



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

NĂM 2025

MỤC LỤC

I. THÔNG TIN CHUNG	3
1. Thông tin khái quát.....	3
Quá trình hình thành và phát triển :.....	3
2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh	4
3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý.....	4
4. Định hướng phát triển.....	7
5. Các rủi ro	7
II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM.....	8
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh	8
2. Tổ chức và nhân sự.....	8
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án.....	10
4. Tình hình tài chính.....	11
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu.....	11
6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty:.....	12
III. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC.....	14
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh.....	14
2. Tình hình tài chính.....	14
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý	15
4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.....	16
5. Giải trình của Ban giám đốc đối với ý kiến kiểm toán.....	17
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty.....	17
IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY.....	18
1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty	18
2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty	18
3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị	18
V. QUẢN TRỊ CÔNG TY.....	19
1. Hội đồng quản trị.....	19
2. Ban Kiểm soát (BKS).....	20
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và Giám đốc Công ty.....	22
VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH	22



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI HOÁ DẦU VP

Địa chỉ : P 5.09 Taiyo Tower, 97 Bạch Đằng, Hồng Bàng, HP

Điện thoại : +84 225 3730011 Fax : +84 225 3730012 Email : vpcom@vnn.vn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI HÓA DẦU VP

Năm báo cáo : 2025

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

Tên giao dịch : CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI HOÁ DẦU VP	
Giấy Chứng nhận ĐKDN	Số 0200809454 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố : Hải Phòng cấp lại lần thứ tám ngày 03/02/2025;
Vốn điều lệ	150.761.770.000đ;
Vốn đầu tư của chủ sở hữu	150.761.770.000đ;
Địa chỉ trụ sở chính	: P. 5.09, Taiyo Tower, 97 Bạch Đằng, Hồng Bàng, Hải Phòng;
Số điện thoại	(84-225) 3730011;
Số fax	: (84-225) 3730012;
Email	Vpcom@vnn.vn ;
Website	: www.vptrans.vn ;
Mã cổ phiếu	: VPA.

Quá trình hình thành và phát triển :

- Ngày 26/12/2007 : Tổng công ty Xăng dầu Việt Nam (nay là Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam - Petrolimex) đã phê duyệt phương án thành lập Công ty cổ phần vận tải Hóa dầu VP do Công ty cổ phần Hóa dầu Petrolimex (nay là Tổng công ty Hóa dầu Petrolimex - CTCP) và Công ty cổ phần vận tải Xăng dầu VIPCO đồng đề xuất;
- Ngày 16/3/2008 : Công ty cổ phần vận tải Hoá dầu VP đã chính thức được thành lập tại Đại hội cổ đông sáng lập;
- Ngày 23/4/2008 : Công ty được Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải phòng cấp giấy phép ĐKKD số 0203004237; đăng ký thay đổi lần thứ tám ngày 03/02/2025 với mã số doanh nghiệp là 0200809454;

- Năm 2009, Công ty đã ký hợp đồng tài trợ vốn với Ngân hàng PGBank và Ngân hàng Indovinabank để tài trợ vốn cho dự án đầu tư đóng mới 02 tàu chở nhựa đường lỏng trọng tải 2800 DWT. Đến ngày 15/08/2012 Công ty đã nhận bàn giao tàu chở nhựa đường lỏng VP ASPHALT 1 từ nhà máy đóng tàu Hồng Hà. Ngày 21/09/2012 tàu VP ASPHALT 1 bắt đầu thực hiện chuyến hàng đầu tiên chở nhựa đường lỏng từ Mailiao về Hải Phòng. Tháng 3/2013, Công ty tiếp tục nhận bàn giao tàu VP ASPHALT 2.

- Ngày 31/12/2015 : Công ty được Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu của Công ty trên sàn giao dịch UPCOM với mã cổ phiếu là VPA. Ngày 27/01/2016 là ngày giao dịch đầu tiên của cổ phiếu VPA trên sàn giao dịch UPCOM.

