còn đang trong giai đoạn phát triển thị trường.

Việc triển khai số hóa mới dừng ở cấp độ từng bộ phận, chưa đồng bộ toàn hệ thống, năng lực khai thác dữ liệu và tự động hóa vẫn còn hạn chế.

### CƠ HỘI

Nhu cầu vận chuyển sản phẩm khí và năng lượng tiếp tục tăng trưởng: Quá trình công nghiệp hóa, đô thị hóa và mở rộng hoạt động của các nhà máy lọc hóa dầu như Dung Quất và Nghi Sơn tạo nhu cầu ổn định cho vận tải LPG và sản phẩm hóa dầu, mở ra cơ hội tăng trưởng cho Gas Shipping.

Tái cấu trúc chuỗi cung ứng và mở rộng thương mại khu vực: Sự dịch chuyển chuỗi cung ứng toàn cầu và tăng trưởng thương mại năng lượng khu vực tạo điều kiện để Gas Shipping mở rộng thị trường quốc tế và nâng cao vị thế cạnh tranh.

Cơ hội nâng cao năng lực cạnh tranh thông qua chuyển đổi số và chuyển đổi xanh: Ứng dụng công nghệ số, quản lý dữ liệu và đầu tư đội tàu hiện đại, tiết kiệm nhiên liệu giúp nâng cao hiệu quả vận hành và đáp ứng các tiêu chuẩn môi trường ngày càng cao.

Môi trường pháp lý và định hướng phát triển ngành thuận lợi: Chiến lược phát triển logistics, vận tải biển và năng lượng quốc gia tạo nền tảng thuận lợi cho Gas Shipping triển khai các kế hoạch đầu tư dài hạn và mở rộng hoạt động.

### THÁCH THỨC

#### • Biến động thị trường và chi phí khai thác:

Giá nhiên liệu, tỷ giá và lãi suất tiếp tục diễn biến khó lường, tác động trực tiếp đến chi phí vận hành và hiệu quả tài chính của Công ty. Điều này đặt ra yêu cầu nâng cao năng lực dự báo, tăng cường các công cụ quản trị rủi ro và tối ưu cấu trúc chi phí trong toàn bộ hoạt động khai thác đội tàu.

#### • Áp lực cạnh tranh gia tăng trên thị trường vận tải khí:

Sự tham gia ngày càng sâu rộng của các hãng tàu quốc tế cùng với sự phát triển nhanh của các doanh nghiệp trong nước với lợi thế về quy mô, công nghệ và khả năng tiếp cận vốn đã làm gia tăng mức độ cạnh tranh. Điều này đòi hỏi Công ty phải không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, hiệu quả vận hành và năng lực quản trị để duy trì vị thế trên thị trường.

#### • Yêu cầu ngày càng cao về tiêu chuẩn môi trường và kỹ thuật:

Các quy định quốc tế liên quan đến giảm phát thải, hiệu quả năng lượng và vận hành bền vững đang ngày càng được siết chặt. Việc tuân thủ các tiêu chuẩn này đòi hỏi Công ty phải đầu tư nâng cấp đội tàu, áp dụng các giải pháp công nghệ và tối ưu phương thức khai thác, qua đó làm gia tăng áp lực về chi phí và vốn đầu tư.

#### • Áp lực vốn cho chiến lược mở rộng và hiện đại hóa đội tàu:

Định hướng phát triển các dòng tàu chuyên dụng, thân thiện môi trường như LNG, VLGC hoặc các tàu thế hệ mới đặt ra nhu cầu vốn đầu tư lớn, trong khi điều kiện thị trường tài chính có nhiều biến động. Công ty cần xây dựng chiến lược huy động vốn linh hoạt, cân đối giữa tăng trưởng và an toàn tài chính.

#### • Rủi ro địa chính trị và biến động chuỗi cung ứng năng lượng toàn cầu:

Diễn biến phức tạp tại các khu vực trọng điểm trên thế giới đang làm gia tăng tính bất định của thị trường vận tải biển. Việc gia tăng kiểm soát đối với một số đội tàu mang cờ quốc tế hoặc có yếu tố liên quan đến các khu vực địa chính trị nhạy cảm có thể ảnh hưởng đến khả năng tiếp cận thị trường, lựa chọn tuyến khai thác và hiệu quả sử dụng đội tàu.

Đồng thời, rủi ro gián đoạn nguồn cung khí từ khu vực Trung Đông trong bối cảnh xung đột kéo dài, cùng với thời gian phục hồi sản lượng khai thác thường ở mức trung và dài hạn, có thể làm thay đổi cấu trúc cung – cầu vận tải và gia tăng biến động thị trường. Những yếu tố này đòi hỏi Công ty chủ động điều chỉnh chiến lược khai thác, tối ưu cấu trúc đội tàu và nâng cao khả năng thích ứng trong môi trường kinh doanh nhiều biến động.

#### • Thách thức về nguồn nhân lực chất lượng cao trong ngành vận tải biển:

Nguồn nhân lực có chuyên môn cao, đặc biệt là đội ngũ thuyền viên và cán bộ kỹ thuật, tiếp tục khan hiếm trong bối cảnh cạnh tranh lao động toàn cầu gia tăng. Điều này ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả vận hành và yêu cầu Công ty phải có chính sách thu hút, đào tạo và giữ chân nhân sự phù hợp với chiến lược phát triển dài hạn.

# ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN GIAI ĐOẠN 2026 - 2030

## MỤC TIÊU CỦA CÔNG TY:

Gas Shipping xác định hoạt động kinh doanh cốt lõi là dịch vụ vận tải khí, hóa chất, đã từng bước khẳng định là một trong những công ty có đội tàu vận chuyển LPG/hóa chất mạnh ở Việt Nam. Gas Shipping tiếp tục đóng vai trò kết nối các cụm khu công nghiệp khí và định hướng mở rộng kinh doanh sang các lĩnh vực vận tải khí thiên nhiên hoá lỏng (LNG) và dầu/hoá chất, nhằm đa dạng hóa dịch vụ và tối ưu công suất tàu sở hữu. Công ty luôn chú trọng phát triển con người, nâng cao môi trường làm việc, thu nhập và tổ chức đào tạo cho thuyền viên, góp phần nâng cao hoạt động sản xuất kinh doanh. Để đạt được những mục tiêu đó, Gas Shipping đã có những chiến lược cụ thể trong ngắn hạn, trung và dài hạn, cùng với các mục tiêu phát triển bền vững như sau.

## QUAN ĐIỂM PHÁT TRIỂN:

Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, nâng cao hiệu quả và năng lực cạnh tranh của đội tàu định áp ở thị trường nội địa và khu vực. Đầu tư khai thác an toàn và hiệu quả đội tàu chở hóa chất, LPG, VLGC, SR khai thác thị trường quốc tế đồng thời xem xét đầu tư bổ sung và thay thế đội tàu chở hóa chất/LPG theo hướng hiện đại và có sức chở lớn hơn. Từng bước đầu tư, quản lý các tàu trọng tải lớn, hiện đại, sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường (Tàu Eco), qua đó nâng cao vị thế và năng lực cạnh tranh trên thị trường quốc tế. Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của Cổ đông và đời sống của người lao động.

### + Phát triển bền vững, hài hòa giữa hiệu quả kinh doanh và trách nhiệm xã hội:

Chiến lược phát triển của Gas Shipping phải hướng đến cân bằng giữa tăng trưởng lợi nhuận, an toàn – môi trường – chất lượng và đóng góp xã hội. Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với cổ đông, người lao động và cộng đồng. Ưu tiên các giải pháp xanh, sạch, giảm phát thải theo tiêu chuẩn quốc tế.

### + Phát triển theo chiều sâu, nâng cao năng lực cạnh tranh cốt lõi:

Ưu tiên hiện đại hóa và trẻ hóa đội tàu chuyên dụng, nâng cao năng lực khai thác, quản lý kỹ thuật và tiêu

chuẩn quốc tế. Đảm bảo đội tàu vừa đa dạng về chủng loại vừa đáp ứng các yêu cầu ESG và kỹ thuật khắt khe của khách hàng toàn cầu.

### + Phát triển mở rộng, chủ động hội nhập và vươn ra quốc tế:

Đẩy mạnh khai thác thị trường quốc tế, gia tăng tỷ trọng doanh thu từ nước ngoài và hợp tác với các khách hàng, khách hàng lớn trong khu vực và toàn cầu. Mở rộng hiện diện tại các thị trường trọng điểm như Đông Bắc Á, Trung Đông, Đông Nam Á thông qua các mô hình linh hoạt như liên doanh, pool, bareboat...

### + Phát triển trên nền tảng công nghệ và chuyển đổi số:

Ứng dụng mạnh mẽ công nghệ số, trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn trong quản trị đội tàu, khai thác thị trường, tối ưu chi phí và đảm bảo an toàn vận hành. Chuyển đổi số không chỉ là công cụ hỗ trợ mà là nền tảng để nâng cao năng lực cạnh tranh và quản trị doanh nghiệp.

### + Phát triển linh hoạt, thích ứng với biến động toàn cầu:

Trong bối cảnh thế giới có nhiều bất định (địa chính trị, khí hậu, thị trường), Gas Shipping cần xây dựng năng lực thích ứng nhanh, đa dạng hóa sản phẩm và thị trường, chủ động trong chiến lược đầu tư và điều hành để duy trì sự ổn định và tăng trưởng bền vững dài hạn.

## Chiến lược phát triển giai đoạn 2026 – 2030

Gas Shipping định hướng phát triển bền vững với mục tiêu bảo toàn và phát triển vốn, hiệu quả kinh doanh đi đôi với kiểm soát rủi ro, phù hợp với năng lực nội tại của đơn vị và thích ứng linh hoạt với các yếu tố biến động từ môi trường kinh doanh, với mục tiêu giữ vững vị thế là doanh nghiệp vận tải khí hóa lỏng và hoá chất hàng đầu Việt Nam, đồng thời trở thành thương hiệu vận tải mạnh trong khu vực và quốc tế. Trọng tâm

chiến lược phát triển của Gas Shipping giai đoạn 2026 – 2030 như sau:

**Thứ nhất**, tập trung hiện đại hóa và tối ưu hóa cơ cấu đội tàu theo định hướng dài hạn.

Trước yêu cầu ngày càng cao về tiêu chuẩn kỹ thuật và môi trường, Công ty định hướng từng bước trẻ hóa đội tàu, ưu tiên đầu tư các tàu có hiệu suất cao, thân thiện môi trường và phù hợp với xu hướng phát triển của thị

trường vận tải khí và hóa chất. Xây dựng phát triển đội tàu với tổng số khoảng 13 tàu đến năm 2030. Phân khúc tàu được đa dạng hóa, bao gồm các tàu chở hóa chất, LPG coaster, VLGC, SR nhằm phục vụ hiệu quả nhu cầu trong nội bộ Tập đoàn và đáp ứng linh hoạt yêu cầu của thị trường vận tải biển quốc tế.

**Thứ hai**, tiếp tục đẩy mạnh mở rộng thị trường quốc tế và đa dạng hóa tệp khách hàng.

Trên nền tảng uy tín và kinh nghiệm tích lũy, Công ty định hướng mở rộng phạm vi khai thác tại các thị trường tiềm năng trong khu vực châu Á – Thái Bình Dương và Trung Đông, đồng thời tăng cường hợp tác với các đối tác chiến lược nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và giảm thiểu rủi ro phụ thuộc vào một số tuyến vận tải hoặc khách hàng trọng điểm.

**Thứ ba**, nâng cao năng lực quản trị, chuyển đổi số và chuẩn hóa hoạt động vận hành.

Gas Shipping tiếp tục triển khai các giải pháp chuyển đổi số, hoàn thiện hệ thống quản trị doanh nghiệp và quản lý đội tàu theo hướng tích hợp, minh bạch và hiệu quả. Việc ứng dụng công nghệ trong quản lý khai thác, bảo trì và phân tích dữ liệu sẽ góp phần nâng cao năng lực ra quyết định, tối ưu hóa nguồn lực và tăng cường khả năng thích ứng với biến động thị trường.

**Thứ tư**, củng cố nền tảng tài chính và đa dạng hóa nguồn vốn cho đầu tư phát triển.

Công ty định hướng duy trì cơ cấu tài chính lành mạnh, tăng cường hiệu quả sử dụng vốn và chủ động nghiên cứu các phương án huy động vốn phù hợp, bao gồm hợp tác đầu tư, liên doanh hoặc huy động vốn từ các đối tác chiến lược, nhằm đáp ứng nhu cầu đầu tư đội tàu mới và mở rộng hoạt động kinh doanh.

**Thứ năm**, nâng cao năng lực nguồn nhân lực và xây dựng đội ngũ đáp ứng yêu cầu hội nhập quốc tế.

Gas Shipping xác định phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao là yếu tố then chốt, tập trung đào tạo đội ngũ thuyền viên và cán bộ quản lý theo tiêu chuẩn quốc tế, nâng cao năng lực chuyên môn, ngoại ngữ và khả năng thích ứng với môi trường làm việc toàn cầu.

**Thứ sáu**, tăng cường quản trị rủi ro và phát triển bền vững theo các chuẩn mực quốc tế.

Trước các yêu cầu ngày càng cao về môi trường và quản trị, Công ty tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản trị rủi ro, tuân thủ các tiêu chuẩn quốc tế về an toàn, môi trường và quản trị doanh nghiệp, đồng thời từng bước triển khai các định hướng phát triển bền vững, nâng cao uy tín và khả năng cạnh tranh trên thị trường quốc tế.

*Công ty đặt mục tiêu duy trì tốc độ tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận từ 10% trở lên, với tổng tài sản đạt trên 6.900 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế đạt trên 200 tỷ đồng.*





CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

# 3

## BÁO CÁO TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

Tình hình hoạt động kinh doanh 2025

Tình hình đầu tư

Tình hình tài chính

Tình hình nhân sự

*Vàng trong tăng trưởng*

# TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2024	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	TH2025/ KH2025	TH 2025 / TH 2024
Tổng doanh thu	2.293.512	2.500.000	3.646.717	146%	159,00%
Lợi nhuận trước thuế	126.090	120.000	121.787	102%	96,59%
Lợi nhuận sau thuế	100.668	96.000	96.922	101%	96,28%
Nộp ngân sách Nhà nước	93.295	27.000	28.990	107%	31,07%

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Doanh thu 2024	Doanh thu 2025	Tăng/giảm (%)
Dịch vụ vận tải	1.184.420	1.287.159	8,7%
Dịch vụ thương mại	1.062.583	2.297.619	116,2%
Tổng cộng	2.247.003	3.584.778	59,5%

**TỔNG DOANH THU**  
**3.647** Tỷ đồng  
**Vượt 59%**  
**so với năm 2024**

Trong bối cảnh thị trường năm 2025 còn nhiều bất ổn và khó khăn, Gas Shipping đã đạt thành tích ấn tượng, cụ thể tổng doanh thu đạt 3.647 tỷ đồng, đạt 146% kế hoạch. Về lợi nhuận, Công ty ghi nhận mức lợi nhuận trước thuế 122 tỷ đồng, đạt 102% kế hoạch năm. Thành công trên đạt được là nhờ vào sự đồng lòng, chung sức của toàn thể Ban lãnh đạo và cán bộ nhân viên, cùng tận dụng tốt những thuận lợi, vượt qua thử thách trong năm 2025, cụ thể như sau:

## Tình hình vĩ mô thách thức mang đến cơ hội phát triển:

Năm 2025, kinh tế toàn cầu và ngành vận tải biển chịu áp lực từ lạm phát kéo dài, rủi ro địa chính trị và gián đoạn chuỗi cung ứng năng lượng. Các xung đột ở Trung Đông, bất ổn trên Biển Đò và Kênh Suez cùng các chính sách thương mại mới của Mỹ làm tăng mức bất định của thị trường; dư cung tàu ở một số phân khúc vận tải khí và suy giảm nhu cầu tại vài thị trường gây áp lực lên giá cước và hiệu quả khai thác. Ngược lại, nhu cầu LPG ở châu Á, đặc biệt tại Trung Quốc, Ấn Độ và Đông Nam Á tăng cao. Việc Mỹ và các nước Trung Đông mở rộng xuất khẩu sang châu Á đã gia tăng khối lượng thương mại LPG bằng đường biển, tạo cơ hội cho đội tàu chuyên dụng.

## Giữ vững vị thế trên thị trường nội địa:

Tiếp tục giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa: Gas Shipping tiếp tục phối hợp tốt với các đối tác, khách hàng để giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa vận chuyển an toàn, sản phẩm LPG cho các khách hàng an toàn, hiệu quả.

## Mở rộng phát triển trên trường quốc tế:

Song song với thị trường trong nước, Công ty tiếp tục đẩy mạnh khai thác đội tàu trên các tuyến quốc tế nhằm tận dụng tốt hơn công suất đội tàu và đa dạng hóa nguồn doanh thu. Sự gia tăng thương mại LPG toàn cầu và các tuyến vận chuyển đường dài góp phần tạo thêm dư địa để Công ty mở rộng hoạt động và nâng cao hiệu quả khai thác.

## Duy trì uy tín trong quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng và sự an toàn:

Gas Shipping tiếp tục duy trì hệ thống quản lý kỹ thuật, an toàn và chất lượng theo các tiêu chuẩn quốc tế, đảm bảo đội tàu được vận hành ổn định và tuân thủ các quy định hàng hải. Công tác bảo dưỡng, quản lý vật tư và đào tạo thuyền viên được thực hiện thường xuyên nhằm duy trì hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn vận hành và củng cố uy tín của Công ty trên thị trường.





## TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ

BỔ SUNG THÊM **02** TÀU:

# Phoenix Gas

VÀ TÀU LPG MÃ **GSP-GAS-06/25**

NÂNG TỔNG TRỌNG TẢI LÊN **73.000** DWT.

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục triển khai chiến lược mở rộng và nâng cao năng lực đội tàu LPG thông qua việc đầu tư 02 tàu vận chuyển có sức chở 5.000 CBM. Đây là bước đi quan trọng trong kế hoạch gia tăng phương tiện, nâng cao quy mô và hiệu quả vận tải, tạo nền tảng vững chắc để Công ty duy trì thị phần vận chuyển LPG nội địa, đồng thời đẩy mạnh phát triển thị phần trên thị trường quốc tế trong các năm tiếp theo.

Cụ thể, trong tháng 6/2025, Công ty đã hoàn thành công tác đầu tư và tiếp nhận tàu LPG Phoenix Gas (IMO: 9507740). Tàu có sức chở khoảng 5.000 CBM, chiều dài khoảng 99m, chiều rộng 18m, treo cờ Panama, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn quốc tế khắt khe. Ngay sau khi tiếp nhận, tàu Phoenix Gas

đã được đưa vào khai thác tại khu vực châu Âu, góp phần mở rộng phạm vi hoạt động quốc tế và nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu LPG của Gas Shipping. Đối với dự án đầu tư tàu LPG thứ hai có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM), mã số GSP-GAS-06/25, Công ty đã ký kết Hợp đồng mua bán tàu (MOA) trong tháng 12/2025 và dự kiến bàn giao trong Quý 2/2026.

Việc hoàn thành kế hoạch đầu tư tàu trong năm 2025 tiếp tục đánh dấu bước tiến quan trọng trong chiến lược phát triển đội tàu của Gas Shipping, đóng góp tích cực vào mục tiêu nâng cao năng lực cạnh tranh, mở rộng thị trường và tạo dư địa tăng trưởng bền vững cho Công ty trong giai đoạn tiếp theo.

# TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

## TÌNH HÌNH TÀI SẢN

Đơn vị tính: Triệu đồng

Khoản mục	Năm 2024	Năm 2025	% tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2024	Tỷ trọng năm 2025
Tài sản ngắn hạn	626.699	817.449	30,44%	37,03%	40,22%
Tài sản dài hạn	1.065.596	1.215.095	14,03%	62,97%	59,78%
<b>Tổng tài sản</b>	<b>1.692.295</b>	<b>2.032.545</b>	<b>20,11%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Trong năm 2025, tài sản ngắn hạn của Công ty ghi nhận mức tăng gần 30%, qua đó nâng tỷ trọng từ 37,0% lên 40,22% tổng tài sản, đạt mốc 817 tỷ. Sự gia tăng này chủ yếu đến từ các khoản phải thu từ 192 tỷ lên 400 tỷ, do Công ty đẩy mạnh hoạt động thương mại LPG trong năm 2025, qua đó phát sinh công nợ tương ứng theo đặc thù của ngành. Bên cạnh đó, Công ty đã chủ động cơ cấu lại danh mục tài chính, chuyển dịch một phần các khoản đầu tư ngắn hạn sang tiền mặt và các tài sản có tính thanh khoản cao, nhằm củng cố khả năng đáp ứng nhu cầu vốn lưu động và bảo đảm sự linh hoạt trong điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh.

Bên cạnh đó, tài sản dài hạn của Gas Shipping tiếp tục ghi nhận xu hướng tăng và chiếm khoảng 60% tổng tài sản, giá trị đạt mốc 1.215 tỷ. Để tăng cường sức mạnh tài chính trong tương lai trong năm Công ty đã thực hiện điều chỉnh giảm thời gian khấu hao đối với hai tàu vận tải hóa chất Shamrock Jupiter và Aquarius, làm chi phí khấu hao tăng trong kỳ, giá trị tài sản cố định vẫn tăng 14,29% so với năm trước, đạt giá trị 1.211 tỷ đồng. Kết quả này chủ yếu đến từ việc Công ty tiếp tục triển khai các chương trình đầu tư, bảo trì và nâng cấp đội tàu nhằm nâng cao năng lực khai thác, hiệu quả vận tải, đồng thời đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn ngày càng cao về an toàn hàng hải và bảo vệ môi trường. Điều này cũng đồng thời là lý do khiến giá trị tài sản dài hạn của Công ty tăng mạnh trong năm.



## TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Đơn vị tính: Triệu đồng

Khoản mục	Năm 2024	Năm 2025	% Tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2024	Tỷ trọng năm 2025
Nợ ngắn hạn	444.915	653.091	46,79%	53,00%	58,16%
Nợ dài hạn	394.561	469.744	19,05%	47,00%	41,84%
<b>Tổng nợ phải trả</b>	<b>839.475</b>	<b>1.122.835</b>	<b>33,75%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Trong năm 2025, nợ ngắn hạn của Công ty tăng mạnh, đạt mốc 653 tỷ đồng, tương ứng với mức tăng 46% so với năm 2024 và nâng tỷ trọng từ 53,0% lên 58,16% tổng nợ phải trả. Nguyên nhân chính là do sự gia tăng đáng kể của các khoản phải trả người bán, từ 189 tỷ đồng lên 393 tỷ đồng. Do trong năm Công ty đẩy mạnh hoạt động thương mại, kéo theo nhu cầu mua hàng, thuê tàu và sử dụng các dịch vụ logistics tăng cao, qua đó làm gia tăng nhu cầu vốn lưu động theo quy mô hoạt động. Tuy nhiên, dư nợ vay ngắn hạn của Công ty chỉ ở mức 126 tỷ đồng, tăng 12,07% so với cùng kỳ, cho thấy dù nhu cầu vốn lưu động tăng cao, Công ty vẫn có khả năng kiểm soát đòn bẩy tài chính và vòng quay công nợ trong quá trình mở rộng kinh doanh.

Bên cạnh đó, nợ dài hạn của Công ty đạt 470 tỷ đồng, tăng 19,05% so với năm 2024, chủ yếu do phát sinh khoản vay dài hạn từ Ngân hàng Cathay với giá trị khoảng 218 tỷ đồng. Khoản vay này được sử dụng cho mục tiêu đầu tư và tái cấu trúc nguồn vốn trung và dài hạn, tập trung vào chiến lược phát triển và nâng cấp đội tàu. Việc gia tăng nợ dài hạn giúp Công ty chủ động cân đối dòng tiền, kéo dài kỳ hạn trả nợ và giảm áp lực thanh toán trong ngắn hạn, đồng thời phù hợp với đặc thù chu kỳ đầu tư dài và yêu cầu vốn lớn của ngành vận tải biển.

Mặt khác, phần lớn các khoản vay hiện tại của Công ty được neo theo lãi suất tham chiếu Term SOFR và các mốc lãi suất thị trường Việt Nam. Trong bối cảnh năm 2025, lãi suất quốc tế có xu hướng giảm nhẹ khi Cục Dự trữ Liên bang Hoa Kỳ (FED) thực hiện các đợt cắt giảm lãi suất, còn mặt bằng lãi suất trong nước nhìn chung ổn định nhưng có dấu hiệu tăng nhẹ vào cuối năm do áp lực tỷ giá và thanh khoản hệ thống. Trước bối cảnh đó, Gas Shipping chủ động kiểm soát chặt chẽ cơ cấu nợ và đòn bẩy tài chính, tối ưu kỳ hạn vay và chi phí vốn, nhằm bảo đảm an toàn tài chính, duy trì tính linh hoạt trong điều hành và tạo nền tảng vững chắc cho chiến lược phát triển bền vững trong các giai đoạn tiếp theo.

## ĐÁNH GIÁ CHÊCH LỆCH LÃI VAY VÀ TỶ GIÁ ĐẾN HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Hoạt động kinh doanh của Gas Shipping chịu ảnh hưởng nhất định từ biến động lãi suất và tỷ giá, đặc biệt trong bối cảnh Công ty có quy mô vay nợ và giao dịch ngoại tệ đáng kể.

