

CÔNG
TY CỔ
PHẦN XE
KHÁCH
SÀI GÒN

Digitally signed by CÔNG TY
CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI
GÒN
DN: C=VN, S=HỒ CHÍ MINH,
L=Phường Chợ Lớn, CN=
CÔNG TY CỔ PHẦN XE
KHÁCH SÀI GÒN,
OID.0.9.2342.19200300.100.1
.1=MST:0300478044
Reason: I am the author of
this document
Location:
Date: 2026.03.23
20:40:55
+07'00'
Foxit PDF Reader Version:
12.1.3

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN



2025

CÔNG TY CỔ PHẦN
XE KHÁCH SÀI GÒN

SAIGON PASSENGER TRANSPORT
JOINT STOCK COMPANY

📍 39 Hải Thượng Lãn Ông, Phường Chợ Lớn, TP. Hồ Chí Minh

☎ 028 38 546 110

🌐 <http://www.saigonbus.com.vn>

CHƯƠNG I THÔNG TIN CHUNG VỀ SAIGONBUS

- 1** Thông tin khái quát
- 2** Quá trình hình thành và phát triển
- 3** Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- 4** Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và mô hình quản lý
- 5** Định hướng phát triển
- 6** Các rủi ro



SAIGONBUS
CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐIỀU HÀNH
BUS



01.

**CHƯƠNG I
THÔNG TIN CHUNG VỀ SAIGONBUS**

02.

**CHƯƠNG II
TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025**

03.

**CHƯƠNG III
BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN ĐIỀU HÀNH**

04.

**CHƯƠNG IV
ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

05.

**CHƯƠNG V
QUẢN TRỊ CÔNG TY**

06.

**CHƯƠNG VI
BÁO CÁO TÀI CHÍNH**

01
T
I
Á
Á
G
CH

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN



1983

Công ty được giao quản lý xe buýt và nhận nhiệm vụ VTHK/C bằng xe buýt



1976

Tiền thân là Công ty Du lịch với nhiệm vụ đưa đón cán bộ đi công tác



1997

Công ty được chuyển thành doanh nghiệp Nhà nước hoạt động công ích, thực hiện nhiệm vụ chính là vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt



2004

Công ty trở thành thành viên của Tổng công ty Cơ Khí Giao thông vận tải Sài Gòn (SAMCO) theo mô hình Công ty mẹ - công ty con



2016 - NAY

Công ty chính thức chuyển sang hoạt động theo hình thức công ty cổ phần với vốn điều lệ 600 tỷ đồng.

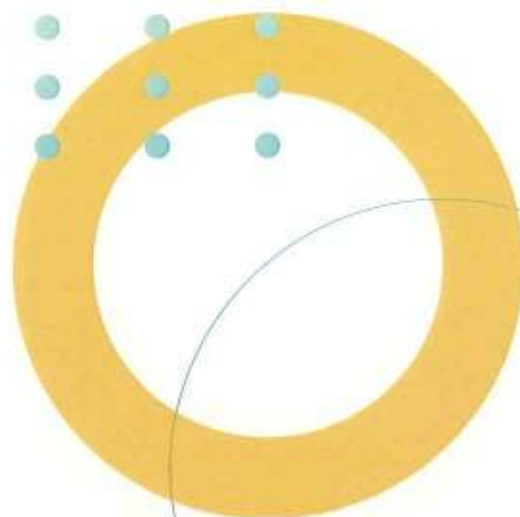


2006

Công ty được đổi tên thành Công ty TNHH MIV Xe khách Sài Gòn



NGÀNH NGHỀ KINH DOANH



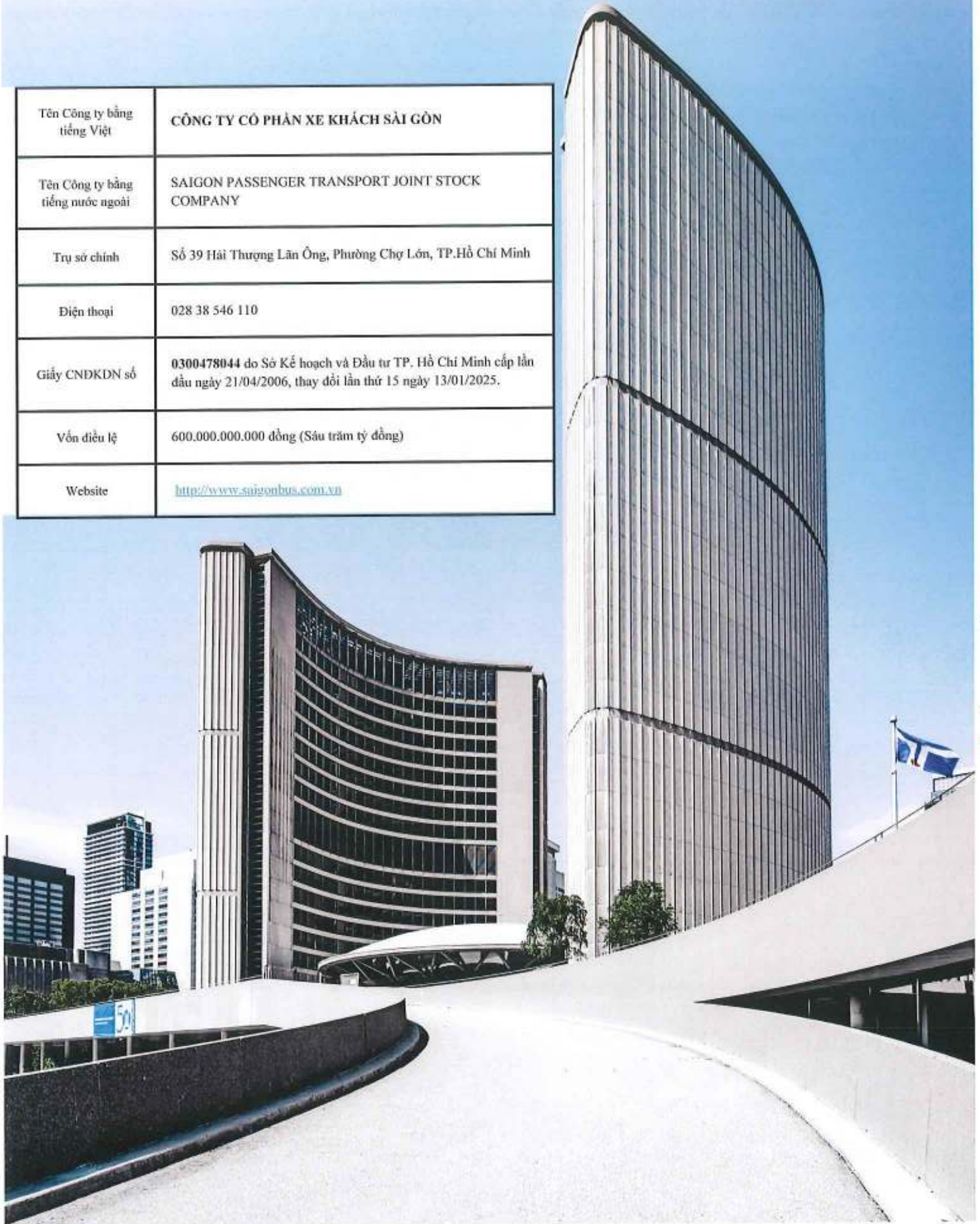
Các ngành nghề kinh doanh chính của Công ty: Dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng ô tô; Dịch vụ đưa rước cán bộ công nhân viên, học sinh - sinh viên; Dịch vụ vận tải hành khách theo hợp đồng, theo tuyến cố định; Đại lý kinh doanh nhiên liệu; Đào tạo lái xe; Dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng xe.

ĐỊA BÀN KINH DOANH: Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Hà Nội và các tỉnh lân cận



THÔNG TIN KHÁI QUÁT

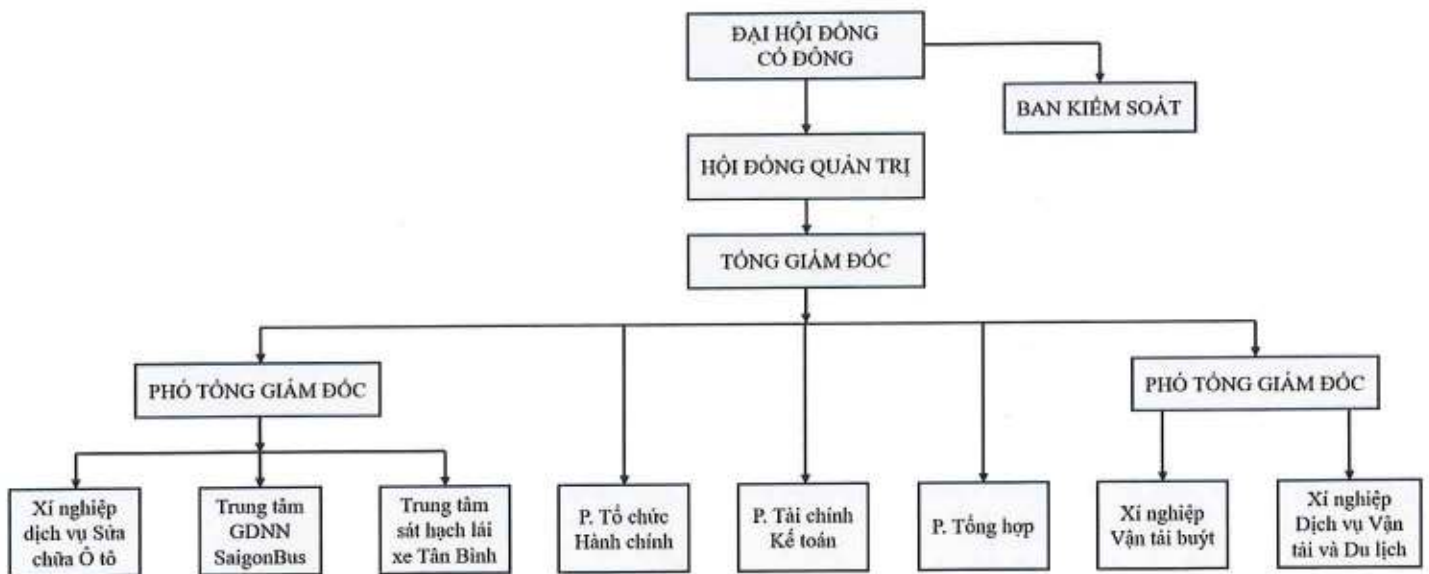
Tên Công ty bằng tiếng Việt	CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI GÒN
Tên Công ty bằng tiếng nước ngoài	SAIGON PASSENGER TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY
Trụ sở chính	Số 39 Hải Thượng Lãn Ông, Phường Chợ Lớn, TP.Hồ Chí Minh
Điện thoại	028 38 546 110
Giấy CNĐKDN số	0300478044 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 21/04/2006, thay đổi lần thứ 15 ngày 13/01/2025.
Vốn điều lệ	600.000.000.000 đồng (Sáu trăm tỷ đồng)
Website	http://www.saigonbus.com.vn



2025

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC

1. **Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ)** là cơ quan quyền lực cao nhất của Công ty
2. **Ban kiểm soát (BKS):** 03 người, gồm: 01 Trưởng BKS và 02 kiểm soát viên
3. **Hội đồng quản trị (HDQT):** 07 người, gồm: 01 Chủ tịch HDQT và 06 thành viên HDQT
4. **Ban điều hành:** 04 người, gồm 01 Tổng Giám đốc, 02 Phó Tổng Giám đốc và 01 Kế toán trưởng
5. Công ty không có công ty con, công ty liên kết



- Tiếp tục duy trì, củng cố và giữ vững thị phần ngành nghề chính của Công ty là hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Đồng thời nâng cao hiệu quả kinh doanh của các hoạt động dịch vụ để hỗ trợ cho hoạt động kinh doanh chính.
- Phát huy thế mạnh thương hiệu và thành quả đã đạt được gần 50 năm hoạt động, Công ty cổ phần Xe khách Sài Gòn quyết tâm thực hiện tốt các giá trị cốt lõi, tiếp tục phát triển, khẳng định thương hiệu và giữ vững thị phần trong lĩnh vực vận tải, mở rộng hoạt động dịch vụ thương mại hỗ trợ, xây dựng môi trường làm việc thân thiện, hiệu quả cho người lao động.

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Trở thành doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực vận tải hành khách công cộng.

Phục vụ khách hàng, đảm bảo tiêu chí an toàn, đúng giờ, thân thiện và sang trọng.



Ưu tiên phát triển, hoàn thiện và cải tiến, áp dụng công nghệ mới nhằm hạn chế ô nhiễm môi trường từ khói xe, Công ty đã đầu tư phương tiện sử dụng nhiên liệu sạch CNG thay thế cho nhiên liệu dầu giúp giảm thiểu tác động ảnh hưởng đến môi trường.

Nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về công tác kiểm tra, giám sát tác động của hoạt động kinh doanh đến môi trường.

CÁC RỦI RO

RỦI RO KINH TẾ

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục đối mặt với nhiều thách thức và cơ hội. Dù có những tín hiệu tích cực từ một số nền kinh tế lớn, nhưng bức tranh tổng thể vẫn còn nhiều biến động và khó lường. Áp lực lạm phát toàn cầu có dấu hiệu giảm nhiệt nhờ các chính sách tiền tệ thắt chặt của các ngân hàng trung ương. Các căng thẳng địa chính trị, đặc biệt là cuộc xung đột Nga-Ukraine, tiếp tục gây ra bất ổn kinh tế toàn cầu, đẩy giá năng lượng và lương thực tăng cao. Mặc dù chịu ảnh hưởng từ những biến động phức tạp của kinh tế thế giới nhưng Việt Nam vẫn đạt được những thành tựu đáng kể. Chính phủ đã triển khai nhiều biện pháp hiệu quả để kiểm soát lạm phát, góp phần ổn định thị trường và bảo vệ đời sống người dân; ngày càng chú trọng đến phát triển bền vững, với các chương trình hành động về bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu và phát triển năng lượng tái tạo. Các biến động kinh tế thế giới, đặc biệt là căng thẳng thương mại và xung đột địa chính trị, vẫn là những rủi ro lớn đối với nền kinh tế Việt Nam. Kinh tế - xã hội Thành phố Hồ Chí Minh năm 2025 có nhiều tín hiệu tích cực, các ngành kinh tế chủ lực ghi nhận mức tăng trưởng khả quan, đặc biệt là ngành dịch vụ. Thành phố đang tập trung đầu tư vào các dự án giao thông trọng điểm nhằm nâng cao năng lực vận tải và giảm ùn tắc; đầu tư nâng cấp hệ thống xe buýt, khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng. Đồng thời, năm 2025 đánh dấu một bước ngoặt quan trọng trong sự phục hồi của ngành du lịch lữ hành. Với việc mở cửa hoàn toàn và các chính sách kích cầu du lịch hiệu quả, ngành du lịch đã chứng kiến sự tăng trưởng mạnh mẽ và đạt được những thành tựu đáng kể. Công ty vẫn luôn theo dõi chặt chẽ tình hình thị trường, nỗ lực, chủ động triển khai thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp nhằm ổn định, phát triển sản xuất - kinh doanh.

RỦI RO YẾU TỐ ĐẦU VÀO

Xăng dầu là nguồn nhiên liệu chính của Công ty cho việc vận hành vận tải hành khách. Năm 2025, giá xăng dầu có thể biến động mạnh do nhiều yếu tố như tình hình địa chính trị, cung cầu toàn cầu, và chính sách của các nước sản xuất dầu mỏ. Điều này gây khó khăn cho Công ty trong việc dự báo chi phí và lập kế hoạch kinh doanh.

Khi giá nhiên liệu tăng, chi phí vận hành xe cũng tăng theo, làm giảm lợi nhuận của Công ty.

RỦI RO CẠNH TRANH

Sự gia tăng của xe máy và ô tô cá nhân khiến nhiều người dân lựa chọn di chuyển bằng phương tiện cá nhân thay vì xe buýt. Sự phát triển của các dịch vụ xe công nghệ đã tạo ra một cuộc cạnh tranh mới trong ngành vận tải hành khách, thu hút lượng lớn người tiêu dùng cùng với những khuyến mãi, quảng cáo. Ngoài ra còn có các doanh nghiệp tổ chức dịch vụ vận tải khác, gây áp lực cho Công ty. Công ty phải luôn đề ra kế hoạch và tầm nhìn cho tương lai; đặc biệt là phát triển ngành kinh doanh cốt lõi của Công ty để nâng cao doanh thu, lên kế hoạch cho việc nâng cấp xe, vật chất trong xe nhằm nâng cao hiệu quả khai thác các tuyến xe.

RỦI RO PHÁP LÝ VÀ CHÍNH SÁCH

Hoạt động sản xuất kinh doanh của SaigonBus chịu sự điều chỉnh của hệ thống pháp luật Việt Nam như Luật doanh nghiệp, Luật đầu tư, các chính sách thuế. Bên cạnh đó, với tư cách là một Công ty đại chúng quy mô lớn, SaigonBus còn chịu tác động bởi hệ thống khung pháp lý của Thị trường chứng khoán Việt Nam. Bên cạnh khung pháp lý chung, SaigonBus còn chịu sự chi phối của các chế tài, quy định đặc thù ngành như Luật Trật tự An toàn giao thông. Hiện tại một số luật, chế tài, chính sách đang được đổi mới, do vậy Công ty thường xuyên cập nhật các văn bản pháp luật kịp thời dự báo giúp Công ty hoạt động tuân thủ theo quy định pháp luật.

RỦI RO MÔI TRƯỜNG

Để góp phần vào công cuộc sống xanh - sạch - đẹp, giảm thiểu lượng khí thải ra môi trường và thực hiện chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải. Công ty đã nâng cấp lên xe buýt CNG, xe buýt điện và đẩy mạnh chất lượng dịch vụ để khuyến khích người dân hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân nhằm đảm bảo việc giảm thiểu khí thải ra môi trường được kiểm soát.



RỦI RO AN TOÀN VÀ CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ

SaigonBus luôn chú trọng trong việc cải thiện và nâng cao cách phục vụ, để duy trì được sự thân thiết với khách hàng, đảm bảo được khách hàng có sự hài lòng với cách phục vụ của nhân viên Công ty. Công ty luôn tạo điều kiện để nhân viên có thể tiếp cận đến các khóa học về giao tiếp, sự bình tĩnh trong công việc cũng như giải quyết tình huống khi tình hình có chiều hướng tiêu cực; chú trọng về mức độ an ninh trên từng tuyến xe, đảm bảo các vật tư trang cá nhân của hành khách được an toàn. SaigonBus đã triển khai lắp đặt các phương tiện tiện ích như máy bán vé tự động, loa thông báo, camera trên các xe để nâng cao chất lượng phục vụ. SaigonBus luôn nỗ lực thực hiện đúng theo phương châm "Sự hài lòng của các bạn - Niềm tự hào của chúng tôi". Ngoài ra, SaigonBus cam kết đặt an toàn của hành khách lên trên hết, đảm bảo trải nghiệm dịch vụ an toàn, tin cậy cho mỗi khách hàng.

RỦI RO KHÁC

Những rủi ro như chiến tranh, bão hoạn, thiên tai, dịch bệnh, quy định của pháp luật thay đổi cũng là một trong những rủi ro gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình hoạt động sản xuất của Công ty. Những rủi ro này tuy có tần suất xảy ra thấp nhưng lại gây ra thiệt hại rất lớn về nhân sự cũng như tài sản Công ty.

Để giảm thiểu các thiệt hại khi rủi ro bất khả kháng xảy ra, Công ty đã có những phương án dự phòng như: lắp đặt các hệ thống báo cháy, chống cháy, lên các phương án dự phòng đối phó với các tình huống bất ngờ...