Đến nay, Công ty đã hoạt động được hơn 10 năm và đã tạo được thương hiệu của mình trên thị trường vận tải nhựa đường lỏng trong nước và khu vực Đông Nam Á, Nam Á.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

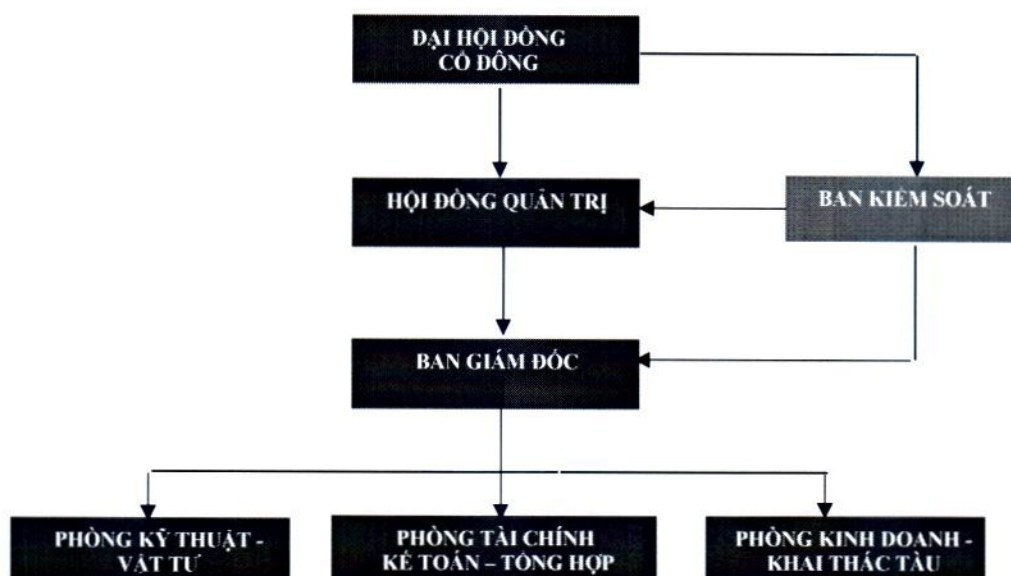
- **Ngành nghề kinh doanh :** Vận tải nhựa đường lỏng ven biển và viễn dương.

- **Địa bàn kinh doanh :** Các tuyến vận tải đường biển khu vực Đông và Đông Nam Á.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

a. Mô hình quản trị

Sơ đồ 1 : Mô hình quản trị



Công ty cổ phần vận tải Hóa dầu VP đang áp dụng mô hình tổ chức và quản trị, điều hành của công ty cổ phần. Mô hình được xây dựng dựa trên mục tiêu phát triển kinh

doanh của Công ty, tuân thủ theo các quy định của Pháp luật Việt Nam và các quy định tại Điều lệ Công ty.

❖ **Đại Hội đồng Cổ đông** : Là cơ quan quyền lực cao nhất của Công ty;

❖ **Hội đồng quản trị** : Do ĐHĐCĐ bầu ra, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. HĐQT giữ vai trò định hướng chiến lược, kế hoạch hoạt động hàng năm sau khi được ĐHĐCĐ thông qua; chỉ đạo và giám sát hoạt động của Công ty thông qua Ban Điều hành. Số lượng thành viên HĐQT là 04 (bốn) người, nhiệm kỳ của HĐQT là 05 (năm) năm. Quyền hạn và nhiệm vụ chính của HĐQT :

- Quyết định kế hoạch phát triển SXKD và ngân sách hàng năm;
- Xác định các mục tiêu hoạt động trên cơ sở các mục tiêu chiến lược được ĐHĐCĐ thông qua;
- Quyết định cơ cấu tổ chức của Công ty, các quy chế quản lý nội bộ Công ty;
- Quyết định giải pháp phát triển thị trường, tiếp thị và công nghệ,...