Đối với lãi vay, tại thời điểm 31/12/2025, Công ty ghi nhận dư nợ vay khoảng 589 tỷ đồng, khiến chi phí tài chính nhạy cảm với biến động lãi suất thị trường. Trong năm 2025, chi phí lãi vay đạt 34 tỷ đồng, tăng 22% so với cùng kỳ, cho thấy áp lực chi phí tài chính gia tăng trong bối cảnh mặt bằng lãi suất chưa ổn định. Điều này ảnh hưởng trực tiếp đến lợi nhuận, đặc biệt trong ngành vận tải có biên lợi nhuận chịu tác động lớn từ chi phí đầu vào.

Đối với rủi ro tỷ giá, Gas Shipping có các khoản tài sản và công nợ bằng ngoại tệ, chủ yếu là USD, với giá trị

tài sản khoảng 173,5 tỷ đồng và công nợ khoảng 66,8 tỷ đồng. Theo phân tích độ nhạy, khi tỷ giá USD/VND biến động  $\pm 3\%$ , lợi nhuận trước thuế của Công ty dự kiến biến động tương ứng khoảng  $\pm 3,2$  tỷ đồng.

Tuy nhiên, do đặc thù hoạt động vận tải quốc tế, phần lớn doanh thu của Công ty được ghi nhận bằng USD, qua đó hình thành cơ chế cân đối tự nhiên giữa nguồn thu và chi phí ngoại tệ. Nhờ đó, tác động ròng của biến động tỷ giá đến kết quả kinh doanh được kiểm soát ở mức hợp lý và không tạo ra rủi ro trọng yếu trong ngắn hạn.

Trong bối cảnh thị trường tài chính quốc tế còn nhiều biến động, Công ty tiếp tục theo dõi chặt chẽ diễn biến tỷ giá và duy trì các biện pháp quản trị phù hợp nhằm đảm bảo ổn định hiệu quả tài chính.



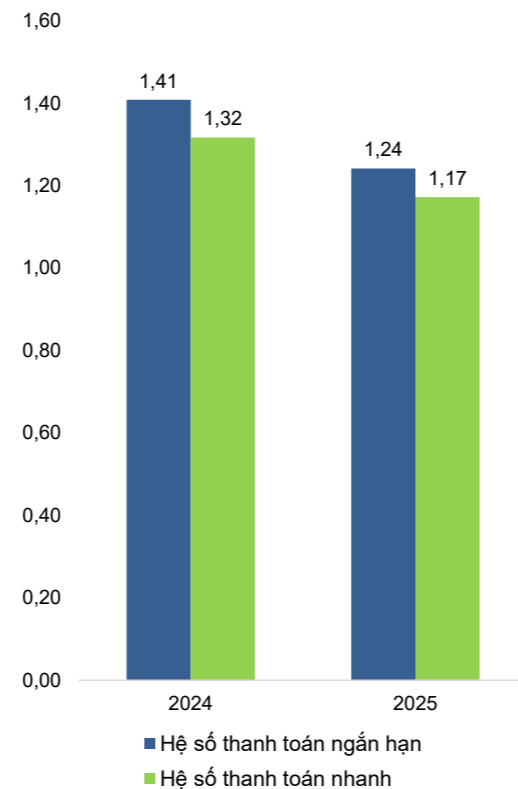
# TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH (Tiếp theo)

## CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2024	Năm 2025
<b>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán ngắn hạn</b>			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,41	1,25
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,32	1,18
<b>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</b>			
Hệ số nợ / Tổng tài sản	%	49,61%	55,24%
Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	%	98,44%	123,43%
<b>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</b>			
Vòng quay khoản phải thu	Vòng	11,29	13,74
Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	46,80	79,23
Vòng quay tổng tài sản	Vòng	1,40	1,92
<b>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</b>			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	4,48%	2,70%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	12,49%	11,00%
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	6,26%	5,20%
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/Doanh thu thuần	%	4,80%	2,41%

### Chỉ tiêu về khả năng thanh toán ngắn hạn

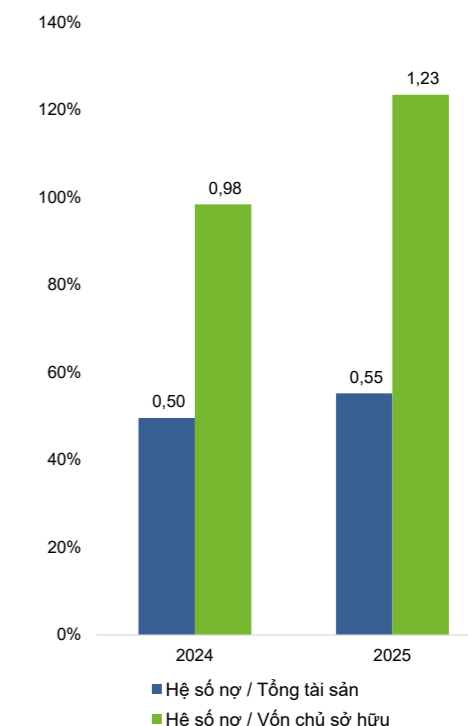
Trong giai đoạn 2024–2025, các chỉ tiêu thanh khoản của Công ty tiếp tục được duy trì trong ngưỡng an toàn, dù giảm nhẹ do quy mô hoạt động thương mại tăng mạnh. Hệ số thanh toán hiện hành đạt 1,25 lần và hệ số thanh toán nhanh đạt 1,18 lần, đảm bảo nền tảng thanh khoản ổn định trong bối cảnh mở rộng kinh doanh. Tổng tài sản ngắn hạn tăng từ 627 tỷ đồng lên 817 tỷ đồng, phản ánh nhu cầu vốn lớn hơn khi hoạt động mở rộng. Cơ cấu tài sản ngắn hạn điều chỉnh theo hướng tăng tiền và tương đương tiền, đồng thời giảm đầu tư tài chính ngắn hạn nhằm ưu tiên tính thanh khoản. Các khoản phải thu tăng theo hoạt động thương mại nhưng vẫn trong tầm kiểm soát nhờ chính sách tín dụng thận trọng và tốc độ thu hồi công nợ ổn định. Hàng tồn kho chỉ tăng nhẹ và duy trì tỷ trọng thấp so với doanh thu, cho thấy hiệu quả quản lý tồn kho trong điều kiện khối lượng giao dịch lớn. Ở phía nguồn vốn, nợ ngắn hạn tăng từ 445 tỷ đồng lên 653 tỷ đồng, chủ yếu do gia tăng các khoản phải trả người bán khi hoạt động thương mại mở rộng. Tuy nhiên, Công ty chỉ sử dụng vay ngắn hạn ở mức hạn chế, cho thấy tăng trưởng chủ yếu được tài trợ từ dòng tiền nội bộ, qua đó hạn chế rủi ro tài chính.



### Chỉ tiêu về cơ cấu vốn

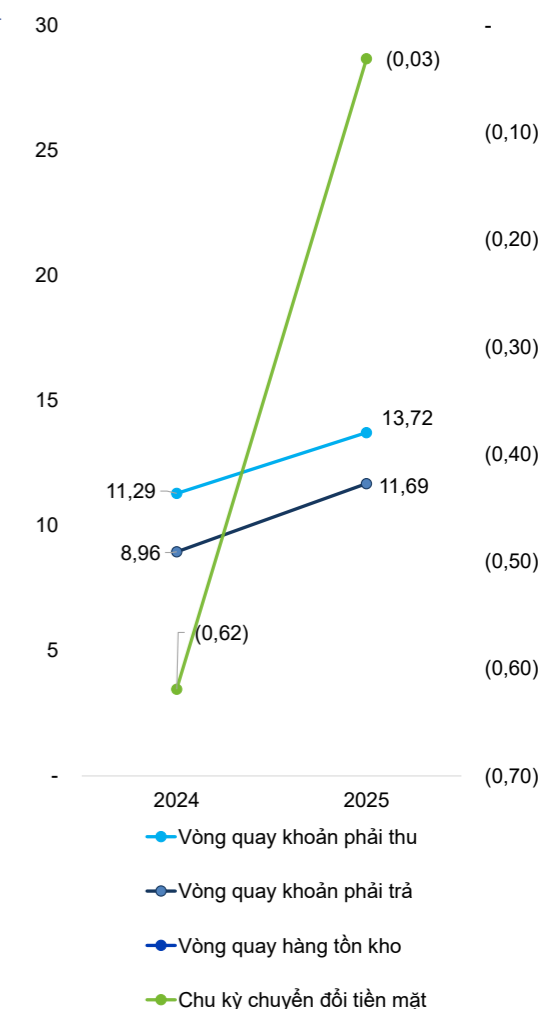
Trong năm 2025, cơ cấu vốn của Công ty có sự điều chỉnh theo hướng gia tăng đòn bẩy tài chính nhằm đáp ứng nhu cầu mở rộng quy mô hoạt động, đặc biệt trong mảng thương mại và đầu tư tài sản cố định. Hệ số nợ trên tổng tài sản tăng từ 49,61% lên 55,24%; hệ số nợ trên vốn chủ sở hữu tăng từ 98,44% lên 123,43%. Nguyên nhân đến từ việc tổng nợ phải trả tăng tương ứng với tốc độ mở rộng tổng tài sản, trong khi vốn chủ sở hữu tăng chậm hơn. Tuy nhiên, với tỷ lệ nợ chỉ chiếm 55% tổng nguồn vốn, cơ cấu tài chính của Công ty vẫn nằm trong ngưỡng kiểm soát.

Cụ thể, nợ ngắn hạn tăng chủ yếu do phải trả người bán gia tăng tương ứng với quy mô giao dịch thương mại. Đây là khoản nợ có tính chất vận hành, gắn trực tiếp với vòng quay vốn lưu động của Công ty và được bù đắp bởi tăng trưởng doanh thu và dòng tiền từ hoạt động kinh doanh hằng ngày. Hơn nữa, giá trị các khoản vay ngắn hạn chỉ tăng ở mức khiêm tốn (13,6 tỷ đồng) so với mức mở rộng doanh thu (1.338 tỷ đồng), Công ty không phụ thuộc vào đòn bẩy tín dụng ngắn hạn để tài trợ tăng trưởng mà chủ yếu sử dụng dòng tiền nội sinh và năng lực quản trị tốt công nợ. Ở chiều dài hạn, vay và nợ dài hạn tăng do Công ty cần nguồn vốn để đầu tư bổ sung đội tàu và hạ tầng. Ngoài ra, Công ty tiếp tục tăng vốn điều lệ nhằm cải thiện nền tảng an toàn tài chính và tạo dư địa cho các kế hoạch phát triển tiếp theo.



### Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

Trong năm 2025, các chỉ số năng lực hoạt động của Công ty cho thấy sự cải thiện rõ rệt về hiệu quả quản trị vốn lưu động và tối ưu hóa mô hình vận hành trong bối cảnh doanh thu thương mại tăng mạnh. Nếu năm 2024 là giai đoạn củng cố nền tảng sau biến động của thị trường năng lượng, thì năm 2025 phản ánh bước tiến về chất trong tổ chức dòng tiền, kiểm soát công nợ và quản trị hàng hóa. Về hiệu quả thu hồi công nợ, vòng quay khoản phải thu tăng từ 11,29 lên 13,74 và số ngày phải thu bình quân giảm từ 32,32 ngày xuống 26,57 ngày cho thấy sự cải thiện đáng kể trong năng lực quản trị công nợ của Công ty, đặc biệt trong bối cảnh quy mô giao dịch mở rộng. Vòng quay khoản phải thu giảm do hai yếu tố chính là vị thế thương mại được củng cố nhờ quy mô giao dịch lớn và tốc độ giao dịch nhanh hơn, giúp Công ty nâng cao năng lực thương lượng điều khoản thanh toán và hệ thống kiểm soát công nợ, theo dõi dòng tiền, kỳ luật thu hồi được thực thi chặt chẽ hơn. Về quản trị tồn kho, số ngày tồn kho bình quân giảm từ 7,80 ngày xuống 4,61 ngày. Với đặc thù hàng hoá chịu ảnh hưởng lớn từ biến động giá quốc tế và yếu tố địa chính trị, việc duy trì mức tồn kho thấp giúp giảm rủi ro biến động giá và chi phí vốn lưu động. Đồng thời, tần suất giao dịch cao hơn giúp cải thiện khả năng dự báo nhu cầu và tối ưu kế hoạch nhập hàng. Bên cạnh đó, vòng quay tổng tài sản tăng từ 1,40 lên 1,92 lần cho thấy hiệu quả khai thác tài sản cải thiện. Nguyên nhân là do tăng trưởng mạnh của mảng thương mại, trong khi quy mô tài sản không tăng tương ứng. Công ty cũng thuê thêm tàu theo hình thức định hạn để mở rộng công suất vận hành, qua đó tối ưu việc sử dụng đội tàu hiện hữu và nâng cao hiệu quả sử dụng tài sản.



## TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH (Tiếp theo)

### CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

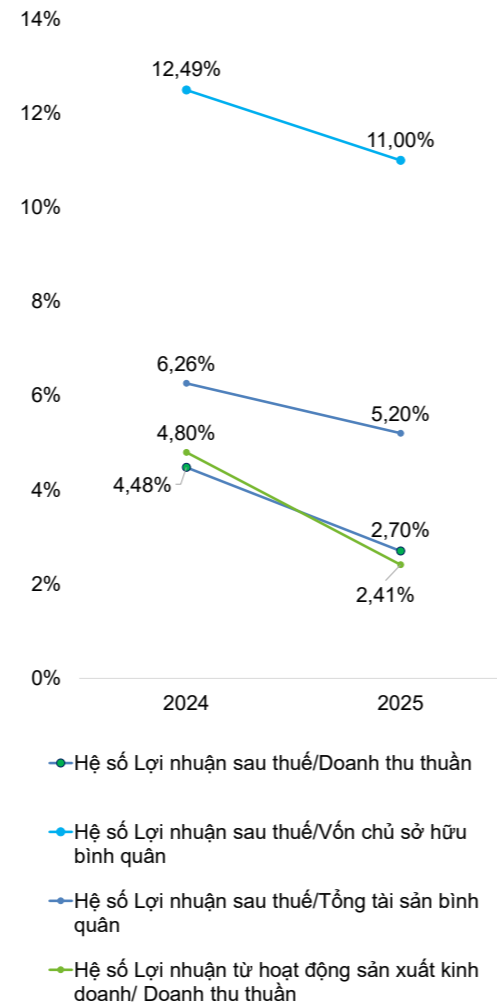
#### Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Trong năm 2025, các chỉ tiêu khả năng sinh lời của Công ty ghi nhận sự điều chỉnh so với năm 2024, chủ yếu do sự thay đổi trong cơ cấu doanh thu khi hoạt động thương mại tăng trưởng mạnh. Hệ số lợi nhuận sau thuế trên doanh thu thuần đạt 2,70% (so với 4,48% năm 2024) và hệ số lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh trên doanh thu thuần đạt 2,41% (so với 4,80%). Mức giảm này phản ánh đặc thù của mảng thương mại với biên lợi nhuận thấp hơn so với hoạt động vận tải cốt lõi.

Tuy vậy, xét trên quy mô tuyệt đối, kết quả kinh doanh của Công ty vẫn duy trì xu hướng tăng trưởng tích cực, phản ánh năng lực thích ứng linh hoạt của Công ty trong bối cảnh thị trường vận tải và năng lượng có nhiều biến động, đồng thời tạo nền tảng cho tăng trưởng ổn định và bền vững trong các năm tiếp theo.

Tỷ suất sinh lời trên vốn chủ sở hữu (ROE) đạt 11,0% và tỷ suất sinh lời trên tổng tài sản (ROA) đạt 5,20%. Dù giảm nhẹ so với năm trước, các chỉ tiêu này vẫn cho thấy khả năng duy trì hiệu quả sinh lời ổn định trên nền tảng vốn và tài sản hiện có.

Sự thay đổi của các chỉ tiêu sinh lời trong năm 2025 phản ánh quá trình mở rộng quy mô và đa dạng hóa hoạt động kinh doanh của Công ty. Trong trung và dài hạn, khi quy mô hoạt động dần ổn định và các dịch vụ giá trị gia tăng được phát huy hiệu quả, khả năng sinh lời được kỳ vọng sẽ tiếp tục được cải thiện.



## TÌNH HÌNH NHÂN SỰ

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2024	Năm 2025
			10.127.558	
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	(Đại diện PVTrans sở hữu)	15,00%
2	Nguyễn Văn Quang	Phó Giám đốc	0	0%
3	Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	0	0%
4	Lê Huy Thông	Phó Giám đốc	0	0%
5	Mai Văn Hoàng*	Phó Giám đốc	0	0%
6	Võ Thị Thanh Tùng	Kế toán trưởng	0	0%

(\*) Ông Mai Văn Hoàng được Hội đồng Quản trị bổ nhiệm từ ngày 21 tháng 1 năm 2026 chức danh Phó giám đốc Công ty

### NHỮNG THAY ĐỔI TRONG BAN ĐIỀU HÀNH TRONG NĂM 2025

Ngày 26/03/2025, Hội đồng Quản trị bổ nhiệm chức danh Phó Giám đốc đối với ông Lê Huy Thông.

Ngày 09/12/2025, Hội đồng Quản trị miễn nhiệm chức danh Phó Giám đốc đối với ông Nguyễn Hải Long.

Ngày 21/01/2026, Hội đồng Quản trị bổ nhiệm chức danh Phó Giám đốc đối với ông Mai Văn Hoàng.

### SỐ LƯỢNG CÁN BỘ, NHÂN VIÊN

Tổng số lao động Công ty tại ngày 31/12/2025 là 297 người

STT	Tiêu chí	Năm 2024		Năm 2025	
		Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
<b>A Theo trình độ</b>					
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	113	41,39%	124	41,75%
2	Trình độ Cao đẳng, Trung cấp	97	35,53%	98	33,00%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	63	23,08%	75	25,25%
<b>B Theo thời hạn</b>					
1	Toàn thời gian	273	100%	297	100%
2	Bán thời gian	0	0%	0	0%
<b>C Theo giới tính</b>					
1	Nam	251	91,94%	274	92,26%
2	Nữ	22	8,06%	23	7,74%
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>273</b>	<b>100%</b>	<b>297</b>	<b>100%</b>

### TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH VÀ THAY ĐỔI TRONG CHÍNH SÁCH VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG

Trong suốt quá trình hoạt động, Gas Shipping luôn xác định người lao động là nguồn lực cốt lõi trong chiến lược phát triển bền vững của Công ty. Trên cơ sở đó, Công ty đã rà soát và điều chỉnh một số chính sách đãi ngộ, tiền lương và phúc lợi nhằm nâng cao đời sống người lao động và phù hợp hơn với yêu cầu hoạt động sản xuất kinh doanh. Trong năm, Công ty đã điều chỉnh Quy chế trả lương, trả thưởng và chế độ chính sách đối với cán bộ nhân viên, trong đó cập nhật thang bảng lương cho cả khối văn phòng và thuyền viên. Mức lương thuyền viên được điều chỉnh tăng bình quân khoảng 3%, riêng các chức danh Thủy thủ và Cấp dưỡng tăng khoảng 10-11% để đảm bảo tương quan với các chức danh kỹ thuật trên tàu. Đồng thời, mức lương của một số chức danh quản lý cấp phòng tại các phòng chức năng cũng được điều chỉnh nhằm

bảo đảm sự cân đối trong hệ thống tiền lương. Đối với đội tàu, Công ty bổ sung và điều chỉnh một số phụ cấp và định mức chi phí cho thuyền viên như tiền ăn, chi phí tiếp khách của tàu, vật tư tiêu thụ thường xuyên và một số khoản phụ cấp phục vụ sinh hoạt, góp phần cải thiện điều kiện làm việc trên tàu. Bên cạnh đó, Gas Shipping cũng rà soát và hoàn thiện các quy định về công tác phí, đào tạo và định mức quản lý hành chính nhằm nâng cao hiệu quả quản trị nội bộ. Ngoài ra, Công ty điều chỉnh trọng số đánh giá hiệu quả sản xuất kinh doanh đối với cán bộ nhân viên, qua đó gắn thu nhập với hiệu quả công việc; thu nhập của vị trí lái xe bồn được cải thiện khoảng 2,4%. Những điều chỉnh này góp phần duy trì môi trường làm việc ổn định, tạo động lực và khuyến khích người lao động gắn bó lâu dài với Công ty.



CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

## 4

BÁO CÁO CỦA  
BAN LÃNH ĐẠO

Đánh giá của Hội đồng Quản trị

Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

*Chuẩn mực trong chiến lược  
và điều hành*

# ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

## ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Kinh tế thế giới năm 2025 tiếp tục diễn biến nhanh và phức tạp. Ngành vận tải biển liên tục đối mặt với nhiều thách thức từ bất ổn kinh tế, căng thẳng địa chính trị và xu hướng bảo hộ thương mại gia tăng. Trong bối cảnh đó, với tinh thần trách nhiệm, sự linh hoạt và cẩn trọng, HĐQT Công ty đã định hướng triển khai có hiệu quả các giải pháp quản trị, dự báo, đánh giá rủi ro; cùng với Ban điều hành tìm kiếm, chỉ đạo triển khai các giải pháp ứng phó, thích ứng với tình hình mới. Với sự nỗ lực và quyết tâm cao của toàn hệ thống, Công ty đã kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư, tận dụng cơ hội phát triển và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch năm 2025 đã đề ra.

Với việc đẩy mạnh tuân thủ và thực hành thông lệ quản trị tốt thông qua việc nâng cao chất lượng công bố thông tin, chuẩn hóa hệ thống quy chế, quy trình quản trị nội bộ, tăng cường tính minh bạch và bảo đảm quyền

### Công tác đầu tư

Việc hoàn thành đầu tư 02 tàu LPG có sức chở 5.000 CBM đã tạo bước tiến quan trọng trong kế hoạch gia tăng phương tiện, tăng năng lực vận tải, là tiền đề giúp

### Quan hệ Cổ đông

Để công tác quan hệ cổ đông được triển khai đồng bộ, hiệu quả, chuyên nghiệp, Công ty đã thành lập Tổ truyền thông và quan hệ nhà đầu tư (PR-IR) với vai trò đầu mối tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông, nhà đầu tư theo yêu cầu, tăng cường hoạt động truyền thông trên cơ sở đảm bảo tuân thủ định hướng của Ban lãnh đạo Công ty, quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy định nội bộ của Công ty.

Cổ đông Gas Shipping được đảm bảo quyền tiếp cận thông tin một cách đầy đủ, kịp thời liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình quản trị và các nội dung khác theo quy định của pháp luật. Vào ngày 20/06/2025, Công ty đã tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 theo hình thức trực tuyến, tạo điều kiện thuận lợi cho tất cả các cổ đông tham gia và thực hiện quyền của mình.

Trong năm, Công ty đã thực hiện công bố thông tin

lợi của cổ đông cũng như các bên hữu quan. Những nỗ lực này đã góp phần giúp Công ty nhận được nhiều ghi nhận uy tín trong lĩnh vực quản trị doanh nghiệp trong năm 2025.

Xác định yếu tố con người và văn hoá doanh nghiệp là nền tảng, đóng vai trò then chốt trong việc thực hiện thành công định hướng, chiến lược phát triển của Công ty, HĐQT chú trọng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua việc tuyển dụng nhân sự trẻ, tăng cường công tác đào tạo và thực hiện luân chuyển/điều động để CBNV có điều kiện đóng góp và phát huy hết năng lực. Trong năm qua, HĐQT đã xây dựng và ban hành Bộ quy tắc ứng xử VHDN, chỉ đạo Ban điều hành triển khai đồng bộ, thực hiện nghiêm văn hoá kỷ cương, góp phần cải thiện môi trường, tinh thần làm việc, cũng như tư duy, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV, đóng góp tích cực vào việc nâng cao năng suất lao động và hiệu quả công việc.

Công ty giữ vững thị phần nội địa, tăng tốc phát triển thị phần vận chuyển khí hóa lỏng trên thị trường quốc tế trong những năm tiếp theo.

đúng hạn, đầy đủ theo quy định, không phát sinh vi phạm hay bị xử phạt. Các thông tin quan trọng luôn được cập nhật thường xuyên trên website chính thức của Công ty, qua đó nâng cao tính minh bạch và tăng cường niềm tin của cổ đông đối với Công ty.



### Các hoạt động liên quan đến môi trường, xã hội và cộng đồng

Với định hướng phát triển bền vững, Gas Shipping đã và đang triển khai chiến lược ESG, hướng tới việc tích hợp các yếu tố môi trường, xã hội và quản trị vào hoạt động quản trị và vận hành của Công ty. Các sáng kiến như tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu, bảo vệ môi trường và nâng cao đời sống người lao động được triển khai nhằm tạo ra giá trị lâu dài không chỉ cho Công ty mà còn cho cộng đồng.