PHẦN II TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025



1 KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

2 TÌNH HÌNH NHÂN SỰ

3 TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN DỰ ÁN

4 TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH



KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

- Năm 2025, tình hình kinh tế thế giới tiếp tục có nhiều biến động, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp. Trong nước, mặc dù kinh tế dần phục hồi nhưng sức mua và nhu cầu đi lại của người dân chưa tăng mạnh, cùng với sự cạnh tranh ngày càng lớn của các loại hình vận tải khác đã tác động đáng kể đến hoạt động kinh doanh của Công ty.
- Trong bối cảnh đó, Công ty đã nỗ lực triển khai nhiều giải pháp nhằm duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh, từng bước ổn định tình hình, đảm bảo việc làm và thu nhập cho người lao động.
- Tuy nhiên, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt gặp nhiều khó khăn do việc áp dụng các giải pháp công nghệ trong thanh toán không dùng tiền mặt, ứng dụng theo dõi lộ trình xe buýt, hệ thống thông tin hành khách được triển khai rộng rãi đã làm thay đổi thói quen và nhu cầu đi lại của người dân. Bên cạnh đó, sự cạnh tranh của các dịch vụ vận tải công nghệ và phương tiện cá nhân ngày càng gia tăng đã ảnh hưởng đến sản lượng hành khách.
- Đối với hoạt động kinh doanh khác, dịch vụ cho thuê xe đạt kết quả tương đối ổn định; tuy nhiên hoạt động tổ chức tour du lịch giảm đáng kể. Hoạt động sát hạch lái xe tạm ngừng trong 6 tháng đầu năm do quá trình chuyển giao lĩnh vực đào tạo và sát hạch lái xe từ Bộ GTVT sang Bộ Công an, làm ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh chung của Công ty.
- Trên cơ sở những yếu tố trên, kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty đạt được như sau:

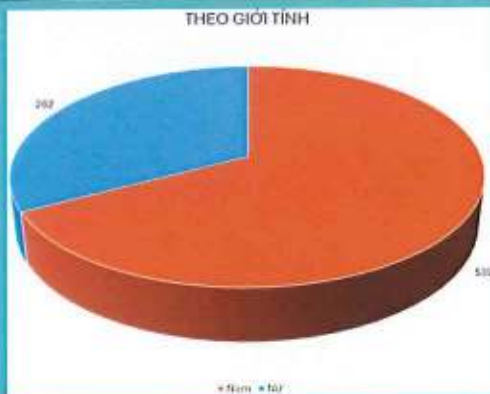
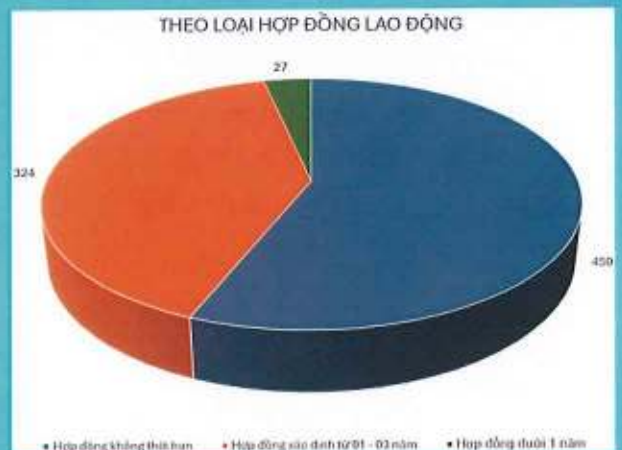
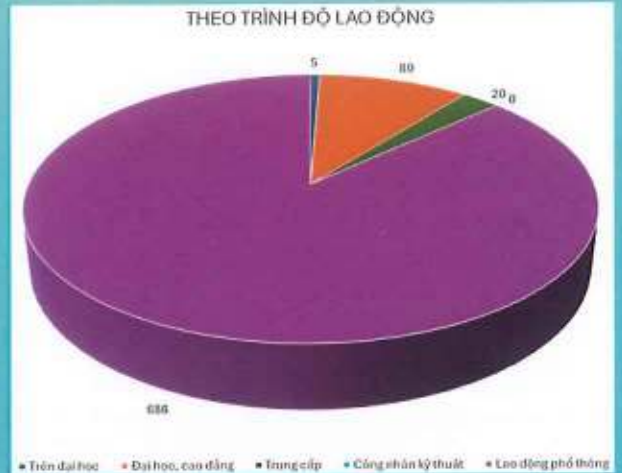
Chỉ tiêu	TH 2024 (Trđ)	KH 2025 (Trđ)	TH 2025 (Trđ)	So sánh cùng kỳ (%)	So sánh KH 2025 (%)
Tổng doanh thu	633.334	562.610	445.611	70,36	79,20
Lợi nhuận trước thuế	44.871	16.369	3.317	7,39	20,26
Nộp ngân sách	15.368	16.515	13.448	87,51	81,43
Tiền lương bình quân	15.03	18.34	14,40	95,80	78,51



TÌNH HÌNH NHÂN SỰ NĂM 2025

SỐ LƯỢNG NGƯỜI LAO ĐỘNG (Tính tại thời điểm ngày 31/12/2025)

STT	Tính chất phân loại	Số lượng	Tỷ lệ
I	Theo trình độ lao động	801	
1	Trên đại học	5	0,62%
2	Đại học, cao đẳng	80	9,99%
3	Trung cấp	20	2,50%
4	Công nhân kỹ thuật	0	0%
5	Lao động phổ thông	686	85,64%
II	Theo loại hợp đồng lao động	801	
1	Hợp đồng không thời hạn	450	56,18%
2	Hợp đồng xác định từ 01 - 03 năm	324	40,45%
3	Hợp đồng dưới 1 năm	27	3,37%
III	Theo giới tính	801	
1	Nam	539	67,29%
2	Nữ	262	32,71%



Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Năm 2022	Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025
Tổng số lượng người lao động bình quân	1,099	1,009	735	822	850	810
Thu nhập bình quân (Trđ/người/tháng)	11.1	11.6	8.7	12	13.3	14.40

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Ông NGUYỄN HOÀNG HUY CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Năm sinh: 1978

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Tổ chức và Quản lý Vận tải

Quá trình công tác:

03/2003 - 07/2006: Trưởng phòng Kế hoạch - Hành chính Liên hiệp HTX Vận tải TP

08/2006 - 12/2009: Chuyên viên Công ty TNHH một thành viên Xe khách Sài Gòn

01/2010 - 12/2009: Phó Trưởng phòng Kế hoạch - Điều độ Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông

01/2010 - 05/2014: Trưởng phòng Kế hoạch - Điều độ Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông

06/2014 - 05/2016: Trưởng phòng Kế hoạch - Vận tải Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông

06/2016 - 12/2019: Phó Tổng Giám đốc, Phó Chủ nhiệm UBKT Đảng ủy Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông

01/2020 - 12/2022: Tổng Giám đốc, Thành viên không chuyên trách Hội đồng thành viên, Phó Bí thư Đảng ủy Công ty TNHH Một thành viên BXMD

01/2023 - nay: Giám đốc, Bí thư Đảng ủy Ban Bến xe Miền Đông mới

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Ông VŨ DUY ANH

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ,
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

• Năm sinh: 1976

• Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Kinh tế Vận tải

• Quá trình công tác:

10/1999 - 03/2003: TP-Cty TNHH VT Quang Hưng - Phòng KH - Vật tư

03/2003 - 09/2003: CV Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT

09/2003 - 06/2005: PP Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT

06/2005 - 08/2013: TP Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT

08/2013 - 03/2020: P.TGD Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT

04/2020 - 02/2024: TP Tài chính Cty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 - P.TC

03/2021 - 07/2023: P.TGD Cty TNHH Thương mại và DL Bão Yến

07/2023 - 06/2025: TGD Cty TNHH Saigon Public Transport

17/06/2025 - nay: GDVH MN Cty TNHH DVVT Sinh thái VinBus

Ông BÙI XUÂN QUYẾT THẮNG

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ,
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

• Năm sinh: 1980

• Trình độ chuyên môn: Cử nhân kế toán

• Quá trình công tác:

2006 - 2007: Nhân viên KTGS của TT KTGS thuộc Tổng công ty Vận Tải Hà Nội

2007 - 2008: Nhân viên Điều hành hệ thống QLDH thiết bị - TTDH xe buýt - Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2008 - 2009: Phó phụ trách Bộ phận QLDH thiết bị - TTDH xe buýt - Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2009 - 2012: Trưởng bộ phận QLDH thiết bị - TTDH xe buýt - Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2012 - 2020: Phó trưởng TT TTDH xe buýt - Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2020 - 2021: Trưởng phòng Công ty TNHH dịch vụ vận tải sinh thái VinBus

2021 - 2024: Giám đốc Công ty TNHH dịch vụ vận tải sinh thái VinBus

2024 - nay: Phó tổng giám đốc Công ty TNHH dịch vụ vận tải sinh thái VinBus

Ông VŨ VĂN LUẬT

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ,
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

• Năm sinh: 1975

• Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cơ khí

• Quá trình công tác:

01/1997 - 08/2000: Công nhân kỹ thuật cơ khí XI nghiệp sửa chữa tàu & xe máy - Công ty Tân cuộc 2

09/2000 - 12/2004: Công nhân Xưởng đồng cơ XI nghiệp sửa chữa tàu & xe máy - Công ty Tân cuộc 2

01/2005 - 03/2007: Chuyên viên Phòng Kỹ thuật vật tư Công ty Xe khách Sài Gòn

03/2007 - 11/2007: Phó phòng Phòng Kỹ thuật vật tư Công ty Xe khách Sài Gòn

11/2007 - 10/2010: Bí thư Chi bộ Kỹ thuật; Phó Giám đốc XI nghiệp sửa chữa ô tô

10/2010 - 05/2015: DUV, Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ sửa chữa; Giám đốc XI nghiệp sửa chữa ô tô - Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn

05/2015 - 09/2024: DUV, Phó Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ sửa chữa; Giám đốc XI nghiệp Dịch vụ sửa chữa ô tô - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

09/2024 - 04/2025: UV BCH Đảng ủy, Phó Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; UV BCH Đảng ủy bộ phận Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

05/2025 - 30/09/2025: UV BCH Đảng ủy bộ phận Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ Kỹ thuật; Giám đốc XI nghiệp Dịch vụ sửa chữa ô tô - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

01/10/2025 - nay: UV BCH Đảng ủy, Phó trưởng bộ phận Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

Bà ĐOÀN THỊ THANH NGÀ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
TỔNG GIÁM ĐỐC

• Năm sinh: 1992

• Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế, Cử nhân tài

• Quá trình công tác:

04/2011 - 08/2012: Chuyên viên Kế toán Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)

09/2012 - 01/2013: Trưởng Bộ phận Tài chính Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)

02/2013 - 03/2014: Trưởng phòng Tài chính Kế toán Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Nghiệp Công nghiệp và Dịch vụ Ô tô, Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn

01/2014 - 12/2014: Kiểm soát viên chuyên trách Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)

01/2015 - 07/2016: Kiểm soát viên chuyên trách Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)

04/2016 - 05/2016: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV

06/2016 - 06/2021: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO; Kiểm soát viên Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

07/2021 - 06/2024: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV

01/2024 - 12/2024: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)

01/2025 - 06/2025: Phó Giám đốc Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Miền Tây Ô tô Thương mại SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)

06/2025 - nay: Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)

Ông NGUYỄN CÔNG NHẬT

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

• Năm sinh: 1973

• Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản lý Kinh tế

• Quá trình công tác:

1995 - 2000: Chuyên viên; Giám đốc Trung tâm điều hành taxi Công ty Cổ phần Taxi Hà Nội

2001 - 2008: Trưởng Trung tâm điều hành xe buýt Công ty Xe Du lịch Hà Nội - Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2009 - 2012: Phó Tổng Giám đốc; Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý Đầu tư & Phát triển

2013 - 2016: Trưởng Trung tâm kiểm tra giám sát Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2016 - 2020: Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Vận tải Hà Nội

2021 - nay: Tổng Giám đốc Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Sinh thái VinBus

Ông NGUYỄN CHÍ NGUYỄN

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

• Năm sinh: 1990

• Trình độ chuyên môn: Cử nhân Luật, Cao học Luật

• Quá trình công tác:

09/2012 - 03/2016: Chuyên viên Pháp chế SAMCO - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)

11/2016 - 03/2018: Chuyên viên Pháp chế SAMCO; Người đại diện vốn của SAMCO tại Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

04/2018 - 08/2020: Chuyên viên Pháp chế SAMCO; Người đại diện vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Kumho Samco Business (Thành viên Hội đồng thành viên) và Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

09/2020 - 05/2021: Trưởng Bộ phận Pháp chế SAMCO; Người đại diện vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Kumho Samco Business (Thành viên Hội đồng thành viên) và Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

05/2021 - 03/2023: Bí thư Đoàn Thanh niên SAMCO; Người đại diện vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Kumho Samco Business (Thành viên Hội đồng thành viên) và Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

04/2023 - 04/2025: Bí thư Đoàn Thanh niên SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

05/2025 - nay: Trưởng Ban Thư ký Hội đồng thành viên SAMCO; Bí thư Đoàn Thanh niên SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thủy (Thành viên Hội đồng quản trị)

Bà TRƯƠNG THỊ TRÚC HƯƠNG TRƯỞNG BAN KIỂM SOÁT

- Năm sinh: 1972
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế
- Quá trình công tác:
 - 12/1994 - 06/2004: Nhân viên Phòng Kinh doanh Công ty Cơ khí Ô tô Sài Gòn
 - 07/2004 - 10/2007: Phó Giám đốc Kinh doanh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn
 - 11/2007 - 04/2008: Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH Vận tải tốc hành Kumho Samco
 - 04/2008 - 12/2008: Phó Giám đốc Kinh doanh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn
 - 01/2009 - 06/2009: Phó Giám đốc Xí nghiệp Thương mại và Dịch vụ - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn
 - 06/2009 - 06/2016: Phó Giám đốc Tài chính Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV
 - 06/2019 - 01/2021: Phó Giám đốc Marketing Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV
 - 01/2021 - nay: Phó Giám đốc Tài chính Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV

BAN KIỂM SOÁT

THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

1 Bà TRẦN KIM TUYẾN

Năm sinh: 1978

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Luật

Quá trình công tác:

- 2004 - 2016: Chuyên viên phòng Kỹ thuật Vật tư - Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn.
- 2016 - 2020: Chuyên viên phòng Kỹ thuật Vật tư - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.
- 2020 - 2023: Nhân viên phòng Tổng hợp - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.
- 2023 - nay: Nhân viên phòng Tổ chức Hành chính - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn
- 04/2024 - nay: Nhân viên phòng Tổ chức Hành chính, Kiểm soát viên Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

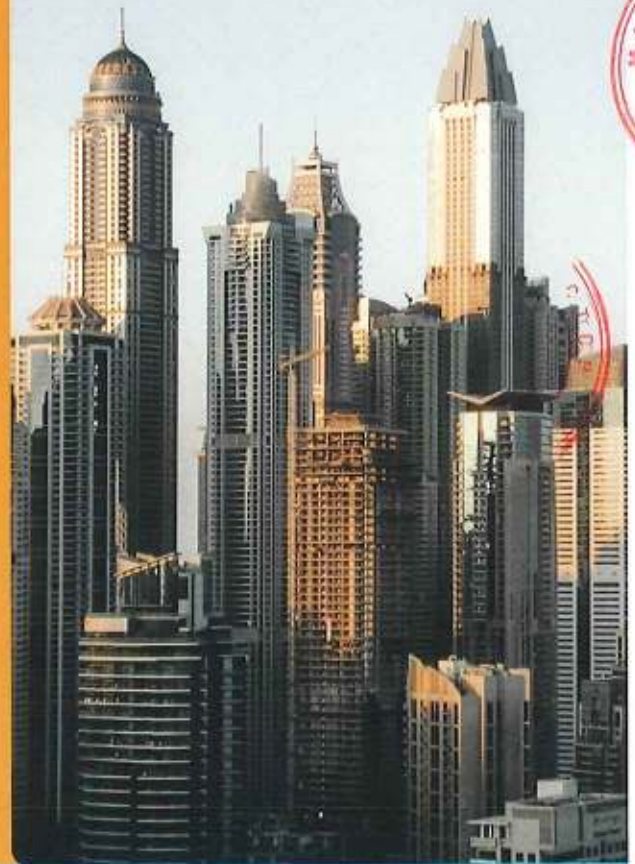
2 Bà NGUYỄN THỊ MỸ DUNG

Năm sinh: 1977

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính - Kế toán

Quá trình công tác:

- 1999 - 2007: Kế toán tổng hợp Công ty Protec
- 2007 - 2010: Phó phòng kế toán Công ty Architype Group
- 2010 - 2013: Quản lý tài chính Tập đoàn Sangroup
- 2013 - 2016: Kế toán trưởng Công ty Vinschool
- 2016 - 2019: Kế toán trưởng Công ty Vinpearland
- 2019 - nay: Kế toán trưởng Công ty VinBus



BAN ĐIỀU HÀNH

Bà ĐOÀN THỊ THANH NGÀ TỔNG GIÁM ĐỐC

- Năm sinh: 1982
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế, Cử nhân luật
- Số cổ phần sở hữu hiện nay: 0 cổ phần
- Quá trình công tác:
- 04/2011 - 08/2012: Chuyên viên Kế toán Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)
- 09/2012 - 01/2013: Trưởng Bộ phận Tài chính Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)
- 02/2013 - 03/2014: Trưởng phòng Tài chính Kế toán Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Xi nghiệp Công nghiệp và Dịch vụ Ô tô; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn
- 04/2014 - 12/2014: Kiểm soát viên chuyên trách Tổng Công ty; Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)
- 01/2015 - 03/2020: Kiểm soát viên chuyên trách Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (SAMCO)
- 04/2020 - 05/2020: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV
- 06/2020 - 06/2021: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO; Kiểm soát viên Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn
- 07/2021 - 09/2024: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO - Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV
- 10/2024 - 12/2024: Phó Giám đốc Tài chính SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Ngôi sao Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)
- 01/2025 - 09/2025: Phó Giám đốc Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Nhà máy Ô tô Thương mại SAMCO; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Ngôi sao Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)
- 10/2025 - nay: Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe Khách Sài Gòn; Người đại diện phần vốn của SAMCO tại Công ty TNHH Vận tải Ngôi sao Sài Gòn (Thành viên Hội đồng thành viên)

Ông VŨ VĂN LUẬT PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

- Năm sinh: 1975
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư cơ khí
- Số cổ phần sở hữu hiện nay: 0 cổ phần
- Quá trình công tác:
- 01/1997 - 08/2000: Công nhân kỹ thuật cơ khí Xi nghiệp sửa chữa tàu & xe máy - Công ty Tàu biển 2
- 09/2000 - 12/2004: Công nhân Xưởng đồng cơ Xi nghiệp sửa chữa tàu & xe máy - Công ty Tàu biển 2
- 01/2005 - 03/2007: Chuyên viên Phòng Kỹ thuật vật tư Công ty Xe khách Sài Gòn
- 03/2007 - 11/2007: Phó phòng Phòng Kỹ thuật vật tư Công ty Xe khách Sài Gòn
- 11/2007 - 10/2010: Bí thư Chi bộ Kỹ thuật; Phó Giám đốc Xi nghiệp sửa chữa ô tô
- 10/2010 - 05/2015: ĐUV, Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ sửa chữa; Giám đốc Xi nghiệp sửa chữa ô tô - Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn
- 05/2015 - 09/2024: ĐUV, Phó Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ sửa chữa; Giám đốc Xi nghiệp Dịch vụ sửa chữa ô tô - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn
- 09/2024 - 04/2025: UV BTU Đảng ủy, Phó Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ Kỹ thuật - Day nghề; Giám đốc Xi nghiệp Dịch vụ sửa chữa ô tô - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn
- 05/2025 - 30/09/2025: UV BCH Đảng bộ bộ phận Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Bí thư Chi bộ Kỹ thuật - Day nghề; Giám đốc Xi nghiệp Dịch vụ sửa chữa ô tô - Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn
- 01/10/2025 - nay: UV BCH Đảng bộ, Phó trách Đảng bộ bộ phận Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn; Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

Ông VŨ DUY ANH PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

- Năm sinh: 1976
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Kinh tế Vận tải
- Số cổ phần sở hữu hiện nay: 5000 cổ phần
- Quá trình công tác:
- 10/1999 - 03/2003: TP Cty TNHH VT Quang Hưng - Phòng KH - Vật tư
- 03/2003 - 09/2003: CV Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT
- 09/2003 - 06/2005: PP Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT
- 06/2005 - 08/2013: TP Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT
- 08/2013 - 03/2020: P.TGD Cty Xe khách Sài Gòn - P.KH ĐT
- 04/2020 - 02/2021: TP Tài chính Cty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 - P.TC
- 03/2021 - 07/2023: P.TGD Cty TNHH Thương mại và DL, Bảo Yến
- 07/2023 - 06/2025: TGD Cty TNHH Saigon Public Transport
- 17/06/2025 - nay: GĐVH MN Cty TNHH DVVT Sinh thái VinBus

Bà ĐOÀN THỊ GIAO THUYẾT KẾ TOÁN TRƯỞNG

- Năm sinh: 1989
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kế toán
- Số cổ phần sở hữu hiện nay: 0 cổ phần
- Kinh nghiệm công tác:
- Tháng 10/2010 - 14/09/2016: Kế toán tại Phòng Kế toán Chi nhánh Ô tô Toyota Bến Thành.
- 15/09/2016 - 30/06/2020: Chuyên viên Kế toán tại Phòng Tài chính - Kế toán Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn; Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây; Thành viên Ban Kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải biển Sài Gòn; Trưởng Phòng Tài chính Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn.
- 07/2020 - Nay: Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

VỀ ĐÀO TẠO

Thực hiện đổi mới và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ cho người lao động; tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng quản lý cấp trung và đội ngũ nhân sự thuộc diện quy hoạch. Tổ chức triển khai, phổ biến các nội dung pháp luật nhằm cập nhật kiến thức, nội dung phù hợp với tình hình thực tế, nâng cao nghiệp vụ quản lý dành cho lãnh đạo các cấp tại Công ty.

Tổ chức các chương trình đào tạo kỹ năng, nghiệp vụ bên cạnh việc tuân thủ thực hiện các chương trình huấn luyện bắt buộc để người lao động bổ sung kiến thức và vận dụng vào quá trình công tác. Nội dung đào tạo xây dựng phù hợp với đặc thù hoạt động của các đơn vị và đảm bảo cân đối nguồn nhân lực phục vụ cho sản xuất - kinh doanh.

VỀ TUYỂN DỤNG

Tập trung đảm bảo nguồn nhân lực cho sản xuất kinh doanh, Công ty rất chú trọng đến công tác tuyển dụng. Các chính sách tuyển dụng lao động đều được lên kế hoạch rõ ràng dựa trên hình thức đánh giá năng lực, kinh nghiệm, bằng cấp và kỹ năng phù hợp cho từng vị trí nhằm nâng cao chất lượng sản xuất, tăng hiệu suất lao động. Công ty có chính sách tuyển dụng phù hợp với nhu cầu thực tế của Công ty. Việc tuyển dụng được thực hiện theo kế hoạch năm và đột xuất, dựa trên: Kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty; Tình hình thực tế về nhân lực tại các bộ phận; Nhu cầu thay thế lao động thời việc hoặc lưu trí.

VỀ MÔI TRƯỜNG CÔNG VIỆC

Chế độ làm việc đối với khối văn phòng là 48h/tuần, đối với Bộ phận trực tiếp sản xuất kinh doanh làm việc theo ca. Công ty chú trọng đến môi trường làm việc của người lao động, đảm bảo điều kiện tốt cho người lao động, trang bị đầy đủ đồng phục, các thiết bị bảo hộ...

Ngoài ra, các chế độ nghỉ lễ, nghỉ hàng năm, ốm đau, thai sản cũng được thực hiện phù hợp với đặc điểm của từng bộ phận, đúng quy định của Pháp luật.

Thực hiện việc huấn luyện về ATVSLĐ theo quy định. Định kỳ kiểm tra và đề xuất cải thiện điều kiện làm việc, phòng ngừa yếu tố nguy hiểm, yếu tố có hại, đảm bảo môi trường làm việc an toàn, vệ sinh lao động. Trang bị đầy đủ phương tiện bảo vệ cá nhân cho người lao động khi làm việc tại các đơn vị trực tiếp.