❖ **Ban Kiểm soát** : Do ĐHĐCĐ bầu ra, thực hiện giám sát HĐQT, Ban Giám đốc trong việc quản lý và điều hành công ty; chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ trong thực hiện các nhiệm vụ được giao. Số lượng thành viên BKS của Công ty là ba (03) thành viên. Các Kiểm soát viên không phải là người trong bộ phận kế toán, tài chính của Công ty và không phải là thành viên hay nhân viên của công ty kiểm toán độc lập đang thực hiện việc kiểm toán báo cáo tài chính của Công ty. BKS phải có ít nhất một (01) thành viên là kế toán viên hoặc kiểm toán viên. Các Kiểm soát viên không phải là người có liên quan với các thành viên HĐQT, GĐĐH và các CBQL khác của Công ty. BKS phải chỉ định một (01) thành viên làm Trưởng ban. Trưởng BKS là người có chuyên môn về kế toán. BKS có quyền hạn và trách nhiệm theo quy định tại Điều 170 Luật Doanh nghiệp 2020 và Điều lệ Công ty, chủ yếu là những quyền hạn và trách nhiệm sau đây :

- Đề xuất lựa chọn công ty kiểm toán độc lập, mức phí kiểm toán và mọi vấn đề có liên quan trình ĐHĐCĐ thông qua;
- Thảo luận với kiểm toán viên độc lập về tính chất và phạm vi kiểm toán trước khi bắt đầu việc kiểm toán;
- Xin ý kiến tư vấn kiểm toán độc lập hoặc tư vấn về pháp lý và đảm bảo sự tham gia của những chuyên gia bên ngoài Công ty với kinh nghiệm trình độ chuyên môn phù hợp vào công việc của Công ty nếu thấy cần thiết;

- Kiểm tra các báo cáo tài chính năm, sáu (06) tháng và quý;
- Thảo luận về những vấn đề khó khăn và tồn tại phát hiện từ kết quả kiểm toán giữa kỳ hoặc cuối kỳ cũng như mọi vấn đề mà kiểm toán viên độc lập muốn bàn bạc;
- Xem xét thư quản lý của kiểm toán viên độc lập và ý kiến phản hồi của GĐĐH;
- Xem xét những kết quả điều tra nội bộ và ý kiến phản hồi của GĐĐH.

❖ **Ban Giám đốc :**

Ban giám đốc Công ty có 1 Giám đốc.

Giám đốc điều hành các công việc của Công ty; tổ chức thực hiện các nghị quyết của HĐQT, chịu trách nhiệm trước HĐQT và trước pháp luật về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao. Giám đốc là người đại diện theo pháp luật của Công ty; Nhiệm kỳ của Giám đốc là 05 (năm) năm, có thể được bổ nhiệm lại với số nhiệm kỳ không hạn chế;

b. Cơ cấu bộ máy quản lý

Bộ máy quản lý điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hết sức gọn nhẹ, bao gồm giám đốc, 01 Phòng Tài chính - Kế toán - Tổng hợp, 01 Phòng Kinh doanh - Khai thác tàu và 01 Phòng Kỹ thuật - Vật tư. Trong đó, chức năng nhiệm vụ của từng phòng như sau :

❖ **Phòng Tài chính - Kế toán tổng hợp :**

- Tài chính kế toán : Có chức năng lập kế hoạch sử dụng và quản lý nguồn tài chính của Công ty, phân tích các hoạt động kinh tế, tổ chức công tác hạch toán kế toán theo đúng chế độ kế toán thống kê và chế độ quản lý tài chính của Nhà nước;
- Tổng hợp : Có chức năng xây dựng phương án kiện toàn bộ máy tổ chức trong Công ty, quản lý nhân sự, thực hiện công tác hành chính quản trị.