Theo đó, Công ty tập trung nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng thông qua cải tiến đội tàu, ứng dụng công nghệ và hoàn thiện quy trình vận hành nhằm tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu, hạn chế thất thoát và giảm phát thải ra môi trường. Đồng thời, công tác bảo trì, bảo dưỡng đội tàu được thực hiện định kỳ nhằm giảm

### Xây dựng văn hoá doanh nghiệp

HĐQT Gas Shipping coi “Trí tuệ” và “Chuyên nghiệp” là yếu tố nền tảng giúp Công ty phát triển bền vững. HĐQT chỉ đạo Công ty thường xuyên thực hiện công tác đào tạo và phát triển nguồn nhân lực thông qua bồi dưỡng, đào tạo chuyên môn và nâng cao kỹ năng thực hành. Công ty tổ chức các khóa đào tạo nội bộ giúp CBNV trao đổi kiến thức, tích lũy kinh nghiệm và học hỏi lẫn nhau. Đặc biệt, với việc đánh giá điểm mạnh, yếu và nhu cầu của từng cá nhân người lao động để có kế hoạch thực hiện luân chuyển CBNV giữa các phòng và đội tàu, Gas Shipping tạo điều kiện để nhân viên phát huy năng lực trong môi trường đa dạng và tích lũy kinh nghiệm qua nhiều vị trí công việc. Tinh thần trí tuệ không chỉ giúp tăng năng suất lao động mà còn tạo ra một lực lượng lao động có năng lực, sẵn sàng đối diện với các thách thức và yêu cầu ngày càng cao của công việc. Giá trị “Chuyên nghiệp” được HĐQT Gas Shipping thực hiện qua việc duy trì hệ thống quy chế và quy định rõ ràng, đảm bảo mọi hoạt động SXKD đều tuân thủ pháp luật. HĐQT Gas Shipping chú trọng đến tính kỷ luật và hiệu quả, coi đây là yếu tố quan trọng

thiểu rủi ro vận hành, đảm bảo an toàn cho con người và hạn chế tác động tiêu cực đến môi trường.

Bên cạnh đó, Công ty liên tục cải tiến công nghệ xử lý chất thải và kiểm soát phát thải theo quy định, đồng thời tăng cường giám sát việc sử dụng điện, nước nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên. Nhận thức về bảo vệ môi trường và tiết kiệm năng lượng cũng được đẩy mạnh trong toàn bộ đội ngũ cán bộ, công nhân viên.

Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành Gas Shipping cam kết tiếp tục thúc đẩy các sáng kiến phát triển bền vững, hướng tới mục tiêu tăng trưởng ổn định, an toàn và có trách nhiệm trong dài hạn.

giúp công ty tạo dựng niềm tin với đối tác và khách hàng. CBNV của Gas Shipping luôn được quán triệt về tầm quan trọng của tính chuyên nghiệp. Với sự quyết liệt, yêu cầu ngày càng cao trong công việc song song việc cải thiện chính sách đãi ngộ, HĐQT Công ty đã tạo động lực cho người lao động luôn cố gắng, nỗ lực nâng cao chất lượng công việc.

Trong khi “Trí tuệ” và “Chuyên nghiệp” được HĐQT Gas Shipping xác định là yếu tố quan trọng tạo nên động lực phát triển hoạt động SXKD lâu dài, thì “Nghĩa tình” là yếu tố văn hóa tạo nên môi trường làm việc, tạo dựng sự đoàn kết và giá trị lan tỏa của Công ty đến cộng đồng. Giá trị “Nghĩa tình” tại Gas Shipping được thể hiện qua các chương trình cộng đồng, an sinh xã hội, vì môi trường do Công ty phát động. Tổng chi phí ASXH thực hiện trong năm 2025 là 316.147.150 đồng. Sự tham gia tích cực trong các hoạt động này cho thấy trách nhiệm xã hội của Gas Shipping không chỉ là khẩu hiệu mà là hành động cụ thể, góp phần nâng cao hình ảnh và uy tín của công ty trong mắt đối tác, khách hàng và cả cộng đồng xã hội.

## ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

### ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

#### TỔNG DOANH THU

**3.646.717** TRIỆU ĐỒNG

#### LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ

**121.787** TRIỆU ĐỒNG

HĐQT thực hiện chức năng quản lý, giám sát hoạt động của Ban Giám đốc thông qua các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp định kỳ/đột xuất, tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ, quy chế nội bộ, các nguyên tắc quản trị tốt.

Trên cơ sở các nghị quyết, quyết định, các văn bản chỉ đạo đã ban hành, HĐQT triển khai công tác giám sát toàn diện, theo dõi chặt chẽ việc thực hiện các định hướng chiến lược, kế hoạch SXKD, công tác quản trị rủi ro và tuân thủ pháp luật của Ban Giám đốc. Cơ chế giám sát này đảm bảo nghị quyết của ĐHĐCĐ, các quyết sách của HĐQT được triển khai một cách chặt chẽ, nhất quán, hiệu quả và tuân thủ.

Trong năm 2025, HĐQT đã triển khai công tác giám sát đối với Ban Giám đốc với những nội dung cụ thể như sau:

- HĐQT phân công nhiệm vụ cho từng thành viên HĐQT phụ trách chỉ đạo, theo dõi từng lĩnh vực. Trong phạm vi được phân công, thành viên HĐQT chịu trách nhiệm chính, thay mặt HĐQT giám sát, đôn đốc, chỉ đạo bộ máy điều hành, đảm bảo các nghị quyết/quyết định của HĐQT được triển khai hiệu quả, đúng tiến độ và phù hợp với kế hoạch chung của Công ty.

- HĐQT ban hành kế hoạch công tác năm. Trên cơ sở phân công nhiệm vụ, các thành viên HĐQT chủ động thực hiện chương trình công tác, gắn nhiệm vụ được giao với công tác theo dõi, đánh giá việc triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty. Các thành viên HĐQT thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thi hành chính sách, pháp luật, việc thực hiện chương trình, kế hoạch, nghị quyết, quyết định, chủ trương của HĐQT trong phạm vi phụ trách; bám sát thực tiễn để

kịp thời kiến nghị giải pháp nâng cao chất lượng và hiệu quả quản trị.

- HĐQT thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc khi có các công việc quan trọng phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm kịp thời đưa ra các định hướng, chỉ đạo, giúp duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị. Thành viên HĐQT tham dự và có ý kiến chỉ đạo tại các cuộc họp với Ban Giám đốc liên quan đến lĩnh vực được phân công phụ trách; qua đó kịp thời nắm bắt tình hình, định hướng điều hành và yêu cầu điều chỉnh, bổ sung giải pháp thực hiện phù hợp với mục tiêu kế hoạch đã đề ra.

Năm 2025, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của HĐQT. Với việc hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2025 được ĐHĐCĐ giao, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

- + Duy trì ổn định hoạt động sản xuất kinh doanh, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- + Đảm bảo thu nhập, đời sống của người lao động; xây dựng và đào tạo đội ngũ cán bộ, người lao động nhiệt huyết, có trình độ chuyên môn phù hợp, tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- + Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định; thực hiện chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.



### CÁC KẾ HOẠCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2026

HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm năm 2026 như sau:

1. Hoàn thành kế hoạch SXKD được ĐHĐCĐ giao.
2. Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt Đội tàu hiện hữu.
3. Nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất có tải trọng đến 25.000 DWT/01 tàu SR.
4. Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, an toàn và phát triển vốn.
5. Nâng cao công tác quản lý, quản trị, đặc biệt là công tác quản lý khai thác an toàn, kỹ thuật đội tàu. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí tiêu hao nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.





# BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

## ĐÁNH GIÁ CHUNG

### Bối cảnh kinh tế và thị trường kinh doanh năm 2025

- Trong năm 2025, Công ty tập trung nâng cao năng lực quản trị và điều hành theo hướng chuyên nghiệp, minh bạch và chuẩn hóa quy trình. Hệ thống quản trị nội bộ tiếp tục được rà soát, hoàn thiện, đồng thời nâng cao chất lượng công tác dự báo và lập kế hoạch sản xuất kinh doanh.

- Gas Shipping đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số nhằm hiện đại hóa mô hình điều hành như triển khai các phần mềm đào tạo hàng hải trực tuyến, quản lý tàu và nâng cấp hạ tầng công nghệ góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất - kinh doanh và lan tỏa các giá trị văn hóa doanh nghiệp.

- Công tác quản trị rủi ro đa tầng luôn được chú trọng, bao gồm kiểm soát rủi ro thị trường, rủi ro vận hành

và rủi ro pháp lý. Việc chủ động nhận diện, đánh giá và xây dựng phương án ứng phó kịp thời giúp Công ty duy trì hoạt động ổn định trong bối cảnh thị trường còn nhiều biến động.

- Bám sát diễn biến thị trường để tối ưu phương án khai thác đội tàu, nâng cao hệ số sử dụng tàu và hạn chế thời gian neo chờ. Công tác kiểm soát chi phí được thực hiện chặt chẽ, đặc biệt đối với nhiên liệu, sửa chữa – bảo dưỡng và chi phí quản lý, góp phần cải thiện hiệu quả vận hành. Bên cạnh đó, Công ty tiếp tục đẩy mạnh mở rộng thị trường quốc tế, củng cố quan hệ với các đối tác chiến lược; đồng thời tăng cường quản trị rủi ro, kiểm soát tuân thủ và ứng dụng công nghệ trong điều hành. Hệ thống quản trị doanh nghiệp tiếp tục được chuẩn hóa theo hướng minh bạch, bền vững, tạo nền tảng cho tăng trưởng ổn định và dài hạn.

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chi tiêu	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	Tỷ lệ so sánh
1	Vốn điều lệ	705	675	96%
2	Tổng doanh thu	2500	3.647	146%
3	Lợi nhuận trước thuế	120	122	102%
4	Lợi nhuận sau thuế	96	97	101%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL	17,8%	18,1%	102%
6	Tỷ suất LNST/VĐL	14,2%	14,4%	101%
7	Nộp ngân sách Nhà nước	27	29	107%
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	823	1.070	130%
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	775	331	43%

### Những tiến bộ đạt được trong năm 2025

Trong bối cảnh thị trường còn nhiều thách thức, Gas Shipping đã ghi nhận những chuyển biến tích cực:

- Doanh thu và lợi nhuận tăng trưởng tích cực, hiệu quả khai thác đội tàu được cải thiện rõ rệt.
- Vị thế tại thị trường nội địa được giữ vững, đồng thời tiếp tục đẩy mạnh mở rộng hoạt động quốc tế, hướng tới các thị trường có tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn cao như châu Âu và các thị trường quốc tế khó tính khác.
- Mô hình quản trị doanh nghiệp được hoàn thiện và chuẩn hóa theo các thông lệ quản trị tiên tiến, nâng cao năng lực kiểm soát rủi ro và tính minh bạch.
- Năng lực quản lý kỹ thuật và tiêu chuẩn an toàn tiếp tục được nâng cao, đáp ứng yêu cầu của đối tác trong và ngoài nước.
- Hoàn thành công tác đầu tư 02 tàu LPG trọng tải khoảng 5.000 CBM.





# BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC (Tiếp theo)

## NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH, QUẢN LÝ

### ▶ Về cơ cấu tổ chức

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục rà soát, kiện toàn bộ máy tổ chức theo hướng tinh gọn, hiệu quả và phù hợp với quy mô phát triển công ty.

- Bổ nhiệm 01 Phó Giám đốc; 02 cán bộ quản lý cấp phòng; 01 Thuyền trưởng và 03 Đại phó.
- Tuyển mới 43 CBNV và thuyền viên, nâng tổng số lao động lên 297 người (trong đó 238 thuyền viên).
- Thực hiện luân chuyển, điều động nhân sự giữa các phòng chức năng nhằm nâng cao hiệu quả phối hợp và sử dụng nguồn lực.
- Tăng cường đào tạo, phát triển đội ngũ kế cận; chuẩn hóa chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, đảm bảo phân định rõ trách nhiệm và thẩm quyền.

Việc kiện toàn tổ chức góp phần nâng cao tính chuyên nghiệp, tăng cường năng lực điều hành và đáp ứng yêu cầu mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh.

### ▶ Về chính sách hoạt động

Công ty tập trung hoàn thiện hệ thống cơ chế, chính sách nhằm nâng cao hiệu quả quản trị và tạo động lực cho người lao động:

- Rà soát và trình HĐQT ban hành “Quy chế trả lương, trả thưởng và chế độ chính sách”; “Quy chế về công tác phí và đào tạo”; “Quy chế về định mức hành chính”; “Quy định đánh giá mức độ hoàn thành công việc” đối với cán bộ quản lý và CBNV văn phòng.
- Cập nhật, bổ sung chế độ phụ cấp và chính sách đãi ngộ cho thuyền viên phù hợp với đặc thù khai thác và mặt bằng thị trường lao động hàng hải.
- Xây dựng cơ chế đánh giá gắn thu nhập với hiệu quả công việc, kết quả khai thác tàu, tiêu chí an toàn và tiết kiệm chi phí.
- Tăng cường kiểm soát chi phí, thực hành tiết kiệm, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn và nguồn lực.
- Từng bước tích hợp các yếu tố ESG vào định hướng hoạt động, hướng tới phát triển bền vững.

Hệ thống chính sách được hoàn thiện theo hướng minh bạch, đồng bộ và phù hợp với quy định của pháp luật cũng như định hướng của Tổng Công ty.

### ▶ Về công tác quản lý Công ty

Công tác quản lý, điều hành tiếp tục được củng cố theo hướng tăng cường kiểm soát và nâng cao tính chủ động:

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, số hóa dữ liệu quản trị, nâng cao chất lượng báo cáo và dự báo.
- Tăng cường quản lý công nợ, kiểm soát rủi ro tài chính và đảm bảo dòng tiền phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Duy trì hệ thống quản lý kỹ thuật – an toàn theo tiêu chuẩn quốc tế; đảm bảo các chứng nhận SIRE, TMSA và yêu cầu của các Oil Major.
- Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ báo cáo, công bố thông tin theo quy định của cơ quan quản lý và Tổng Công ty.

## KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2026 VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

### Chi tiêu kế hoạch dự kiến năm 2026

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2026
1	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	743
2	Tổng Doanh thu	Tỷ đồng	3.200
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	130
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	104
5	Các khoản phải nộp NSNN	Tỷ đồng	27
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	Tỷ đồng	1.047
6.1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	314
6.2	Vốn vay + khác	Tỷ đồng	733
7	Dự kiến phân phối lợi nhuận năm 2025	Tỷ đồng	96
7.1	Dự kiến Trích quỹ đầu tư phát triển	Tỷ đồng	19
7.2	Dự kiến Trích quỹ khen thưởng, phúc lợi	Tỷ đồng	6
7.3	Dự kiến Cổ tức / VĐL	%	67

### Các giải pháp chính thực hiện kế hoạch

#### Giải pháp về kinh doanh, khai thác

- Tiếp tục duy trì/gia hạn các hợp đồng hiện hữu; đồng thời rà soát, sắp xếp phương án bố trí đội tàu một cách linh hoạt, hợp lý, đảm bảo hiệu quả khai thác, duy trì ổn định doanh thu và hạn chế rủi ro trong biến động thị trường.

- Trong bối cảnh thị trường vận tải quốc tế tiềm ẩn nhiều yếu tố khó lường, Công ty chủ động tìm kiếm cơ hội mở rộng thị trường nhằm đa dạng hóa khách hàng và thị trường vận chuyển, giảm phụ thuộc vào một thị trường đơn lẻ. Việc hợp tác với khách hàng quốc tế sẽ được lựa chọn kỹ càng, ưu tiên các đối tác có uy tín và lịch sử hợp đồng lâu dài, hạn chế tối đa rủi ro phát sinh.

- Tập trung củng cố thị phần khu vực, đồng thời từng bước nâng cao hình ảnh thương hiệu trên thị trường quốc tế. Công tác marketing, xây dựng quan hệ với các đối tác chủ chốt sẽ được triển khai theo hướng chọn lọc và bền vững.

- Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà công ty có thể mạnh. Tích cực làm việc với các đối tác trong và ngoài nước nhằm tìm hiểu thị trường vận chuyển LNG để chuẩn bị cho công tác mở rộng kinh doanh và đầu tư phương tiện khi thuận lợi.

- Chú trọng nâng cao hiệu quả khai thác bằng cách điều chỉnh chế độ vận hành hợp lý, tiết giảm chi phí nhiên liệu và duy tu bảo dưỡng đội tàu kịp thời.

- Tiếp tục phát triển dịch vụ đại lý tàu biển phục vụ đội tàu Công ty, qua đó hỗ trợ tăng hiệu quả khai thác

tổng thể. Song song đó, tìm kiếm, tăng cường công tác marketing cung cấp dịch vụ đại lý cho các đơn vị chủ tàu và các dịch vụ hàng hải khác đi kèm dịch vụ đại lý.

#### Giải pháp về quản lý, tổ chức

Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định của Công ty.

Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG vì sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng. nỗ lực để thực hiện đưa ESG vào mọi hoạt động của Công ty như quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động.

Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt, tăng cường công tác đào tạo, tiếp tục thực hiện công tác luân chuyển để CBNV có điều kiện đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

## GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Không có.



CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

## 5

## QUẢN TRỊ CÔNG TY

---

 Cơ cấu và hoạt động của Hội đồng Quản trị
 

---



---

 Cơ cấu và hoạt động của Ban Kiểm soát
 

---



---

 Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, BGD và BKS
 

---



---

 Báo cáo Quản trị rủi ro
 

---



---

 Định hướng quản trị công ty
 

---

*Chuẩn mực kiến tạo  
giá trị bền vững*

# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

## THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU HĐQT

Hội đồng Quản trị của Gas Shipping gồm có 05 người, trong đó có 03 thành viên không điều hành, 01 thành viên tham gia điều hành và 01 thành viên độc lập. Trong năm 2025, HĐQT không có biến động về thành viên. Danh sách thành viên HĐQT đương nhiệm như sau:

Tính đến ngày 31/12/2025

STT	Thành viên	Chức vụ	Ngày bắt đầu là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập	Số lượng cá nhân sở hữu và đại diện sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	15/11/2021	15.515.465 (Đại diện PVT sở hữu)	22,98%
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT chuyên trách	27/11/2018	10.127.558 (Đại diện PVT sở hữu)	15,00%
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT điều hành	17/08/2021	10.127.558 (Đại diện PVT sở hữu)	15,00%
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT (không điều hành)	20/04/2022	10.127.558 (Đại diện PVT sở hữu)	15,00%
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập	18/04/2023	0%	0%



Cơ cấu và thành phần HĐQT của Gas Shipping đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty và quy định hiện hành, chi tiết như sau:

Tính đến ngày 31/12/2025

STT	Tiêu chí/ Họ và tên	Bà Vũ Thị Phương Nga	Bà Phạm Thị Trúc	Ông Đoàn Đức Trọng	Ông Nguyễn Quang Điệp	Ông Nguyễn Đình Tú
1	Chức vụ trong HĐQT/Tham gia Ban Giám đốc	Chủ tịch HĐQT không điều hành	Phó chủ tịch HĐQT	TV HĐQT kiêm Giám đốc	TV HĐQT Không điều hành	TV HĐQT Độc lập
2	Giới tính	Nữ	Nữ	Nam	Nam	Nam
3	Độ tuổi	49	48	39	50	43
4	Lĩnh vực chuyên môn/ Bằng cấp	Cử nhân kinh tế đối ngoại	Thạc sĩ Quản trị kinh doanh Cử nhân kinh tế	Thạc sĩ Quản trị kinh doanh Cử nhân Quản trị kinh doanh	Thạc sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản Cử nhân Quản trị kinh doanh	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh (bằng MBA do ĐH Latrobe cấp); cử nhân Tài chính ngân hàng; Cử nhân luật thương mại quốc tế.
5	Chức vụ nắm giữ tại các Công ty khác	TV HĐQT PVTrans Hà Nội. Trưởng Ban KHĐT TCT CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).	Không	Không	TV HĐQT, Công ty Cổ phần dịch vụ Khai thác Dầu khí (PTSC PPS). Phó Giám đốc Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PVTrans OFS)	Giám đốc CN TP. HCM – Tổng công ty hàng hải Việt Nam (VIMC) TV HĐQT Công ty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)

- Số lượng thành viên HĐQT của Gas Shipping là 05 người đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty (có từ 05 đến 11 thành viên) và quy định tại Luật doanh nghiệp (có từ 03 đến 11 thành viên).

- Thành viên HĐQT độc lập là 01 người đảm bảo quy định về số lượng tối thiểu của thành viên HĐQT độc lập. Thành viên HĐQT không điều hành là 03 người, đảm bảo quy định của pháp luật đối với trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 03 đến 05 thành viên.

- Thành viên HĐQT giới tính nữ chiếm 02 trên tổng số 05 thành viên.

- Các thành viên HĐQT có chuyên môn trong nhiều lĩnh vực liên quan đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, đảm bảo sự đa dạng về kiến thức, kinh nghiệm phục vụ cho công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

## HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

HĐQT đã có phân công nhiệm vụ cụ thể đối với từng thành viên. Mỗi thành viên HĐQT được giao thực hiện công tác giám sát theo từng lĩnh vực hoạt động trọng yếu của Công ty phù hợp với chuyên môn, năng lực của từng thành viên nhằm góp phần nâng cao hiệu quả quản trị trong Công ty.

Trong năm 2025, các thành viên HĐQT đã nghiêm túc thực hiện các chức năng nhiệm vụ được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, cụ thể như sau:

### ◆ Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch HĐQT:

Chịu trách nhiệm chung trong điều hành hoạt động công tác của HĐQT theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT. Chỉ đạo, hỗ trợ, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ được phân công của các thành viên HĐQT. Chỉ đạo công tác xây dựng kế hoạch hàng năm và chiến lược trung, dài hạn; công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản; công tác tổ chức nhân sự; công tác quản lý tài chính, thu xếp vốn; công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp; công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty và các công việc khác.

### ◆ Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch HĐQT chuyên trách:

Thực hiện công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty; công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp; công tác xây dựng, phát triển thương hiệu và quan hệ cổ đông; xây dựng các định mức quản lý, quy chế, quy định quản trị nội bộ; công tác phát triển nguồn nhân lực; công tác quản trị rủi ro; công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể trong công ty; theo dõi, giám sát công tác quan hệ nhà đầu tư (IR) và triển khai ESG tại đơn vị.

### ◆ Ông Đoàn Đức Trọng - Thành viên HĐQT điều hành:

Thực hiện vai trò Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty; thực hiện công tác điều hành sản xuất kinh doanh, tổ chức nhân sự, phát triển thị trường; công tác đầu tư, quản lý tài chính và tài sản, thu xếp vốn; công tác công bố thông tin theo quy định pháp luật; công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng; công tác ESG; công tác quan hệ cổ đông và nhà đầu tư, truyền thông (PR-IR).

### ◆ Ông Nguyễn Quang Điệp - Thành viên HĐQT không điều hành:

Thực hiện công tác xây dựng chiến lược, các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn; công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản; công tác quản lý xây dựng các định mức kỹ thuật sản xuất trong khai thác các tàu; công tác sửa chữa, bảo dưỡng các tàu; công tác quản lý kỹ thuật đội xe bồn LPG; công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng.

### ◆ Ông Nguyễn Đình Tú - Thành viên HĐQT độc lập:

Thực hiện vai trò, trách nhiệm của thành viên độc lập HĐQT theo quy định của Luật Doanh nghiệp và sự phân công của Chủ tịch HĐQT.



## CÁC CUỘC HỌP CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	68/68	100%
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	68/68	100%
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	68/68	100%
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	68/68	100%
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên	68/68	100%

### Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2025, HĐQT đã tiến hành 68 cuộc họp dưới hình thức họp trực tiếp hoặc lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành 85 Nghị quyết và Quyết định về các mặt hoạt động để chỉ đạo Giám đốc triển khai thực hiện. Thẩm quyền và trình tự thủ tục họp, ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT tuân thủ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động của Công ty, quy chế hoạt động của HĐQT.

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
1	01/QĐ-VTSPK-HĐQT	9/1/2025	Tạm đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ năm 2024
2	02/NQ-VTSPK-HĐQT	20/01/2025	Ủy quyền cho Giám đốc Công ty quyết định thực hiện các hợp đồng, giao dịch với người có liên quan
3	03/NQ-VTSPK-HĐQT	5/2/2025	Phê duyệt Kế hoạch SXKD và đầu tư năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.
4	04/NQ-VTSPK-HĐQT	14/02/2025	Chọn Ngân hàng tài trợ cho Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24.
5	05/QĐ-VTSPK-HĐQT	19/02/2025	Kiện toàn Hội đồng thi đua khen thưởng của Công ty.
6	06/NQ-VTSPK-HĐQT	19/02/2025	Gia hạn tiến độ thực hiện dự án đầu tư tàu GSP-GAS-05/24.
7	07/NQ-VTSPK-HĐQT	4/3/2025	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025.
8	08/NQ-VTSPK-HĐQT	10/3/2025	Chấp thuận chủ trương bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty từ nguồn tại chỗ.
9	09/QĐ-VTSPK-HĐQT	12/3/2025	Ban hành Kế hoạch công tác năm 2025 của Hội đồng Quản trị.
10	10/NQ-VTSPK-HĐQT	12/3/2025	Chấp thuận chủ trương bổ nhiệm cán bộ .
11	11/NQ-VTSPK-HĐQT	14/03/2025	Điều chỉnh thời gian khấu hao tàu Shamrock Jupiter và tàu Aquarius.
12	12/QĐ-VTSPK-HĐQT	19/03/2025	Bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư Công ty.
13	13/QĐ-VTSPK-HĐQT	26/03/2025	Thành lập tổ thẩm định dự án đầu tư tàu GSP-GAS-06/25.
14	14/NQ-VTSPK-HĐQT	26/03/2025	Thay đổi thời gian dự kiến tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025.



# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

## Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị:

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
15	15/QĐ-VTSPK-HĐQT	26/03/2025	Bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
16	16/NQ-VTSPK-HĐQT	31/03/2025	Phê duyệt quyết toán quỹ lương năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
17	17/QĐ-VTSPK-HĐQT	3/4/2025	Xếp lương chức danh đối với Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư Công ty.
18	18/QĐ-VTSPK-HĐQT	3/4/2025	Xếp lương chức danh đối với Phó Giám đốc Công ty.
19	19/QĐ-VTSPK-HĐQT	9/4/2025	Ban hành Quy chế trả lương, trả thưởng và chế độ chính sách của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
20	20/QĐ-VTSPK-HĐQT	9/4/2025	Thôi kiêm nhiệm chức vụ Trưởng phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư Công ty.
21	21/NQ-VTSPK-HĐQT	15/04/2025	Giao nhiệm vụ thư ký Hội đồng Quản trị.
22	22/NQ-VTSPK-HĐQT	18/04/2025	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) Mã số GSP-GAS-05/24.
23	23/NQ-VTSPK-HĐQT	28/4/2025	Thông qua kế hoạch quảng cáo, truyền thông năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
24	24/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/4/2025	Đánh giá chính thức mức độ hoàn thành nhiệm vụ năm 2024.
25	25/NQ-VTSPK-HĐQT	28/4/2025	Thông qua kế hoạch và dự toán ngân sách sửa chữa định kỳ trên đốc SS3 tàu Hải Phòng Gas năm 2025.
26	26/QĐ-VTSPK-HĐQT	21/5/2025	Kiện toàn Ban chỉ đạo VHDN.
27	27/QĐ-VTSPK-HĐQT	28/5/2025	Công tác tiền lương
28	28/QĐ-VTSPK-HĐQT	29/5/2025	Điều động cán bộ.
29	29/QĐ-VTSPK-HĐQT	29/5/2025	Điều động cán bộ.
30	30/QĐ-VTSPK-HĐQT	30/5/2025	Nâng lương chức danh cho Giám đốc Công ty
31	31/NQ-VTSPK-HĐQT	2/6/2025	Thông qua kế hoạch và dự toán ngân sách sửa chữa đốc trung gian IS7 tàu VG & lắp đặt hệ thống nước dẫn năm 2025
32	32/NQ-VTSPK-HĐQT	2/6/2025	Bổ sung kế hoạch và ngân sách Quảng cáo, truyền thông năm 2025.
33	33/NQ-VTSPK-HĐQT	9/6/2025	Phê duyệt hạn mức tín dụng và ủy quyền cho GD ký kết hợp đồng tín dụng với Ngân hàng.
34	34/NQ-VTSPK-HĐQT	9/6/2025	Phê duyệt hạn mức tín dụng với Pvcombank.
35	35/NQ-VTSPK-HĐQT	9/6/2025	Phê duyệt hạn mức tín dụng với Mbbank.

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
36	36/NQ-VTSPK-HĐQT	9/6/2025	Phê duyệt hạn mức tín dụng với Vietinbank.
37	37/NQ-VTSPK-HĐQT	10/6/2025	Thông qua giao dịch mua bán khí hóa lỏng của Gas Shipping.
38	38/NQ-VTSPK-HĐQT	18/6/2025	Thông qua kế hoạch tổ chức và tài liệu ĐHCĐ thường niên năm 2025 .
39	39/NQ-VTSPK-HĐQT	20/6/2025	Thông qua BCNCKT tàu 5.000 CBM mã số GSP-GAS-06/25.
40	40/NQ-VTSPK-HĐQT	26/6/2025	Phê duyệt kế hoạch mua tàu vận chuyển LPG 5.000 CBM mã số GSP-GAS-06/25.
41	41/NQ-VTSPK-HĐQT	30/6/2025	Phê duyệt định biên lao động và quỹ lương kế hoạch năm 2025.
42	42/NQ-VTSPK-HĐQT	2/7/2025	Điều chỉnh KH SXKD và đầu tư năm 2025
43	43/QĐ-VTSPK-HĐQT	2/7/2025	Ban hành Bộ quy tắc ứng xử VHDN
44	44/NQ-VTSPK-HĐQT	4/7/2025	Thông qua kế hoạch và ngân sách sửa chữa định kỳ trên đốc lần 4 (SS4) tàu Aquarius năm 2025
45	45/NQ-VTSPK-HĐQT	10/7/2025	Lựa chọn ngân hàng tài trợ cho Dự án đầu tư mua tàu GSP-GAS-06/25
46	46/NQ-VTSPK-HĐQT	10/7/2025	Lựa chọn Công ty thực hiện kiểm toán BCTC năm 2025
47	47/QĐ-VTSPK-HĐQT	10/7/2025	Công tác tiền lương
48	48/QĐ-VTSPK-HĐQT	10/7/2025	Công tác tiền lương
49	49/QĐ-VTSPK-HĐQT	10/7/2025	Công tác tiền lương
50	50/NQ-VTSPK-HĐQT	14/7/2025	Triển khai thực hiện phương án tăng VDL thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024
51	51/QĐ-VTSPK-HĐQT	15/7/2025	Cử Phó Giám đốc Công ty đi công tác nước ngoài
52	52/QĐ-VTSPK-HĐQT	22/7/2025	Công tác cán bộ
53	53/NQ-VTSPK-HĐQT	22/7/2025	Công tác cán bộ
54	54/NQ-VTSPK-HĐQT	22/7/2025	Công tác cán bộ
55	55/NQ-VTSPK-HĐQT	30/7/2025	Chốt ngày đăng ký cuối cùng thực hiện quyền nhận cổ tức bằng tiền mặt và cổ phiếu năm 2024
56	56/NQ-VTSPK-HĐQT	13/8/2025	Cử cán bộ đi đào tạo



# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

## Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng Quản trị:

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
57	57/NQ-VTSPK-HĐQT	25/8/2025	Ban hành Quy chế về chế độ công tác phí và đào tạo
58	58/NQ-VTSPK-HĐQT	25/8/2025	Ban hành Quy chế về quản lý và định mức hành chính
59	59/NQ-VTSPK-HĐQT	25/8/2025	Bổ sung kế hoạch và ngân sách Quảng cáo, truyền thông năm 2025
60	60/NQ-VTSPK-HĐQT	25/8/2025	Bổ sung thời gian sửa chữa đốc và kiểm tra định kỳ IS7 tàu Việt Gas năm 2025
61	61/NQ-VTSPK-HĐQT	5/9/2025	Cử giám đốc đi công tác nước ngoài
62	62/NQ-VTSPK-HĐQT	8/9/2025	Sửa đổi Điều lệ, điều chỉnh GCN ĐKKD, đăng ký chứng khoán bổ sung và niêm yết chứng khoán bổ sung
63	63/NQ-VTSPK-HĐQT	25/9/2025	Phê duyệt PA PPLN & trích lập quỹ năm 2024
64	64/NQ-VTSPK-HĐQT	25/9/2025	Phê duyệt thù lao, phụ cấp HĐQT, BKS năm 2025
65	65/QĐ-VTSPK-HĐQT	25/9/2025	Cử cán bộ đi công tác nước ngoài
66	66/NQ-VTSPK-HĐQT	26/9/2025	Chủ trương bổ nhiệm cán bộ từ nguồn tại chỗ
67	67/NQ-VTSPK-HĐQT	30/9/2025	Thông qua kế hoạch và dự toán ngân sách sửa chữa đốc trung gian IS7 tàu HHG
68	68/QĐ-VTSPK-HĐQT	30/9/2025	Công tác cán bộ
69	69/QĐ-VTSPK-HĐQT	15/10/2025	Cử cán bộ đi công tác nước ngoài
70	70/QĐ-VTSPK-HĐQT	20/10/2025	Công tác cán bộ
71	71/QĐ-VTSPK-HĐQT	20/10/2025	Công tác tiền lương
72	72/NQ-VTSPK-HĐQT	13/11/2025	Phê duyệt tạm thời KH ASXH của Công ty
73	73/QĐ-VTSPK-HĐQT	25/11/2025	Cử giám đốc đi công tác nước ngoài
74	74/NQ-VTSPK-HĐQT	1/12/2025	Ban hành Quy chế quản lý dòng tiền
75	75/QĐ-VTSPK-HĐQT	8/12/2025	Thành lập Hội đồng đánh giá năm 2025
76	76/QĐ-VTSPK-HĐQT	8/12/2025	Phê duyệt mức chi thưởng cho các tập thể PCN năm 2024
77	77/QĐ-VTSPK-HĐQT	9/12/2025	Công tác cán bộ
78	78/NQ-VTSPK-HĐQT	9/12/2025	Chủ trương bổ nhiệm cán bộ .

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
79	79/NQ-VTSPK-HĐQT	12/12/2025	Thay đổi lựa chọn ngân hàng tài trợ cho dự án tàu mã GSP-GAS-06/25
80	80/NQ-VTSPK-HĐQT	22/12/2025	Kiện toàn Hội đồng thi đua khen thưởng
81	81/NQ-VTSPK-HĐQT	29/12/2025	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu đầu tư mã GSP-GAS-06/25
82	82/NQ-VTSPK-HĐQT	29/12/2025	Phê duyệt đánh giá tạm thời mức độ HTNV năm 2025
83	83/NQ-VTSPK-HĐQT	30/12/2025	Phê duyệt kế hoạch ASXH năm 2025 của Công ty
84	84/NQ-VTSPK-HĐQT	30/12/2025	Phê duyệt Kế hoạch KTNB năm 2026
85	85/NQ-VTSPK-HĐQT	31/12/2025	Phê duyệt quyết toán dự án đầu tư tàu mã số GSP-GAS-05/24

## ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Năm 2025, HĐQT Gas Shipping đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện các chủ sở hữu trong việc định hướng, giám sát hoạt động điều hành Công ty, đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực hướng đến hoàn thành các chỉ tiêu do ĐHCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ quy định pháp luật, Nghị quyết ĐHCĐ và Điều lệ Công ty.

Bên cạnh chức năng quản trị và giám sát, HĐQT phối hợp chặt chẽ với Ban Điều hành trong việc chủ động nhận diện, đánh giá rủi ro; kịp thời tìm kiếm các giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn; đồng thời nắm bắt cơ hội, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh. Các Nghị quyết của ĐHCĐ và HĐQT trong năm được triển khai hiệu quả, góp phần hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

Thông qua các hoạt động chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau, HĐQT cùng Ban Điều hành tiếp tục củng cố tinh kỳ cương, kỷ luật và nâng cao ý thức trách nhiệm của đội ngũ cán bộ nhân viên Công ty theo các chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp. Với tinh thần trách nhiệm cao và sự trung thực, cẩn trọng trong việc thực thi các nhiệm vụ vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT Gas Shipping đã hoàn thành tốt vai trò của mình, góp phần quan trọng vào kết quả hoạt động SXKD và sự phát triển ổn định, bền vững của Công ty.

### Việc phê duyệt các giao dịch, hợp đồng kinh tế với các bên liên quan thuộc thẩm quyền của HĐQT:

Ngày 20/01/2025, HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 01/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 20/01/2025 về việc thông qua các hợp đồng, giao dịch với các bên có liên quan thuộc thẩm quyền của HĐQT, cũng như ủy quyền cho Giám đốc Công ty xem xét quyết định và tổ chức thực hiện các hợp đồng, giao dịch.

Trong năm 2025, Công ty đã thực hiện ký kết 60 hợp đồng, giao dịch với các bên có liên quan của Công ty với tổng giá trị giao dịch như sau:

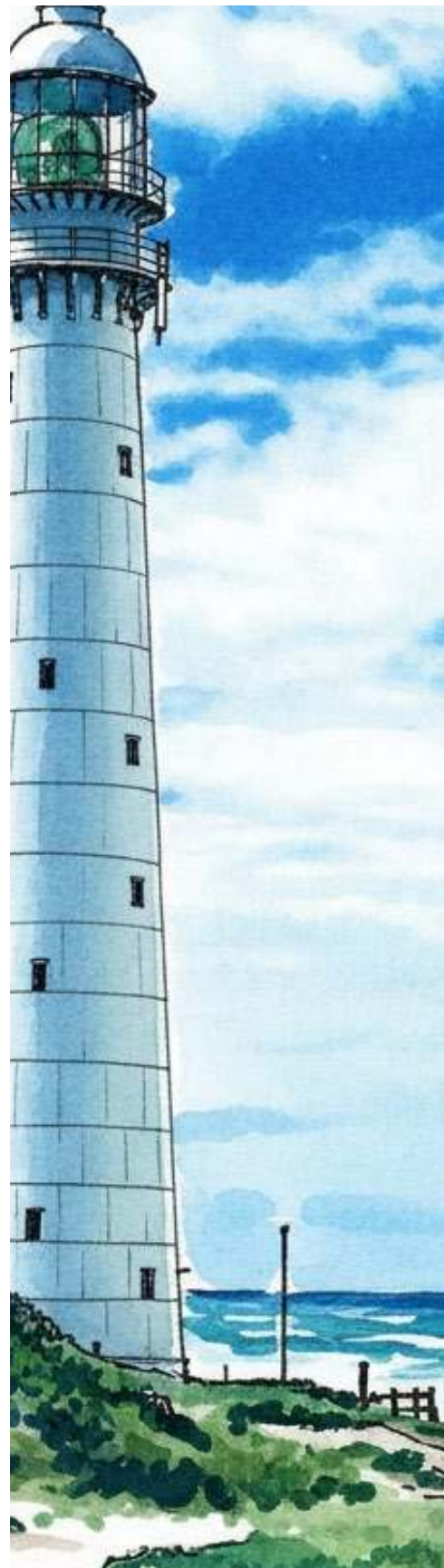
+ Tổng giá trị các hợp đồng đầu ra: 649 tỷ đồng.

+ Tổng giá trị các hợp đồng đầu vào: 1.400 tỷ đồng.

(Chi tiết về các bên có liên quan đã thực hiện hợp đồng, giao dịch với Công ty trong năm 2025 và giá trị từng loại giao dịch được trình bày tại Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán).

# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

## HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC PHÒNG CHỨC NĂNG, TỔ/BAN CHUYÊN MÔN THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ:



### Hoạt động của Tổ chỉ đạo Công tác ESG:

Trong năm 2025, Hội đồng Quản trị Công ty đã phân công một Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị trực tiếp phụ trách, chỉ đạo và giám sát công tác ESG của doanh nghiệp. Việc phân công này nhằm tăng cường vai trò chỉ đạo của Hội đồng Quản trị đối với các vấn đề môi trường, xã hội và quản trị, bảo đảm việc triển khai các hoạt động ESG được thực hiện thống nhất, phù hợp với định hướng phát triển bền vững và các quy định pháp luật hiện hành.

### Hoạt động của Tổ chỉ đạo đánh giá thể điểm quản trị công ty (CG Scorecard):

Trong năm 2025, Tổ CG Scorecard đã thực hiện rà soát, đánh giá toàn diện thực trạng quản trị công ty của Tổng công ty theo các bộ thể điểm VLCA và ACGS; trên cơ sở đó tham mưu cho HĐQT các giải pháp cải thiện cấu trúc quản trị, minh bạch thông tin và hiệu quả giám sát, đồng thời theo dõi việc triển khai tại Công ty.

### Hoạt động của Ban chỉ đạo Văn hóa doanh nghiệp:

HĐQT xác định văn hóa doanh nghiệp (VHDN) là nền tảng quan trọng tạo sự gắn kết, nâng cao kỷ cương và thúc đẩy phát triển bền vững của Công ty. Ban Chỉ đạo Văn hóa doanh nghiệp được thành lập do Chủ tịch HĐQT làm Trưởng ban, với sự tham gia của các thành viên HĐQT, Ban Giám đốc và lãnh đạo các phòng chức năng, bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất trong toàn hệ thống. Ban Chỉ đạo có nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, định hướng và giám sát việc triển khai các chương trình phát triển VHDN; đồng thời rà soát, hoàn thiện hệ thống tài liệu văn hóa phù hợp với đặc thù hoạt động và chiến lược phát triển của Công ty.

Trong năm 2025, Ban Chỉ đạo đã thực hiện xây dựng và ban hành Bộ quy tắc ứng xử VHDN nhằm tạo lập chuẩn mực hành vi thống nhất, định hướng nhận thức và hành động cho cán bộ nhân viên Công ty. Các giá trị VHDN được quán triệt, tuyên truyền và lan tỏa sâu rộng, gắn với việc tăng cường thực thi văn hóa trách nhiệm, kỷ cương, kỷ luật. Bên cạnh đó, Ban Chỉ đạo tập trung đẩy mạnh công tác truyền thông nội bộ thông qua fanpage, website và các kênh mạng xã hội, từ đó thông tin kịp thời về hoạt động sản xuất kinh doanh, sinh hoạt Chi bộ, những hoạt động/thành tích nổi bật của Công ty đến toàn thể cán bộ nhân viên, góp phần bồi đắp môi trường văn hóa tích cực và gắn kết trong toàn hệ thống. Trong suốt quá trình triển khai hoạt động SXKD, Ban lãnh đạo Công ty luôn xem các giá trị cốt lõi "Khát vọng – Trí tuệ – Chuyên nghiệp – Nghĩa tình" là kim chỉ nan đối với mọi quyết sách và hành động.

Các kết quả trên thể hiện sự đóng góp trong vai trò tham mưu của Tổ CG Scorecard trong việc hỗ trợ HĐQT nâng cao chất lượng quản trị

theo chuẩn mực quốc tế.

### Hoạt động của Phòng KTNB:

Phòng KTNB là một bộ phận chuyên trách, tham mưu cho HĐQT trong công tác đánh giá, tư vấn quản lý rủi ro; đồng thời giám sát hệ thống kiểm soát nội bộ, công tác quản lý vốn và hoạt động quản trị nội bộ tại Công ty.

Trong năm 2025, phòng KTNB tập trung thực hiện kiểm toán hoạt động, đánh giá độc lập về tính tuân thủ,

## HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

### Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập trong năm:

Trong năm 2025, thành viên độc lập Hội đồng quản trị đã thực hiện đầy đủ vai trò theo quy định của pháp luật và thông lệ quản trị công ty tốt, với trọng tâm là đảm bảo tính khách quan, minh bạch và cân bằng lợi ích giữa các nhóm cổ đông.

Thành viên độc lập đã tích cực tham gia đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị, nghiên cứu kỹ lưỡng các tài liệu trước cuộc họp, đưa ra ý kiến phản biện độc lập đối với các vấn đề trọng yếu như chiến lược phát triển, kế hoạch kinh doanh, phương án đầu tư, quản trị rủi ro và các giao dịch có khả năng phát sinh xung đột lợi ích. Các ý kiến đóng góp mang tính xây dựng, dựa trên cơ sở phân tích thận trọng và đánh giá đa chiều, qua đó góp phần nâng cao chất lượng quyết định của Hội đồng quản trị.

Bên cạnh đó, thành viên độc lập đã thực hiện giám sát đối với hoạt động của Ban điều hành, đặc biệt trong việc triển khai các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị, đảm bảo việc thực thi phù hợp với định hướng đã đề ra và tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành. Đồng thời, đã chủ động theo dõi các vấn đề liên quan đến quản trị công ty, công bố thông tin, kiểm soát nội bộ và quản lý rủi ro, nhằm đảm bảo hệ thống quản trị vận hành hiệu quả và minh bạch.

Với tinh thần độc lập, khách quan và trách nhiệm cao, thành viên Hội đồng quản trị độc lập đã góp phần cùng cơ chế chế giám sát, nâng cao tiêu chuẩn quản trị và hỗ trợ Hội đồng quản trị trong việc đưa ra các quyết định phù hợp, qua đó đóng góp tích cực vào kết quả hoạt động chung của Công ty trong năm 2025.

## CÁC TIỂU BAN TRỰC THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ: Không có

hiệu lực và hiệu quả trong việc sử dụng vốn, tài sản, nguồn lực, đảm bảo phạm vi công việc không trùng lặp với kiểm toán độc lập bên ngoài.

Dựa trên kết quả kiểm tra, giám sát thường xuyên, phòng KTNB đã cung cấp các báo cáo đánh giá độc lập, khách quan cho HĐQT, đồng thời kiến nghị các vấn đề tồn tại trong công tác quản trị và vận hành. Các kết quả này góp phần hỗ trợ HĐQT trong quá trình xem xét và đưa ra quyết định quản trị kịp thời, hiệu quả.

### Đánh giá của HĐQT độc lập về hoạt động của HĐQT Công ty trong năm 2025:

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã chỉ đạo Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2025.

Trong năm 2025, HĐQT đã tiếp tục duy trì được sự đoàn kết, nhất trí cao trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật, của Điều lệ Công ty trong tất cả các quyết định liên quan nhằm đảm bảo tính tuân thủ được thực thi hiệu quả trong toàn Công ty. HĐQT bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau đã cùng với Ban Giám đốc Công ty không ngừng nâng cao tính kỷ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV đều nằm trong chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp.

Với tinh thần trách nhiệm cao và sự hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHCĐ, Nghị quyết/quyết định của HĐQT với kết quả năm 2025 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ giao.

## CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ (Tiếp theo)

### DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

STT	Họ tên	Chức vụ	Tên khóa đào tạo tham dự	Tổ chức đào tạo
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	Chứng nhận DCP Chương trình Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 23 (DCP23) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam – VIOD.
2	Ông Đoàn Đức Trọng	TV HĐQT – Giám đốc Công ty.	Chứng nhận DCP Chương trình Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 26 (DCP26) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam – VIOD.
3	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT	Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 29 (DCP29) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam – VIOD.
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT	Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 36 (DCP36) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam – VIOD.
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT	Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 35 (DCP35) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam – VIOD.

Trong năm 2025, Công ty tiếp tục chú trọng công tác đào tạo, bồi dưỡng kiến thức về quản trị công ty cho các thành viên Hội đồng quản trị và đội ngũ cán bộ liên quan. Theo đó, có 05/05 thành viên Hội đồng quản trị đã có chứng chỉ chứng nhận thành viên Hội đồng quản trị do Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam (VIOD) tổ chức. Bên cạnh đó, các cán bộ phụ

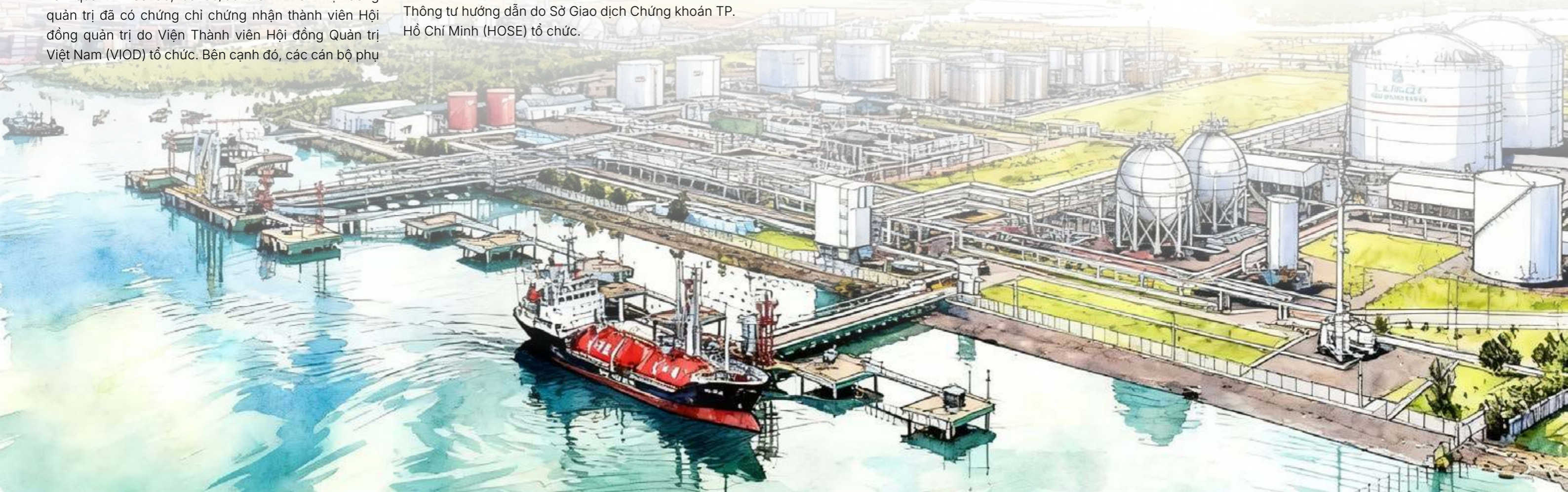
trách công bố thông tin, Thư ký Hội đồng quản trị và các bộ phận liên quan đã tham gia các hội nghị, hội thảo chuyên đề về công tác quan hệ nhà đầu tư (IR), cập nhật các quy định pháp luật mới tại các Nghị định, Thông tư hướng dẫn do Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE) tổ chức.

## CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

### CƠ CẤU BAN KIỂM SOÁT

Tính tại ngày 31/12/2025

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cổ phần và tỷ lệ sở hữu
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng Ban Kiểm soát	0
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên Ban Kiểm soát	0
3	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên Ban Kiểm soát	0



# CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT (Tiếp theo)

## CƠ CẤU BAN KIỂM SOÁT

STT	Tiêu chí/Họ và tên	Ông Nguyễn Thế Dân	Bà Lê Thị Anh Thi	Bà Hoàng Thị Hạnh
1	Chức vụ trong BKS	Trưởng BKS	Kiểm soát viên	Kiểm soát viên
2	Giới tính	Nam	Nữ	Nữ
3	Độ tuổi	59	30	36
4	Lĩnh vực chuyên môn	Cử nhân Tài chính Kế toán	Cử nhân chuyên ngành Kiểm toán	Kỹ sư Máy CNSH-CNTP, Trường Đại học Bách khoa Hà Nội
5	Làm việc trong bộ phận tài chính, kế toán tại Công ty	Không	Không	Không
6	Làm việc trong công ty kiểm toán thực hiện kiểm toán cho Công ty trong vòng 3 năm trước khi được bầu vào BKS	Không	Không	Không

Trưởng Ban kiểm soát không làm việc chuyên trách tại Công ty, có chuyên môn trong lĩnh vực tài chính, quản trị kinh doanh.