VỀ LƯƠNG, THƯỞNG, PHÚC LỢI, ĐÃI NGỘ

Công ty xây dựng mức lương dựa theo trình độ, cấp bậc,... của nhân viên, đảm bảo phù hợp với năng lực và công việc của từng người. Công ty luôn tuân thủ đúng quy định của Pháp luật về quyền và lợi ích của người lao động.

Người lao động của Công ty đều được ký hợp đồng lao động và đóng BHXH, BHYT, BHTN theo đúng quy định.

Áp dụng chính sách tiền lương, tiền thưởng, phúc lợi với mục tiêu khuyến khích người lao động nhất là lao động có chuyên môn và nghiệp vụ, làm việc lâu dài tại Công ty. Công ty có chính sách khen thưởng xứng đáng với các cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc.

Công ty cũng nỗ lực điều chỉnh lương của toàn thể người lao động một cách cạnh tranh so với trong ngành và thị trường, giúp người lao động có thể yên tâm công tác và gắn bó với Công ty.

Bên cạnh việc chi trả tiền lương, tiền thưởng Công ty còn chi trả thêm các khoản hỗ trợ như: hỗ trợ tiền xăng xe, điện thoại, quà tặng sinh nhật - hiếu hỷ - ma chay, các chuyến du lịch hằng năm, chương trình teambuilding, khám sức khỏe định kỳ.



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

ĐẦU TƯ PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI

- Đối với hoạt động xe buýt chỉ thực hiện đầu tư khi trúng thầu các gói thầu xe buýt.
- Đối với xe kinh doanh dịch vụ chỉ thực hiện đầu tư khi có nhu cầu của khách hàng hoặc trúng thầu.



CÁC CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT: Không có

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH



Kết quả hoạt động kinh doanh năm 2025:

Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2024	TH 2025	% TH 2025/ TH 2024
Tổng tài sản	Trđ	557,412	486,222	87.23%
Doanh thu thuần	Trđ	627,513	436,248	69.52%
Lợi nhuận từ HĐKD	Trđ	44,293	17	0.04%
Lợi nhuận khác	Trđ	578	3,301	571.04%
Lợi nhuận trước thuế	Trđ	44,871	3,317	7.39%
Lợi nhuận sau thuế	Trđ	44,871	3,317	7.39%

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2024	TH 2025
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1.53	2.21
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1.49	2.16
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số nợ/ Tổng tài sản	%	32.54	21.98
Hệ số nợ/ Vốn chủ sở hữu	%	48.24	28.18
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Doanh thu thuần	%	7.15	0.76
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Vốn chủ sở hữu	%	11.93	0.87
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/ Tổng tài sản	%	8.05	0.68

Chỉ tiêu về khả năng thanh toán:

Hệ số thanh toán ngắn hạn và Hệ số thanh toán nhanh năm 2025 lần lượt ở mức 2,21 lần và 2,16 lần, cao hơn so với năm 2024 cho thấy khả năng thanh toán của Công ty tốt hơn năm 2024.

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn:

Hệ số nợ/Tổng tài sản và Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu lần lượt là 21,98% và 28,18%. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn của SaigonBus năm 2025 cho thấy Công ty đang kiểm soát cơ cấu Nợ thấp hơn Vốn chủ sở hữu nhằm duy trì cấu trúc tài chính ổn định, hạn chế rủi ro tài chính

Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Các chỉ tiêu về khả năng sinh lời năm 2025 không khả quan hơn so với năm trước cho thấy khó khăn của thị trường, ảnh hưởng đến hoạt động của Công ty trong việc quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh.

THÔNG TIN CỔ PHẦN, CỔ ĐÔNG



Năm 2016: Công ty cổ phần Xe khách Sài Gòn được Sở GD&ĐT Hà Nội chấp thuận đăng ký giao dịch chứng khoán. Cổ phiếu BSG chính thức được giao dịch trên sàn UPCoM vào ngày 21/12/2016.



Mã chứng khoán: **BSG**



Cơ cấu cổ đông (theo danh sách cổ đông chốt ngày 31/12/2025):

	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV	29.400.000	49%
Các cổ đông khác	30.600.000	51%



Danh sách cổ
đông nhà nước,
cổ đông lớn

	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV	29.400.000	49%
Các cổ đông khác	30.600.000	51%



BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG



4
NG
PH
KH
(C
/C



VỀ MÔI TRƯỜNG

Hoạt động kinh doanh chính của Công ty là vận tải hành khách công cộng, đây là lĩnh vực có ảnh hưởng đến hoạt động bảo vệ môi trường. Nhận thức được điều này, giảm thiểu tối đa tác nhân gây hại đến môi trường như khí thải, khói bụi từ phương tiện là một điều cần thiết. Công ty đã và đang phối hợp với Công ty cổ phần Khí Miền Nam (Gas South) về việc sử dụng nhiên liệu sạch, thân thiện với môi trường, luôn cập nhật các nghiên cứu khoa học công nghệ để ứng dụng vào hoạt động kinh doanh nhằm nâng cao hiệu quả phục vụ và duy trì môi trường trong lành.

Công ty luôn có kế hoạch sử dụng tiết kiệm, hiệu quả, giảm thiểu lượng năng lượng thải ra môi trường thông qua việc thường xuyên bảo trì máy móc thiết bị, đầu tư phương tiện mới thay thế.

Từ năm 2011, SaigonBus là doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải công cộng đi tiên phong trong vấn đề sử dụng phương tiện vận tải “xanh” để bảo vệ môi trường. Cho đến nay, Công ty vẫn duy trì và phát triển hệ thống xe buýt sử dụng nhiên liệu CNG thân thiện với môi trường. Từ năm 2019 đến nay, Công ty tiếp tục đầu tư xe buýt CNG vào hoạt động trên các tuyến xe buýt.

Thanh lý các phương tiện thiết bị cũ kỹ lạc hậu, có mức tiêu hao năng lượng cao bằng các phương tiện hiện đại và tiên tiến hơn đảm bảo: tiêu chuẩn khí thải quy định về mức tiêu thụ nhiên liệu, năng lượng điện ít hơn.

Quản lý các yếu tố tác động đến môi trường cũng giúp Công ty tạo được một môi trường làm việc trong sạch, giảm thiểu ô nhiễm, đảm bảo sức khỏe cùng điều kiện sinh hoạt của người lao động và các bên liên quan; đặc biệt là người lao động, những người chịu tác động và rủi ro trực tiếp từ môi trường xung quanh.

MỤC TIÊU VÀ HÀNH ĐỘNG

Biến đổi khí hậu với các hiện tượng như tăng nhiệt độ, tăng mực nước biển, tan băng, thay đổi các dòng hải lưu và các hiện tượng thời tiết cực đoan... đang từng ngày đe dọa đến sức khỏe con người. Nhận thức được tầm quan trọng của môi trường trong sự nghiệp phát triển bền vững, Công ty luôn chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật trong quá trình hoạt động kinh doanh.

Công ty tuân thủ chính sách môi trường của nhà nước nơi Công ty hoạt động, cam kết giảm thiểu các tác động môi trường do các hoạt động của Công ty với mục đích ngăn ngừa ô nhiễm, tuân thủ pháp luật, các yêu cầu khác và cố gắng nỗ lực cho các hoạt động cải thiện môi trường trong công ty và cho toàn cộng đồng.

CHÍNH SÁCH LIÊN QUAN ĐẾN NGƯỜI LAO ĐỘNG

Năm 2024, số lượng lao động bình quân của SaigonBus là 980 người, thu nhập bình quân đạt 15,02 triệu đồng/người/tháng. SaigonBus đã và đang tạo được làm ổn định cho người lao động tại địa bàn TP. Hồ Chí Minh nói riêng và người lao động cả nước nói chung. Tạo điều kiện khuyến khích nhân viên làm việc tích cực, qua đó phát hiện đào tạo, bồi dưỡng để tạo ra một đội ngũ nhân viên hoàn thành tốt công việc và đảm bảo được mục tiêu mà Công ty đưa ra. Ngoài ra, Công ty luôn tuân thủ thực hiện đầy đủ các quy định dành cho người lao động, duy trì các chính sách phúc lợi đều đặn hằng năm và tạo điều kiện thu nhập sau dịch bệnh cho người lao động của Công ty là điều kiện cho sự phát triển bền vững, lâu dài của doanh nghiệp.



ĐỐI VỚI KHÁCH HÀNG VÀ CỘNG ĐỒNG

Đối với khách hàng: Với mong muốn mang đến sự phục vụ tuyệt vời nhất, Công ty không ngừng đổi mới và cải tiến chất lượng dịch vụ để đáp ứng được nhu cầu của khách hàng. Luôn đặt lợi ích khách hàng lên hàng đầu.

Đối với cộng đồng: An toàn giao thông luôn là mục tiêu đặt lên hàng đầu của Công ty khi hoạt động trong lĩnh vực vận tải. Do đó, Công ty thường xuyên tập huấn và rèn luyện kỹ năng cho các tài xế nhằm nâng cao tay nghề, đảm bảo được ý thức sự an toàn của hành khách và mọi người tham gia giao thông là trên hết. Ngoài ra, Công ty cũng thường xuyên quan tâm đến các vấn đề cộng đồng, kịp thời hỗ trợ các trường hợp khó khăn, neo đơn tại địa phương để góp phần thực hiện trách nhiệm của doanh nghiệp đối với xã hội.

ĐỐI VỚI KHÁCH HÀNG VÀ CỘNG ĐỒNG

Trong năm 2024, các đơn vị trực thuộc Công ty không vi phạm các quy định, luật pháp về môi trường và tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường trong năm là 0 đồng



Công ty đảm bảo mọi nhân viên thực hiện các công việc của Công ty có khả năng gây ra (các) tác động đáng kể lên môi trường mà Công ty xác định được đều phải có đủ năng lực trên cơ sở đào tạo hoặc kinh nghiệm thích hợp, và có duy trì các hồ sơ liên quan Công ty thiết lập, thực hiện và duy trì một thủ tục để giám sát và đo lường trên cơ sở các đặc trưng chủ chốt của các hoạt động của mình có thể có tác động đáng kể lên môi trường.

Trong quá trình hoạt động kinh doanh việc sử dụng các nguồn năng lượng được Công ty chủ động theo dõi đánh giá tác động của chúng đến môi trường nhằm kiểm soát được chi phí hoạt động vừa thực hiện được các mục tiêu đã cam kết đối với môi trường xã hội. Ngoài ra, trong những kế hoạch hoạt động của mình, SaigonBus luôn chú ý đến việc tiêu thụ các nguồn năng lượng này nhằm có sự tính toán đúng đắn cho các chi phí hoạt động từ đó góp phần tích cực trong việc nâng cao kết quả kinh doanh, bảo tồn và sử dụng tiết kiệm nguồn tài nguyên quốc gia. Công ty luôn đảm bảo tuân thủ đúng các quy định liên quan đến môi trường hiện nay.

U.T.C.P

M.S.O

2025

CHƯƠNG III BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN ĐIỀU HÀNH

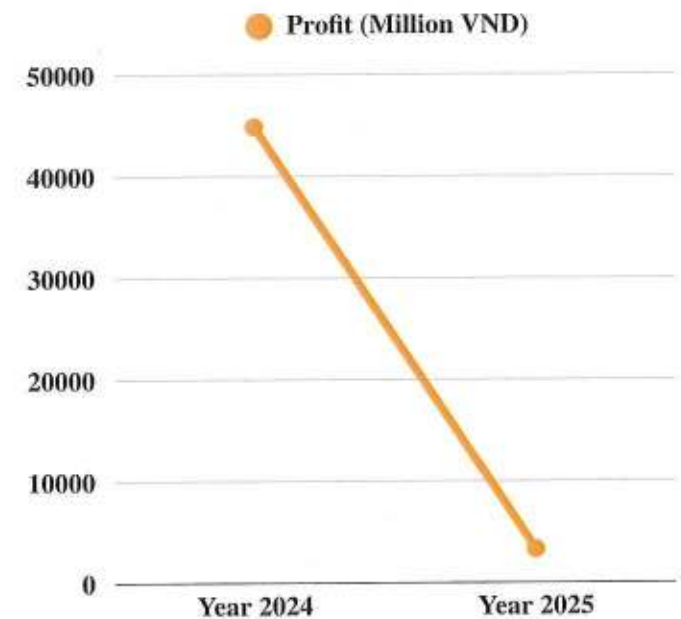
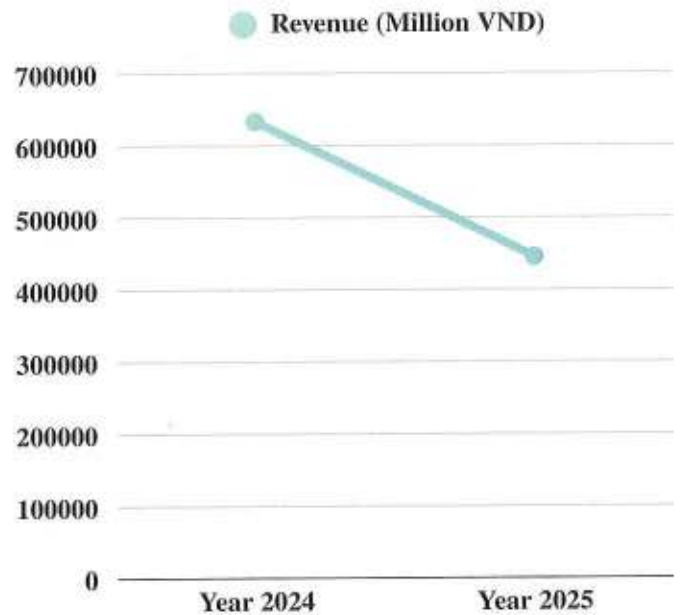


ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

Năm 2025, hoạt động của Công ty bị ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố khách quan: giá nguyên, nhiên vật liệu đầu vào biến động liên tục; mức độ sử dụng phương tiện công cộng và thói quen di chuyển của người dân cũng ảnh hưởng đến lượng khách hàng và doanh thu. Bên cạnh đó, đối thủ cạnh tranh xuất hiện ngày càng nhiều với tiềm lực tài chính mạnh mẽ, làm cho sự cạnh tranh giữa các doanh nghiệp trong ngành trở nên gay gắt hơn, ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh của Công ty về sản lượng, doanh thu và lợi nhuận.

Trước những khó khăn đó, Công ty đã chủ động triển khai nhiều giải pháp đồng bộ nhằm hạn chế các tác động tiêu cực đến hoạt động sản xuất kinh doanh, hoàn thành vượt chỉ tiêu lợi nhuận do Đại hội đồng cổ đông giao, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ với ngân sách nhà nước, đảm bảo quyền lợi cổ đông và người lao động.

Năm 2025, doanh thu của Công ty đạt 445.611 triệu đồng, thực hiện được 79,2% kế hoạch. Lợi nhuận trước thuế năm 2025 đạt 3.317 triệu đồng, đạt 20,27% kế hoạch.





TÌNH HÌNH TÀI SẢN

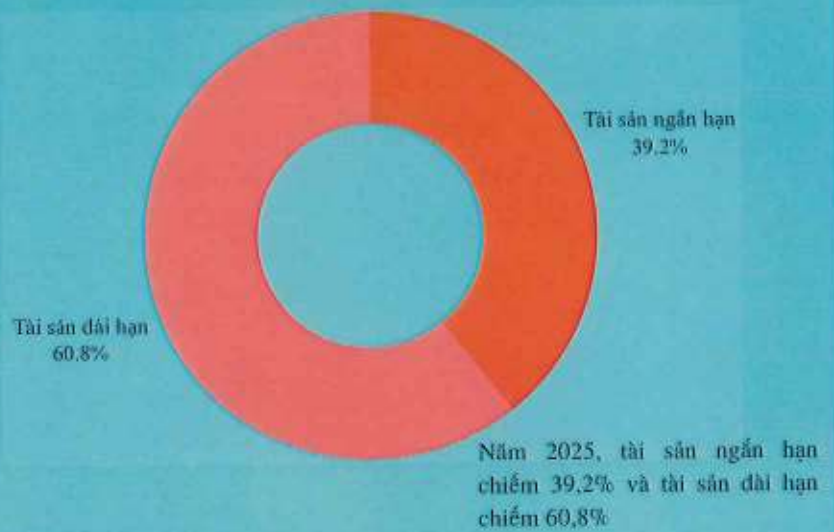
Chỉ tiêu	Năm 2024 (Trđ)	Năm 2025 (Trđ)	% tăng giảm 2025/2024
Tài sản ngắn hạn	220,171	190,821	86,67%
Tài sản dài hạn	337,241	259,401	87,59%
Tổng tài sản	557,412	486,222	87,23%

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

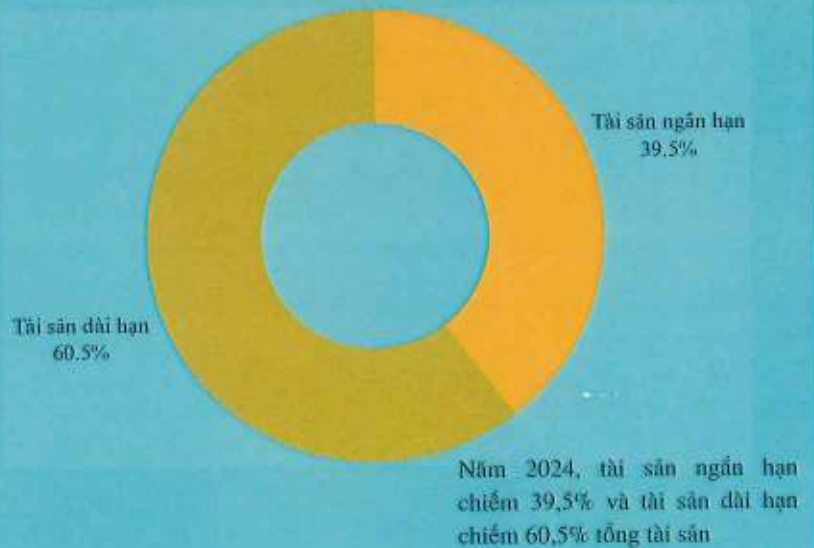
Tổng tài sản của SaigonBus trong năm 2025 giảm từ 557.412 triệu đồng lên 486.222 triệu đồng, tương đương giảm 12,77% so với năm 2024. Cơ cấu tài sản chuyển dịch theo hướng tăng tài sản ngắn hạn có tính thanh khoản cao giúp doanh nghiệp dễ dàng chuyển đổi thành tiền mặt khi cần thiết.

Tính đến cuối năm 2025, tài sản dài hạn của Công ty là 259.401 triệu đồng, giảm 12,41% so với năm 2024. Tài sản dài hạn của Công ty chủ yếu tập trung tại khoản mục tài sản cố định chiếm 96,98% tổng tài sản dài hạn.

Năm 2025



Năm 2024

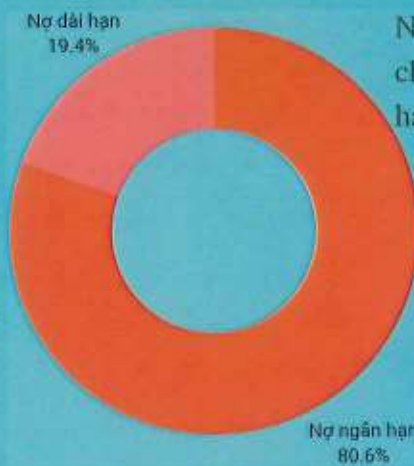




TÌNH HÌNH NỢ PHẢI TRẢ

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng giảm 2025/2024
Nợ ngắn hạn	143,792	86,174	58,92%
Nợ dài hạn	37,597	20,708	59,93%
Nợ phải trả	181,390	106,882	55,08%

Năm 2025

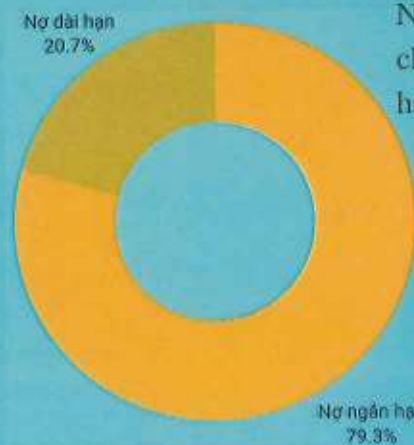


Năm 2025, nợ ngắn hạn chiếm 80,6% và nợ dài hạn chiếm 19,4% tổng nợ

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH (TT)

Tính đến ngày 31/12/2025, Nợ ngắn hạn của Công ty đạt 86.174 triệu đồng giảm 6% so với cùng kỳ năm 2024. Tỷ trọng nợ ngắn hạn của công ty chiếm 80,6% trong tổng nợ.

Năm 2024



Năm 2024, nợ ngắn hạn chiếm 79,3% và nợ dài hạn chiếm 20,7% tổng nợ



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

Dựa vào tình hình:

- Năm 2026, kinh tế toàn cầu dự kiến sẽ tiếp tục đối mặt với nhiều thách thức. Các yếu tố như biến động địa chính trị, biến động khí hậu và sự thay đổi nhanh chóng của công nghệ sẽ ảnh hưởng đến tăng trưởng kinh tế. Tuy nhiên, các chuyên gia cũng nhận định rằng, với sự phục hồi mạnh mẽ của lĩnh vực thương mại và đầu tư, kinh tế toàn cầu có thể đạt mức tăng trưởng ổn định.

- Với tư duy đổi mới, quyết tâm cao, nỗ lực lớn, hành động quyết liệt, giải pháp đột phá, cách làm hiệu quả, tổ chức thực hiện kịp thời, linh hoạt, hiệu quả Việt Nam sẽ nỗ lực tối đa, tạo những yếu tố đột phá thu hút đầu tư, thúc đẩy mạnh mẽ sản xuất kinh doanh, phấn đấu đạt mức tăng trưởng ít nhất 8% hoặc phần đầu cao hơn trong điều kiện thuận lợi; trên cơ sở đó tạo nền tảng vững chắc để đạt tốc độ tăng trưởng hai con số từ năm 2026.