❖ **Phòng Kỹ thuật - Vật tư :**

- Đầu tư, quản lý kỹ thuật - vật tư, hệ thống quản lý chất lượng, quản lý an toàn của đội tàu. Đảm bảo an toàn hành hải cho đội tàu và các thủy thủ đoàn; thực hiện các thủ tục pháp chế và bảo hiểm cho tàu.

❖ **Phòng Kinh doanh - Khai thác tàu:**

- Quản lý khai thác tàu, lập kế hoạch, theo dõi thị trường, khai thác nguồn hàng để vận chuyển, điều động tàu.

Các phòng ban chịu sự quản lý và điều hành trực tiếp từ Giám đốc để thực hiện các công việc, hoạt động của Công ty.

c. Các công ty con, công ty liên kết :

(Công ty không có công ty con và công ty liên kết)

4. Định hướng phát triển

a. Mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng được đội tàu vận tải hóa dầu trong nước và quốc tế, đưa Công ty cổ phần vận tải Hóa dầu VP trở thành một thương hiệu mạnh trong ngành vận tải biển;
- Trở thành nhà môi giới mua bán tàu biển uy tín trên thị trường mua bán tàu biển trong nước và khu vực.

b. Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từ năm 2023-2027 : Khai thác đội tàu sẵn có và tiếp tục tìm kiếm cơ hội để đầu tư mới những tàu chở nhựa đường tiếp theo, đồng thời mở rộng sang lĩnh vực thuê định hạn, môi giới và mua bán tàu biển.

c. Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng

- Công ty đã và đang thực hiện nghiêm túc các quy định pháp luật về công tác an toàn vệ sinh lao động (ATVSLĐ), an toàn giao thông, nâng cao hiệu quả công tác ATVSLĐ và xây dựng tác phong lao động trong doanh nghiệp. Duy trì và phát triển phong trào “Xanh, sạch, đẹp, đảm bảo ATVSLĐ”. Phấn đấu không để xảy ra tai nạn lao động, giảm thiểu các bệnh nghề nghiệp, hạn chế tối đa xảy ra các sự cố an ninh hàng hải;
- Tích cực phối hợp cùng với Công đoàn, Đoàn Thanh niên và các tổ chức đoàn thể, xã hội khác của Công ty cổ phần vận tải Xăng dầu VIPCO tham gia các hoạt động xã hội, nhân đạo, từ thiện, phong trào đền ơn, đáp nghĩa, xóa đói giảm nghèo, ủng hộ đồng bào bị thiên tai, ủng hộ Quỹ “Mái ấm công đoàn”, chăm lo giúp đỡ CBCNV, sỹ quan, thuyền viên có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn;
- Tổ chức tốt các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể dục, thể thao, nâng cao đời sống vật chất, văn hóa tinh thần cho CBCNV Công ty, chào mừng các ngày lễ lớn của đất nước...

5. Các rủi ro

- Hoạt động vận tải biển chịu rất nhiều tác động từ môi trường kinh tế vĩ mô và các biến động chính trị trên thế giới. Những tranh chấp trên biển Đông cũng ảnh hưởng không nhỏ

tới ngành vận tải biển nói chung và tuyến vận tải biển của Công ty cổ phần vận tải Hóa dầu VP nói riêng;