Các thành viên BKS không phải là người liên quan của thành viên HĐQT, Giám đốc và người quản lý khác, không nắm giữ chức vụ quản lý trong Công ty, không là người trong bộ phận Kế toán Tài chính hay nhân viên công ty kiểm toán đã thực hiện kiểm toán cho Công ty trong vòng 3 năm trước khi được bầu vào BKS. Các thành viên BKS đều có kinh nghiệm, chuyên môn trong lĩnh vực phụ trách, đáp ứng các tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.

Trong năm 2025, thành phần Ban Kiểm soát không có thay đổi.

## CÁC CUỘC HỌP CỦA BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng ban	4/4	100%
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên	4/4	100%
3	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên	4/4	100%

Trong năm 2025, Ban Kiểm soát đã tổ chức 04 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty. Cụ thể các nội dung công việc đã triển khai như sau:

- Xem xét chi tiết nội dung các nghiệp vụ kinh tế phát sinh trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Xem xét và thẩm định BCTC hàng quý, 6 tháng và năm tài chính để đánh giá sự khách quan, hợp lý, trung thực của các báo cáo này phù hợp với các chuẩn mực, chế độ và chính sách tài chính kế toán hiện hành;
- Đối với HĐQT và Bộ máy điều hành: Giám sát tính hợp

pháp, hợp lý trong quản lý, điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh và tính tuân thủ trong việc thực thi những Nghị quyết/Quyết định của ĐHCĐ/HĐQT Công ty;

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2025 bao gồm: Lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã thực hiện ký hợp đồng với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam theo Nghị quyết đã được

thông qua để thực hiện kiểm toán các BCTC năm 2025 của Công ty theo quy định; Thực hiện việc tính và trả lương / thù lao cho HĐQT, Ban KS theo mức đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua; thực hiện phân phối lợi nhuận năm 2024 và kế hoạch tài chính năm 2025.

- Giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, chấp hành các quy chế nội bộ về công tác rà soát kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty, giám sát việc chấp hành pháp luật Nhà nước;

- Tham gia và có ý kiến về những nội dung các cuộc

họp của HĐQT Công ty;

- Tham gia thẩm định trực tiếp các Dự án đầu tư tàu của Công ty;

- Giám sát, nắm bắt kịp thời tình hình quản lý công nợ và khả năng thu hồi/thanh toán; nắm bắt tình hình ghi nhận doanh thu, chi phí để phân tích các yếu tố có ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm đưa ra những kiến nghị với Ban điều hành;

- Phối hợp với HĐQT và Bộ máy điều hành trong quản lý vốn chủ sở hữu với mục đích sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn.

## ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ CÔNG TÁC CỦA CÁC THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

### ➤ Kết quả tự đánh giá:

- Với quyền hạn, nhiệm vụ và kế hoạch công tác đã đề ra, năm 2025, Ban Kiểm soát đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.

- Ban Kiểm soát đã đưa ra các đánh giá cũng như có kiến nghị cụ thể ghi trong các Tờ trình, Báo cáo của Giám đốc được gửi tới HĐQT Công ty.

### ➤ Đánh giá chung:

Trong năm, từng thành viên trong BKS theo kế hoạch công tác cũng như phân công, đồng thời làm việc trực tiếp tại đơn vị đã hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đã có những đánh giá và kiến nghị được nêu tại các báo cáo giám sát hàng quý khi BKS thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát.

## ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT CỦA BAN KIỂM SOÁT ĐỐI VỚI HĐQT, BGD

### ➤ Đánh giá hoạt động của Hội đồng Quản trị

Thực hiện các cuộc họp định kỳ hàng quý, năm theo quy định và điều lệ của Công ty. Các cuộc họp đều thực hiện dưới hình thức trao đổi trực tiếp;

Ban hành kịp thời các nghị quyết, quyết định, quy định ... để chỉ đạo Ban Giám đốc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể của Công ty.

Việc ban hành các nghị quyết, quyết định đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục pháp lý theo quy định.

### ➤ Báo cáo sự phối hợp giữa BKS – HĐQT và Ban Giám đốc

Triển khai các chỉ thị, nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2025, cũng như các nghị quyết, quyết định trong năm của HĐQT Công ty;

Ban Giám đốc đã sát sao, quyết liệt trong chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh trong bối cảnh khu vực, lĩnh vực kinh doanh có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt.

Tổ chức tốt các cuộc họp giao ban thường kỳ hoặc đột xuất để chỉ đạo điều hành các phòng ban, bộ phận

trong hoạt động SXKD và giải quyết những vấn đề phát sinh.

Nắm bắt và thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh theo kế hoạch đã duyệt, các chỉ thị, nghị quyết của ĐHCĐ và của HĐQT.

### ➤ Đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc

Hoạt động của Ban Kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, BKS đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc.

BKS đã nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hoặc khi có yêu cầu. BKS cũng được mời tham gia các cuộc họp của HĐQT.

Quá trình thực hiện kiểm tra giám sát trực tiếp tại Công ty, BKS đã được tạo điều kiện về chỗ làm việc, được cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến nội dung kiểm tra giám sát. Công ty cũng tổ chức họp và cử cán bộ làm việc cùng BKS theo yêu cầu.

## CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT (Tiếp theo)

### TRỌNG TÂM CÔNG TÁC NĂM 2026

Thực hiện nhiệm vụ thay mặt Cổ đông kiểm soát mọi hoạt động sản xuất kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. BKS xác định lấy ngăn ngừa là mục tiêu chính trong hoạt động của mình, góp phần đảm bảo rằng các hoạt động của Công ty tuân thủ đúng quy định và pháp luật của nhà nước; có hiệu quả và đảm bảo lợi ích của Cổ đông cũng như quyền lợi của người lao động.

Kế hoạch hoạt động năm 2026 của BKS cụ thể như sau:

- Giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2026 và các nghị quyết, quyết định, chỉ thị khác trong công tác điều hành và quản lý Công ty đối với HĐQT và Ban điều hành;
- Giám sát việc chấp hành điều lệ Công ty, các quy định nội bộ cũng như pháp luật của nhà nước;
- Rà soát, phối hợp hoàn thiện, kiểm tra và đánh giá hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty;
- Thẩm định các BCTC hàng quý, sáu tháng, năm của Công ty theo quy định;
- Tham dự các cuộc họp của HĐQT, cuộc họp tổng kết hàng quý và một số cuộc họp giao ban của Công ty;
- Tiến hành các công tác kiểm tra giám sát hoạt động TCKT tại Công ty và các công tác khác khi cần thiết;
- Thực hiện các quyền hạn và trách nhiệm khác của BKS được Pháp luật, điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS đã quy định;



## CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

### LƯƠNG, THƯỜNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Đơn vị tính: đồng/năm

STT	Thành viên	Chức vụ	Thù lao	Lương	Thưởng	Ghi chú
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	72.000.000		429.746.405	
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT		563.280.000	594.856.997	
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc		657.600.000	867.699.132	
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT	60.000.000		236.353.559	
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập	180.000.000		59.838.390	
6	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng BKS	48.000.000		236.353.559	
7	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên BKS	30.000.000		47.942.103	
8	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên BKS	30.000.000		47.942.103	
9	Ông Nguyễn Văn Quang	Phó Giám đốc		474.972.800	525.480.230	
10	Ông Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc		455.447.826	629.113.559	Miễn nhiệm từ ngày 09/12/2025
11	Ông Lê Huy Thông	Phó Giám đốc		366.871.467	154.432.325	Bổ nhiệm từ ngày 26/03/2025
12	Bà Võ Thị Thanh Tùng	Kế toán trưởng		480.408.000	598.657.886	

**GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ** Không có

### HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

Giao dịch giữa người nội bộ Công ty niêm yết, người có liên quan của người nội bộ với Công ty con, Công ty do Công ty nắm quyền kiểm soát

Không có



# CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT (Tiếp theo)

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với Cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
1	CN TCT Khí Việt Nam - CTCP - Cty Kinh doanh sản phẩm khí	Công ty thuộc PVN	3500102710-023 10/10/2007 SKHĐT TPHCM	Lầu 11, tòa nhà PV Gas Tower, số 673 Nguyễn Hữu Thọ, Xã Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ/Mua bán hàng hóa, tổng giá trị giao dịch 987,7 tỷ đồng.
2	TCT Bảo dưỡng Sửa chữa Công trình Dầu khí - CTCP	Công ty thuộc PVN	0306194715 Cấp ngày 24/11/2008 SKHĐT TPHCM	Số 102 Vũ Tông Phan, Phường Bình Trưng, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	Cung cấp vật tư sửa chữa, tổng giá trị giao dịch 1,26 tỷ đồng.
3	Chi nhánh Logistics – Tổng công ty Khí Việt Nam – Công ty Cổ phần	Công ty thuộc PVN	3500102710-024 Cấp ngày 21/06/2007 SKHĐT BRVT	101 Lê Lợi, Phường Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, TP.HCM	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ cho thuê tàu và dịch vụ hỗ trợ khác, tổng giá trị giao dịch 250 triệu đồng.
4	Tổng công ty Bảo Hiểm PVI	Công ty thuộc PVN	0105402531 Cấp ngày 11/07/2011 SKHĐT TPHN	Tầng 24, Tòa nhà PVI Tower, lô VP2 Yên Hòa, Phường Yên Hòa, Thành phố Hà Nội.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/tàu, tổng giá trị giao dịch 42,2 triệu đồng.
5	PVI Bến Thành	Công ty thuộc PVN	0105402531-020 Cấp ngày 02/08/2011 SKHĐT TPHCM	Tầng 4 và Tầng 5, Tòa nhà Văn Phòng, số 06-10 Cửu Long, Phường Tân Sơn Hòa, Thành phố Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/tàu, tổng giá trị giao dịch 1,12 tỷ đồng.
6	Công ty bảo hiểm PVI Phía Nam	Công ty thuộc PVN	0105402531-025 Cấp ngày 03/08/2011 SKHĐT TPHCM	Tầng 19, Tòa nhà PetroVietnam, số 1-5 Lê Duẩn, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/tàu, tổng giá trị giao dịch 34,88 tỷ đồng.
7	Công ty CP Cảng Dịch vụ Dầu khí Đình Vũ	Công ty thuộc PVN	0200754420 Cấp ngày 15/08/2007 SKHĐT TPHP	Khu Công nghiệp Đình Vũ, Phường Hải An, Thành phố Hải Phòng.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ cảng liên quan đến tàu ra vô cảng, tổng giá trị giao dịch 8,11 tỷ đồng.
8	Công ty CP Sơn Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0311299625 Cấp ngày 01/11/2011 SKHĐT TPHCM	Số 34 Thân Văn Nhiếp, Phường Bình Trưng, Thành phố Hồ Chí Minh,	Năm 2025	Cung cấp hàng hóa, tổng giá trị giao dịch 657,06 triệu đồng.
9	Công ty CP Giám định năng lượng Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0310437664 Cấp ngày 08/11/2010 SKHĐT TPHCM	Số 32 Đào Duy Anh, Phường Đức Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh,	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ liên quan đến giám định hàng hóa, tổng giá trị giao dịch 95,3 triệu đồng.

# CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT (Tiếp theo)

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với Cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
10	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Kiểm định Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0309935626 Cấp ngày 09/04/2010 SKHĐT TPHCM	1-5 Lê Duẩn, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ liên quan đến kiểm định và cấp giấy chứng nhận cho các thiết bị làm hàng, tổng giá trị giao dịch 49,7 triệu đồng.
11	Công ty CP Kinh doanh LPG Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0102311149 cấp ngày 25/06/2007 SKHĐT TP.Hà Nội	Tầng 11, Tòa nhà Viện Dầu Khí, số 167 phố Trung Kính, Phường Yên Hòa, Thành phố Hà Nội.	Năm 2025	Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan, tổng giá trị giao dịch 452 tỷ đồng.
12	Công ty CP Kinh doanh khí Miền Nam	Công ty thuộc PVN	0305097236 cấp ngày 02/08/2007 SKHĐT TPHCM	Lầu 4, PetroVietnam Tower, số 1-5 Lê Duẩn, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2025	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ, tổng giá trị giao dịch 130,18 tỷ đồng.
13	Cty CP Chứng khoán Dầu khí -CN TPHCM	Công ty thuộc PVN	0102095561-001 cấp ngày 02/11/2007 SKHĐT TPHCM	Lầu 1, Tòa nhà PVFCCo, Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	Tự doanh chứng khoán, bảo lãnh chứng khoán, tổng giá trị giao dịch 2 triệu đồng.
14	Ngân hàng Thương mại CP Đại chúng Việt Nam (PVcomBank)	Công ty thuộc PVN	0101057919 Cấp lần đầu ngày 01/10/2013 SKHĐT TP.Hà Nội	Số 22 Ngô Quyền, Phường Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội	Năm 2025	Tiết kiệm, thẻ, bảo hiểm, vay, bảo lãnh, và ngân hàng số, tổng giá trị giao dịch 272 triệu đồng.
15	Công ty Cổ phần CNG Việt Nam	Công ty thuộc PVN	3500800828 Cấp lần đầu ngày 28/05/2007 SKHĐT BRVT	Số 475 Nguyễn An Ninh, Phường Tam Thắng, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2025	Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan, tổng giá trị giao dịch 55,82 tỷ đồng.
16	Công ty Cổ phần Phân phối khí thấp áp Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0304998686 cấp ngày 05/06/2007 SKHĐT TPHCM	Lầu 7, tòa nhà PV Gas Tower, số 673 Nguyễn Hữu Thọ, Xã Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống, tổng giá trị giao dịch 119,39 tỷ đồng.
17	Công ty TNHH MTV Vận tải Xăng dầu Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0311278294 cấp ngày 26/10/2011 SKHĐT TPHCM	Lầu 10, Tòa nhà Victory Tower, Số 12 đường Tân Trào, Phường Tân Mỹ, TP Hồ Chí Minh.	Năm 2025	Vận tải hàng hóa bằng đường bộ, tổng giá trị giao dịch 9,39 tỷ đồng.
18	Công ty CP Vận tải Nhật Việt	Công ty thuộc PVTrans	Số 0308515724 ngày 22/09/2010 SKHĐT HCM	Số 151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Đa Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ cho thuê tàu, tổng giá trị giao dịch 68,22 tỷ đồng.

## CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT (Tiếp theo)

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với Cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
19	Công ty CP Vận tải Dầu khí Hà Nội	Công ty thuộc PVTrans	Số 0102396287 ngày 26/11/2010 SKHĐT HN	Tầng 5, Tòa nhà Oriental Tower, Số 324 phố Tây Sơn, Phường Ngã Tư Sở, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ Đại lý, tổng giá trị giao dịch 249,33 triệu đồng.
20	Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương	Công ty thuộc PVTrans	Số 0102327357 ngày 25/07/2007 SKHĐT HN	Tầng 6 tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, Tp. Hà Nội	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ vận chuyển, tổng giá trị giao dịch 1,41 tỷ đồng.
21	Công ty CP Vận tải Dầu khí Quảng Ngãi	Công ty thuộc PVTrans	Số 4300560786 ngày 07/12/2010 SKHĐT QN	Lô CN08, đường số 6, Khu công nghiệp Tịnh Phong, Xã Thọ Phong, Tỉnh Quảng Ngãi.	Năm 2025	Cung cấp dịch vụ Đại lý, tổng giá trị giao dịch 1,79 tỷ đồng.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2025, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

(1) Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;

(2) Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;

(3) Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;

(4) Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành

## RỦI RO KINH TẾ CHÍNH TRỊ

### Bối cảnh kinh tế – chính trị toàn cầu

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều yếu tố bất định và biến động phức tạp. Cạnh tranh chiến lược giữa các cường quốc gia tăng, xu hướng phân mảnh địa chính trị ngày càng rõ nét. Xung đột Nga – Ukraine chưa có dấu hiệu chấm dứt hoàn toàn; tình hình Trung Đông tiềm ẩn nguy cơ leo thang; căng thẳng tại Biển Đỏ, Eo biển Hormuz và các điểm nghẽn hàng hải chiến lược vẫn diễn biến khó lường.

Chính sách tiền tệ toàn cầu bước vào giai đoạn điều chỉnh thận trọng sau chu kỳ thắt chặt kéo dài, tuy nhiên lạm phát tại một số nền kinh tế lớn vẫn duy trì ở mức cao, gây áp lực lên chi phí tài chính và tổng cầu. Kinh tế Trung Quốc phục hồi chậm, trong khi Mỹ và EU tăng trưởng ở mức vừa phải.

Trong bối cảnh đó, Việt Nam tiếp tục duy trì ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, thúc đẩy đầu tư công và xuất khẩu. Tăng trưởng GDP năm 2025 được kỳ vọng duy trì ở mức tích cực trong khu vực. Tuy nhiên, với độ mở kinh tế lớn và phụ thuộc vào thương mại quốc tế, Việt Nam vẫn chịu tác động trực tiếp từ biến động toàn cầu.

Với đặc thù là doanh nghiệp vận tải dầu, khí hóa lỏng LPG và hóa chất hoạt động xuyên biên giới (tỷ trọng lớn đội tàu khai thác quốc tế), Gas Shipping chịu ảnh hưởng trực tiếp từ:

- Biến động cung – cầu năng lượng toàn cầu
- Giá dầu thô và sản phẩm dầu khí
- Diễn biến địa chính trị và an ninh hàng hải
- Thay đổi chính sách thương mại, trừng phạt và bảo hiểm quốc tế

### Cung cầu và diễn biến giá dầu

Trong năm 2025, giá dầu thô tiếp tục dao động trong biên độ rộng do tác động đan xen của:

- Chính sách điều tiết sản lượng của OPEC+
- Sản lượng dầu đá phiến Mỹ duy trì ở mức cao
- Tăng trưởng cầu năng lượng suy giảm tại một số nền kinh tế lớn
- Xu hướng chuyển dịch sang năng lượng tái tạo và giảm phát thải

Biến động giá dầu ảnh hưởng trực tiếp đến:

- Sản lượng vận chuyển dầu/khí toàn cầu
- Nhu cầu thuê tàu theo chuyến (voyage charter)
- Cước vận tải năng lượng
- Tâm lý thị trường và hoạt động đầu tư trong ngành dầu khí

Đối với Gas Shipping, biến động giá dầu không chỉ ảnh hưởng đến sản lượng vận chuyển mà còn tác động đến chiến lược khai thác tàu, cơ cấu hợp đồng (time charter/voyage charter) và kế hoạch đầu tư đội tàu.

### Căng thẳng địa chính trị và rủi ro hàng hải

Tình hình an ninh hàng hải tại khu vực Biển Đỏ, eo biển Bab el-Mandeb và eo biển Hormuz tiếp tục tiềm ẩn rủi ro trong năm 2025. Các vụ tấn công nhằm vào tàu thương mại trong năm trước đã làm thay đổi đáng kể dòng chảy vận tải toàn cầu.

Hệ quả bao gồm:

- Nhiều tàu phải chuyển hướng vòng qua Mũi Hảo Vọng (châu Phi), kéo dài hành trình thêm 10–15 ngày
  - Gia tăng chi phí nhiên liệu và chi phí khai thác
  - Phí bảo hiểm chiến tranh (War Risk Premium) tăng cao
  - Tăng yêu cầu tuân thủ và kiểm soát rủi ro an ninh
- Đối với các tàu vận chuyển dầu, LPG và LNG, yếu tố an ninh hàng hải mang tính đặc biệt nhạy cảm do tính chất hàng hóa dễ cháy nổ và giá trị cao.

### Tác động đối với Gas Shipping

Với tỷ lệ đội tàu khai thác quốc tế ở mức cao, Gas Shipping chịu tác động trực tiếp từ:

- Biến động cước vận tải quốc tế
- Rủi ro tuyến đường vận tải qua các điểm nóng
- Thay đổi điều kiện bảo hiểm và tài trợ
- Biến động tỷ giá và lãi suất quốc tế

Tuy nhiên, bối cảnh bất ổn cũng tạo ra cơ hội:

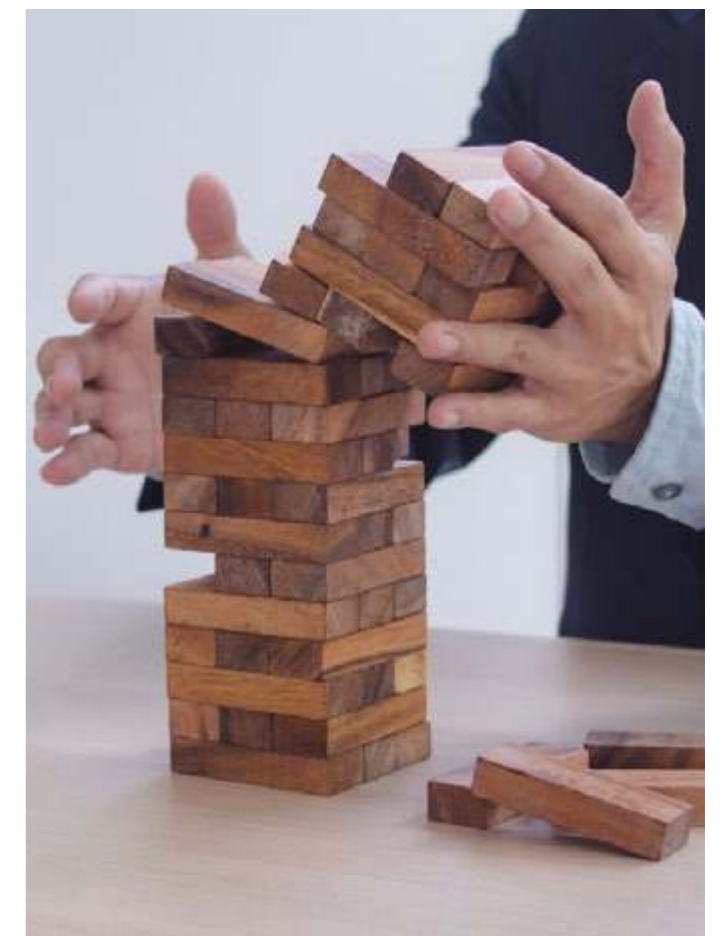
- Gia tăng nhu cầu thuê tàu do kéo dài hành trình
- Cước vận tải cải thiện khi nguồn cung tàu bị hạn chế
- Tối ưu hóa hiệu suất khai thác đội tàu

### Biện pháp quản trị rủi ro

Để giảm thiểu rủi ro kinh tế – chính trị, Công ty triển khai đồng bộ các giải pháp:

- Thường xuyên cập nhật diễn biến kinh tế, địa chính trị và thị trường năng lượng toàn cầu
- Đánh giá rủi ro tuyến vận tải và điều chỉnh lộ trình khai thác phù hợp
- Chủ động làm việc với các đối tác bảo hiểm, môi giới và khách hàng
- Cân đối cơ cấu hợp đồng thuê tàu nhằm ổn định dòng tiền
- Tăng cường năng lực dự báo thị trường và quản trị rủi ro tài chính

Gas Shipping tiếp tục theo dõi sát sao diễn biến thị trường để bảo đảm hoạt động an toàn, hiệu quả, linh hoạt thích ứng với biến động toàn cầu, đồng thời tận dụng cơ hội nhằm nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu và gia tăng giá trị cho Cổ đông.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2025, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

- (1) Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;
- (2) Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;
- (3) Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;
- (4) Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành

## RỦI RO TỶ GIÁ NĂM 2025

### Mức độ phụ thuộc vào USD

Năm 2025, Gas Shipping tiếp tục chịu ảnh hưởng trực tiếp từ biến động thị trường tiền tệ toàn cầu khi 100% đội tàu khai thác với đối tác nước ngoài và phần lớn hợp đồng vận tải được ký kết bằng đồng USD.

Trong chuỗi giá trị hoạt động của Công ty:

- Đầu vào: nhiên liệu (bunker), thuê tàu, đầu tư mua tàu, trả nợ vay, bảo hiểm quốc tế... chủ yếu bằng USD.
  - Đầu ra: doanh thu vận tải LPG/hóa chất, cho thuê tàu, dịch vụ hàng hải quốc tế... phần lớn bằng USD.
- Do đó, biến động tỷ giá USD/VND tác động trực tiếp đến doanh thu, chi phí, nghĩa vụ nợ và dòng tiền của Công ty.

### Diễn biến thị trường tiền tệ năm 2025

Trong năm 2025, chính sách tiền tệ của Mỹ và các nền kinh tế lớn bước vào giai đoạn điều chỉnh sau chu kỳ tăng lãi suất kéo dài. Tuy nhiên:

- Chênh lệch lãi suất giữa USD và VND vẫn duy trì ở mức cao trong một số giai đoạn.
- Nhu cầu ngoại tệ phục vụ nhập khẩu và trả nợ nước ngoài tiếp tục tạo áp lực lên tỷ giá trong nước.
- Biến động dòng vốn toàn cầu và rủi ro địa chính trị khiến thị trường ngoại hối duy trì trạng thái nhay cảm.