- Kinh tế TP. Hồ Chí Minh được dự báo sẽ tiếp tục đà phục hồi nhờ vào tăng trưởng của ngành dịch vụ, công nghiệp và xây dựng. Tuy nhiên, Thành phố đang còn phải đối mặt với nhiều thách thức nội tại trong việc chuyển đổi mô hình tăng trưởng để bước sang một kỷ nguyên mới với tốc độ tăng trưởng cao và bền vững. Thành phố sẽ tiếp tục thu hút đầu tư nước ngoài, nỗ lực áp dụng các biện pháp bảo vệ môi trường và phát triển bền vững, bao gồm việc giảm thiểu ô nhiễm và tăng cường sử dụng năng lượng tái tạo.

Nhiệm vụ trọng tâm:

- Chủ động xây dựng các phương án phù hợp với đề án chuyển đổi xe buýt sử dụng năng lượng xanh tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh nhằm giữ vững và mở rộng thị phần hoạt động vận tải hành khách công cộng.

- Mở rộng hoạt động kinh doanh: bến bãi, nhà để xe, dịch vụ cho thuê xe, trạm sạc, sửa chữa xe điện, đại lý kỹ gửi mua bán ô tô. Khai thác hiệu quả các cơ sở vật chất hiện có.

- Đẩy mạnh ứng dụng các nền tảng trực tuyến để khai thác tối đa nguồn khách hàng nhằm mở rộng, phát triển hoạt động dịch vụ cho thuê xe, hoạt động du lịch và hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe.

- Tập trung mọi nguồn lực để phát triển hoạt động kinh doanh của Công ty

- Đầu tư, đổi mới phương tiện và cải tạo, sửa chữa cơ sở vật chất.

- Đẩy mạnh việc phân cấp ủy quyền cho Giám đốc, Trưởng các đơn vị trực thuộc nhằm phát huy tính tự chủ, tự chịu trách nhiệm trong điều hành hoạt động của đơn vị. Rà soát, hoàn thiện cơ cấu tổ chức theo hướng tinh gọn, hiệu quả; đảm bảo nguồn nhân lực cho hoạt động sản xuất kinh doanh; đẩy mạnh ứng dụng các tiến bộ công nghệ vào quản lý và điều hành.

- Hoàn thiện hồ sơ pháp lý tại các khu đất của Công ty; Rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy chế, quy định của Công ty.



Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam đã thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 của Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn và đưa ra ý kiến như sau:

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý; trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.



Như trình bày tại Thuyết minh số 4 của Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính: Công ty chính thức chuyển sang hoạt động theo hình thức Công ty Cổ phần từ 19/08/2016. Tại ngày lập Báo cáo này, Kiểm toán Nhà nước đã thực hiện xong công việc kiểm toán Quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước và đã có Báo cáo kiểm toán quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước tại thời điểm chính thức chuyển thành Công ty Cổ phần của Công ty theo Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về việc phê duyệt Phương án và chuyển Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên thành Công ty cổ phần. Công ty đã hoàn thành Hồ sơ Quyết toán vốn Nhà nước theo các kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước và đang trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt. Quyết toán vốn Nhà nước được phê duyệt cuối cùng có thể làm thay đổi giá trị tài sản và nợ phải trả được ghi nhận của Công ty. Các điều chỉnh có liên quan, nếu có, sẽ được Công ty thực hiện khi có phê duyệt cuối cùng của cơ quan có thẩm quyền về quyết toán cổ phần hóa.

2025

CHƯƠNG IV ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ





NHỮNG MẶT LÀM ĐƯỢC

- Đảm bảo ổn định dòng tiền cho hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Thực hiện tốt việc tìm kiếm, khai thác khách hàng cho các hoạt động dịch vụ của Công ty thông qua việc đẩy mạnh công tác marketing, giới thiệu dịch vụ trên các nền tảng trực tuyến, hoàn thiện website của Công ty và các đơn vị trực thuộc.
- Thay đổi hệ thống bán vé tạo điều kiện thuận lợi trong công tác nghiệm thu và phù hợp với xu hướng “không dùng tiền mặt”, lệnh vận chuyển điện tử.
- Thay đổi nhận diện mới đối với các phương tiện, nâng cao chất lượng đoàn phương tiện nhằm tạo thương hiệu SaigonBus.
- Cải tạo, nâng cấp cơ sở vật chất tại các địa điểm kinh doanh của Công ty.
- rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện Nội quy lao động Công ty, Thỏa ước lao động tập thể, các quy chế, quy định của Công ty.
- Thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ cho lái xe và nhân viên phục vụ xe buýt nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ. Thực hiện tốt công tác kiểm tra, theo dõi liên quan về ATVSLĐ, PCCC, an ninh trật tự tại các địa điểm kinh doanh của Công ty.
- Công tác chăm lo cho người lao động vào các dịp lễ, Tết và các chế độ của người lao động luôn được Công ty quan tâm, thực hiện đầy đủ và đúng quy định.

NHỮNG MẶT HẠN CHẾ

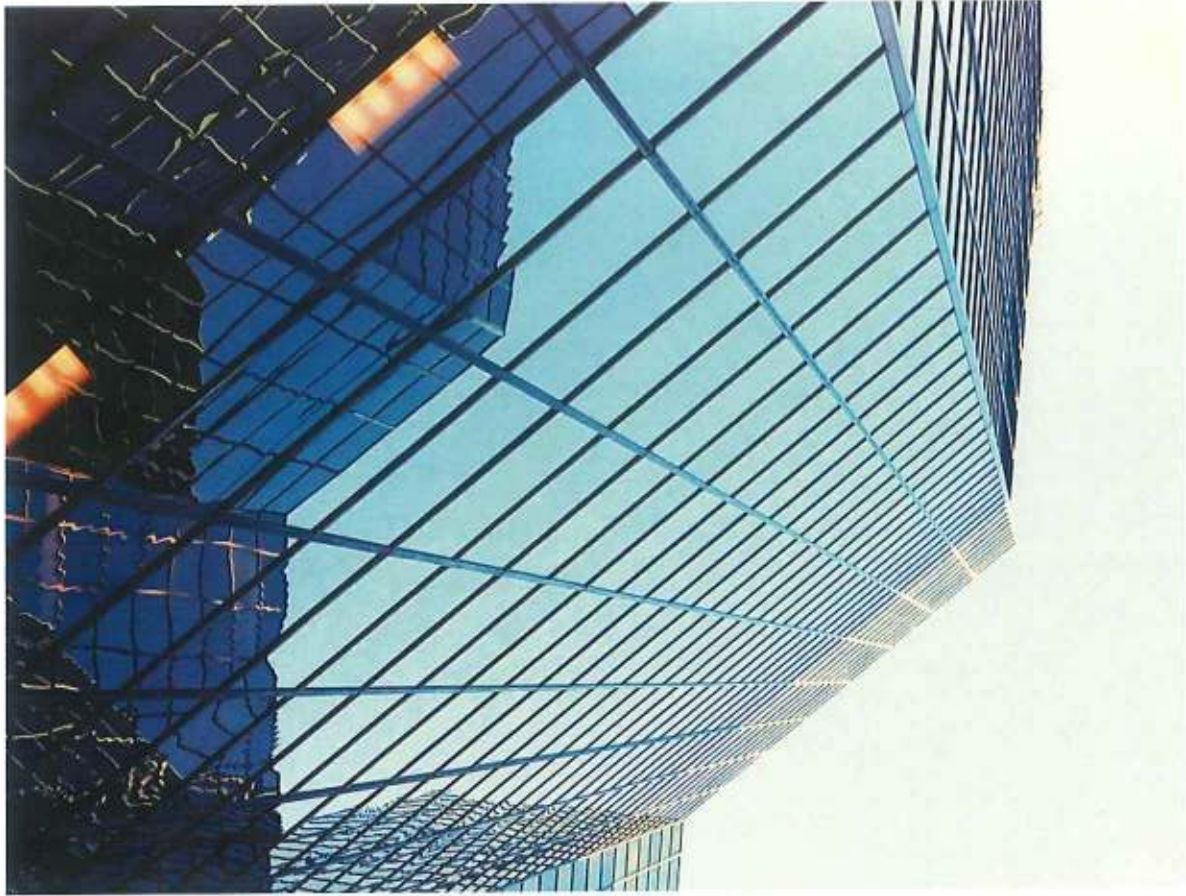
- Mặc dù hoạt động kinh doanh của Công ty đã có sự phục hồi nhưng lỗ lũy kế của Công ty vẫn còn lớn nên gây khó khăn lớn trong việc đầu tư, mở rộng các hoạt động kinh doanh dịch vụ đáp ứng nhu cầu của thị trường.
- Phần lớn phương tiện của Công ty đã hoạt động trên 5 – 10 năm nên thường xuyên bị hư hỏng gây ảnh hưởng đến công tác vận hành trên tuyến cũng như chất lượng dịch vụ.
- Việc tuyển dụng số lượng lao động trực tiếp như nhân viên lái xe, công nhân thợ do cạnh tranh tuyển dụng giữa các đơn vị vận tải ngày càng cao làm cho công tác tuyển dụng gặp nhiều khó khăn.
- Các vướng mắc liên quan đến hồ sơ pháp lý của các khu đất của Công ty quản lý vẫn chưa được giải quyết.



ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Hiện có 03/07 thành viên Hội đồng quản trị tham gia điều hành Công ty. Việc cung cấp thông tin, báo cáo cho các thành viên không tham gia điều hành được thực hiện thường xuyên và đầy đủ, cụ thể:

- Tổng Giám đốc đã chủ động phân công và giao nhiệm vụ cho các thành viên Ban điều hành phụ trách từng lĩnh vực cụ thể. Ngoài vai trò điều hành chung, Tổng Giám đốc đã xây dựng cơ chế làm việc tập thể tạo điều kiện cho mỗi thành viên trong Ban điều hành phát huy được hết chuyên môn, năng lực, trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ, đóng góp vào việc nâng cao năng suất công việc; điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty tuân thủ nghiêm túc các quy định pháp luật, Điều lệ Công ty.
- Tổng Giám đốc thường xuyên báo cáo HĐQT về tình hình tài chính, đầu tư và sản xuất kinh doanh đến thời điểm hiện tại cũng như phương hướng trong thời gian tới để HĐQT có ý kiến chỉ đạo.
- Nhìn chung, tập thể Ban điều hành Công ty đã tích cực, chủ động thực hiện, giải quyết các công việc với tinh thần trách nhiệm cao, thường xuyên báo cáo tình hình quản trị, điều hành công ty, xin ý kiến chỉ đạo, định hướng của HĐQT; giải trình, công bố thông tin về tình hình hoạt động Công ty một cách đầy đủ, minh bạch và đúng quy định của pháp luật; chủ động tổ chức các phương án sản xuất kinh doanh phù hợp với thực tế tình hình trên cơ sở chỉ đạo của HĐQT.



CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HĐQT

- Chủ động xây dựng các phương án phù hợp với đề án chuyển đổi xe buýt sử dụng năng lượng xanh tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh nhằm giữ vững và mở rộng thị phần hoạt động vận tải hành khách công cộng.
- Mở rộng hoạt động kinh doanh: bến bãi, nhà để xe, dịch vụ cho thuê xe, trạm sạc, sửa chữa xe điện, đại lý ký gửi mua bán ô tô. Khai thác hiệu quả các cơ sở vật chất hiện có.
- Đẩy mạnh ứng dụng các nền tảng trực tuyến để khai thác tối đa nguồn khách hàng nhằm mở rộng, phát triển hoạt động dịch vụ cho thuê xe, hoạt động du lịch và hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe.
- Tập trung mọi nguồn lực để phát triển hoạt động kinh doanh của chi nhánh Công ty tại Hà Nội.
- Đầu tư, đổi mới phương tiện và cải tạo, sửa chữa cơ sở vật chất.
- Đẩy mạnh việc phân cấp ủy quyền cho Giám đốc Trưởng các đơn vị trực thuộc nhằm phát huy tính tự chủ, tự chịu trách nhiệm trong điều hành hoạt động của đơn vị. Rà soát, hoàn thiện cơ cấu tổ chức theo hướng tinh gọn, hiệu quả; đảm bảo nguồn nhân lực cho hoạt động sản xuất kinh doanh; đẩy mạnh ứng dụng các tiến bộ công nghệ vào quản lý và điều hành.
- Hoàn thiện hồ sơ pháp lý tại các khu đất của Công ty; Rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các quy chế, quy định của Công ty.

CHƯƠNG V QUẢN TRỊ CÔNG TY

01

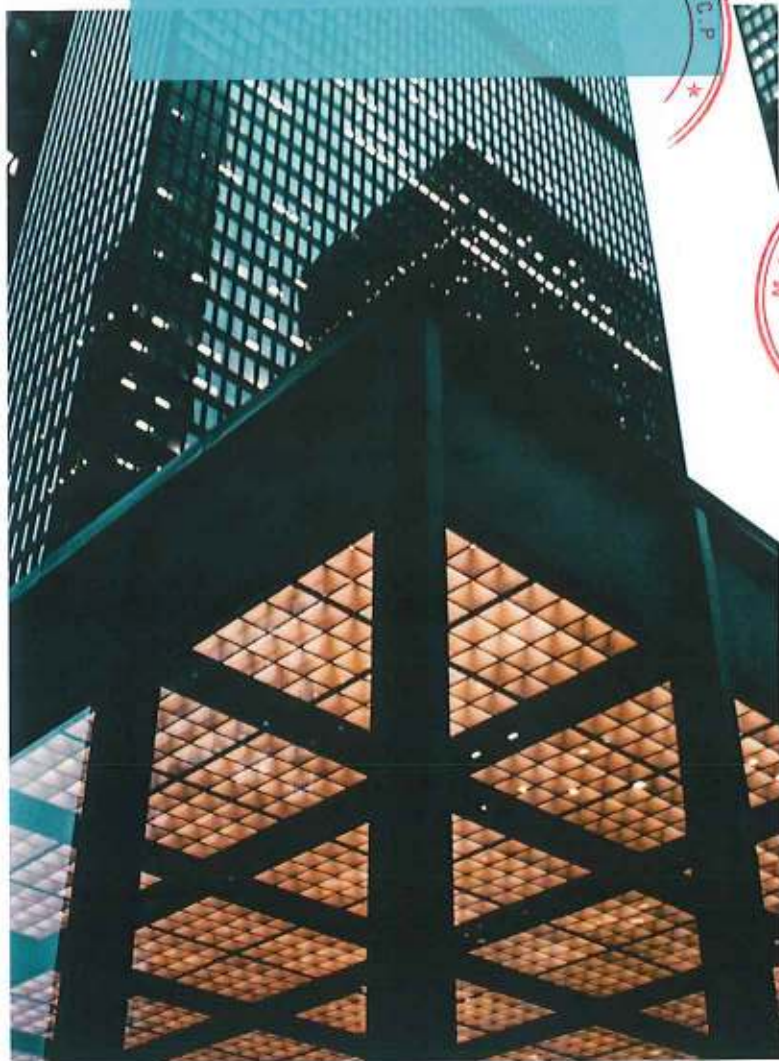
Hội đồng quản trị

02

Ban kiểm soát

03

Các giao dịch, thù lao
và các khoản lợi ích của
HĐQT, BKS và BGD



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

- DANH SÁCH THÀNH VIÊN HĐQT THAY ĐỔI TRONG NĂM 2025: CÓ
- CÁC TIỂU BAN THUỘC HĐQT: KHÔNG CÓ



DANH SÁCH THAY ĐỔI THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TRONG NĂM 2025:

STT	Thành viên Hội đồng quản trị	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên Hội đồng quản trị	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Bà Lê Thị Mỹ Hạnh	Chủ tịch Hội đồng quản trị (thành viên Hội đồng quản trị không điều hành)	29/6/2021	18/11/2025
2	Ông Trần Ngọc Dân	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	29/6/2021	18/11/2025
3	Ông Phạm Hoàng Hiệp	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	29/6/2021	18/11/2025
4	Ông Nguyễn Tuấn Việt	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	29/6/2021	18/11/2025
5	Ông Nguyễn Hồ Minh	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	29/6/2021	18/11/2025
6	Ông Trần Lâm	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	29/6/2021	18/11/2025
7	Ông Trần Long	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	29/6/2021	18/11/2025
8	Ông Nguyễn Hoàng Huy	Chủ tịch Hội đồng quản trị	18/11/2025	
9	Ông Vũ Duy Anh	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	18/11/2025	
10	Ông Bùi Xuân Quyết Thăng	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	18/11/2025	
11	Ông Vũ Văn Luật	Thành viên Hội đồng quản trị điều hành	18/11/2025	
12	Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	18/11/2025	
13	Ông Nguyễn Công Nhật	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	18/11/2025	
14	Ông Nguyễn Chí Nguyên	Thành viên Hội đồng quản trị không điều hành	18/11/2025	

CÁC CUỘC HỌP CỦA HĐQT

Hội đồng quản trị đã tổ chức và duy trì đầy đủ các phiên họp định kỳ, ngoài ra đề ra các quyết định phê duyệt, chỉ đạo kinh doanh kịp thời. Hội đồng quản trị đã thực hiện lấy ý kiến các thành viên HĐQT dự họp để tham khảo, nghiên cứu trước theo quy định của Điều lệ. Hội đồng quản trị tham gia đầy đủ, đã làm việc với tinh thần trách nhiệm cao và đưa ra các quyết định kịp thời để định hướng, chỉ đạo kinh doanh theo đúng các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và quy định của pháp luật.

- Các cuộc họp HĐQT biên bản được lập đầy đủ chữ ký của thành viên HĐQT tham dự cuộc họp, đảm bảo đúng hình thức theo quy định của pháp luật; hồ sơ, tài liệu được gửi đầy đủ đến các thành viên HĐQT dự họp để tham khảo, nghiên cứu trước theo quy định của Điều lệ. Do vậy, các nội dung được HĐQT thông qua luôn được sự nhất trí và đồng thuận cao.

- Các thành viên HĐQT có tinh thần đoàn kết, thể hiện tinh thần trách nhiệm và thực hiện tốt quyền, nghĩa vụ thành viên HĐQT theo quy định của Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.
- Trong năm 2025, HĐQT đã ban hành 18 Quyết định và 08 Nghị quyết thuộc thẩm quyền của HĐQT.

Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập:
(Không có).



STT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	01QH-HQQT-SGB	13/02/2025	Kế hoạch tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
2	02NQ-HQQT-SGB	01/04/2025	Thông qua nội dung trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
3	03NQ-HQQT-SGB	01/4/2025	Về chấp thuận các hợp đồng giao dịch giữa công ty với người có liên quan.	100%
4	04NQ-HQQT-SGB	01/04/2025	Về chủ trương thanh lý tài sản cố định.	100%
5	05QH-HQQT-SGB	27/06/2025	Bổ nhiệm lại chức vụ Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
6	06NQ-HQQT-SGB	16/09/2025	Chấp thuận việc thôi giữ chức vụ và bổ nhiệm các chức vụ Tổng Giám đốc, Phó Tổng Giám đốc	100%
7	07QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc cho thôi giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
8	08QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc nghỉ việc và thôi giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
9	09QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc nghỉ việc và thôi giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
10	10QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc nghỉ việc và thôi giữ chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
11	11QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
12	12QH-HQQT-SGB	16/09/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%

STT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
13	13QH-HQQT-SGB	02/10/2025	Thông qua kế hoạch tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) bất thường năm 2025 Công ty cổ phần Xe khách Sài Gòn	100%
14	14NQ-HQQT-SGB	03/10/2025	Thông nhất chủ trương kiện toàn nhân sự Ban điều hành Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn bằng việc bổ sung 01 Phó Tổng Giám đốc.	100%
15	15QH-HQQT-SGB	10/10/2025	Về việc chuyển xếp lương đối với Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn	100%
16	16QH-HQQT-SGB	10/10/2025	Về việc chuyển xếp lương đối với Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn	100%
17	17QH-HQQT-SGB	10/10/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
18	18QH-HQQT-SGB	10/10/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
19	19NQ-HQQT-SGB	28/10/2025	Về việc thông qua nội dung trình Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn	100%
20	20QH-HQQT-SGB	28/10/2025	Về việc điều chỉnh lại chứng khoán	100%
21	21NQ-HQQT-SGB	17/11/2025	Về việc cập nhật nội dung trình Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2025 Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn	100%
22	22NQ-HQQT-SGB	29/12/2025	Về việc thôi giữ/bổ nhiệm các chức vụ: Tổng Giám đốc, Phó Tổng Giám đốc và Thư ký.	100%
23	23QH-HQQT-SGB	29/12/2025	Về việc thôi giữ chức vụ Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
24	24QH-HQQT-SGB	29/12/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
25	25QH-HQQT-SGB	29/12/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%
26	26QH-HQQT-SGB	29/12/2025	Về việc bổ nhiệm chức vụ Thư ký Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.	100%



BAN KIỂM SOÁT

ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT TRONG NĂM:

- Ban Kiểm soát đã tham dự tất cả các cuộc họp của Hội đồng quản trị và đưa ra các ý kiến đối với chủ trương, quyết định của Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc.
- Ban Kiểm soát chủ động thông báo, trao đổi và thống nhất với Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc, các cán bộ quản lý khác về các nội dung, kế hoạch kiểm tra, giám sát tại Công ty. Đồng thời, Ban điều hành Công ty tạo điều kiện cho Ban Kiểm soát thu thập các thông tin, tài liệu liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty khi có yêu cầu.
- Ban Kiểm soát cũng nhận được đầy đủ các văn bản trong quá trình chỉ đạo điều hành của Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc.

SỐ LƯỢNG CÁC CUỘC HỌP BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên Ban kiểm soát	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ tham dự họp	Tỷ lệ biểu quyết	Lý do không tham dự họp
1	Ông Nguyễn Quốc Sơn	03/04	100%	100%	Miễn nhiệm 18/11/2025
2	Bà Nguyễn Thị Tố Như	03/04	100%	100%	Miễn nhiệm 18/11/2025
3	Bà Trần Kim Tuyến	04/04	100%	100%	
4	Bà Trương Thị Trúc Hương	01/04	100%	100%	Bỏ nhiệm 18/11/2025
5	Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung	01/04	100%	100%	Bỏ nhiệm 18/11/2025

DANH SÁCH THAY ĐỔI THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT TRONG NĂM 2025:

STT	Thành viên Ban kiểm soát	Chức vụ	Ngày bắt đầu không còn là thành viên Ban kiểm soát		Trình độ chuyên môn
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm	
1	Ông Nguyễn Quốc Sơn	Tướng ban	29/06/2021	18/11/2025	Cử nhân Kế toán, cử nhân Luật
2	Bà Nguyễn Thị Tố Như	Thành viên	25/04/2024	18/11/2025	Thạc sĩ Tài chính Ngân hàng
3	Bà Trần Kim Tuyến	Thành viên	25/04/2024		Cử nhân Luật
4	Bà Trương Thị Trúc Hương	Tướng ban	18/11/2025		Cử nhân Kinh tế
5	Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung	Thành viên	18/11/2025		Cử nhân Khoa học Quản lý


CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HĐQT, BKS VÀ BAN ĐIỀU HÀNH

Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025, kế hoạch quỹ lương, thù lao của HĐQT, BKS và Ban điều hành Công ty đã được thông qua tại Đại hội như sau:

STT	Chức danh	Số lượng (người)	Quỹ lương (đồng)	Thù lao (đồng)
1	Hội đồng quản trị	7		528.000.000
2	Ban Kiểm soát	3		420.000.000
3	Ban điều hành	5	3.540.000	

Thù lao của HĐQT thực hiện năm 2025

Bên liên quan	Chức danh	Thù lao (Triệu đồng)
Ông Nguyễn Hoàng Huy	Chủ tịch	11.466.667
Bà Lê Thị Mỹ Hạnh	Nguyên Chủ tịch	84.533.333
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Thành viên	8.600.000
Ông Nguyễn Công Nhật	Thành viên	8.600.000
Ông Nguyễn Chí Nguyên	Thành viên	8.600.000
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Thành viên	8.600.000
Ông Vũ Văn Luật	Thành viên	8.600.000
Ông Vũ Duy Anh	Thành viên	8.600.000
Ông Trần Ngọc Dân	Nguyên Thành viên	63.400.000
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Nguyên Thành viên	63.400.000
Ông Trần Long	Nguyên Thành viên	63.400.000
Ông Trần Lâm	Nguyên Thành viên	63.400.000
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Nguyên Thành viên	63.400.000
Ông Nguyễn Hồ Minh	Nguyên Thành viên	63.400.000
Bà Trần Thị Kim Hòa	Thư ký Hội đồng Quản trị	55.000.000
Bà Đoàn Thị Giao Thuyết	Người phụ trách quản trị	36.000.000
Tổng		

 Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ: Không có

VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Việc quản trị Công ty luôn được đảm bảo theo đúng pháp luật, điều lệ, các quy chế nội bộ và các tiêu chí nhằm đảm bảo được hoạt động của Công ty một cách suôn sẻ nhất; theo đuổi các mục tiêu vì lợi ích của công ty và của các cổ đông, cũng như tạo điều kiện thuận lợi cho việc giám sát hoạt động của công ty một cách hiệu quả, từ đó khuyến khích công ty sử dụng các nguồn lực một cách tốt nhất.

Ngoài ra, Công ty luôn tăng cường kiến thức quản trị cho các thành viên Hội đồng quản trị và Ban điều hành thông qua việc cử các cán bộ đào tạo theo thông báo của UBCKNN, các cơ quan liên quan và các lớp học quản trị công ty.

Lương, thù lao của BKS thực hiện năm 2025

Bên liên quan	Chức danh	Thù lao (Triệu đồng)
Bà Trương Thị Trúc Hương	Trưởng ban	36
Ông Nguyễn Quốc Soạn	Nguyên Trưởng ban	264
Bà Trần Kim Tuyến	Thành viên	60
Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung	Thành viên	7
Bà Nguyễn Thị Tố Như	Thành viên	53
Tổng		420

Lương của Ban điều hành thực hiện năm 2025:

Bên liên quan	Chức danh	Thù lao (Triệu đồng)
Ông Vũ Duy Anh	Tổng giám đốc	181
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Nguyên Tổng giám đốc	677
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Nguyên Tổng giám đốc	224
Ông Vũ Văn Luật	Phó Tổng giám đốc	166
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Phó Tổng giám đốc	5
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Nguyên Phó Tổng giám đốc	454
Ông Nguyễn Hồ Minh	Nguyên Phó Tổng giám đốc	352
Ông Nhim Văn Phú	Nguyên Phó Tổng giám đốc	477
Bà Đoàn Thị Giao Thuyết	Kế toán trưởng kiêm người Phụ Trách	599
Tổng		3.136

CHƯƠNG VI

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

01

Bảng cân đối kế toán

02

Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh

03

Báo cáo lưu chuyển tiền tệ

04

Thuyết minh báo cáo tài chính



CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI GÒN
BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐÃ ĐƯỢC KIỂM TOÁN
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

MỤC LỤC

NỘI DUNG	Trang
BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH	2 - 4
BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP	5 - 6
BÁO CÁO TÀI CHÍNH ĐÃ ĐƯỢC KIỂM TOÁN	
Bảng Cân đối kế toán	7 - 8
Báo cáo Kết quả hoạt động kinh doanh	9
Báo cáo Lưu chuyển tiền tệ	10
Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính	11 - 38

BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH

Ban Điều hành Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn trình bày Báo cáo này cùng với Báo cáo tài chính đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

CÔNG TY

Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn (gọi tắt là "Công ty") là một Công ty được hình thành thông qua quá trình Cổ phần hóa doanh nghiệp Nhà nước là Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn theo Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh. Công ty được Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh (nay là Sở Tài chính thành phố Hồ Chí Minh) cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0300478044 lần đầu ngày 21/4/2006, thay đổi các lần và thay đổi lần thứ 17 ngày 08/01/2026.

Vốn điều lệ theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0300478044 thay đổi lần thứ 17 ngày 08/01/2026 là 600.000.000.000 VND (Bằng chữ: Sáu trăm tỷ đồng).

Tên Công ty viết bằng tiếng nước ngoài: SAIGON PASSENGER TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY.

Tên Công ty viết tắt: SATRANCO.

Cổ phiếu của Công ty đang được giao dịch trên sàn UpCOM với mã chứng khoán BSG.

Trụ sở chính của Công ty đặt tại: Số 39 Hải Thượng Lãn Ông, phường Chợ Lớn, thành phố Hồ Chí Minh.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT VÀ BAN ĐIỀU HÀNH

Các thành viên của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Điều hành đã điều hành Công ty trong suốt năm và đến ngày lập báo cáo này gồm:

Hội đồng Quản trị

Ông Nguyễn Hoàng Huy	Chủ tịch	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Bà Lê Thị Mỹ Hạnh	Chủ tịch	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Vũ Duy Anh	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Vũ Văn Luật	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Nguyễn Công Nhật	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Nguyễn Chí Nguyên	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Trần Ngọc Dân	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Trần Lâm	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Nguyễn Hồ Minh	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Trần Long	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)

Ban Kiểm soát

Bà Trương Thị Trúc Hương	Trưởng ban	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Ông Nguyễn Quốc Soạn	Trưởng ban	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Bà Trần Kim Tuyền	Thành viên	
Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung	Thành viên	(Bổ nhiệm từ ngày 18/11/2025)
Bà Nguyễn Thị Tố Như	Thành viên	(Miễn nhiệm từ ngày 18/11/2025)

BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH (TIẾP THEO)**Ban Điều hành**

Ông Vũ Duy Anh	Tổng Giám đốc	(Bổ nhiệm từ ngày 01/01/2026)
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Tổng Giám đốc	(Thôi chức vụ từ ngày 01/10/2025)
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Tổng Giám đốc	(Bổ nhiệm từ ngày 01/10/2025 và thôi chức vụ từ ngày 01/01/2026)
Ông Vũ Văn Luật	Phó Tổng Giám đốc	(Bổ nhiệm từ ngày 01/10/2025)
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Phó Tổng Giám đốc	(Bổ nhiệm từ ngày 01/01/2026)
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Phó Tổng Giám đốc	(Thôi chức vụ từ ngày 01/10/2025)
Ông Nguyễn Hồ Minh	Phó Tổng Giám đốc	(Thôi chức vụ từ ngày 01/10/2025)
Ông Nim Vuồn Phu	Phó Tổng Giám đốc	(Thôi chức vụ từ ngày 01/10/2025)
Bà Đoàn Thị Giao Thuý	Kế toán trưởng	(Bổ nhiệm lại từ ngày 01/7/2025)

CÁC SỰ KIỆN SAU NGÀY KẾT THÚC NĂM TÀI CHÍNH

Theo nhận định của Ban Điều hành, xét trên những khía cạnh trọng yếu, không có sự kiện bất thường nào xảy ra sau ngày khóa sổ kế toán làm ảnh hưởng đến tình hình tài chính và hoạt động của Công ty cần thiết phải điều chỉnh hoặc trình bày trên Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

KIỂM TOÁN VIÊN

Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán CPA VIETNAM - Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế INPACT.

TRÁCH NHIỆM CỦA BAN ĐIỀU HÀNH

Ban Điều hành Công ty có trách nhiệm lập Báo cáo tài chính phản ánh một cách trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính. Trong việc lập Báo cáo tài chính này, Ban Điều hành được yêu cầu phải:

- Lựa chọn các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách đó một cách nhất quán;
- Đưa ra các phán đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
- Nêu rõ các chuẩn mực kế toán áp dụng có được tuân thủ hay không, tất cả các sai lệch trọng yếu so với các chuẩn mực này được trình bày và giải thích trong các Báo cáo tài chính;
- Thiết kế, thực hiện và duy trì hệ thống kiểm soát nội bộ liên quan tới việc lập và trình bày hợp lý Báo cáo tài chính để Báo cáo tài chính không bị sai sót trọng yếu kể cả do gian lận hoặc bị lỗi;
- Lập Báo cáo tài chính trên cơ sở hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể giả định rằng Công ty sẽ tiếp tục hoạt động kinh doanh.

Ban Điều hành Công ty chịu trách nhiệm đảm bảo rằng sổ sách kế toán được ghi chép một cách phù hợp để phản ánh một cách hợp lý tình hình tài chính của Công ty ở bất kỳ thời điểm nào và đảm bảo rằng Báo cáo tài chính tuân thủ các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính. Ban Điều hành cũng chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cho tài sản của Công ty và vì vậy thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và sai phạm khác.

Ban Điều hành xác nhận rằng Công ty đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập Báo cáo tài chính.

BÁO CÁO CỦA BAN ĐIỀU HÀNH (TIẾP THEO)

PHÊ DUYỆT CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Chúng tôi, Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn phê duyệt Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025 của Công ty.

Thay mặt và đại diện Hội đồng Quản trị, 



Nguyễn Hoàng Huy

Chủ tịch Hội đồng Quản trị

TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Số: 72/2026/BCKT-CPA VIETNAM-HCM

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: **Các Cổ đông**
 Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Điều hành
 Công ty Cổ phần Xe Khách Sài Gòn

Chúng tôi đã kiểm toán Báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn được lập ngày 26/02/2026, từ trang 07 đến trang 38, bao gồm Bảng Cân đối kế toán tại ngày 31/12/2025, Báo cáo Kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo Lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Điều hành

Ban Điều hành Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý Báo cáo tài chính của Công ty theo Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Điều hành Công ty xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày Báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu Báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên Báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong Báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Điều hành cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể Báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn tại ngày 31/12/2025 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Vấn đề cần nhấn mạnh

Như trình bày tại Thuyết minh số 4 của Bản Thuyết minh Báo cáo tài chính: Công ty chính thức chuyển sang hoạt động theo hình thức Công ty Cổ phần từ 19/08/2016. Tại ngày lập Báo cáo này, Kiểm toán Nhà nước đã thực hiện xong công việc kiểm toán Quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước và đã có Báo cáo kiểm toán quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước tại thời điểm chính thức chuyển thành Công ty Cổ phần của Công ty theo Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về việc phê duyệt Phương án và chuyển Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên thành Công ty cổ phần. Công ty đã hoàn thành Hồ sơ Quyết toán vốn Nhà nước theo các kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước và đang trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt. Quyết toán vốn Nhà nước được phê duyệt cuối cùng có thể làm thay đổi giá trị tài sản và nợ phải trả được ghi nhận của Công ty. Các điều chỉnh có liên quan, nếu có, sẽ được Công ty thực hiện khi có phê duyệt cuối cùng của cơ quan có thẩm quyền về quyết toán cổ phần hóa.

Ý kiến kiểm toán của chúng tôi không liên quan đến vấn đề nêu trên.



Bùi Thị Thúy

Phó Tổng Giám đốc

Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 0580-2023-137-1

Giấy Ủy quyền số: 04/2026/UQ-CPA VIETNAM ngày 02/01/2026 của Chủ tịch HĐQT

Thay mặt và đại diện

CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN CPA VIETNAM

Thành viên Hãng kiểm toán Quốc tế INPACT

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Lê Thanh Tùng Lâm

Kiểm toán viên

Số Giấy CN ĐKHN kiểm toán: 5475-2026-137-1

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2025

TÀI SẢN	MS	TM	31/12/2025	01/01/2025
			VND	VND
A - TÀI SẢN NGẮN HẠN (100 = 110+120+130+140+150)	100		190.821.121.016	220.171.443.373
I- Tiền và các khoản tương đương tiền	110	5.1	81.710.020.538	111.262.456.296
1. Tiền	111		21.710.020.538	14.262.456.296
2. Các khoản tương đương tiền	112		60.000.000.000	97.000.000.000
II- Đầu tư tài chính ngắn hạn	120	5.2	40.500.000.000	20.725.616.438
1. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	123		40.500.000.000	20.725.616.438
III- Các khoản phải thu ngắn hạn	130		62.515.574.233	81.525.626.106
1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131	5.3	42.199.818.133	58.242.181.938
2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	132		478.874.254	470.853.801
3. Phải thu ngắn hạn khác	136	5.4	25.161.087.245	28.115.136.433
4. Dự phòng các khoản phải thu khó đòi	137	5.5	(5.324.205.399)	(5.302.546.066)
IV- Hàng tồn kho	140	5.6	4.936.176.666	5.435.599.160
1. Hàng tồn kho	141		4.936.176.666	5.435.599.160
V- Tài sản ngắn hạn khác	150		1.159.349.579	1.222.145.373
1. Chi phí trả trước ngắn hạn	151	5.7	110.000.000	189.664.060
2. Thuế và các khoản phải thu Nhà nước	153	5.12	1.049.349.579	1.032.481.313
B - TÀI SẢN DÀI HẠN (200 = 220+230+240+250+260)	200		295.400.797.246	337.240.766.884
II Tài sản cố định	220		284.945.390.401	326.570.905.442
1. Tài sản cố định hữu hình	221	5.8	283.404.314.350	324.758.162.387
- Nguyên giá	222		991.297.319.057	1.002.817.514.912
- Giá trị hao mòn lũy kế	223		(707.893.004.707)	(678.059.352.525)
2. Tài sản cố định vô hình	227	5.9	1.541.076.051	1.812.743.055
- Nguyên giá	228		3.709.271.250	3.709.271.250
- Giá trị hao mòn lũy kế	229		(2.168.195.199)	(1.896.528.195)
III. Bất động sản đầu tư	230		-	-
IV. Tài sản dở dang dài hạn	240		664.083.636	664.083.636
1. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	242	5.10	664.083.636	664.083.636
V. Đầu tư tài chính dài hạn	250		-	-
VI Tài sản dài hạn khác	260		9.791.323.209	10.005.777.806
1. Chi phí trả trước dài hạn	261	5.7	9.791.323.209	10.005.777.806
TỔNG CỘNG TÀI SẢN (270 = 100+200)	270		486.221.918.262	557.412.210.257

BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN (Tiếp theo)
Tại ngày 31 tháng 12 năm 2025

NGUỒN VỐN	MS	31/12/2025	01/01/2025
		VND	VND
C- NỢ PHẢI TRẢ (300 = 310+330)	300	106.882.038.687	181.389.719.642
I- Nợ ngắn hạn	310	86.174.011.227	143.792.429.942
1. Phải trả người bán ngắn hạn	311 5.11	33.897.204.427	70.418.124.569
2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	312	1.098.180.517	1.037.057.086
3. Thuê và các khoản phải nộp Nhà nước	313 5.12	4.403.369.930	3.752.156.535
4. Phải trả người lao động	314	15.721.257.479	29.639.158.445
5. Chi phí phải trả ngắn hạn	315 5.13	24.536.580.595	24.196.222.916
6. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	318	4.149.035.736	10.841.772.002
7. Phải trả ngắn hạn khác	319 5.14	2.354.226.903	1.463.405.531
8. Dự phòng phải trả ngắn hạn	321	-	2.430.377.218
9. Quỹ khen thưởng phúc lợi	322	14.155.640	14.155.640
II- Nợ dài hạn	330	20.708.027.460	37.597.289.700
1. Phải trả người bán dài hạn	331 5.11	18.306.000.000	34.900.000.000
2. Phải trả dài hạn khác	337 5.14	2.402.027.460	2.697.289.700
D- VỐN CHỦ SỞ HỮU (400 = 410+430)	400	379.339.879.575	376.022.490.615
I- Vốn chủ sở hữu	410 5.15	379.339.879.575	376.022.490.615
1. Vốn góp của chủ sở hữu	411	600.000.000.000	600.000.000.000
- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết	411a	600.000.000.000	600.000.000.000
2. Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	421	(220.660.120.425)	(223.977.509.385)
- LNST chưa PP lũy kế đến cuối kì trước	421a	(223.977.509.385)	(268.848.127.663)
- LNST chưa phân phối kì này	421b	3.317.388.960	44.870.618.278
II- Nguồn kinh phí và quỹ khác	430	-	-
TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN (440 = 300+400)	440	486.221.918.262	557.412.210.257

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Người lập

Kế toán trưởng

Tổng Giám đốc

Nguyễn Thị Vân Anh

Đoàn Thị Giao Thuý

Vũ Duy Anh



BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

CHỈ TIÊU	MS	TM	Năm 2025	Năm 2024
			VND	VND
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	01	6.1	436.248.105.923	627.512.823.414
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	02		-	-
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ (10 = 01-02)	10		436.248.105.923	627.512.823.414
4. Giá vốn hàng bán	11	6.2	400.824.734.215	533.545.751.119
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ (20 = 10-11)	20		35.423.371.708	93.967.072.295
6. Doanh thu hoạt động tài chính	21	6.3	4.174.219.498	3.447.245.999
7. Chi phí tài chính	22	6.4	-	226.901.736
<i>Trong đó: Chi phí lãi vay</i>	23		-	226.901.736
8. Chi phí bán hàng	25	6.5	1.308.641.542	2.220.432.835
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	26	6.5	38.272.336.396	50.674.393.092
10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh {30 = 20+(21-22)-(25+26)}	30		16.613.268	44.292.590.631
11. Thu nhập khác	31	6.6	5.188.394.531	2.373.840.449
12. Chi phí khác	32	6.6	1.887.618.839	1.795.812.802
13. Lợi nhuận khác (40 = 31-32)	40	6.6	3.300.775.692	578.027.647
14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế (50 = 30+40)	50		3.317.388.960	44.870.618.278
15. Chi phí thuế TNDN hiện hành	51	6.7	-	-
16. Chi phí thuế TNDN hoãn lại	52		-	-
17. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (60 = 50-51-52)	60		3.317.388.960	44.870.618.278
18. Lãi cơ bản trên cổ phiếu	70	6.8	55	748

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Người lập

Nguyễn Thị Vân Anh

Kế toán trưởng

Đoàn Thị Giao Thuyết

Tổng Giám đốc



Vũ Duy Anh

BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ
(Theo phương pháp gián tiếp)
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

CHỈ TIÊU	MS	TM	Năm 2025	Năm 2024
			VND	VND
I. Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh				
1. Lợi nhuận trước thuế	01		3.317.388.960	44.870.618.278
2. Điều chỉnh cho các khoản:				
- Khấu hao tài sản cố định và BĐSĐT	02		81.072.168.200	76.623.603.502
- Các khoản dự phòng	03		(2.408.717.885)	904.638.731
- Lãi từ hoạt động đầu tư	05		(4.174.219.498)	(3.296.340.033)
- Chi phí lãi vay	06		-	226.901.736
3. Lợi nhuận từ HĐKD trước thay đổi vốn lưu động	08		77.806.619.777	119.329.422.214
- Tăng, giảm các khoản phải thu	09		18.820.836.993	(10.462.583.402)
- Tăng, giảm hàng tồn kho	10		499.422.494	58.508.788
- Tăng, giảm các khoản phải trả	11		(72.077.303.737)	8.567.067.042
- Tăng, giảm chi phí trả trước	12		294.118.657	(98.503.897)
- Tiền lãi vay đã trả	14		-	(232.226.722)
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh	20		25.343.694.184	117.161.684.023
II. Lưu chuyển tiền từ hoạt động đầu tư				
1. Tiền chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các TSDH khác	21		(39.446.653.159)	(85.837.112.810)
2. Tiền thu từ thanh lý, nhượng bán TSCĐ và các TSDH khác	22		1.606.687.281	62.900.018
3. Tiền chi cho vay, mua công cụ nợ của đơn vị khác	23		(40.000.000.000)	(5.225.616.438)
4. Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác	24		20.225.616.438	43.000.000.000
5. Tiền thu lãi cho vay, cổ tức và lợi nhuận được chia	27		2.718.219.498	3.447.245.999
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	30		(54.896.129.942)	(44.552.583.231)
III. Lưu chuyển tiền từ hoạt động tài chính				
1. Tiền thu từ đi vay	33		-	832.120.828
2. Tiền chi trả nợ gốc vay	34		-	(12.138.510.483)
Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính	40		-	(11.306.389.655)
Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ (50 = 20+30+40)	50		(29.552.435.758)	61.302.711.137
Tiền và tương đương tiền đầu kỳ	60		111.262.456.296	49.959.745.159
Tiền và tương đương tiền cuối kỳ (70 = 50+60+61)	70	5.1	81.710.020.538	111.262.456.296

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Người lập



Nguyễn Thị Vân Anh

Kế toán trưởng



Đoàn Thị Giao Thuý

Tổng Giám đốc




Vũ Duy Anh

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

1. THÔNG TIN KHÁI QUÁT

1.1 Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn là một Công ty được hình thành thông qua quá trình Cổ phần hóa doanh nghiệp Nhà nước là Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn theo Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh. Công ty được Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh (nay là Sở Tài chính thành phố Hồ Chí Minh) cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0300478044 lần đầu ngày 21/4/2006, thay đổi các lần và thay đổi lần thứ 17 ngày 08/01/2026.