Những yếu tố này có thể khiến tỷ giá USD/VND biến động trong biên độ rộng, tạo cả cơ hội và thách thức cho Gas Shipping.

### Tác động tích cực

Ở góc độ thuận lợi, khi USD tăng giá so với VND:

- Doanh thu ngoại tệ quy đổi sang VND tăng tương ứng.
- Một phần chi phí nội địa (lương thuyền viên Việt Nam, chi phí quản lý trong nước) duy trì bằng VND, giúp cải thiện biên lợi nhuận.
- Tăng khả năng cạnh tranh về giá trong thị trường quốc tế.
- Hỗ trợ mở rộng thị phần và tăng cường khai thác đội tàu quốc tế.

Nhờ cơ cấu doanh thu chủ yếu bằng USD, Công ty có mức độ "tự phòng vệ tự nhiên" (natural hedge) nhất định giữa nguồn thu và chi phí ngoại tệ.

### Tác động tiêu cực

Ở chiều ngược lại, khi tỷ giá tăng mạnh hoặc biến động bất thường:

- Chi phí nhiên liệu nhập khẩu thanh toán bằng USD tăng cao.
- Nghĩa vụ trả nợ vay ngoại tệ (gốc và lãi) tăng theo tỷ giá.
- Chi phí đầu tư mua tàu mới, bảo trì, nâng cấp đội tàu chịu áp lực gia tăng.
- Biến động tỷ giá lớn có thể ảnh hưởng đến kế hoạch dòng tiền và khả năng cân đối vốn.

Ngoài ra, nếu USD giảm giá đột ngột, doanh thu quy đổi sang VND có thể bị ảnh hưởng, tác động đến kết quả kinh doanh theo báo cáo tài chính hợp nhất.

### Biện pháp quản trị rủi ro

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục triển khai các giải pháp kiểm soát rủi ro tỷ giá:

- Theo dõi sát diễn biến thị trường tiền tệ quốc tế và chính sách điều hành trong nước.
- Cân đối cơ cấu vay nợ và dòng tiền ngoại tệ, tối ưu hóa cấu trúc vốn.
- Chủ động xây dựng các kịch bản tỷ giá trong kế hoạch sản xuất kinh doanh.
- Tăng cường quản lý dòng tiền, kiểm soát chi phí, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu.
- Xem xét sử dụng các công cụ phòng ngừa rủi ro (hedging) phù hợp với quy mô và nhu cầu thực tế.

Với cơ cấu doanh thu quốc tế chiếm tỷ trọng lớn, Gas Shipping tiếp tục đẩy mạnh khai thác thị trường nước ngoài nhằm gia tăng nguồn thu ngoại tệ, đồng thời chủ động quản trị rủi ro tài chính để bảo đảm ổn định dòng tiền và phát triển bền vững.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2025, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

(1) Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;

(2) Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;

(3) Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;

(4) Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành

## RỦI RO LÃI SUẤT

Biến động lãi suất tiếp tục là một trong những yếu tố tài chính có ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động kinh doanh vận tải biển của Gas Shipping, đặc biệt trong bối cảnh Công ty sử dụng đòn bẩy tài chính để tài trợ đầu tư đội tàu và mở rộng hoạt động quốc tế.

### Ảnh hưởng từ chính sách tiền tệ quốc tế

Bước sang năm 2025, chính sách tiền tệ của Mỹ và các nền kinh tế lớn bước vào giai đoạn điều chỉnh sau chu kỳ thắt chặt kéo dài. Sau các đợt giảm lãi suất trong năm trước, Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) duy trì quan điểm linh hoạt, cân nhắc giữa kiểm soát lạm phát và hỗ trợ tăng trưởng kinh tế.

Mặt bằng lãi suất USD vẫn ở mức tương đối cao so với giai đoạn trước đại dịch, đồng thời tiềm ẩn khả năng biến động theo diễn biến kinh tế và địa chính trị toàn cầu. Do phần lớn dư nợ vay của Gas Shipping được cấu trúc bằng USD hoặc tham chiếu lãi suất quốc tế (SOFR/LIBOR thay thế), các thay đổi trong chính sách tiền tệ của FED có thể ảnh hưởng trực tiếp đến:

- Chi phí tài chính
- Dòng tiền trả nợ gốc và lãi
- Hiệu quả đầu tư đội tàu mới
- Hệ số đòn bẩy tài chính

Trong trường hợp lãi suất duy trì ở mức cao hoặc tăng trở lại, chi phí vay có thể gia tăng, ảnh hưởng đến lợi nhuận và khả năng mở rộng đầu tư.

### Mặt bằng lãi suất trong nước

Tại Việt Nam, Ngân hàng Nhà nước tiếp tục điều hành chính sách tiền tệ theo hướng ổn định kinh tế vĩ mô và hỗ trợ tăng trưởng. Mặt bằng lãi suất trong nước năm 2025 nhìn chung được duy trì ở mức hợp lý nhằm hỗ trợ doanh nghiệp phục hồi và mở rộng sản xuất kinh doanh.

Tuy nhiên, trong bối cảnh áp lực tỷ giá và nhu cầu vốn tín dụng gia tăng, các tổ chức tín dụng có thể điều chỉnh tăng nhẹ lãi suất huy động và cho vay trong một số thời điểm, tạo áp lực nhất định lên chi phí vốn của doanh nghiệp.

Đối với Gas Shipping, lãi suất VND ảnh hưởng chủ yếu đến:

- Các khoản vay ngắn hạn phục vụ vốn lưu động
- Tài trợ nội địa cho đầu tư và nâng cấp đội tàu
- Chi phí bảo lãnh và tín dụng trong nước

### Tác động đối với Gas Shipping

Với đặc thù ngành vận tải biển có chu kỳ đầu tư dài và giá trị tài sản lớn, biến động lãi suất có thể tác động theo cả hai chiều:

Tích cực:

- Mặt bằng lãi suất ổn định hoặc xu hướng giảm hỗ trợ giảm chi phí tài chính.
- Tạo điều kiện thuận lợi cho việc tái cấu trúc nợ và huy động vốn cho đầu tư đội tàu mới.
- Cải thiện hệ số sinh lời trên vốn chủ sở hữu (ROE).

Tiêu cực:

- Lãi suất tăng làm gia tăng chi phí vay, giảm biên lợi nhuận.
- Ảnh hưởng đến kế hoạch đầu tư trung và dài hạn.
- Tăng áp lực dòng tiền trong giai đoạn thị trường vận tải biến động.

### Biện pháp quản trị rủi ro

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục triển khai các giải pháp quản trị rủi ro lãi suất một cách chủ động và thận trọng:

- Theo dõi sát diễn biến chính sách tiền tệ quốc tế và trong nước.
- Cân đối cơ cấu vay giữa lãi suất cố định và lãi suất thả nổi.
- Chủ động tái cấu trúc nợ khi điều kiện thị trường thuận lợi.
- Duy trì hệ số nợ ở mức an toàn, phù hợp với năng lực tài chính.
- Duy trì lượng tài sản thanh khoản hợp lý nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng nghĩa vụ tài chính trong mọi kịch bản lãi suất.

Với chiến lược tài chính thận trọng, Gas Shipping hướng tới mục tiêu tối ưu hóa chi phí vốn, bảo đảm an toàn tài chính và duy trì nền tảng vững chắc cho tăng trưởng bền vững trong dài hạn.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2025, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

(1) Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;

(2) Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;

(3) Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;

(4) Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành

## RỦI RO PHÁP LÝ VI PHẠM CÁC QUY ĐỊNH CỦA IMO (EEXI, CII, KHÍ THẢI)

Ngành vận tải biển toàn cầu đang bước vào giai đoạn chuyển đổi mạnh mẽ hướng tới mục tiêu giảm phát thải carbon và trung hòa khí nhà kính theo lộ trình của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO). Các quy định ngày càng nghiêm ngặt về hiệu suất năng lượng và phát thải tạo ra cả thách thức và yêu cầu tuân thủ cao hơn đối với các doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có Gas Shipping.

### Khung pháp lý quốc tế ngày càng siết chặt

Từ năm 2023 và tiếp tục áp dụng nghiêm ngặt trong năm 2025, IMO triển khai đồng thời nhiều cơ chế kiểm soát:

- Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI): Yêu cầu tàu hiện hữu đạt ngưỡng hiệu suất năng lượng tối thiểu theo thiết kế kỹ thuật.
- Carbon Intensity Indicator (CII): Đánh giá và xếp hạng cường độ phát thải carbon hàng năm (A-E).
- Lộ trình giảm phát thải khí nhà kính (GHG) của IMO với mục tiêu trung hòa carbon vào giữa thế kỷ.

Theo quy định, tàu bị xếp hạng CII mức D trong 3 năm liên tiếp hoặc mức E trong 1 năm phải xây dựng kế hoạch khắc phục bắt buộc. Điều này đặt áp lực trực tiếp lên các doanh nghiệp có đội tàu hoạt động quốc tế.

### Tác động đối với Gas Shipping

Với đặc thù đội tàu vận chuyển LPG/hóa chất hoạt động xuyên biên giới, Gas Shipping chịu ảnh hưởng trực tiếp từ các yêu cầu kỹ thuật và vận hành theo chuẩn IMO.

Tác động chính bao gồm:

- Yêu cầu điều chỉnh tốc độ khai thác (slow steaming) để cải thiện chỉ số CII.
- Chi phí đầu tư cải hoán kỹ thuật (retrofit), lắp đặt thiết bị tiết kiệm nhiên liệu.
- Gia tăng chi phí giám sát, báo cáo phát thải và tuân thủ quy định quốc tế.
- Nguy cơ giảm khả năng khai thác thương mại nếu tàu bị xếp hạng CII thấp.
- Áp lực từ khách hàng quốc tế ưu tiên lựa chọn tàu có hiệu suất môi trường cao.

Ngoài ra, xu hướng định giá carbon, thuế carbon xuyên biên giới và các cơ chế thị trường carbon trong tương lai có thể làm gia tăng chi phí vận hành của tàu có mức phát thải cao.

### Cơ hội song hành cùng thách thức

Bên cạnh rủi ro tuân thủ, quá trình chuyển đổi xanh cũng mở ra cơ hội cho Gas Shipping:

- Nâng cao năng lực cạnh tranh khi đội tàu đáp ứng tiêu chuẩn môi trường cao.
- Tăng khả năng tiếp cận khách hàng quốc tế và hợp đồng dài hạn.
- Cải thiện hình ảnh doanh nghiệp trong chiến lược ESG và phát triển bền vững.
- Tối ưu hóa hiệu suất nhiên liệu, giảm chi phí khai thác dài hạn.

### Biện pháp quản trị rủi ro

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục triển khai các giải pháp chủ động nhằm kiểm soát rủi ro pháp lý và môi trường:

- Rà soát định kỳ tình trạng kỹ thuật đội tàu theo tiêu chuẩn EEXI và CII.
- Tối ưu hóa hành trình, tốc độ khai thác nhằm cải thiện hiệu suất nhiên liệu.
- Đầu tư nâng cấp kỹ thuật, bảo trì, cải tiến hệ thống tiết kiệm năng lượng.
- Tăng cường công tác theo dõi, báo cáo phát thải và minh bạch thông tin ESG.
- Lồng ghép yếu tố môi trường vào chiến lược đầu tư đội tàu mới.

Gas Shipping xác định việc tuân thủ các quy định IMO không chỉ là yêu cầu pháp lý bắt buộc mà còn là yếu tố chiến lược nhằm bảo đảm khả năng cạnh tranh dài hạn, phù hợp với xu hướng chuyển đổi năng lượng toàn cầu.



# BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2025, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

(1) Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;

(2) Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;

(3) Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;

(4) Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành

## RỦI RO DO TRANH CHẤP HỢP ĐỒNG VẬN TẢI (HỦY CHUYẾN, CHẬM THANH TOÁN)

Hoạt động kinh doanh vận tải LPG và hóa chất của Gas Shipping được triển khai thông qua nhiều loại hợp đồng quốc tế như voyage charter, time charter và COA (Contract of Affreightment). Trong quá trình thực hiện, rủi ro pháp lý và thương mại có thể phát sinh khi một trong hai bên – chủ tàu (Gas Shipping) hoặc người thuê tàu/khách hàng – không thực hiện đúng nghĩa vụ theo hợp đồng.

### Các dạng rủi ro thường gặp

Trong năm 2025, trong bối cảnh thị trường vận tải năng lượng biến động và cạnh tranh gia tăng, rủi ro tranh chấp hợp đồng có thể phát sinh dưới các hình thức:

- Hủy chuyến (cancellation) do biến động giá thị trường hoặc thay đổi nhu cầu hàng hóa.
- Chậm thanh toán cước vận tải, phụ phí (demurrage, detention).
- Tranh chấp về laytime, thời gian làm hàng và điều kiện giao nhận.
- Từ chối nhận tàu hoặc thay đổi điều khoản thương mại vào phút cuối.
- Bất đồng về tình trạng kỹ thuật tàu, chậm giao tàu hoặc off-hire trong hợp đồng time charter.

Các tranh chấp này thường chịu điều chỉnh bởi luật và trọng tài quốc tế (London, Singapore...), đòi hỏi chi phí pháp lý và thời gian xử lý đáng kể.

### Tác động đối với Gas Shipping

Rủi ro tranh chấp hợp đồng có thể ảnh hưởng đến Gas Shipping theo nhiều khía cạnh:

Tài chính:

- Gián đoạn dòng tiền do chậm thanh toán.
- Gia tăng chi phí pháp lý và trọng tài.
- Nguy cơ trích lập dự phòng công nợ khó đòi.

Khai thác:

- Ảnh hưởng kế hoạch điều động tàu.
- Tăng thời gian chờ đợi, giảm hiệu suất khai thác.
- Phát sinh chi phí nhiên liệu và vận hành ngoài kế hoạch.

Uy tín và quan hệ khách hàng:

- Ảnh hưởng đến quan hệ thương mại dài hạn.
- Tác động đến khả năng ký kết hợp đồng mới với đối tác quốc tế.

Trong bối cảnh thị trường biến động mạnh, khi giá cước tăng hoặc giảm đột biến, nguy cơ đối tác tìm cách điều chỉnh hoặc không thực hiện đầy đủ nghĩa vụ hợp đồng có xu hướng gia tăng.

### Yếu tố thị trường năm 2025

Năm 2025, thị trường vận tải LPG tiếp tục chịu ảnh hưởng bởi:

- Biến động giá năng lượng và chi phí logistics.
- Rủi ro địa chính trị làm thay đổi tuyến vận chuyển.
- Cạnh tranh giữa các đội tàu trong khu vực.

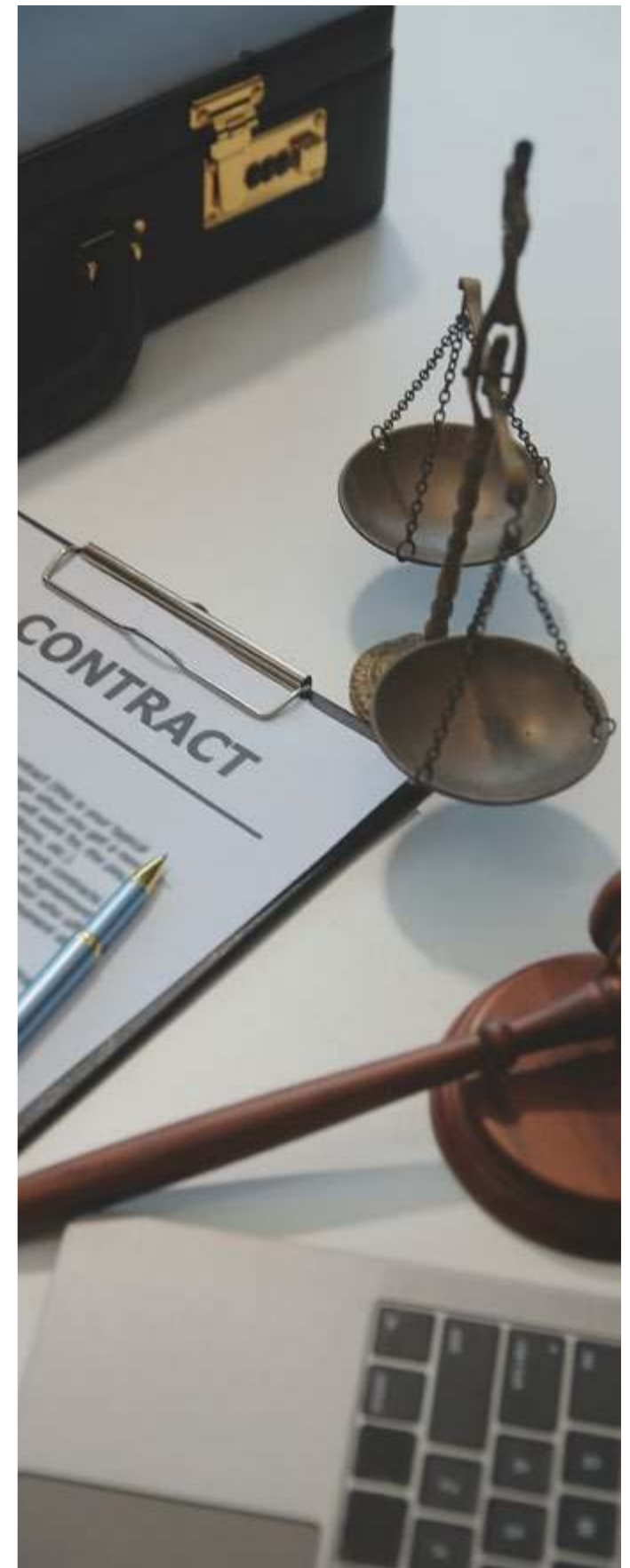
Những yếu tố này có thể làm tăng xác suất phát sinh tranh chấp, đặc biệt đối với hợp đồng voyage charter ngắn hạn khi thị trường biến động nhanh.

### Biện pháp quản trị rủi ro

Gas Shipping triển khai nhiều biện pháp nhằm giảm thiểu rủi ro tranh chấp hợp đồng:

- Thẩm định năng lực tài chính và uy tín đối tác trước khi ký kết hợp đồng.
- Chuẩn hóa mẫu hợp đồng theo thông lệ quốc tế (BIMCO, Shelltime...) và điều khoản trọng tài rõ ràng.
- Tăng cường kiểm soát điều khoản thanh toán, bảo lãnh và thư tín dụng (L/C).
- Theo dõi sát tiến độ thực hiện hợp đồng, quản lý laytime và hồ sơ chứng từ đầy đủ.
- Chủ động thương lượng, hòa giải trước khi đưa tranh chấp ra trọng tài quốc tế.
- Trích lập dự phòng rủi ro phù hợp theo quy định kế toán và quản trị tài chính thận trọng.

Với kinh nghiệm khai thác đội tàu quốc tế và hệ thống quản trị hợp đồng ngày càng chuyên nghiệp, Gas Shipping hướng tới mục tiêu kiểm soát chặt chẽ rủi ro pháp lý, bảo vệ lợi ích tài chính và duy trì quan hệ thương mại bền vững với các đối tác toàn cầu.



## ĐỊNH HƯỚNG QUẢN TRỊ CÔNG TY

Thực hành quản trị hiệu quả, Gas Shipping thực thi theo các hướng dẫn của Bộ nguyên tắc Quản Trị Công Ty dành cho các công ty đại chúng Việt Nam, tham chiếu theo Bộ nguyên tắc Quản Trị Công Ty của G20/OECD, Thè điểm Quản Trị Công Ty của khu vực Đông Nam Á (ASEAN), từ đó đánh giá hiện trạng và có biện pháp cải thiện quản trị doanh nghiệp. Theo đó, từng bước chọn lọc các thông lệ tốt của quốc tế để ứng dụng phù hợp với hoạt động của HĐQT như tính minh bạch trong giao dịch với các bên có liên quan, ban hành quy tắc đạo đức kinh doanh và cam kết tuân thủ.

### Nâng tầm năng lực quản trị theo tiêu chuẩn quốc tế

Trong bối cảnh môi trường kinh doanh toàn cầu ngày càng biến động và yêu cầu về minh bạch, trách nhiệm giải trình ngày càng cao đối với các doanh nghiệp niêm yết, Gas Shipping xác định quản trị công ty hiệu quả không chỉ là yêu cầu tuân thủ pháp lý mà còn là nền tảng quan trọng để nâng cao năng lực cạnh tranh, quản trị rủi ro và tạo dựng giá trị bền vững cho Cổ đông.

Trên tinh thần đó, Hội đồng Quản trị định hướng tiếp tục nâng cao chuẩn mực quản trị theo các nguyên tắc quản trị công ty tốt của Việt Nam, tham chiếu các thông lệ quốc tế của OECD và ASEAN Corporate Governance Scorecard, hướng tới xây dựng hệ thống quản trị minh bạch, hiệu quả và phù hợp với chiến lược phát triển dài hạn của Công ty.

#### ► Nâng cao vai trò và hiệu quả hoạt động của Hội đồng quản trị

Hội đồng Quản trị tiếp tục giữ vai trò trung tâm trong việc định hướng chiến lược, giám sát hoạt động điều hành và đảm bảo cân bằng lợi ích giữa các bên liên quan. Trong giai đoạn tới, Gas Shipping định hướng:

- Tiếp tục hoàn thiện cơ cấu Hội đồng Quản trị theo hướng đa dạng về chuyên môn, kinh nghiệm và năng lực quản trị, đáp ứng yêu cầu phát triển của doanh nghiệp trong bối cảnh hội nhập quốc tế.
- Tăng cường vai trò của các cơ chế giám sát nội bộ, đặc biệt là công tác kiểm toán nội bộ, quản trị rủi ro và kiểm soát tuân thủ.
- Nâng cao hiệu quả hoạt động của Hội đồng Quản trị thông qua việc chuẩn hóa quy trình họp, cơ chế đánh giá hiệu quả hoạt động của HĐQT và từng thành viên.

#### ► Tăng cường tính minh bạch và chất lượng công bố thông tin

Gas Shipping cam kết duy trì tiêu chuẩn cao trong công tác công bố thông tin, coi đây là yếu tố quan trọng để

củng cố niềm tin của Cổ đông và nhà đầu tư. Công ty định hướng:

- Thực hiện công bố thông tin đầy đủ, kịp thời và minh bạch theo quy định của pháp luật và các chuẩn mực quản trị tốt.
- Tiếp tục nâng cao chất lượng báo cáo thường niên, báo cáo quản trị công ty và các tài liệu công bố thông tin nhằm phản ánh đầy đủ tình hình hoạt động và chiến lược phát triển của doanh nghiệp.
- Tăng cường hoạt động quan hệ nhà đầu tư (IR), tạo kênh trao đổi hiệu quả giữa Công ty và cộng đồng nhà đầu tư.

#### ► Hoàn thiện hệ thống quản trị rủi ro và kiểm soát nội bộ

Trong ngành vận tải biển, nơi hoạt động kinh doanh chịu ảnh hưởng lớn từ biến động thị trường, giá nhiên liệu, tỷ giá và các yếu tố địa chính trị, quản trị rủi ro đóng vai trò đặc biệt quan trọng. Gas Shipping định hướng:

- Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản trị rủi ro doanh nghiệp (Enterprise Risk Management – ERM) theo hướng chủ động và tích hợp.
- Nâng cao hiệu quả hoạt động của Kiểm toán nội bộ nhằm tăng cường giám sát tuân thủ và phát hiện sớm các rủi ro tiềm ẩn.
- Tăng cường ứng dụng công nghệ trong công tác quản trị rủi ro, phân tích dữ liệu và giám sát hoạt động vận hành.

#### ► Đẩy mạnh chuyển đổi số trong quản trị doanh nghiệp

Chuyển đổi số là một trong những động lực quan trọng để nâng cao hiệu quả quản trị và năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp. Trong thời gian tới, Gas Shipping tiếp tục:

- Triển khai các nền tảng quản trị tích hợp như hệ thống ERP và phần mềm quản lý đội tàu, giúp nâng cao hiệu quả vận hành và tính minh bạch trong quản trị.
- Tăng cường ứng dụng công nghệ trong quản lý dữ liệu, phân tích hiệu quả khai thác và hỗ trợ quá trình ra quyết định.
- Từng bước xây dựng mô hình quản trị doanh nghiệp dựa trên dữ liệu (data-driven governance).

#### ► Thúc đẩy phát triển bền vững theo định hướng ESG

Gas Shipping xác định ESG (Môi trường – Xã hội – Quản trị) là một trụ cột quan trọng trong chiến lược phát triển dài hạn. Công ty định hướng:

- Tăng cường các giải pháp tối ưu hóa tiêu thụ nhiên liệu và giảm phát thải trong hoạt động vận tải biển.
- Tuân thủ nghiêm ngặt các tiêu chuẩn quốc tế về an toàn hàng hải, bảo vệ môi trường và trách nhiệm xã hội.
- Từng bước tích hợp các tiêu chí ESG vào hệ thống quản trị và quá trình ra quyết định chiến lược.