Vốn điều lệ theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần thứ 17 ngày 08/01/2026 là 600.000.000.000 VND (*Bằng chữ: Sáu trăm tỷ đồng*).

Tên Công ty viết bằng tiếng nước ngoài: SAIGON PASSENGER TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY.

Tên Công ty viết tắt: SATRANCO.

Cổ phiếu của Công ty đang được giao dịch trên sàn UpCOM với mã chứng khoán BSG.

Trụ sở chính của Công ty đặt tại: Số 39 Hải Thượng Lãn Ông, phường Chợ Lớn, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Tổng số nhân viên của Công ty tại ngày 31/12/2025 là 686 người (tại ngày 31/12/2024 là 968 người).

1.2 Lĩnh vực kinh doanh

Lĩnh vực kinh doanh của Công ty là hoạt động thương mại và dịch vụ.

1.3 Ngành nghề kinh doanh

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, ngành nghề kinh doanh của Công ty gồm:

- Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động;
- Kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng ô tô. Kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, theo tuyến cố định. Kinh doanh vận tải khách tuyến liên vận quốc tế. Kinh doanh vận tải hàng bằng ô tô. Bảo dưỡng và sửa chữa xe có động cơ. Sản xuất: đóng mới, cải tạo và lắp ráp xe ô tô các loại (không sản xuất tại trụ sở; trừ thiết kế phương tiện vận tải). Kinh doanh lữ hành nội địa và quốc tế. Xuất nhập khẩu, mua bán xe ô tô, xe tải, rơ móc, linh kiện, phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của xe ô tô các loại. Đại lý kinh doanh xăng dầu nhớt. Mua bán mỡ bôi trơn, chất lượng sạch động cơ, nhiên liệu khác dùng trong động cơ. Cho thuê kho, bãi đỗ xe, nhà ở, văn phòng (chức năng này không thực hiện đối với nhà đất thuộc Nhà nước chuyển giao tài sản). Giữ xe 2 bánh, 4 bánh. Môi giới bất động sản. Dịch vụ quản lý bất động sản. Dịch vụ nhà đất, Xuất nhập khẩu, mua bán sản phẩm cơ khí, điện - điện tử, nguyên vật liệu, vật tư, thiết bị, công nghệ, máy móc, phụ tùng ngành giao thông vận tải. Kinh doanh cơ sở lưu trú du lịch: khách sạn (không hoạt động tại trụ sở). Tư vấn du học. Tổ chức hội chợ, hội nghị. Đại lý bán vé máy bay, vé tàu lửa, tàu cánh ngầm, vé xe ô tô. Quảng cáo thương mại. Dạy nghề.

Hoạt động chính của Công ty trong năm là:

- Kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô;
- Kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, theo tuyến cố định;
- Kinh doanh lữ hành nội địa;
- Đại lý kinh doanh xăng dầu nhớt;
- Cho thuê kho, bãi đỗ xe, nhà ở, văn phòng;
- Các dịch vụ khác.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

1.4 Chu kỳ sản xuất kinh doanh thông thường

Chu kỳ sản xuất kinh doanh thông thường của Công ty là 12 tháng.

1.5 Cấu trúc doanh nghiệp

Công ty có 06 đơn vị kinh doanh, 01 địa điểm kinh doanh hạch toán phụ thuộc tại thành phố Hồ Chí Minh và 01 chi nhánh hạch toán phụ thuộc tại Hà Nội. Các đơn vị trực thuộc của Công ty không tổ chức bộ máy kế toán riêng, chi tiết như sau:

STT	Tên xí nghiệp	Địa chỉ
1	Xí nghiệp Dịch vụ Sửa chữa Ô tô	Số 1 Phạm Hồng Thái, phường Tân Sơn Hòa, TP. Hồ Chí Minh
2	Xí nghiệp Vận tải và Du lịch	Số 592 Cộng Hòa, phường Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
3	Trung tâm Sát hạch lái xe Tân Bình	Số 1 Phạm Hồng Thái, phường Tân Sơn Hòa, TP. Hồ Chí Minh
4	Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp SaiGonBus	Số 1 Phạm Hồng Thái, phường Tân Sơn Hòa, TP. Hồ Chí Minh
5	Xí nghiệp Vận tải Buýt gồm các đơn vị	
-	Văn phòng Buýt Lạc Long Quân	Số 343/20 Lạc Long Quân, phường Hòa Bình, TP. Hồ Chí Minh - 592 Cộng Hòa, phường Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
-	Văn phòng buýt Phố Quang	Số 1 Phạm Hồng Thái, phường Tân Sơn Hòa, TP. Hồ Chí Minh
-	Văn phòng buýt Phan Văn Trị	Số 439 Phan Văn Trị, phường An Nhơn, TP. Hồ Chí Minh
6	Cửa hàng Xăng dầu	Số 500 Nguyễn Đình Chiểu, phường Bàn Cờ, TP. Hồ Chí Minh
7	Địa điểm kinh doanh	Số 171 Điện Biên Phủ, phường Gia Định, TP. Hồ Chí Minh
8	Chi nhánh Hà Nội	Tầng 18, tòa nhà CEO Tower, Lô HH2-1, Khu đô thị Mễ Trì Hạ, đường Phạm Hùng, phường Mễ Trì, Thành phố Hà Nội, Việt Nam.

1.6 Tuyên bố về khả năng so sánh thông tin trên Báo cáo tài chính

Công ty áp dụng nhất quán các chính sách kế toán theo Chế độ kế toán doanh nghiệp ban hành kèm theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014, Thông tư 53/2016/TT-BTC ngày 21/3/2016 sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư 200/2014/TT-BTC của Bộ Tài chính, do đó, thông tin và số liệu trình bày trên Báo cáo tài chính là có thể so sánh được.

2. KỶ KẾ TOÁN NĂM, ĐƠN VỊ TIỀN TỆ SỬ DỤNG TRONG KẾ TOÁN

2.1 Kỳ kế toán năm

Kỳ kế toán năm của Công ty theo năm dương lịch, bắt đầu từ ngày 01/01 và kết thúc vào ngày 31/12 hàng năm.

2.2 Đơn vị tiền tệ sử dụng trong kế toán

Báo cáo tài chính kèm theo được trình bày bằng Đồng Việt Nam (VND).

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

3. CHUẨN MỰC VÀ CHẾ ĐỘ KẾ TOÁN ÁP DỤNG

Sau đây là các chính sách kế toán chủ yếu được Công ty áp dụng trong việc lập Báo cáo tài chính:

3.1 Chế độ kế toán áp dụng

Công ty áp dụng Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam được ban hành kèm theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính, Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21/3/2016 của Bộ Tài chính về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 200/2014/TT-BTC.

3.2 Tuyên bố về việc tuân thủ Chuẩn mực kế toán và Chế độ kế toán

Ban Điều hành Công ty đảm bảo đã tuân thủ đầy đủ Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính này.

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG

Cơ sở lập Báo cáo tài chính

Báo cáo tài chính kèm theo được trình bày bằng Đồng Việt Nam (VND), theo nguyên tắc giá gốc và phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Báo cáo tài chính kèm theo không nhằm phản ánh tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ theo các nguyên tắc và thông lệ kế toán được chấp nhận chung tại các nước khác ngoài Việt Nam.

Quyết toán Cổ phần hóa

Công ty chính thức chuyển sang hoạt động theo hình thức Công ty Cổ phần từ 19/08/2016. Tuy nhiên, tại ngày lập Báo cáo tài chính này, Công ty chưa có quyết định của các cơ quan có thẩm quyền về quyết toán Cổ phần hóa và biên bản bàn giao sang Công ty cổ phần.

Tại ngày lập Báo cáo này, Kiểm toán Nhà nước đã thực hiện xong công việc Kiểm toán Quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước và đã có Báo cáo kiểm toán quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước tại thời điểm chính thức chuyển thành Công ty Cổ phần của Công ty theo Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về việc phê duyệt Phương án và chuyển Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH Một thành viên thành Công ty cổ phần. Công ty đã hoàn thành Hồ sơ Quyết toán vốn Nhà nước theo các kết luận, kiến nghị của Kiểm toán Nhà nước và đang trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt. Quyết toán vốn Nhà nước được phê duyệt cuối cùng có thể làm thay đổi giá trị tài sản và nợ phải trả được ghi nhận của Công ty. Các điều chỉnh có liên quan nếu có, sẽ được Công ty thực hiện khi có phê duyệt cuối cùng của cơ quan có thẩm quyền về quyết toán cổ phần hóa.

Ước tính kế toán

Việc lập Báo cáo tài chính tuân thủ theo các Chuẩn mực kế toán Việt Nam yêu cầu Ban Điều hành phải có những ước tính và giả định ảnh hưởng đến số liệu báo cáo về các công nợ, tài sản và việc trình bày các khoản công nợ và tài sản tiềm tàng tại ngày lập Báo cáo tài chính cũng như các số liệu báo cáo về doanh thu và chi phí trong suốt năm tài chính. Kết quả hoạt động kinh doanh thực tế có thể khác với các ước tính, giả định đặt ra.

Nguyên tắc ghi nhận tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền bao gồm tiền mặt, tiền gửi ngân hàng.

Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có thời hạn thu hồi hoặc đáo hạn không quá 3 tháng kể từ ngày mua, dễ dàng chuyển đổi thành một lượng tiền xác định cũng như không có nhiều rủi ro trong việc chuyển đổi thành tiền.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG (Tiếp theo)

Nguyên tắc kế toán các khoản đầu tư tài chính

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản đầu tư mà Công ty có ý định và khả năng giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn gốc trên 3 tháng nắm giữ đến ngày đáo hạn với mục đích thu lãi hàng kỳ và các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn khác.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được ghi nhận bắt đầu từ ngày mua và được xác định giá trị ban đầu theo giá mua và các chi phí liên quan đến giao dịch mua các khoản đầu tư. Thu nhập lãi từ các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn sau ngày mua được ghi nhận trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trên cơ sở dự thu.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng phải thu khó đòi.

Dự phòng phải thu khó đòi của các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được trích lập theo các quy định kế toán hiện hành.

Nguyên tắc kế toán nợ phải thu

Nợ phải thu là số tiền có thể thu hồi của khách hàng hoặc các đối tượng khác. Nợ phải thu được trình bày theo giá trị ghi sổ trừ đi các khoản dự phòng phải thu khó đòi.

Dự phòng nợ phải thu khó đòi được đánh giá và xem xét lập cho những khoản nợ phải thu đã quá hạn thanh toán và gặp khó khăn trong việc thu hồi, hoặc các khoản nợ phải thu mà người nợ khó có khả năng thanh toán do bị thanh lý, phá sản hay các khó khăn tương tự.

Nguyên tắc kế toán hàng tồn kho

Hàng tồn kho được xác định trên cơ sở giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc hàng tồn kho bao gồm chi phí nguyên vật liệu trực tiếp, chi phí lao động trực tiếp và chi phí sản xuất chung, nếu có, để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại.

Giá xuất kho được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và được hạch toán theo phương pháp kê khai thường xuyên.

Giá trị thuần có thể thực hiện được được xác định bằng giá bán ước tính trừ các chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm cùng chi phí tiếp thị, bán hàng và phân phối phát sinh.

Dự phòng giảm giá hàng tồn kho của Công ty được trích lập khi có những bằng chứng tin cậy về sự suy giảm của giá trị thuần có thể thực hiện được so với giá gốc của hàng tồn kho.

Nguyên tắc kế toán và khấu hao Tài sản cố định hữu hình

Tài sản cố định hữu hình được trình bày theo nguyên giá trừ giá trị hao mòn lũy kế.

Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua và toàn bộ các chi phí khác liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản vào trạng thái sẵn sàng sử dụng.

Tài sản cố định hữu hình đã được đánh giá lại theo phương pháp tài sản để Xác định giá trị doanh nghiệp cho mục đích Cổ phần hóa doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước tại thời điểm ngày 30/6/2015. Theo đó, nguyên giá tài sản cố định hữu hình được phản ánh theo nguyên giá đánh giá lại theo Biên bản xác định giá trị doanh nghiệp.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG (Tiếp theo)

Nguyên tắc kế toán và khấu hao Tài sản cố định hữu hình (Tiếp theo)

Tài sản cố định hữu hình được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính. Thời gian khấu hao cụ thể như sau:

	<u>Số năm</u>
Nhà xưởng, vật kiến trúc	05 - 50
Máy móc và thiết bị	05 - 25
Phương tiện vận tải, truyền dẫn	05 - 20
Dụng cụ quản lý	05 - 20
Tài sản cố định khác	05 - 25

Các khoản lãi, lỗ phát sinh khi thanh lý tài sản là chênh lệch giữa thu nhập từ thanh lý và giá trị còn lại của tài sản và được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

Nguyên tắc kế toán và khấu hao Tài sản cố định vô hình

Tài sản cố định vô hình của Công ty là phần mềm máy vi tính được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế.

Phần mềm máy tính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính là 07 năm.

Nguyên tắc kế toán chi phí trả trước

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí thực tế đã phát sinh nhưng có liên quan đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của nhiều kỳ kế toán. Chi phí trả trước của Công ty bao gồm các chi phí sau:

Công cụ, dụng cụ

Các công cụ, dụng cụ đã đưa vào sử dụng được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng với thời gian phân bổ không quá 36 tháng.

Tiền thuê đất trả trước

Tiền thuê đất trả trước thể hiện khoản tiền thuê đất đã trả cho phần đất Công ty đang sử dụng tại số 171 Điện Biên Phủ, phường Gia Định, thành phố Hồ Chí Minh. Tiền thuê đất trả trước được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng tương ứng với thời gian thuê. Do Công ty chưa ký được hợp đồng thuê đất với Sở Tài Nguyên và Môi Trường thành phố Hồ Chí Minh nên chưa xác định thời gian phân bổ tiền thuê đất trả trước.

Lợi thế kinh doanh

Lợi thế kinh doanh được ghi nhận theo Quyết định số 7025/QĐ- UBND ngày 25/12/2015 của Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về việc xác định giá trị doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa. Lợi thế kinh doanh được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng trong 10 năm kể từ khi Công ty chính thức chuyển thành Công ty cổ phần.

Chi phí sửa chữa tài sản

Chi phí sửa chữa tài sản phát sinh một lần có giá trị lớn được phân bổ vào chi phí theo phương pháp đường thẳng trong 36 tháng.

Nguyên tắc kế toán Chi phí xây dựng cơ bản dở dang

Các tài sản đang trong quá trình xây dựng phục vụ mục đích sản xuất, cho thuê, quản trị hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác được ghi nhận theo giá gốc. Chi phí này bao gồm chi phí dịch vụ và chi phí lãi vay có liên quan phù hợp với chính sách kế toán của Công ty. Việc tính khấu hao của các tài sản này được áp dụng giống như với các tài sản khác, bắt đầu từ khi tài sản ở vào trạng thái sẵn sàng sử dụng.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG (Tiếp theo)

Nguyên tắc kế toán Nợ phải trả

Các khoản nợ phải trả được theo dõi chi tiết theo kỳ hạn phải trả, đối tượng phải trả và các yếu tố khác theo nhu cầu quản lý của Công ty.

Các khoản nợ phải trả bao gồm phải trả người bán, và các khoản phải trả khác là các khoản nợ phải trả được xác định gần như chắc chắn về giá trị và thời gian và được ghi nhận không thấp hơn nghĩa vụ phải thanh toán, được phân loại như sau:

- Phải trả người bán: Gồm các khoản phải trả mang tính chất thương mại phát sinh từ giao dịch mua hàng hóa, dịch vụ, tài sản giữa Công ty và người bán là đơn vị độc lập với Công ty
- Phải trả khác: Gồm các khoản phải trả không mang tính thương mại, không liên quan đến giao dịch mua bán, cung cấp hàng hóa dịch vụ.

Nguyên tắc ghi nhận vay và nợ thuê tài chính

Bao gồm các khoản tiền vay, không bao gồm các khoản vay dưới hình thức phát hành trái phiếu hoặc cổ phiếu ưu đãi có điều khoản bắt buộc bên phát hành phải mua lại tại một thời điểm nhất định trong tương lai.

Công ty theo dõi các khoản vay chi tiết theo từng đối tượng nợ và phân loại ngắn hạn và dài hạn theo thời gian trả nợ.

Chi phí liên quan trực tiếp đến khoản vay được ghi nhận vào chi phí tài chính, ngoại trừ các chi phí phát sinh từ khoản vay riêng cho mục đích đầu tư, xây dựng hoặc sản xuất tài sản dở dang thì được vốn hóa theo Chuẩn mực Kế toán Chi phí đi vay.

Nguyên tắc ghi nhận chi phí phải trả

Các khoản chi phí thực tế chưa chi nhưng được trích trước vào chi phí sản xuất, kinh doanh trong năm để đảm bảo khi chi phí phát sinh thực tế không gây đột biến cho chi phí sản xuất kinh doanh trên cơ sở đảm bảo nguyên tắc phù hợp giữa doanh thu và chi phí.

Công ty ghi nhận chi phí phải trả theo các nội dung chi phí chính sau:

- Chi phí lãi vay: Trích trước theo gốc vay, thời gian và lãi suất hợp đồng vay.

Nguyên tắc và phương pháp ghi nhận các khoản dự phòng phải trả

Giá trị được ghi nhận của một khoản dự phòng phải trả là giá trị được ước tính hợp lý nhất về khoản tiền sẽ phải chi để thanh toán nghĩa vụ nợ hiện tại tại ngày kết thúc năm tài chính.

Chỉ những khoản chi phí liên quan đến khoản dự phòng phải trả đã lập ban đầu mới được bù đắp bằng khoản dự phòng phải trả đó.

Khoản chênh lệch giữa số dự phòng phải trả đã lập ở kỳ kế toán trước chưa sử dụng hết lớn hơn số dự phòng phải trả lập ở kỳ Báo cáo được hoàn nhập ghi giảm chi phí sản xuất, kinh doanh trong năm trừ khoản chênh lệch lớn hơn của khoản dự phòng phải trả về bảo hành công trình xây lắp được hoàn nhập vào thu nhập khác trong năm.

- Các khoản dự phòng phải trả của Công ty là khoản trích trước chi phí dự phòng sửa chữa, bảo dưỡng tài sản cố định định kỳ theo yêu cầu kỹ thuật căn cứ Quyết định số 511/QĐ-BGTVT ngày 18/04/2022 về việc ban hành hướng dẫn phương pháp xây dựng một số định mức Kinh tế - Kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG (Tiếp theo)

Nguyên tắc ghi nhận doanh thu chưa thực hiện

Doanh thu chưa thực hiện bao gồm doanh thu nhận trước như: Số tiền của khách hàng đã trả trước liên quan đến hoạt động cho thuê mặt bằng.

Hàng năm, Công ty tính, xác định và kết chuyển doanh thu chưa thực hiện vào doanh thu trong năm phù hợp với sản lượng xăng thực tế bán ra.

Nguyên tắc ghi nhận vốn chủ sở hữu

Vốn đầu tư của chủ sở hữu được ghi nhận theo số vốn thực góp của chủ sở hữu.

Lợi nhuận chưa phân phối xác định trên cơ sở kết quả kinh doanh sau thuế thu nhập doanh nghiệp và việc phân phối lợi nhuận hoặc xử lý lỗ của Công ty.

Nguyên tắc và phương pháp ghi nhận doanh thu, thu nhập khác

Doanh thu của Công ty bao gồm doanh thu bán các sản phẩm, hàng hóa và doanh thu cung cấp dịch vụ.

Doanh thu bán hàng hóa, sản phẩm

Doanh thu bán hàng được ghi nhận khi đồng thời thỏa mãn tất cả năm (5) điều kiện sau:

- Công ty đã chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu sản phẩm hoặc hàng hóa cho người mua;
- Công ty không còn nắm giữ quyền quản lý hàng hóa như người sở hữu hàng hóa hoặc quyền kiểm soát hàng hóa;
- Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- Công ty sẽ thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch bán hàng; và
- Xác định được chi phí liên quan đến giao dịch bán hàng.

Doanh thu cung cấp dịch vụ

Doanh thu cung cấp dịch vụ bao gồm doanh thu vận chuyển thực tế theo hợp đồng đặt hàng và doanh thu trợ giá.

Doanh thu vận chuyển thực tế tính theo đơn giá trên hợp đồng đặt hàng = Doanh thu/chuyến x Tổng số chuyến thực tế.

Doanh thu trợ giá đang được ghi nhận theo chênh lệch của chi phí thực tế tính theo đơn giá trên hợp đồng đặt hàng trừ đi doanh thu vận chuyển trên hợp đồng đặt hàng.

Doanh thu/chuyến = Doanh thu bình quân/hành khách (Đơn giá theo hợp đồng đặt hàng) x Số lượng hành khách/chuyến thực tế.

Chi phí thực tế tính theo đơn giá trên hợp đồng đặt hàng = Chi phí/chuyến (Đơn giá theo hợp đồng đặt hàng) x Tổng số chuyến thực tế.

Chi phí/chuyến = Chi phí/chuyến tính theo đơn giá nhiên liệu theo quyết định số 3677/QĐ-UBND ngày 30/8/2019 có điều chỉnh giá nhiên liệu, tiền lương trừ chi phí khấu hao (đối với tuyến sử dụng xe trên 10 năm) và chi phí tiếp viên/chuyến (đối với tuyến không bố trí tiếp viên).

Số lượng hành khách/chuyến và tổng số chuyến thực tế căn cứ theo Biên bản nghiệm thu khối lượng thực hiện mỗi tháng với Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng.

Doanh thu bình quân/hành khách và Chi phí/chuyến tạm tính theo hợp đồng đặt hàng hàng năm với Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng và sẽ được điều chỉnh khi có quyết toán của các cơ quan có thẩm quyền tại ngày 31/12 hàng năm.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

4. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN ÁP DỤNG (Tiếp theo)

Nguyên tắc và phương pháp ghi nhận doanh thu, thu nhập khác (Tiếp theo)

Doanh thu từ tiền lãi và thu nhập khác

Doanh thu được ghi nhận khi Công ty có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ hoạt động trên và được xác định tương đối chắc chắn.

Nguyên tắc kế toán giá vốn hàng bán

Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ là tổng chi phí phát sinh của thành phẩm, hàng hóa, dịch vụ trong kỳ theo nguyên tắc phù hợp với doanh thu. Các khoản chi phí vượt trên mức bình thường của hàng tồn kho được ghi nhận ngay vào giá vốn hàng bán.

Nguyên tắc và phương pháp ghi nhận chi phí tài chính

Chi phí đi vay: Ghi nhận hàng tháng căn cứ trên khoản vay, lãi suất vay và số ngày vay thực tế.

Nguyên tắc và phương pháp ghi nhận chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành

Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành: Là số thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp tính trên thu nhập chịu thuế trong năm và thuế suất thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành. Khoản thu nhập chịu thuế chênh lệch so với lợi nhuận kế toán là do điều chỉnh các khoản chênh lệch giữa lợi nhuận kế toán và thu nhập chịu thuế theo chính sách thuế hiện hành.

Công ty có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập doanh nghiệp với thuế suất 20% trên thu nhập chịu thuế.

Việc xác định thuế thu nhập của Công ty căn cứ vào các quy định hiện hành về thuế. Tuy nhiên, những quy định này thay đổi theo từng thời kỳ và việc xác định sau cùng về thuế thu nhập doanh nghiệp tùy thuộc vào kết quả kiểm tra của cơ quan thuế có thẩm quyền.

Lãi cơ bản trên cổ phiếu

Lãi cơ bản trên cổ phiếu đối với các cổ phiếu phổ thông được tính bằng cách chia lợi nhuận hoặc lỗ thuộc về cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông cho số lượng bình quân gia quyền cổ phiếu phổ thông đang lưu hành trong năm.

Các bên liên quan

Các bên được coi là liên quan nếu một bên có khả năng kiểm soát hoặc có ảnh hưởng đáng kể đối với bên kia trong việc ra quyết định các chính sách tài chính và hoạt động. Các bên cũng được xem là bên liên quan nếu cùng chịu sự kiểm soát chung hay chịu ảnh hưởng đáng kể chung.

Trong việc xem xét mối quan hệ của các bên liên quan, bản chất của mối quan hệ được chú trọng nhiều hơn hình thức pháp lý.

Báo cáo bộ phận

Bộ phận là thành phần có thể phân biệt được của Công ty tham gia vào việc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ có liên quan (bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh), hoặc vào việc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong phạm vi một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận theo khu vực địa lý) mà bộ phận này có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh khác. Ban Điều hành cho rằng hoạt động chính của Công ty là kinh doanh dịch vụ vận tải và chủ yếu hoạt động trong một bộ phận theo khu vực địa lý Việt Nam. Do đó, Công ty không trình bày báo cáo bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh và theo khu vực địa lý của Chuẩn mực kế toán Việt Nam số 28 - Báo cáo bộ phận.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC CHỈ TIÊU TRÌNH BÀY TRÊN BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN

5.1 Tiền và các khoản tương đương tiền

	31/12/2025 VND	01/01/2025 VND
Tiền mặt	232.152.431	474.126.709
Tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn	21.477.868.107	13.788.329.587
Các khoản tương đương tiền (i)	60.000.000.000	97.000.000.000
Tổng	81.710.020.538	111.262.456.296

(i) Là các khoản tiền gửi có kỳ hạn không quá 03 tháng tại Ngân hàng TMCP với lãi suất từ 4% - 4,5%/năm.

5.2 Đầu tư tài chính ngắn hạn

	31/12/2025 (VND)		01/01/2025 (VND)	
	Giá gốc	Giá trị ghi sổ	Giá gốc	Giá trị ghi sổ
Tiền gửi có kỳ hạn (i)	40.500.000.000	40.500.000.000	20.725.616.438	20.725.616.438
Tổng	40.500.000.000	40.500.000.000	20.725.616.438	20.725.616.438

(i) Là khoản tiền gửi có kỳ hạn không quá 12 tháng tại các Ngân hàng với lãi suất từ 4% đến 4,8%/năm. Tại ngày 31/12/2025, khoản tiền gửi có kỳ hạn 12 tháng với số dư 500.000.000 VND tại Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam - Chi nhánh Thống Nhất đang được cầm cố cho hoạt động kinh doanh lữ hành quốc tế.

5.3 Phải thu ngắn hạn của khách hàng

	31/12/2025 VND	01/01/2025 VND
Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng	15.999.070.809	36.615.406.831
Công ty TNHH GB Hà Nội (i)	6.180.000.000	6.180.000.000
Công ty TNHH Jones Lang Lasalle (Việt Nam)	3.814.025.228	-
Trường Đại học Mở Thành phố Hồ Chí Minh	579.679.056	1.626.101.564
Các khách hàng khác	15.627.043.040	13.820.673.543
Tổng	42.199.818.133	58.242.181.938

Trong đó: Phải thu của khách hàng ngắn hạn là các bên liên quan (Chi tiết tại thuyết minh số 7.2)

3.641.262.496	4.073.834.792
---------------	---------------

(i) Đây là khoản phải thu liên quan đến chuyển nhượng 4 xe ô tô cho Công ty TNHH GB Hà Nội đang có tranh chấp (chi tiết tại Thuyết minh số 7.1).

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.4 Phải thu khác ngắn hạn

	31/12/2025 (VND)		01/01/2025 (VND)	
	Giá trị ghi sổ	Dự phòng	Giá trị ghi sổ	Dự phòng
Ký cược, ký quỹ	895.359.168	(139.920.000)	2.525.859.004	(139.920.000)
Phải thu khác	24.265.728.077	(4.640.022.003)	25.589.277.429	(4.638.222.003)
<i>Tạm ứng công nhân viên</i>	<i>2.290.145.871</i>	<i>(33.100.900)</i>	<i>4.539.642.020</i>	<i>(31.300.900)</i>
<i>Phải thu Ngân sách Nhà nước - Dự án 39 Hải Thượng Lãn Ông : Tiền lãi hỗ trợ (i)</i>	<i>9.018.758.070</i>	-	<i>9.018.758.070</i>	-
<i>Phải thu Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng - Tiền phạt mất chuyến (ii)</i>	<i>6.484.700.000</i>	-	<i>6.484.700.000</i>	-
<i>Các khoản hỗ trợ lãi vay đầu tư xe bus của Ngân sách nhà nước</i>	-	-	<i>12.806.559</i>	-
<i>Phải thu về quỹ lương chi vượt trong giai đoạn là Công ty TNHH MTV (iii)</i>	<i>4.606.921.103</i>	<i>(4.606.921.103)</i>	<i>4.606.921.103</i>	<i>(4.606.921.103)</i>
<i>Lãi dự thu tiền gửi</i>	<i>1.456.000.000</i>	-	-	-
<i>Các khoản khác</i>	<i>409.203.033</i>	-	<i>926.449.677</i>	-
Tổng	25.161.087.245	(4.779.942.003)	28.115.136.433	(4.778.142.003)

- (i) Đây là khoản phải thu ngân sách Nhà nước sau khi quyết toán dự án “Đầu tư xây dựng văn phòng làm việc của Công ty” (dự án sử dụng ngân sách Nhà nước) được duyệt theo Quyết định số 3064/QĐ-UBND.TPHCM ngày 14/6/2016 của Ủy ban Nhân dân TP. Hồ Chí Minh. Công ty sẽ thực hiện đánh giá khi có Quyết định chính thức từ Cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.
- (ii) Đây là khoản phạt mất chuyến được giảm và phải thu lại của Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng. Ngày 05/9/2024, Công ty có gửi Công văn số 1297/XKSG-DH về việc đề nghị phản hồi chính thức việc giải quyết việc xử lý phạt không thực hiện chuyến 2015-2016 đến Sở Giao thông Vận tải (nay là “Sở Xây dựng”) và Trung tâm Quản lý Giao thông Công cộng. Hiện tại, Công ty vẫn đang chờ phản hồi chính thức từ các cơ quan Quản lý nêu trên để xử lý.
- (iii) Đây là khoản Công ty đã chi vượt quỹ lương trong giai đoạn là Công ty TNHH MTV (trước thời điểm Cổ phần hóa ngày 19/8/2016). Ban Điều hành và Quản lý của Công ty đã đánh giá và Quyết định trích lập dự phòng toàn bộ đối với khoản phải thu này trong năm 2023.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.5 Nợ xấu

	31/12/2025 (VND)			01/01/2025 (VND)				
	Tuổi nợ	Giá gốc (+)	Dự phòng (-)	Giá trị có thể thu hồi	Tuổi nợ	Giá gốc (+)	Dự phòng (-)	Giá trị có thể thu hồi
Phải thu khách hàng ngắn hạn		544.263.396	(544.263.396)	-		544.263.396	(524.404.063)	19.859.333
Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Sài Gòn Bay	Trên 03 năm	243.025.000	(243.025.000)	-	Trên 03 năm	243.025.000	(243.025.000)	-
Các đối tượng khác	Trên 03 năm	301.238.396	(301.238.396)	-	Từ 1 đến 3 năm	301.238.396	(281.379.063)	19.859.333
Phải thu khác ngắn hạn		4.779.942.003	(4.779.942.003)			4.779.942.003	(4.778.142.003)	1.800.000
Angkor Caravan Trading & Investment Co.,Ltd	Trên 03 năm	139.920.000	(139.920.000)	-	Trên 03 năm	139.920.000	(139.920.000)	-
Tiền lương chi vượt giai đoạn là Công ty TNHH MTV	Trên 03 năm	4.606.921.103	(4.606.921.103)	-	Trên 03 năm	4.606.921.103	(4.606.921.103)	-
Các đối tượng khác	Trên 03 năm	33.100.900	(33.100.900)	-	Từ 1 đến 3 năm	33.100.900	(31.300.900)	1.800.000
Tổng		5.324.205.399	(5.324.205.399)	-		5.324.205.399	(5.302.546.066)	21.659.333

5.6 Hàng tồn kho

	31/12/2025 (VND)		01/01/2025 (VND)	
	Giá gốc	Dự phòng	Giá gốc	Dự phòng
Nguyên liệu, vật liệu	3.585.152.262	-	4.114.937.658	-
Công cụ, dụng cụ	19.953.577	-	32.949.668	-
Hàng hóa	377.649.517	-	334.290.524	-
Hàng gửi bán	953.421.310	-	953.421.310	-
Tổng	4.936.176.666	-	5.435.599.160	-

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.7 Chi phí trả trước

	31/12/2025	01/01/2025
	VND	VND
a) Ngắn hạn	110.000.000	189.664.060
Chi phí bảo hiểm xe	-	134.401.460
Chi phí thanh toán thuê lệnh vận chuyển điện tử	110.000.000	-
Chi phí khác	-	55.262.600
b) Dài hạn	9.791.323.209	10.005.777.806
Lợi thế kinh doanh (i)	369.133.719	959.747.655
Tiền thuê đất tại 171 Điện Biên Phủ (ii)	8.944.963.213	8.944.963.213
Chi phí máy móc, công cụ quản lý	-	72.426.254
Chi phí khác	477.226.277	28.640.684
Tổng	9.901.323.209	10.195.441.866

- (i) Giá trị lợi thế kinh doanh phát sinh khi thực hiện Cổ phần hóa Công ty theo các quy định về Cổ phần hóa của Nhà nước và được phân bổ 10 năm kể từ thời điểm chuyển thành Công ty Cổ phần ngày 19/8/2016.
- (ii) Tiền thuê đất tại 171 Điện Biên Phủ được ghi nhận theo Quyết định số 7025/QĐ-UBND ngày 25/12/2015 của Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc xác định giá trị doanh nghiệp thực hiện Cổ phần hóa Công ty. Khi ký được hợp đồng thuê đất với Sở Nông nghiệp và Môi trường thành phố Hồ Chí Minh. Công ty sẽ tiến hành phân bổ giá trị tiền thuê đất trên theo thời gian thuê thực tế.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.8 Tăng, giảm tài sản cố định hữu hình

Đơn vị tính: VND

	Nhà cửa vật kiến trúc	Máy móc thiết bị	Phương tiện vận tải	Thiết bị dung cụ quản lý	TSCĐ hữu hình khác	Tổng
NGUYÊN GIÁ						
Số dư tại ngày 01/01/2025	125.037.118.957	5.852.956.281	857.014.098.664	14.632.173.487	281.167.523	1.002.817.514.912
Tăng trong năm	-	72.500.000	38.826.823.159	547.330.000	-	39.446.653.159
Mua trong năm	-	72.500.000	38.826.823.159	547.330.000	-	39.446.653.159
Giảm trong năm	-	-	(50.966.849.014)	-	-	(50.966.849.014)
Thanh lý nhượng bán	-	-	(50.966.849.014)	-	-	(50.966.849.014)
Số dư tại ngày 31/12/2025	125.037.118.957	5.925.456.281	844.874.072.809	15.179.503.487	281.167.523	991.297.319.057
GIÁ TRỊ HAO MÒN LŨY KẾ						
Số dư tại ngày 01/01/2025	74.685.548.858	4.822.874.018	585.617.048.339	12.652.713.787	281.167.523	678.059.352.525
Tăng trong năm	3.880.647.959	248.017.699	76.110.481.580	561.353.958	-	80.800.501.196
Khấu hao trong năm	3.880.647.959	248.017.699	76.110.481.580	561.353.958	-	80.800.501.196
Giảm trong năm	-	-	(50.966.849.014)	-	-	(50.966.849.014)
Thanh lý tài sản	-	-	(50.966.849.014)	-	-	(50.966.849.014)
Số dư tại ngày 31/12/2025	78.566.196.817	5.070.891.717	610.760.680.905	13.214.067.745	281.167.523	707.893.004.707
GIÁ TRỊ CÒN LẠI						
Tại ngày 01/01/2025	50.351.570.099	1.030.082.263	271.397.050.325	1.979.459.700	-	324.758.162.387
Tại ngày 31/12/2025	46.470.922.140	854.564.564	234.113.391.904	1.965.435.742	-	283.404.314.350

Nguyên giá của tài sản cố định hữu hình đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng tại ngày 31/12/2025 với giá trị là 87.949.815.371 VND (tại ngày 31/12/2024 là 130.578.126.327 VND).

Giá trị còn lại của tài sản cố định hữu hình cầm cố, thế chấp tại ngân hàng để đảm bảo khoản vay tại ngày 31/12/2025 với giá trị là 0 VND (tại ngày 31/12/2024 là 24.536.841.084 VND).

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.9 Tăng, giảm tài sản cố định vô hình

	<i>Đơn vị tính: VND</i>	
	<u>Phần mềm</u>	<u>Tổng</u>
NGUYÊN GIÁ		
Số dư tại ngày 01/01/2025	3.709.271.250	3.709.271.250
Tăng trong năm	-	-
Giảm trong năm	-	-
Số dư tại ngày 31/12/2025	<u>3.709.271.250</u>	<u>3.709.271.250</u>
GIÁ TRỊ HAO MÒN LŨY KẾ		
Số dư tại ngày 01/01/2025	1.896.528.195	1.896.528.195
Tăng trong năm	271.667.004	271.667.004
Khấu hao trong năm	271.667.004	271.667.004
Giảm trong năm	-	-
Số dư tại ngày 31/12/2025	<u>2.168.195.199</u>	<u>2.168.195.199</u>
GIÁ TRỊ CÒN LẠI		
Tại ngày 01/01/2025	<u>1.812.743.055</u>	<u>1.812.743.055</u>
Tại ngày 31/12/2025	<u>1.541.076.051</u>	<u>1.541.076.051</u>

5.10 Xây dựng cơ bản dở dang

	<u>31/12/2025</u>	<u>01/01/2025</u>
	<u>VND</u>	<u>VND</u>
Dự án bãi xe cao tầng số Số 592 Cộng Hòa, phường Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh (i)	664.083.636	664.083.636
Tổng	<u>664.083.636</u>	<u>664.083.636</u>

- (i) Dự án đang trong quá trình hoàn tất hồ sơ quy hoạch. Khi nhận được phản hồi của Sở Quy hoạch - Kiến trúc thành phố Hồ Chí Minh, Công ty sẽ tiếp tục triển khai thực hiện dự án.

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.11 Phải trả người bán

	31/12/2025 (VND)		01/01/2025 (VND)	
	Giá trị ghi sổ	Số có khả năng trả nợ	Giá trị ghi sổ	Số có khả năng trả nợ
a) Ngắn hạn	33.897.204.427	33.897.204.427	70.418.124.569	70.418.124.569
Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Sài Gòn	7.231.008.958	7.231.008.958	25.765.411.473	25.765.411.473
Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí Miền Nam - Chi nhánh Đồng Nai	7.565.622.970	7.565.622.970	7.959.501.114	7.959.501.114
Chi nhánh Tổng công ty Cơ Khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Cơ Khí Ô Tô An Lạc	16.594.000.000	16.594.000.000	26.087.552.360	26.087.552.360
Phải trả các đối tượng khác	2.506.572.499	2.506.572.499	10.605.659.622	10.605.659.622
b) Dài hạn	18.306.000.000	18.306.000.000	34.900.000.000	34.900.000.000
Chi nhánh Tổng công ty Cơ Khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Cơ Khí Ô Tô An Lạc	18.306.000.000	18.306.000.000	34.900.000.000	34.900.000.000
Tổng	52.203.204.427	52.203.204.427	105.318.124.569	105.318.124.569
<i>Trong đó: Phải trả người bán là các bên liên quan (Chi tiết tại thuyết minh số 7.2)</i>	<i>34.956.323.080</i>	<i>34.956.323.080</i>	<i>61.168.178.422</i>	<i>61.168.178.422</i>

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.12 Thuế và các khoản phải nộp, phải thu Nhà nước

Đơn vị tính: VND

	01/01/2025	Số phải nộp trong năm	Số đã nộp trong năm	31/12/2025
Phải nộp	3.752.156.535	13.448.536.809	12.797.323.414	4.403.369.930
Thuế GTGT	342.883.915	2.253.518.405	1.602.305.010	994.097.310
Thuế tài nguyên	456.320	5.372.800	5.372.800	456.320
Thuế thu nhập cá nhân	-	2.132.860.874	2.132.860.874	-
Thuế nhà đất và tiền thuê đất	-	9.043.604.730	9.043.604.730	-
Các khoản phí, lệ phí và các khoản phải nộp khác (i)	3.408.816.300	13.180.000	13.180.000	3.408.816.300
Phải thu	1.032.481.313	-	16.868.266	1.049.349.579
Thuế thu nhập doanh nghiệp nộp thừa	960.116.433	-	-	960.116.433
Thuế thu nhập cá nhân nộp thừa	72.364.880	-	16.868.266	89.233.146

- (i) Số dư phải trả được ghi nhận theo Báo cáo kiểm toán quyết toán giá trị phần vốn Nhà nước khi thực hiện Cổ phần hóa và sẽ được nộp vào Ngân sách Nhà nước với giá trị là 3.408.816.300 VND. Công ty sẽ nộp số tiền này nhận được khoản tiền thanh toán số còn lại về quyết toán vốn ngân sách đầu tư “Dự án xây dựng văn phòng làm việc của Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn” từ Ngân sách Nhà nước (Thuyết minh 5.4).

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.13 Chi phí phải trả ngắn hạn

	31/12/2025 VND	01/01/2025 VND
Chi phí tiền thuê đất chưa ký hợp đồng, trong đó:	24.536.580.595	24.196.222.916
<i>Số 171 Điện Biên Phủ, phường Gia Định, TP. Hồ Chí Minh</i>	-	3.969.796.549
<i>Số 500 Nguyễn Đình Chiểu, phường Bàn Cờ, TP. Hồ Chí Minh (i)</i>	8.464.636.475	6.561.378.275
<i>Số 439 Phan Văn Trị, phường An Nhơn, TP. Hồ Chí Minh (i)</i>	1.430.611.956	1.180.590.228
<i>Số 343/20 Lạc Long Quân, phường Hòa Bình, TP. Hồ Chí Minh (i)</i>	14.641.332.164	12.484.457.864
Tổng	24.536.580.595	24.196.222.916

(i) Công ty đang tạm trích trước Chi phí tiền thuê đất các địa điểm trên do Công ty chưa nhận thông báo tiền thuê đất của Cơ quan nhà nước Có thẩm quyền. Hiện tại, Ban Điều hành Công ty đã có các văn bản gửi các Sở ban ngành có liên quan để thực hiện ký hợp đồng và tính tiền thuê đất để nộp cho Nhà nước. Công ty đang tạm tính Chi phí tiền thuê đất dựa trên đơn giá đất, hệ số điều chỉnh đơn giá đất, tỷ lệ tiền thuê đất của UBND thành phố Hồ Chí Minh ban hành và các văn bản quy định của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành có liên quan và giá trị này có thể thay đổi khi Cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt chính thức.