#### ► Xây dựng văn hóa quản trị minh bạch và trách nhiệm

Bên cạnh các cơ chế quản trị chính thức, Gas Shipping đặc biệt chú trọng xây dựng văn hóa doanh nghiệp để cao tính minh bạch, liêm chính và trách nhiệm. Công ty tiếp tục:

- Hoàn thiện các quy tắc đạo đức kinh doanh và quy tắc ứng xử trong toàn hệ thống.
- Tăng cường đào tạo về quản trị công ty, tuân thủ và đạo đức nghề nghiệp cho cán bộ quản lý và nhân viên.
- Khuyến khích tinh thần đổi mới, sáng tạo và trách nhiệm trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

#### ► Cam kết của Hội đồng quản trị

Trong giai đoạn phát triển tiếp theo, Hội đồng Quản trị Gas Shipping cam kết tiếp tục nâng cao chuẩn mực quản trị, tăng cường tính minh bạch và hiệu quả trong hoạt động điều hành. Trên nền tảng quản trị vững chắc, Công ty hướng tới mục tiêu phát triển bền vững, nâng cao năng lực cạnh tranh và gia tăng giá trị dài hạn cho Cổ đông.

Với tinh thần “Chuẩn mực trong quản trị – Vững vàng tiến bước”, Gas Shipping tin tưởng rằng hệ thống quản trị hiện đại và minh bạch sẽ là nền tảng quan trọng để Công ty chủ động thích ứng với những biến động của thị trường, nắm bắt cơ hội phát triển và khẳng định vị thế của mình trong ngành vận tải khí trong khu vực.



CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

# 6

## BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Tổng quan về Báo cáo phát triển bền vững

Định hướng phát triển bền vững

Quản trị phát triển bền vững

Quản trị rủi ro phát triển bền vững

Gắn kết với các bên liên quan

Báo cáo liên quan đến tác động đến môi trường

*Gắn kết trách nhiệm  
Dựng xây thịnh vượng*

# TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

## GIỚI THIỆU TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO

Báo cáo Phát triển bền vững của Gas Shipping được lập nhằm cung cấp thông tin đầy đủ, minh bạch về mục tiêu, định hướng và các hoạt động liên quan đến phát triển bền vững; đồng thời khẳng định cam kết của Công ty trong việc hài hòa giữa hiệu quả kinh doanh, trách nhiệm xã hội và bảo vệ môi trường.

Trong chiến lược phát triển giai đoạn 2021–2025 và định hướng chiến lược đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Gas Shipping xác định quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường và chăm lo đời sống người lao động là các ưu tiên hàng đầu, được lồng ghép vào hoạt động quản trị và vận hành hàng ngày.

Báo cáo được xây dựng dựa trên các nguyên tắc: tính toàn diện, tính rõ ràng, tính cập nhật và tính tin cậy.

## PHẠM VI BÁO CÁO

Báo cáo phản ánh toàn bộ hoạt động của Gas Shipping trong năm 2025, tập trung vào lĩnh vực vận tải LPG/LNG và dầu/hóa chất, đồng thời bao quát các hoạt động kinh doanh có liên quan trên toàn bộ phạm vi địa lý mà Công ty có hoạt động thương mại.

Niên độ báo cáo: từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025.

## CÁC TIÊU CHUẨN ÁP DỤNG

Báo cáo được lập tham chiếu theo Chuẩn mực Sáng kiến Báo cáo toàn cầu về lập báo cáo Phát triển bền vững (GRI Standards) được phát hành bởi Global Sustainability Standards Board (GSSB) vào năm 2016, điều chỉnh năm 2021. Đây là chuẩn mực quốc tế và phiên bản mới nhất về lập Báo cáo Phát triển bền vững.

Các chỉ tiêu được các phòng ban nội bộ của Công ty đánh giá bao gồm:

Số giờ đào tạo trung bình mỗi năm (GRI- 404);

Những hoạt động tham gia đóng góp vào Cộng đồng địa phương (GRI- 413);

Tỷ lệ mức lương bình quân của người lao động và lương tối thiểu vùng (GRI- 401);

Ngân sách đào tạo trong năm (GRI- 404);

Mức tiêu thụ năng lượng (GRI- 302 và 305);

Mức tiêu thụ nước (GRI- 303).

## VAI TRÒ CỦA HĐQT TRONG GIÁM SÁT CÁC VẤN ĐỀ ESG

Hội đồng Quản trị giữ vai trò định hướng và giám sát việc thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững của Gas Shipping, đảm bảo các yếu tố môi trường, xã hội và quản trị (ESG) được lồng ghép trong chiến lược và hoạt động kinh doanh của Công ty. HĐQT xem xét, phê duyệt các chính sách, mục tiêu và chương trình hành động liên quan đến quản trị doanh nghiệp, bảo vệ môi trường, an toàn vận hành và phát triển nguồn nhân lực.

Trong năm 2025, Hội đồng Quản trị Công ty đã phân công 01 thành viên Hội đồng Quản trị là bà Phạm Thị Trúc – Phó Chủ tịch HĐQT trực tiếp phụ trách, chỉ đạo và giám sát công tác ESG của doanh nghiệp. Việc phân công này nhằm tăng cường vai trò chỉ đạo của Hội đồng Quản trị đối với các vấn đề môi trường, xã hội và quản trị, bước đầu triển khai các hoạt động ESG theo định hướng phát triển bền vững.

ESG  
ENVIRONMENTAL SOCIAL GOVERNANCE

# ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

## » Môi trường làm việc chuyên nghiệp, hạnh phúc

### Tổ chức không ngừng học tập và phát triển:

Gas Shipping duy trì môi trường kỷ cương, sáng tạo và học tập liên tục. Công ty triển khai các chương trình đào tạo chuyên môn, huấn luyện kỹ năng thực hành, đào tạo nội bộ theo vị trí công việc; đồng thời đánh giá năng lực và nhu cầu phát triển của người lao động để xây dựng kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng và luân chuyển phù hợp giữa khối văn phòng và đội tàu.

### Nơi làm việc xanh, bình đẳng và hạnh phúc:

Gas Shipping tiếp tục xây dựng môi trường làm việc an toàn, bình đẳng và gắn kết; đảm bảo cơ cấu nhân sự hợp lý cả về số lượng và chất lượng, phù hợp với chiến lược phát triển. Công ty chú trọng điều kiện làm việc và đời sống trên tàu; đồng thời tại khối văn phòng, duy trì định hướng “văn phòng xanh”, giảm rác thải nhựa và đẩy mạnh chuyển đổi số theo mô hình “văn phòng không giấy tờ”, góp phần tối ưu vận hành và giảm tác động môi trường.

## » Vì sự phát triển bền vững của môi trường và cộng đồng

### Bảo vệ môi trường

Gas Shipping cam kết đồng hành cùng xu hướng “xanh hóa” ngành vận tải biển. Công ty tiếp tục triển khai các chương trình tối ưu nhiên liệu, giảm rò rỉ – thất thoát, cải tiến công nghệ và hoàn thiện quy trình vận hành nhằm sử dụng hiệu quả tài nguyên, giảm phát thải. Song song, Công ty tăng cường năng lực xử lý chất thải và phát thải trên tàu theo yêu cầu mới, bảo đảm tuân thủ quy định và giảm tác động đến môi trường biển. Chia sẻ trách nhiệm cộng đồng

### Chia sẻ trách nhiệm cộng đồng

Gas Shipping duy trì các hoạt động an sinh xã hội thường niên, khuyến khích CBNV tham gia chương trình thiện nguyện, hỗ trợ các hoàn cảnh khó khăn, tham gia các hoạt động trồng cây xanh, hỗ trợ đồng bào bị ảnh hưởng bởi thiên tai, và các chương trình cộng đồng phù hợp với định hướng của Công ty.

## » Quản trị hướng đến vượt trên tuân thủ

Gas Shipping tiếp tục nâng cao năng lực quản trị nhằm đáp ứng kỳ vọng của các bên liên quan. Công ty duy trì tuân thủ đầy đủ quy định pháp luật Việt Nam, đồng thời từng bước cải tiến theo các thông lệ quản trị tốt, ứng dụng công nghệ vào công tác quản trị – công bố thông tin nhằm nâng cao tính minh bạch, công bằng và trách nhiệm giải trình.



## QUẢN TRỊ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

### CƠ CẤU QUẢN TRỊ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

#### Định hướng chiến lược

HĐQT: định hướng mục tiêu phát triển bền vững, ban hành chính sách chiến lược và giám sát kết quả thực thi.  
Ban Giám đốc: triển khai chủ trương theo định hướng HĐQT, tích hợp mục tiêu PTBV vào quyết định kinh doanh, tổ chức thực thi và thúc đẩy lộ trình PTBV; trong đó Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm chính đối với các chính sách môi trường.

#### Thực thi

Các phòng/ban chuyên môn phối hợp triển khai kế hoạch kinh doanh tích hợp ESG theo chức năng; tổ chức đào tạo cho CBNV về thực hành PTBV trong công việc.

#### Quản lý và Điều phối

Phòng Kiểm toán nội bộ thực hiện: (i) tiếp nhận, thẩm định các sáng kiến bền vững; (ii) định kỳ tổng hợp, lập báo cáo PTBV theo GRI và báo cáo phát thải theo ISO 14064-1; (iii) rà soát, đánh giá việc áp dụng thông lệ quản trị tốt (VNCG), đề xuất điều chỉnh theo yêu cầu của HĐQT và phản hồi từ các bên liên quan.

### QUẢN TRỊ RỦI RO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Trong bối cảnh Việt Nam đang đẩy mạnh thực hiện Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030 và cam kết trung hòa carbon vào năm 2050 tại COP26, Gas Shipping trực tiếp chịu tác động từ các quy định môi trường toàn cầu. Công ty đã chủ động nhận diện và quản trị các rủi ro phát triển bền vững để đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh gắn liền với trách nhiệm cộng đồng và bảo vệ môi trường biển.

## QUẢN TRỊ RỦI RO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

### Về rủi ro môi trường

Hoạt động khai thác đội tàu vận chuyển LPG, dầu và hóa chất tiềm ẩn nguy cơ phát sinh nước ballast, chất thải dầu, rác thải nhựa và khí thải nhà kính, tác động trực tiếp tới môi trường biển. Bên cạnh đó, các tiêu chuẩn môi trường quốc tế ngày càng khắt khe như MARPOL, IMO 2023 buộc doanh nghiệp phải liên tục đầu tư cải tiến công nghệ. Để kiểm soát rủi ro này, Gas Shipping thực hiện nghiêm túc các quy định quốc tế và pháp luật Việt Nam về môi trường; đồng thời đẩy mạnh các chương trình giảm phát thải, đầu tư hệ thống xử lý nước thải, rác thải trên tàu theo tiêu chuẩn mới nhất. Công ty cũng áp dụng các giải pháp tiết kiệm nhiên liệu, tối ưu hành trình để giảm thiểu tiêu hao nhiên liệu và phát thải khí nhà kính.

### Về rủi ro xã hội

Đặc thù vận tải biển yêu cầu đội ngũ thuyền viên làm việc trong môi trường khắc nghiệt, xa nhà dài ngày, đối mặt với nguy cơ mất an toàn lao động và sức khỏe tâm lý. Thiếu hụt lao động biển chất lượng cao cũng là thách thức lớn. Trước thực tế này, Gas Shipping xây dựng chính sách nhân sự bền vững, chú trọng đào tạo tay nghề, nâng cao nhận thức về an toàn và môi trường cho thuyền viên. Công ty cũng cải thiện chế độ phúc lợi, đảm bảo thu nhập cạnh tranh, tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp, minh bạch và chú trọng chăm lo đời sống tinh thần để thuyền viên yên tâm gắn bó lâu dài.

### Về rủi ro quản trị

Trong bối cảnh yêu cầu về minh bạch thông tin, trách nhiệm giải trình và thực hành quản trị tốt (CG) ngày càng cao, Gas Shipping đối diện nguy cơ ảnh hưởng uy tín thương hiệu nếu không thực hiện tốt các chuẩn mực quản trị. Để kiểm soát rủi ro này, Công ty từng bước hoàn thiện hệ thống quản trị theo thông lệ quốc tế, tăng cường công bố thông tin đầy đủ, kịp thời và trung thực, đồng thời nâng cao năng lực giám sát nội bộ, hoàn thiện quy trình kiểm tra - kiểm soát, đảm bảo mọi hoạt động đều tuân thủ pháp luật và cam kết phát triển bền vững.



## GẮN KẾT VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Bên liên quan là những bên trực tiếp hoặc gián tiếp chịu ảnh hưởng bởi Gas Shipping, là một tổ chức có trách nhiệm, chúng tôi xem xét các hoạt động, tác động của tổ chức và có kế hoạch phù hợp với nguyện vọng và lợi ích của các bên trên cơ sở hạn chế những tác động tiêu cực, gia tăng những ảnh hưởng tích cực phát sinh từ hoạt động của chúng tôi.

### Đối với Cổ đông

Gas Shipping có trách nhiệm đem lại lợi nhuận bền vững, bảo vệ quyền lợi cho những cổ đông đã tin tưởng và đầu tư vào sự phát triển của Công ty, đồng thời tập trung hướng tới nhà đầu tư tiềm năng để mở rộng quy mô và hiệu quả trong tương lai. Để đạt được hiệu quả trên, Gas Shipping đặt ra các mối quan tâm cụ thể để hành động hiệu quả hơn, cụ thể như sau:

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Đại hội đồng Cổ đông Công bố thông tin theo quy định pháp luật	Tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận bền vững	Sử dụng nguồn vốn hiệu quả cho mục đích đầu tư và mở rộng đội tàu.
Tổ chức các sự kiện Quan hệ Cổ đông	Phát triển chiến lược dài hạn, hiệu quả	Tìm kiếm đối tác nước ngoài có năng lực tài chính đủ mạnh, có kinh nghiệm và chuyên môn trong lĩnh vực vận tải LPG, LNG, hóa chất, SR / Ethylene... để làm Cổ đông / đối tác chiến lược với Gas Ship-ping, nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển cả về chiều rộng và chiều sâu của Gas Shipping trong thời gian tới.
Cập nhật thông tin trên website, fanpage; trả lời, thực hiện yêu cầu của Cổ đông qua email, fax hoặc gặp trực tiếp tại văn phòng	Tuân thủ luật pháp và minh bạch thông tin, bảo vệ quyền lợi công bằng cho Cổ đông	Tiếp tục xây dựng, mở rộng mạng lưới khách hàng, broker có uy tín trên thị trường quốc tế nhằm đảm bảo nắm bắt thông tin chính xác, kịp thời phục vụ cho hoạt động khai thác và đầu tư tàu.
	Uy tín và danh tiếng trên thị trường cho Cổ đông và công ty.	Thường xuyên cập nhật văn bản luật mới và trao đổi thông tin với công ty thành viên, duy trì sự tuân thủ.
		Nỗ lực tuân thủ các quy định và cam kết đầu tư, bao gồm các vấn đề về các chỉ tiêu tài chính, báo cáo, công bố thông tin, quản lý môi trường xã hội ...
		Cập nhật website, duy trì cung cấp thông tin bằng cả tiếng Anh và tiếng Việt.
		Gas Shipping đảm bảo kinh doanh liên chính, thực hiện trách nhiệm đầy đủ với các bên. Nỗ lực thúc đẩy tuân thủ các thông lệ tốt về quản trị công ty, môi trường – xã hội.



### Đối với Khách hàng

Đáp ứng yêu cầu về an toàn biển, hiệu quả quản trị vận tải hàng hóa, giảm sai phạm, thất thoát, tăng cường công nghệ, năng lực vận tải của đội tàu và thuyền viên, hạn chế các rủi ro là yếu tố quan trọng để giữ vững được lòng tin của khách hàng trong mối quan hệ thương mại lâu dài, đặc biệt là các khách hàng chiến lược như Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR), Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas), Công ty Kinh doanh Sản phẩm khí (PV Gas Trading)

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Tiếp nhận ý kiến và phản hồi từ khách hàng, giải quyết sự cố.	Chất lượng dịch vụ vận tải đúng thời hạn, giá cước hợp lý, hạn chế rủi ro vận tải đường biển, quản trị rủi ro, hạn chế thất thoát, mất mát hàng hóa gây thiệt hại cho khách hàng.	Nâng cao chất lượng công tác quản lý kỹ thuật cho đội tàu của Công ty nhằm đảm bảo các tàu có thể khai thác liên tục, an toàn, hạn chế tối đa các trường hợp tàu dừng do lỗi kỹ thuật. Duy trì tình trạng kỹ thuật, duy trì SIRE/ CDI của đội tàu theo quy định của các cấp đăng kiểm và tổ chức OCIMF để sẵn sàng đạt chấp thuận của các công ty dầu lớn trên thế giới (Major Approval) ngay khi có yêu cầu từ khách hàng. Duy trì và hoàn thiện Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2008 và Hệ thống quản lý an toàn ISM code theo tiêu chuẩn quốc tế, đẩy mạnh việc áp dụng và nâng cấp TMSA cho văn phòng, đội tàu.
Hội thảo khách hàng, họp đồng dịch vụ đảm bảo chất lượng và tiêu chí ESG.	Đàm bảo là đối tác đáng tin cậy, thực hiện cam kết hợp đồng.	Nâng cao chất lượng công tác quản lý kỹ thuật cho đội tàu của Công ty nhằm đảm bảo các tàu có thể khai thác liên tục, an toàn, hạn chế tối đa các trường hợp tàu dừng do lỗi kỹ thuật. Duy trì tình trạng kỹ thuật, duy trì SIRE/ CDI của đội tàu theo quy định của các cấp đăng kiểm và tổ chức OCIMF để sẵn sàng đạt chấp thuận của các công ty dầu lớn trên thế giới (Major Approval) ngay khi có yêu cầu từ khách hàng. Duy trì và hoàn thiện Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2008 và Hệ thống quản lý an toàn ISM code theo tiêu chuẩn quốc tế, đẩy mạnh việc áp dụng và nâng cấp TMSA cho văn phòng, đội tàu.
	Đa dạng hóa dịch vụ vận tải, tăng cường năng lực vận tải đường biển, tăng hiệu quả vận tải đường bộ, cung cấp dịch vụ toàn diện cho trải nghiệm dịch vụ tốt hơn.	

### Đối với người lao động:

Nhân lực là tài sản quan trọng chiến lược cho công tác vận hành tàu an toàn và tin cậy. Gas Shipping nỗ lực để có được sự ủng hộ, cống hiến và hợp tác lâu dài với người lao động thông qua sự quan tâm và tạo điều kiện cho mỗi cá nhân. Bằng hành động thiết thực, Công ty luôn cố gắng đưa ra chính sách đãi ngộ tốt hơn và quan tâm đến đời sống của người lao động.

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Đối thoại định kỳ, khảo sát nội bộ, chương trình đào tạo và phát triển nghề nghiệp	Được đào tạo và nâng cao trình độ trong quá trình làm việc.	Tăng cường công tác huấn luyện, đào tạo thuyền viên theo hướng chuyên nghiệp, để sẵn sàng đáp ứng các yêu cầu khai thác tàu kể cả trên các hành trình quốc tế nhằm giảm
	Đàm bảo chế độ đãi ngộ, thăng tiến và lương thưởng xứng đáng	Tăng cường công tác đào tạo, khuyến khích các CBCNV tự học để nâng cao trình độ chuyên môn. Tập trung triển khai công tác đào tạo nội bộ.
	Môi trường và điều kiện làm việc an toàn, tiện nghi và thân thiện.	Xây dựng chế độ khen thưởng thích hợp cho những cá nhân, tập thể có những thành tích trong việc sáng kiến.
		Cung cấp phương tiện, bảo hộ lao động nhằm đảm bảo an toàn; Cải thiện môi trường làm việc.
		Đào tạo người lao động sử dụng các thiết bị có yêu cầu an toàn nghiêm ngặt, chuẩn bị cho các sự cố khẩn cấp như cháy nổ, tai nạn,... Đặt mục tiêu không tai nạn lao động trong công ty.
		Các giá trị "Khát vọng – Trí tuệ – Chuyên nghiệp – Nghĩa tình" được lan tỏa qua các hoạt động ngoại khóa như văn nghệ, thể thao, teambuilding,...

## GẮN KẾT VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN (Tiếp theo)

### Đối với Đối tác:

Đối tác là bên tham gia vào các dự án và hoạt động của Gas Shipping bao gồm: nhà cung cấp nguyên nhiên liệu; Tổ chức tín dụng; Đối tác cung cấp dịch vụ thuê ngoài như sửa chữa tàu, bảo hiểm,... Đối tác đóng vai trò quan trọng trong chuỗi giá trị hoàn chỉnh của chúng tôi, chung tay cung cấp cho khách hàng dịch vụ toàn vẹn và chất lượng nhất.

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Các cuộc khảo sát, đánh giá, làm việc trực tiếp để tìm hiểu cơ hội đầu tư, hợp tác.	Thực hiện nghiêm túc các điều khoản đã ký kết, cởi mở và minh bạch.	Lập bộ Chỉ dẫn nội bộ, tuyên bố cam kết của Công ty về quy tắc ứng xử trong hoạt động hợp tác với nhà cung cấp.
Các giao dịch, hợp tác dự án.	Chính sách mua sắm công khai, minh bạch, tuân thủ quy định pháp luật, đáp ứng các tiêu chí ESG.	Áp dụng cơ chế tiếp nhận và xử lý thông tin phản hồi để giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình hợp tác với Nhà cung cấp.
Các diễn đàn, hội nghị Gas Shipping chủ trì hoặc có tham gia.	Chia sẻ thông tin để hợp tác hiệu quả.	Tham gia các hiệp hội, liên minh, để cùng phát triển.

### Cơ quan nhà nước:

Cơ quan nhà nước là bên có chức năng quản lý, đảm bảo môi trường kinh doanh và gián tiếp hỗ trợ các doanh nghiệp phát triển. Thực hiện tốt các chính sách và quy định nhà nước là yếu tố quan trọng để các doanh nghiệp được hưởng các chế độ ưu đãi và tạo điều kiện hoạt động thuận lợi.

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Tham vấn trực tiếp trong các cuộc họp hoặc hội thảo mà Gas Shipping tham gia.	Đóng góp cho nhà nước, cộng đồng, xã hội. Thực hiện theo các chỉ dẫn của nhà nước về thị trường vốn xanh của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.	Gas Shipping luôn tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định trong Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14, cùng với các công ước quốc tế trong bảo vệ môi trường, đặc biệt là môi trường biển. Giao bộ phận Pháp chế theo dõi và cập nhật các văn bản luật pháp trong các lĩnh vực liên quan đến hoạt động của các công ty trong tập đoàn như: Luật bảo vệ môi trường, Luật lao động, Luật vận tải,...
Hệ thống báo cáo, công bố thông tin theo quy định.	Đóng góp cho nhà nước, cộng đồng, xã hội. Thực hiện theo các chỉ dẫn của nhà nước về thị trường vốn xanh của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước.	Tham gia hưởng ứng các phong trào, chương trình phát động của cơ quan nhà nước nhằm hỗ trợ cộng đồng, xã hội. Cập nhật và tuân thủ những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản ban hành của Ủy ban nhằm hướng đến sự phát triển bền vững, từ đó đóng góp vào công cuộc bảo vệ môi trường, phát triển kinh tế, xã hội. Cụ thể là kế hoạch hành động tăng trưởng xanh cho thị trường chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2022-2030, và thúc đẩy việc áp dụng trái phiếu xanh và đưa trái phiếu xanh ASEAN vào Việt Nam.
Các cuộc kiểm tra của cơ quan chức năng.		

## BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI

### ➤ Tác động hoạt động cốt lõi của công ty đến môi trường

Với đặc thù ngành vận tải LPG và hóa chất, hoạt động của Gas Shipping sử dụng nhiên liệu hàng hải như LSFO (Low Sulphur Fuel Oil), MGO (Marine Gas Oil) và dầu diesel. Đây là các nguồn năng lượng hóa thạch có phát sinh khí thải nhà kính (GHG) và các chất ô nhiễm không khí trong quá trình vận hành tàu.

Nhằm hạn chế tác động môi trường, Gas Shipping triển khai các giải pháp sau:

- Thực hiện bảo dưỡng, bảo trì đội tàu theo tiêu chuẩn quốc tế nhằm đảm bảo động cơ hoạt động hiệu quả, giảm tiêu hao nhiên liệu và hạn chế rủi ro kỹ thuật.
- Theo dõi chặt chẽ mức tiêu hao nhiên liệu theo từng hành trình, từng tàu, áp dụng các giải pháp tối ưu hóa hành trình (voyage optimization) và tốc độ khai thác phù hợp.
- Đầu tư cải tiến công nghệ, nâng cấp hệ thống kỹ thuật nhằm nâng cao hiệu suất sử dụng nhiên liệu và giảm phát thải.
- Tăng cường công tác an ninh – an toàn hàng hải, phối hợp chặt chẽ giữa tàu và bờ nhằm đảm bảo vận hành an toàn tuyệt đối, phòng ngừa sự cố tràn dầu và ô nhiễm biển.
- Hướng dẫn và đào tạo cán bộ, đặc biệt là đội ngũ thuyền viên, nghiêm túc thực hiện quy trình xử lý rác thải trên tàu, tuân thủ Công ước MARPOL và các quy định quốc tế về phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển. Gas Shipping xác định phòng ngừa rủi ro môi trường không chỉ là nghĩa vụ pháp lý mà còn là trách nhiệm cốt lõi đối với hệ sinh thái biển và cộng đồng.