5.14 Phải trả, phải nộp khác

	31/12/2025 VND	01/01/2025 VND
a) Ngắn hạn	2.384.226.903	1.463.405.531
Kinh phí công đoàn	75.923.400	104.912.600
Nhận ký quỹ, ký cược	885.714.318	854.197.760
Các khoản phải trả, phải nộp khác	1.422.589.185	504.295.171
b) Dài hạn	2.372.027.460	2.697.289.700
Nhận ký quỹ, ký cược	2.372.027.460	2.697.289.700
Tổng	4.756.254.363	4.160.695.231

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

5.15. Vốn chủ sở hữu

a. Đối chiếu biến động vốn chủ sở hữu

Đơn vị tính: VND

	Vốn đầu tư của chủ sở hữu	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Tổng
Số dư tại ngày 01/01/2024	600.000.000.000	(268.848.127.663)	331.151.872.337
Lãi trong năm trước	-	44.870.618.278	44.870.618.278
Số dư tại ngày 31/12/2024	600.000.000.000	(223.977.509.385)	376.022.490.615
Số dư tại ngày 01/01/2025	600.000.000.000	(223.977.509.385)	376.022.490.615
Lãi trong năm nay	-	3.317.388.960	3.317.388.960
Số dư tại ngày 31/12/2025	600.000.000.000	(220.660.120.425)	379.339.879.575

b. Chi tiết vốn đầu tư của chủ sở hữu

Đối tượng	31/12/2025	01/01/2025
	VND	VND
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV	294.000.000.000	294.000.000.000
Công ty Cổ phần Tập đoàn Tân Thành Đô	-	144.274.000.000
Ông Phạm Anh Hưng	-	90.000.000.000
Ông Nguyễn Văn Thành	-	45.000.000.000
Các cổ đông khác	306.000.000.000	26.726.000.000
Tổng	600.000.000.000	600.000.000.000

c. Các giao dịch về vốn với chủ sở hữu

	Năm 2025	Năm 2024
	VND	VND
Vốn đầu tư của Chủ sở hữu		
Vốn góp tại ngày 01 tháng 01	600.000.000.000	600.000.000.000
Vốn góp tăng trong năm	-	-
Vốn góp giảm trong năm	-	-
Vốn góp tại ngày 31 tháng 12	600.000.000.000	600.000.000.000

d. Cổ phiếu

	31/12/2025	01/01/2025
	Cổ phiếu	Cổ phiếu
Số lượng cổ phiếu đã bán ra công chúng	60.000.000	60.000.000
Cổ phiếu phổ thông	60.000.000	60.000.000
Cổ phiếu ưu đãi	-	-
Số lượng cổ phiếu được mua lại	-	-
Cổ phiếu phổ thông	-	-
Cổ phiếu ưu đãi	-	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	60.000.000	60.000.000
Cổ phiếu phổ thông	60.000.000	60.000.000
Cổ phiếu ưu đãi	-	-
<i>Mệnh giá cổ phiếu đang lưu hành</i>	10.000	10.000

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

6. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC CHỈ TIÊU TRÌNH BÀY TRÊN BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

6.1 Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Doanh thu bán hàng	45.857.819.779	70.324.305.125
Doanh thu cung cấp dịch vụ	390.390.286.144	557.188.518.289
Tổng	436.248.105.923	627.512.823.414
<i>Trong đó, doanh thu đối với các bên liên quan (Chi tiết xem thuyết minh 7.2)</i>	<i>1.538.268.983</i>	<i>8.115.560.468</i>

6.2 Giá vốn hàng bán

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Giá vốn của hàng hóa đã bán	43.947.340.844	67.449.369.109
Giá vốn cung cấp dịch vụ	356.877.393.371	466.096.382.010
Tổng	400.824.734.215	533.545.751.119

6.3 Doanh thu hoạt động tài chính

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	4.174.219.498	3.447.245.999
Tổng	4.174.219.498	3.447.245.999

6.4 Chi phí tài chính

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Lãi tiền vay	-	226.901.736
Tổng	-	226.901.736

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

6.5 Chi phí bán hàng và Chi phí quản lý doanh nghiệp

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Chi phí bán hàng	1.308.641.542	2.220.432.835
Chi phí nhân viên	896.571.244	1.320.391.501
Chi phí dụng cụ, đồ dùng	22.670.000	27.342.666
Chi phí khấu hao TSCĐ	133.224.544	156.838.584
Chi phí dịch vụ mua ngoài	256.175.754	715.860.084
Chi phí quản lý doanh nghiệp	38.272.336.396	50.674.393.092
Chi phí nhân viên quản lý	11.568.387.679	13.565.270.081
Chi phí vật liệu quản lý	198.854.513	274.714.811
Chi phí đồ dùng văn phòng	490.270.196	713.731.885
Chi phí khấu hao TSCĐ	2.535.751.691	2.560.059.963
Thuế phí và lệ phí	19.351.645.400	27.753.474.546
Chi phí dự phòng nợ phải thu khó đòi	21.659.333	24.739.333
Chi phí dịch vụ mua ngoài	4.105.767.584	5.702.402.473
Chi phí bằng tiền khác	-	80.000.000
Tổng	39.580.977.938	52.894.825.927

6.6 Lợi nhuận khác

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Thu nhập khác	5.188.394.531	2.373.840.449
Thu nhập từ thanh lý nhượng bán TSCĐ	1.606.687.281	62.900.018
Tiền điện, nước cho thuê tài sản	2.792.892.483	1.897.136.735
Các khoản khác	788.814.767	413.803.696
Chi phí khác	1.887.618.839	1.795.812.802
Tiền điện nước thu cho thuê tài sản	1.194.135.189	1.087.120.195
Phân bổ lợi thế kinh doanh	590.613.936	590.613.936
Chậm nộp thuế, lãi chậm nộp tiền thuê đất	-	16.129.876
Các khoản khác	102.869.714	101.948.795
Lợi nhuận khác	3.300.775.692	578.027.647

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

6.7 Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	3.317.388.960	44.870.618.278
Điều chỉnh tăng lợi nhuận trước thuế	955.140.555	810.639.884
Các khoản chi không được trừ	955.140.555	810.639.884
Điều chỉnh giảm lợi nhuận trước thuế	-	-
Thu nhập chịu thuế	4.272.529.515	45.681.258.162
Các khoản lỗ được kết chuyển	(4.272.529.515)	(45.681.258.162)
Thu nhập tính thuế	-	-
Thuế suất thuế TNDN áp dụng	20%	20%
Chi phí thuế TNDN hiện hành	-	-

6.8 Lãi cơ bản trên cổ phiếu

	Năm 2025	Năm 2024
Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (VND)	3.317.388.960	44.870.618.278
Các khoản điều chỉnh tăng hoặc giảm (VND)	-	-
Lợi nhuận phân bổ cho cổ đông sở hữu cổ phiếu phổ thông (VND)	3.317.388.960	44.870.618.278
Cổ phiếu phổ thông đang lưu hành bình quân trong năm(cổ phiếu)	60.000.000	60.000.000
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (VND/cổ phiếu)	55	748

6.9 Chi phí sản xuất kinh doanh theo yếu tố

	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Chi phí nguyên liệu, vật liệu	103.416.752.929	138.802.953.997
Chi phí nhân công	145.447.389.312	170.545.540.751
Chi phí khấu hao tài sản cố định	81.072.168.200	76.623.603.502
Chi phí dịch vụ mua ngoài	45.682.821.337	84.440.196.308
Chi phí khác bằng tiền	20.471.740.087	27.833.474.546
Tổng	396.090.871.865	498.245.769.104

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7. THÔNG TIN KHÁC

7.1 Thông tin về kiện tụng tranh chấp hợp đồng

Tại thời điểm lập Báo cáo tài chính tại ngày 31/12/2025, Công ty đang có tranh chấp một số vụ kiện như sau:

7.1.1 Tranh chấp hợp đồng mua bán xe ô tô với Công ty TNHH GB Hà Nội.

Theo Quyết định số 01/2023/QĐST-KDTM ngày 03/3/2023 của Tòa án Nhân dân huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội tiếp tục giải quyết vụ án dân sự thụ lý số 07/2021/TLST-KDTM ngày 15/3/2021 về tranh chấp hợp đồng mua bán xe ô tô do Công ty là nguyên đơn. Theo quyết định này, Công ty yêu cầu Tòa án giải quyết gồm:

- Yêu cầu Tòa án căn cứ Điều 34 Bộ luật Tố tụng dân sự: Hủy các Giấy chứng nhận đăng ký xe do Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an thành phố Hà Nội đã cấp cho Công ty TNHH GB Hà Nội gồm 04 xe mang biển số 29B.60317; 29B 60514; 29B60611; 29B60539.

- Yêu cầu Tòa án căn cứ Điều 124 khoản 2, Điều 407 Bộ luật Dân sự: Tuyên vô hiệu đối với Hợp đồng thế chấp tài sản; Hợp đồng đăng ký giao dịch bảo đảm đối với 04 xe ô tô khách hiệu Satraco loại 47 ghế ngồi với biển số: 29B.60317; 29B 60514; 29B60611; 29B60539.

- Tuyên xử chấm dứt Hợp đồng mua bán xe ô tô số 751/HĐMB-SGB-GB-2015 ký ngày 11/5/2015 và Phụ lục hợp đồng ký ngày 09/3/2016 giữa Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn và Công ty TNHH GB Hà Nội đối với 04 xe ô tô khách hiệu Satraco loại 47 ghế ngồi có số khung: 246AG000041, 246AG000042, 246AG000043, 246AG000044 do các bên chưa thanh toán giao nhận tiền, tài sản chưa được các bên giao nhận.

- Công nhận quyền sở hữu 04 xe ô tô khách hiệu Satraco loại 47 ghế ngồi có số khung: 246AG000041, 246AG000042, 246AG000043, 246AG000044 thuộc Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn và Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn tiếp tục thực hiện quyền sở hữu theo quy định của pháp luật.

- Ngày 01/7/2024 Công ty đã nhận được giấy triệu tập của Thẩm phán Tòa Án nhân dân Huyện Sóc Sơn để giải quyết vụ Án. Ngày 30/9/2024, Công ty nộp tiền tạm ứng Chi phí tố tụng xem xét, thẩm định và định giá tài sản và xác minh địa Chỉ của GB của Tòa Án nhân dân Huyện Sóc Sơn.

- Tại ngày lập Báo cáo tài chính, Tòa án đang trong quá trình thụ lý hồ sơ, Công ty chưa nhận được phán quyết cuối cùng của Tòa án nên chưa ghi nhận bất kỳ ảnh hưởng nào (có thể có) đối với vụ việc nêu trên trong Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

7.1.2 Vụ kiện tranh chấp hợp đồng hợp tác kinh doanh

Tại ngày 20/11/2023, Tòa án Nhân dân Thành phố Thủ Đức đã thụ lý hồ sơ số 472/2023/TLST-KDTM giữa Công ty và Công ty Cổ phần An toàn Dầu khí Việt Nam liên quan đến Hợp đồng hợp tác kinh doanh số 405/XKDG-PVS ký ngày 26/3/2018 do Công ty là nguyên đơn. Theo quyết định này, Công ty yêu cầu Tòa án giải quyết gồm:

- Yêu cầu Tòa án giải quyết quyền và nghĩa vụ giữa Công ty và Công ty Cổ phần An toàn Dầu khí Việt Nam theo hợp đồng Hợp đồng hợp tác kinh doanh số 405/XKDG-PVS ký ngày 26/3/2018.

- Yêu cầu Tòa án giải quyết quyền và nghĩa vụ liên quan đến các khoản công nợ Công ty đang ghi nhận đến ngày 15/03/2023 với Công ty Cổ phần An toàn Dầu khí Việt Nam như sau: Phải trả nhà cung cấp với số tiền là 837.114.162 VND, người mua trả tiền trước với số tiền là 1.058.621.080 VND, nhận ký quỹ, ký cược dài hạn với số tiền là 500.000.000 VND.

Tại ngày lập Báo cáo tài chính, Công ty đã nhận được kết luận của Tòa án buộc Công ty Cổ phần An toàn Dầu khí Việt Nam có trách nhiệm thanh toán 2.338.756.918 VND cho Công ty. Đồng thời Công ty đã gửi đơn yêu cầu thi hành án. Vụ việc đang được Cục thi hành án tiến hành xử lý theo đơn yêu cầu thi hành án. Công ty chưa nhận được kết quả thi hành án nên chưa ghi nhận bất kỳ ảnh hưởng nào (có thể có) đối với Công ty Cổ phần An toàn Dầu khí Việt Nam trên Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.



BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.2 Thông tin về các bên liên quan

Trong năm, Công ty có giao dịch với các bên liên quan sau:

Danh sách các bên liên quan

<u>Đối tượng</u>	<u>Mối quan hệ</u>
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (Tổng Công ty SAMCO)	Cổ đông lớn
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Cơ khí Ô tô An Lạc	Chi nhánh của Cổ đông lớn
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Ô tô Toyota Bến Thành	Chi nhánh của Cổ đông lớn
Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty Cổ phần Xe khách và Dịch vụ Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty Cổ phần Easy Car	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty TNHH New City Rental	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty Cổ phần New City Rent A Car	Công ty cùng Cổ đông lớn
Công ty TNHH Sài Gòn Public Transport	Cùng Thành viên quản lý chủ chốt
Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Sinh thái VINBUS - Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh	Cùng Thành viên quản lý chủ chốt
Các thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Điều hành, người quản lý khác và các cá nhân thân cận trong gia đình của các thành viên này	Ảnh hưởng đáng kể

Thù lao và lợi ích khác của Hội đồng Quản trị và những quản lý khác

<u>Bên liên quan</u>	<u>Chức danh</u>	<u>Năm 2025 VND</u>	<u>Năm 2024 VND</u>
Ông Nguyễn Hoàng Huy	Chủ tịch	11.466.667	-
Bà Lê Thị Mỹ Hạnh	Nguyên Chủ tịch	84.533.333	176.000.000
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Thành viên	8.600.000	-
Ông Nguyễn Công Nhật	Thành viên	8.600.000	-
Ông Nguyễn Chí Nguyên	Thành viên	8.600.000	-
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Thành viên	8.600.000	-
Ông Vũ Văn Luật	Thành viên	8.600.000	-
Ông Vũ Duy Anh	Thành viên	8.600.000	-
Ông Trần Ngọc Dẫn	Nguyên Thành viên	63.400.000	132.000.000
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Nguyên Thành viên	63.400.000	192.000.000
Ông Trần Long	Nguyên Thành viên	63.400.000	132.000.000
Ông Trần Lâm	Nguyên Thành viên	63.400.000	132.000.000
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Nguyên Thành viên	63.400.000	132.000.000
Ông Nguyễn Hồ Minh	Nguyên Thành viên	63.400.000	132.000.000
Bà Trần Thị Kim Hòa	Thư ký Hội đồng Quản trị	55.000.000	99.800.000
Bà Đoàn Thị Giao Thuyết	Người phụ trách quản trị	36.000.000	75.800.000
Tổng		619.000.000	1.203.600.000

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.2 Thông tin về các bên liên quan (Tiếp theo)

Lương, thù lao và các lợi ích khác của Ban Kiểm soát

Bên liên quan	Chức danh	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Bà Trương Thị Trúc Hương	Trưởng ban	35.833.333	-
Ông Nguyễn Quốc Soạn	Nguyên Trưởng ban	264.166.667	370.000.000
Bà Trần Kim Tuyển	Thành viên	60.000.000	70.000.000
Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung	Thành viên	7.166.667	-
Bà Nguyễn Thị Tố Như	Nguyên thành viên	52.833.333	70.000.000
Bà Trần Thị Ngọc Dung	Nguyên Thành viên	-	20.000.000
Bà Vũ Thị Hồng Cẩm	Nguyên Thành viên	-	20.000.000
Tổng		420.000.000	550.000.000

Lương và các lợi ích khác Ban Điều hành

Bên liên quan	Chức danh	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Ông Vũ Duy Anh	Tổng Giám đốc	180.979.999	-
Ông Phạm Hoàng Hiệp	Nguyên Tổng Giám đốc	677.045.455	948.500.000
Bà Đoàn Thị Thanh Nga	Nguyên Tổng Giám đốc	224.363.636	-
Ông Vũ Văn Luật	Phó Tổng Giám đốc	166.400.000	-
Ông Bùi Xuân Quyết Thắng	Phó Tổng Giám đốc	5.400.000	-
Ông Nguyễn Tuấn Việt	Nguyên Phó Tổng Giám đốc	454.000.000	731.000.000
Ông Nguyễn Hồ Minh	Nguyên Phó Tổng Giám đốc	352.000.000	731.000.000
Ông Nhim Vuồn Phu	Nguyên Phó Tổng Giám đốc	476.727.273	731.000.000
Bà Đoàn Thị Giao Thuyết	Kế toán trưởng kiêm người phụ trách quản trị	599.400.000	658.500.000
Tổng		3.136.316.363	3.800.000.000

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.2 Thông tin về các bên liên quan (Tiếp theo)

Giao dịch với bên liên quan

Bên liên quan	Mối quan hệ	Tính chất giao dịch	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Bán hàng và cung cấp dịch vụ				
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (Tổng Công ty SAMCO)	Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	1.341.342.593	7.440.860.949
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Cơ khí ô tô chuyên dùng An Lạc	Chi nhánh của Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	2.777.778	2.777.778
Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	Chi nhánh của Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	37.624.567	-
Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	-	4.629.630
Công ty Cổ phần Easy Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	35.709.230	650.792.111
Công ty Cổ phần New City Rent A Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	Cung cấp dịch vụ	-	16.500.000
Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Sinh thái VINBUS - Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh	Cùng Thành viên quản lý chủ chốt	Cung cấp dịch vụ	116.000.000	-
Công ty TNHH Sài Gòn Public Transport	Cùng Thành viên quản lý chủ chốt	Cung cấp dịch vụ	4.814.815	-
Tổng			1.538.268.983	8.115.560.468

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.2 Thông tin về các bên liên quan (Tiếp theo)

Giao dịch với bên liên quan (Tiếp theo)

Bên liên quan	Mối quan hệ	Tính chất giao dịch	Năm 2025 VND	Năm 2024 VND
Mua hàng và thuê dịch vụ				
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (Tổng Công ty SAMCO)	Cổ đông lớn	Mua hàng hóa dịch vụ	263.955.430	683.144.168
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV - Xí Nghiệp Cơ khí Ô tô An Lạc	Chi nhánh của Cổ đông lớn	Mua tài sản cố định Dịch vụ sửa chữa bán phụ tùng	23.014.137.374 -	67.129.629.641 1.269.855.100
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV - Xí nghiệp Ô tô Toyota Bến Thành	Chi nhánh của Cổ đông lớn	Mua tài sản cố định Mua hàng hóa dịch vụ	- 6.971.800	848.556.684 39.685.380
Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn	Thuê dịch vụ bến bãi, cước phí vận chuyển	421.201.401	483.582.579
Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	Công ty cùng Cổ đông lớn	Thuê dịch vụ bến bãi	193.448.154	216.117.048
Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn	Công ty cùng Cổ đông lớn	Thuê dịch vụ bến bãi	289.852.371	398.526.900
Công ty Cổ phần Xe khách và Dịch vụ Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn	Mua hàng hóa dịch vụ	-	716.950
Công ty Cổ phần Easy Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	Mua hàng hóa dịch vụ	274.387.000	16.535.000
Công ty TNHH New City Rental	Công ty cùng Cổ đông lớn	Mua hàng hóa dịch vụ	-	317.044.445
Công ty Cổ phần New City Rent A Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	Mua hàng hóa dịch vụ	282.166.660	302.906.997
Công ty TNHH Sài Gòn Public Transport	Cùng Thành viên quản lý chủ chốt	Mua hàng hóa dịch vụ	34.762.000	-
Tổng			24.780.882.190	71.706.300.892

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.2 Thông tin về các bên liên quan (Tiếp theo)

Số dư với các bên liên quan

Bên liên quan	Mối quan hệ	31/12/2025 VND	01/01/2025 VND
Phải thu khách hàng		3.641.262.496	4.073.834.792
Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Sinh thái VINBUS - Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh	Công ty cùng Thành viên chủ chốt	125.280.000	-
Công ty TNHH Sài Gòn Public Transport	Công ty cùng Thành viên chủ chốt	5.200.000	-
Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	Công ty cùng Cổ đông lớn	20.355.532	-
Công ty Cổ phần Easy Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	3.490.426.964	4.073.834.792
Phải thu khác		253.735.040	313.090.000
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (Tổng Công ty SAMCO)	Cổ đông lớn	119.973.000	123.823.000
Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn	Công ty cùng Cổ đông lớn	53.444.500	78.096.000
Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	Công ty cùng Cổ đông lớn	17.804.540	19.658.000
Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn	38.513.000	42.513.000
Công ty TNHH New City Rental	Công ty cùng Cổ đông lớn	-	25.000.000
Công ty Cổ phần New City Rent A Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	24.000.000	24.000.000
Phải trả người bán ngắn hạn		16.650.323.080	26.268.178.422
Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn - TNHH MTV (Tổng Công ty SAMCO)	Cổ đông lớn	-	62.871.255
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV - Xí Nghiệp Cơ khí Ô tô An Lạc	Chi nhánh của Cổ đông lớn	16.594.000.000	26.087.552.360
Công ty Cổ phần Bến xe Miền Tây	Công ty cùng Cổ đông lớn	-	46.054.687
Công ty Cổ phần New City Rent A Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	-	25.920.000
Công ty Cổ phần Easy Car	Công ty cùng Cổ đông lớn	18.780.120	18.780.120
Công ty TNHH New City Rental	Công ty cùng Cổ đông lớn	-	27.000.000
Công ty TNHH Sài Gòn Public Transport	Công ty cùng Thành viên chủ chốt	37.542.960	-
Phải trả người bán dài hạn		18.306.000.000	34.900.000.000
Chi nhánh Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn - TNHH MTV - Xí Nghiệp Cơ khí Ô tô An Lạc	Chi nhánh của Cổ đông lớn	18.306.000.000	34.900.000.000

BẢN THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)
Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025

7.3 Thông tin so sánh

Thông tin so sánh là số liệu trên Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2024 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán CPA VIETNAM - Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế INPACT.

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2026

Người lập



Nguyễn Thị Vân Anh

Kế toán trưởng



Đoàn Thị Giao Thuyết

Tổng Giám đốc



Vũ Duy Anh



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

SaigonBus

CÔNG TY CỔ PHẦN XE KHÁCH SÀI GÒN

TP. Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 3 năm 2026
XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC



VŨ DUY ANH