ENVIRONMENTAL  
SOCIAL  
GOVERNANCE

# BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI (Tiếp theo)

## Chính sách thực thi

Trong năm 2025, Gas Shipping tiếp tục không ghi nhận trường hợp bị xử phạt vi phạm hành chính liên quan đến môi trường, thể hiện sự tuân thủ nghiêm túc các quy định pháp luật Việt Nam và công ước quốc tế. Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nhiên liệu thông qua việc cải tiến công nghệ, kỹ thuật, đầu tư tàu trẻ, định kỳ rà soát và cập nhật định mức tiêu thụ nhiên liệu Đội tàu đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ đó góp phần giảm phát thải ra môi trường. Tại văn phòng, việc sử dụng chai, ly thủy tinh đã được thay thế cho chai, ly nhựa; cắt giảm việc sử dụng máy in lẻ cho từng phòng và thay thế bằng việc thuê lại 02 máy in để dùng chung trong toàn công ty. Ngoài ra, Công ty đẩy mạnh công tác chuyển đổi số, triển khai các phần mềm quản trị, từng bước số hóa các quy trình, thủ tục và tối ưu vận hành, gián tiếp giảm thiểu các tác động đến môi trường. Bằng việc ban hành các chỉ thị của Ban lãnh đạo, ý thức thực hiện tiết kiệm, chống lãng phí và bảo vệ môi trường trong toàn thể CBNV Công ty từng bước được nâng cao. Cụ thể, Công ty duy trì và tăng cường thực thi các chính sách môi trường sau:

### Quản lý phát thải khí nhà kính (GHG)

Trước bối cảnh Việt Nam triển khai Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030 và cam kết đạt phát thải ròng bằng "0" (Net Zero) vào năm 2050 tại COP26, Gas Shipping tiếp tục chủ động tham gia vào quá trình chuyển đổi năng lượng và giảm phát thải trong lĩnh vực vận tải biển. Để giảm phát thải khí nhà kính, Công ty triển khai các biện pháp như tối ưu tốc độ khai thác tàu, quản lý hành trình hợp lý, bảo dưỡng định kỳ động cơ và thân tàu nhằm giảm tiêu hao nhiên liệu, đồng thời sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp theo quy định quốc tế. Công ty cũng thực hiện theo dõi và báo cáo tiêu thụ nhiên liệu của đội tàu theo hệ thống báo cáo của IMO (IMO DCS), trong đó nguồn phát thải chủ yếu đến từ việc tiêu thụ nhiên liệu hàng hải như LFSO và MGO..

### Quản lý chất thải và nước thải

- Thực hiện nghiêm quy trình phân loại, lưu trữ và xử lý rác thải trên tàu theo quy định MARPOL.
- Quản lý nước ballast và nước thải dầu theo tiêu chuẩn quốc tế.
- Tăng cường kiểm soát hồ sơ, nhật ký môi trường nhằm đảm bảo minh bạch và khả năng truy xuất.

### Nâng cao nhận thức môi trường

Gas Shipping đẩy mạnh đào tạo và truyền thông nội bộ nhằm nâng cao ý thức bảo vệ môi trường trong toàn thể CBCNV. Các chương trình huấn luyện về an toàn – môi trường được tổ chức định kỳ cho thuyền viên và nhân viên bờ, nhằm đảm bảo mọi hoạt động vận hành đều tuân thủ quy định và giảm thiểu tối đa tác động môi trường.

## Xử lý chất thải rắn thông thường

Tổng khối lượng (kg)	Tổng khối lượng được xử lý (kg)	Phương thức xử lý	
		Tự xử lý	Thuê xử lý
11.143.000	11.143.000	Đối với chất thải sinh hoạt, Tàu có máy nghiền rác và thải ra biển cách bờ tối thiểu trên 3 hải lý	Văn phòng công ty: sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng Đội tàu: Đối với các chất thải rắn thông thường (không thuộc rác sinh hoạt), tàu sử dụng Dịch vụ thu gom rác tại cảng

## Xử lý chất thải nguy hại

Tổng khối lượng (tấn)	Tổng khối lượng được xử lý (tấn)	Phương thức xử lý	
		Tự xử lý	Thuê xử lý
2000	2000	Không có	Văn phòng công ty: tự thực hiện việc phân loại rác thải thông thường và rác thải nguy hại sau đó sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng Đội tàu: Dịch vụ thu gom rác tại cảng

## Quản lý nguồn nguyên vật liệu

### Bảng thống kê tiêu thụ dầu nguyên liệu của tàu biển:

STT	Tên tàu	Tổng dung tích (gt)	Tổng trọng tải (tấn)	Lượng tiêu thụ dầu nhiên liệu (tấn)		LƯỢNG TIÊU THỤ DẦU NHIÊN LIỆU (TẤN)	
				Máy chính	Máy phụ	D.O	F.O
1	VIỆT GAS	1.683	1.601	1.765	320	1531,1	
2	HỒNG HÀ GAS	1.683	1.601	1.765	320	1500,3	
3	CỬU LONG GAS	3.556	2.999	2.648	440	694,6	781
4	SÀI GÒN GAS	3.556	2.999	2.648	440	751,6	837,8
5	THĂNG LONG GAS	3.434	4.002	2.942	500	565,8	1252,1
6	ĐÀ NẴNG GAS	4.306	4.771	3.237	600	600,3	1396,4
7	HẢI PHÒNG GAS	4.410	5.190	3.384	600	745,7	961,2
8	AQUARIUS	11.534	19.928	7.080	1.320	1.675,7	3.345,7
9	SHAMROCK JUPITER	11.726	19.837	7.080	1.320	1.285,4	2.858,7
10	PHOENIX GAS	4.312	5.002	7.080	1.320	1.028,6	117,3
<b>TỔNG</b>		<b>50,200</b>	<b>67,930</b>	<b>39,629</b>	<b>7,180</b>	<b>10,379</b>	<b>11,550</b>

### Bảng tổng hợp hóa chất sử dụng

Tên thương mại	Khối lượng (Tấn)	Mục đích sử dụng
Lub.oil	25	Dùng cho máy chính và máy đèn
Descaling Liquid	0,4	Vệ sinh tàu
Hardness control	0,16	Xử lý nước nổi hơi trên tàu
Alkalinity control	0,25	Dùng để làm mát máy
Condensate control	0,124	Dùng cho bầu hâm máy chính
Paints	0,72	Sơn chống rỉ/chống hà bám tàu
Thinner	0,24	Dầu pha sơn

Do đặc thù hoạt động vận tải LPG, Công ty không sử dụng nguyên liệu tái chế và không phát sinh sản phẩm cần thu hồi để tái chế. Các chất thải rắn, chất thải nguy hại và vật tư phát sinh trong quá trình vận hành, bảo dưỡng tàu được phân loại và bàn giao cho các đơn vị xử lý chất thải được cấp phép tại các cảng theo đúng quy định. Bên cạnh đó, các tàu của Công ty được trang bị hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt đạt tiêu chuẩn quốc tế, đảm bảo nước thải được xử lý trước khi thải ra môi trường theo quy định của MARPOL. Các rủi ro môi trường như tràn dầu, phát thải khí nhà kính và chất thải từ tàu được kiểm soát thông qua hệ thống quản lý an toàn và môi trường, cùng các quy trình vận hành và đào tạo thuyền viên định kỳ.



## BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI (Tiếp theo)

### Quản lý tiêu thụ năng lượng điện, nước

Bảng thống kê điện, nước tiêu thụ theo từng quý năm 2025

Chỉ tiêu	Nước mặt (m3)	Điện (kWh)
Quý 1	3.281	8.500
Quý 2	3.600	8.923
Quý 3	3.097	9.150
Quý 4	3.005	9.100
Tổng	12.983	35.673

Công ty sử dụng nguồn cung cấp nước từ điện và nước sinh hoạt từ Công Ty TNHH Trung Tâm Thương Mại Và Cao Ốc Văn Phòng Thiso Sala ghi nhận tổng lượng điện tiêu thụ là 35.673 Kwh và nước tiêu thụ là 12.983 m3.

Bảng tiêu thụ nước ngọt của đội tàu

Chỉ tiêu	Nước ngọt (m3)
Tàu Aquarius	2.000
Tàu Sài Gòn Gas	3.600
Tàu Cửu Long Gas	3.600
Tàu Việt Gas	3600
Tàu Hồng Hà Gas	3.600
Tàu Thăng Long Gas	3.600
Tàu Hải Phòng Gas	3.600
Tàu Shamrock Jupiter	2.000
Tàu Đà Nẵng Gas	3.600
Tàu Phoenix Gas	3.600
Tổng cộng	32.800

Ngoài ra, Công ty sử dụng nguồn nước ngọt cho việc chạy máy tàu và nước sinh hoạt cho các thuyền viên, trong năm ghi nhận lượng tiêu thụ là 32.800 m3.

Do đặc trưng ngành nghề của Gas Shipping, Công ty không thực hiện tái sử dụng nước.

Gas Shipping đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dẫn tàu từ năm 2021 theo quy định của nhà nước về bảo vệ môi trường. Tổng chi phí đầu tư hệ thống 5 tỷ/tàu, tàu đang hoạt động của Công ty đều đã được lắp đặt. Hệ thống tuân thủ tiêu chuẩn D2 của Công ước Quản lý nước dẫn của IMO khi trước khi xả trở về biển quy định mức độ các tổ chức sinh vật có thể sống sót còn lại trong nước dẫn sau khi đã được xử lý.

### Nâng cao nhận thức môi trường

Gas Shipping đẩy mạnh đào tạo và truyền thông nội bộ nhằm nâng cao ý thức bảo vệ môi trường trong toàn thể CBCNV. Các chương trình huấn luyện về an toàn – môi trường được tổ chức định kỳ cho thuyền viên và nhân viên bờ, nhằm đảm bảo mọi hoạt động vận hành đều tuân thủ quy định và giảm thiểu tối đa tác động môi trường.

## BÁO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE LAO ĐỘNG

### Công tác đảm bảo an toàn lao động

Xác định công tác an toàn phải được đặt lên hàng đầu, Công ty luôn chú trọng công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật.

Hệ thống quản lý An toàn, Chất lượng, Sức khỏe và Môi trường liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên để duy trì SIRE/TMSA đáp ứng yêu cầu của các Oil Major cho đội tàu Công ty, kết hợp với việc thường xuyên tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, các chứng chỉ DOC, SMC, ISSC của Công ty và các tàu luôn được thực hiện đúng thời hạn. Duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) tích hợp với Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015).

Toàn bộ 100% các loại máy móc, trang thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn được kiểm tra và kiểm định theo đúng yêu cầu của Đăng kiểm; 100% phương tiện phòng chống cháy nổ, trang thiết bị an toàn được kiểm tra, kiểm định thường xuyên theo quy định. Toàn bộ thuyền viên làm việc trên đội tàu của Gas Shipping đều được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cá nhân và tuân thủ nghiêm ngặt quy định về sử dụng trang bị bảo hộ lao động.



# BÁO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE LAO ĐỘNG (Tiếp theo)

## Chính sách tuyển dụng, đào tạo người lao động

Số lượng người lao động của Công ty tính đến thời điểm 31/12/2025 là 297 người, trong đó có 239 thuyền viên, 56 cán bộ văn phòng và 02 lái xe bồn.



Theo giới tính	Năm 2024	Năm 2025
Nam	251	274
Nữ	22	23
Tỷ lệ lao động nữ	8%	8%

Với đặc thù ngành vận tải biển, số lượng lao động nam chiếm tỷ trọng lớn, tuy nhiên tỷ lệ lao động nữ duy trì ở mức 8% trong năm 2024 và 2025, thể hiện nỗ lực thúc đẩy bình đẳng giới và tạo cơ hội cho lao động nữ phát triển nghề nghiệp trong lĩnh vực này.

Độ tuổi	Số lượng (người)	Tỷ lệ (%)
20-29	50	17%
30-39	123	41%
40-49	88	30%
Trên 49 tuổi	36	12%
Tổng	297	100%

Độ tuổi nhân sự được cân đối hợp lý, cơ cấu nhân sự kết hợp hài hòa giữa lực lượng trẻ năng động và đội ngũ giàu kinh nghiệm, với 100% hợp đồng toàn thời gian nhằm đảm bảo sự ổn định của đội ngũ nhân sự. Gas Shipping công khai, minh bạch thông tin tuyển dụng trên các kênh tuyển dụng online, website, fanpage..., đảm bảo thu hút và chọn lọc nhân tài.

## Chính sách tuyển dụng

Đối với Gas Shipping, sự thành công và phát triển gắn liền với yếu tố con người có chất lượng kỹ năng cao và sức khỏe tốt. Vì vậy, Gas Shipping chú trọng bồi đắp đội ngũ kế thừa, nâng cao chất lượng nhân sự với 77% lao động có trình độ cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp trở lên. Trong đó, nhiều vị trí quản lý cấp trung, cấp cao được trẻ hóa.

Theo trình độ lao động	Năm 2024	Năm 2025
Trình độ Đại học và trên Đại học	113	124
Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	97	98
Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	63	75

Về công tác tuyển dụng, Công ty đảm bảo quy trình tuyển dụng minh bạch, khách quan và công bằng cho mỗi ứng viên, đảm bảo tuyển dụng đúng người, đúng việc. Với mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế, trong năm 2025, Gas Shipping đã đặt thêm tiêu chí có trình độ ngoại ngữ tốt và có kinh nghiệm làm việc quốc tế nhằm nâng cao chất lượng thuyền viên, tạo nền tảng mở rộng hoạt động kinh doanh trên trường quốc tế.

## Chính sách đào tạo

Với phương châm: Sự phát triển của cán bộ nhân viên, thuyền viên là sự phát triển của Gas Shipping. Công ty đặc biệt quan tâm đến công tác đào tạo và phát triển con người. Cụ thể, trong năm 2025, Công ty đã tổ chức hai đợt Hội thảo thuyền viên và đào tạo nội bộ nhằm tăng cường công tác huấn luyện, gặp gỡ, chia sẻ với thuyền viên về những nhiệm vụ, kế hoạch triển khai sắp tới; các khóa huấn luyện kiến thức về nghiệp vụ chuyên môn, chia sẻ kiến thức kinh nghiệm khi hoạt động trên biển, chia sẻ các khó khăn có thể gặp phải và cách khắc phục khi ra khơi bám biển. Cụ thể một số hoạt động bao gồm cập nhật kiến thức về An toàn sinh mạng và Trách nhiệm xã hội, sử dụng AI trong công việc,... Bên cạnh việc đào tạo chuyên môn, kỹ năng cần thiết, Công ty còn thường xuyên thực hiện các công tác kiểm tra, đánh giá về hiệu suất làm việc, có các chính sách khuyến khích nâng cao năng suất lao động, đảm bảo thúc đẩy mỗi cá nhân phát triển bản thân, trau dồi kinh nghiệm. Song song với đó, Công ty đặc biệt triển khai công tác đào tạo trình độ ngoại ngữ cho các thuyền viên, cán bộ nhân viên nhằm mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế.

Trong năm, Công ty đã tổ chức đào tạo cho 294 người lao động, với số giờ học trung bình là 15,61 giờ/người.

## Lượt đào tạo và chi phí đào tạo các năm cho người lao động

Chi tiết	2023	2024	2025
Số lượt học viên tham gia đào tạo (người)	448	804	889
Chi phí đào tạo (triệu đồng)	160,54	470,48	444

# BÁO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE LAO ĐỘNG (Tiếp theo)

Một số chương trình đào tạo tiêu biểu trong năm 2025

Nội dung đào tạo		Số lượt học viên tham gia đào tạo	Chi phí đào tạo (triệu đồng)
I	Đào tạo bồi dưỡng thường xuyên, cập nhật kiến thức CBNV/ Thuyền viên	196	293,19
	Khóa huấn luyện "An toàn sinh mạng và Trách nhiệm xã hội" (Cập nhật theo Nghị quyết MSC.560(108))	160	160
	Huấn luyện ATVSLĐ	67	15,5
	Hài đồ điện tử Maris 900	13	59,5
II	Đào tạo Chuyên sâu (định hướng phát triển chuyên gia)	-	-
III	Đào tạo về Quản lý	1	30,3
	Chứng nhận Thành viên HDQT - DCP24 – 30	1	30,3
IV	Đào tạo ngoại ngữ (kiểm tra trình độ ngoại ngữ)	-	-
V	Đào tạo các kỹ năng làm việc	-	-
VI	Đào tạo nội bộ	424	-
VII	Đào tạo nhập ngành cho CBNV mới/ thuyền viên mới	115	-
VIII	Đào tạo khác (Văn hóa doanh nghiệp)	-	-
Tổng cộng		889	444



## ➤ Chính sách lương, thưởng, phúc lợi người lao động

Trong năm 2025, thu nhập bình quân của người lao động Công ty đạt mức 32,5 triệu đồng/người/tháng, tăng 4,84% so với năm 2024, bảo đảm cuộc sống và để người lao động yên tâm công tác. Gas Shipping thường xuyên rà soát, điều chỉnh Quy chế trả lương thưởng phù hợp với quy định của pháp luật và tình hình kinh doanh thực tế nhằm hạn chế hiện tượng chảy máu chất xám và thu hút lao động giỏi. Ban hành các chính sách đãi ngộ (lương thưởng, đào tạo, học tập, nghỉ ngơi, lưu trú ... ) nộp đầy đủ và đúng hạn các chế độ bảo hiểm bắt buộc, và cung cấp các gói khám sức khỏe nâng cao.

Bên cạnh chính sách thu nhập và phúc lợi, Gas Shipping chú trọng nâng cao đời sống tinh thần và sự gắn kết nội bộ thông qua các hoạt động văn hóa – thể thao. Trong năm 2025, cán bộ nhân viên Công ty đã tham gia Giải Marathon Cà Mau 2025 do Petrovietnam qua đó lan tỏa tinh thần sống khỏe, năng động và đoàn kết trong toàn Công ty.

Công ty đặc biệt quan tâm đến đội ngũ thuyền viên và gia đình thuyền viên – những người thường xuyên làm việc xa nhà. Ngày 12/01/2025, tại thành phố Hải Phòng, Gas Shipping tổ chức chương trình gặp mặt gia đình thuyền viên khu vực phía Bắc với chủ đề "Vui Tết đoàn viên – Gửi trọn an nhiên", tạo cơ hội giao lưu, tăng cường sự gắn kết giữa thuyền viên, gia đình và Công ty. Vào mỗi dịp Tết Nguyên đán, Ban Lãnh đạo và Công đoàn Công ty tổ chức thăm hỏi, chúc Tết và tặng quà cho gia đình cán bộ nhân viên và thuyền viên, thể hiện sự tri ân đối với những đóng góp của người lao động cũng như sự đồng hành của gia đình.

Trong năm, Gas Shipping cũng triển khai chương trình về nguồn và thiện nguyện tại Bạc Liêu – Cà Mau, bao gồm dâng hương tại Đền thờ Chủ tịch Hồ Chí Minh và trao quà cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn tại Trường Tiểu học Lê Lợi với thông điệp "Sẻ chia yêu thương – Tiếp sức đến trường". Các hoạt động này góp phần lan tỏa tinh thần trách nhiệm xã hội và xây dựng văn hóa doanh nghiệp nhân văn.

Ngoài ra, Công ty phối hợp với Công đoàn tổ chức nhiều hoạt động chăm lo đời sống người lao động như thăm hỏi thuyền viên khi tàu về Việt Nam, tổ chức chương trình chúc mừng sinh nhật thuyền viên, và hỗ trợ người lao động vào các dịp lễ lớn trong năm. Đối với lao động nữ, Gas Shipping bảo đảm thực hiện đầy đủ chế độ thai sản theo quy định, bao gồm nghỉ thai sản 06 tháng và áp dụng thời gian làm việc 07 giờ/ngày trong năm đầu sau sinh.

Gas Shipping luôn tạo điều kiện cho cán bộ nhân viên nữ được hưởng đúng và đủ các chế độ về thai sản, như nghỉ 06 tháng hưởng lương đầy đủ và ngày làm việc 07 giờ trong năm đầu sau khi sinh con.



## BÁO CÁO VỀ HOẠT ĐỘNG AN SINH XÃ HỘI

Gas Shipping luôn chú trọng thực hiện trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp, coi đây là một phần trong định hướng phát triển bền vững và gắn kết với cộng đồng. Công ty duy trì các hoạt động an sinh xã hội thường niên, đồng thời khuyến khích cán bộ nhân viên và thuyền viên tích cực tham gia các chương trình thiện nguyện, hỗ trợ cộng đồng và các hoạt động xã hội tại địa phương.

Trong năm, Công ty triển khai nhiều hoạt động hướng đến cộng đồng như trao tặng học bổng khuyến học, hỗ trợ các hộ gia đình và trẻ em có hoàn cảnh khó khăn, tham gia các chương trình hỗ trợ người dân bị ảnh hưởng bởi thiên tai, cũng như đóng góp cho các chương trình xây dựng nông thôn mới và các quỹ xã hội tại địa phương. Các hoạt động này được thực hiện thông qua sự phối hợp giữa Công ty, các tổ chức đoàn thể và sự tham gia tự nguyện của cán bộ nhân viên. Cụ thể, Gas Shipping đã hỗ trợ trẻ em nghèo và các gia đình có hoàn cảnh khó khăn tại phường Hiệp Thành, tỉnh Cà Mau với tổng kinh phí 150 triệu đồng. Đồng thời, Công ty phát động toàn thể cán bộ nhân viên và thuyền viên quyên góp một ngày lương để hỗ trợ nhân dân tỉnh Hà Tĩnh khắc phục hậu quả của bão số 10 (Bualoi) và mưa lũ với số tiền 97.047.150 đồng. Bên cạnh đó, Công ty cũng kêu gọi cán bộ nhân viên đóng góp 69.100.000 đồng nhằm hỗ trợ người dân các tỉnh miền Trung chịu ảnh hưởng nặng nề bởi thiên tai. Ngoài ra, Công ty tiếp tục tham gia đóng góp vào các chương trình xây dựng nông thôn mới, hỗ trợ các mái ấm tình thương và chăm lo cho người cao tuổi có hoàn cảnh khó khăn tại một số địa phương.

Thông qua các hoạt động này, Gas Shipping mong muốn đóng góp tích cực vào sự phát triển của cộng đồng, đồng thời lan tỏa tinh thần trách nhiệm xã hội và văn hóa sẻ chia trong toàn thể cán bộ nhân viên của Công ty.



CTCP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

## 7

## BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025

*Nội lực vững vàng*

# Ý KIẾN KIỂM TOÁN

## Deloitte.

Số: 0290/VN1A-HC-BC

### BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

**Kính gửi:** Các Cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế (gọi tắt là "Công ty"), được lập ngày 10 tháng 3 năm 2026, từ trang 3 đến trang 33, bao gồm Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2025, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính.

#### Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

#### Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.


#### Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

#### Vấn đề cần nhấn mạnh

Chúng tôi lưu ý người đọc đến Thuyết minh số 11 trong Bản thuyết minh Báo cáo tài chính liên quan đến việc thay đổi thời gian sử dụng hữu ích của tài sản cố định hữu hình. Ý kiến của chúng tôi không bị ảnh hưởng bởi vấn đề này.

  
**Nguyễn Thị Thu Sang**  
 Phó Tổng Giám đốc  
 Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán số 1144-2023-001-1  
**CHI NHÁNH CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN DELOITTE VIỆT NAM**  
 Ngày 10 tháng 3 năm 2026  
 Thành phố Hồ Chí Minh, CHXHCN Việt Nam

  
**Phan Thị Hồng Nhung**  
 Kiểm toán viên  
 Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán số 4310-2023-001-1

Chi nhánh Công ty TNHH  
 Kiểm toán Deloitte Việt Nam  
 Tầng 18, Tòa nhà Times Square  
 57-69F Đồng Khởi, Phường Sài Gòn  
 Thành phố Hồ Chí Minh  
 Việt Nam  
 Điện thoại: +84 28 710 14555  
 www.deloitte.com/vn

# BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn

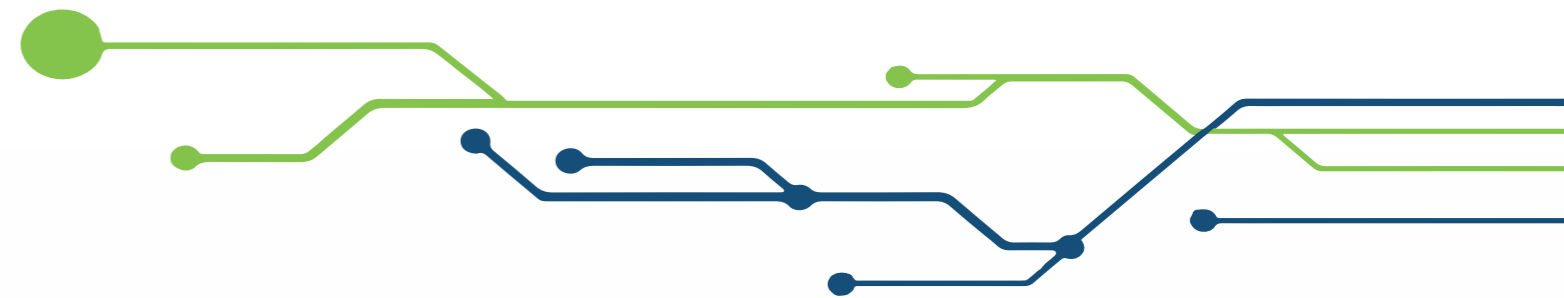
TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 04 năm 2026

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

**GIÁM ĐỐC**



**ĐOÀN ĐỨC TRỌNG**





## CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

 Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, phường An Khánh, Thành phố Hồ Chí Minh

 (028) 222 053 88

 <https://www.gsp.com.vn/>