- Rủi ro từ những yếu tố thiên nhiên như thảm họa động đất, sóng thần...;
- Rủi ro từ những yếu tố do con người gây ra như chiến tranh, cướp biển...;
- Một yếu tố tác động trực tiếp tới hiệu quả kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải biển là giá nhiên liệu. Chi phí nhiên liệu chiếm 35-45% giá vốn của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển nói chung và Công ty VP nói riêng. Do đó, chỉ một biến động nhỏ của giá nhiên liệu cũng sẽ tác động mạnh mẽ tới hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Ngoài ra, Công ty còn có khả năng gặp rủi ro về lãi suất vay ngân hàng và chênh lệch tỷ giá hối đoái.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2025, thị trường vận tải nhựa đường vẫn không có dấu hiệu khởi sắc. Đội tàu công ty có đủ hàng để chạy nhưng không có lợi nhuận vì giá cước không tối ưu và điều kiện thời tiết trong khu vực rất khắc nghiệt ảnh hưởng liên tục đến kế hoạch. Trong quý IV.2025, thị trường vận tải nhựa đường trong nước có sự khởi sắc hơn so với quý III.2025 nhưng vẫn chỉ ở mức khá so với giai đoạn cuối năm của những năm trước. Khu vực phía Nam thị trường vẫn rất khó khăn. Tàu VP1 vẫn phải có những ngày neo chờ hàng. Thời tiết ở khu vực phía Bắc vẫn rất khắc nghiệt, ảnh hưởng rất tiêu cực đến kế hoạch khai thác của tàu VP ASPHALT 2

Giá nhiên liệu trung bình trong năm vẫn giữ ở mức cao do ảnh hưởng bởi cuộc chiến tranh Nga – Ukraina

Nhìn chung thị trường năm 2025 rất bất lợi cho công ty vì những lý do khách quan sau:

- Tình hình thị trường nhập khẩu nhựa đường trong khu vực không có nhiều khởi sắc, nguồn hàng giá rẻ từ Trung Đông được nhập về Việt nam đã làm giảm đi nhu cầu nhập khẩu từ những nhà máy truyền thống trong khu vực, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động SXKD của Công ty..
- Cảng phí và các chi phí liên quan: Năm 2025, các chi phí liên quan đến cảng phí cũng tăng lên đáng kể do các yêu cầu về an toàn y tế, kiểm tra, phòng chống bệnh dịch, đồng thời cũng ảnh hưởng trực tiếp đến thời gian chờ đợi tại các cảng tàu ghé đến, đặc biệt là tại Maoming, Trung quốc và các cảng Thái Lan.
- Chi phí sửa chữa, bảo dưỡng tăng do các tàu đã quá 10 tuổi, trang thiết bị đã bước sang giai đoạn phải sửa chữa, thay thế nhiều.
- Biến động tỉ giá: Trong kỳ báo cáo, tỉ giá USD biến động mạnh, ảnh hưởng lớn đến KQSXKD trong kỳ của công ty.

Đơn vị tính : 1.000 VNĐ

TT	Chi tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2025	Thực hiện năm 2025	Tỉ lệ TH/KH (%)
1	Khối lượng vận chuyển	Tấn	151,800	137,999	90.93%
2	Số chuyến vận chuyển	Chuyến	66	60	90.91%
3	Hoạt động cung cấp dịch vụ vận tải				
3.1	Doanh thu		142,074,416	126,310,290	88.90%
	Doanh thu vận tải Tàu VP 1		66,737,015	55,153,985	82.64%
	Doanh thu vận tải Tàu VP 2		75,337,402	68,752,177	91.26%
	Doanh thu bán hàng và dịch vụ khác			2,404,128	
3.2	Giá vốn dịch vụ vận tải		134,103,354	129,591,430	96.64%
	Chi phí khấu hao tài sản cố định		25,869,876	25,869,876	100%
	Chi phí sửa chữa, bảo dưỡng tàu, vật tư phụ		11,009,116	10,787,282	97.98%
	Chi phí bảo hiểm		5,078,540	5,141,759	101.24%
	Chi phí nhiên liệu, dầu nhớt		58,078,434	54,511,672	93.86%
	Chi phí nhân công		14,735,907	15,226,518	103.33%
	Chi phí cảng phí		17,056,028	15,220,334	89.24%
	Chi phí khác		2,275,453	2,833,989	124.55%
4	Lợi nhuận gộp		7,971,062	(3,281,138)	(41.16)%
5	Hoạt động tài chính		(13,998,199)	(23,421,106)	167.32%
5.1	Doanh thu hoạt động tài chính			1,734,583	
	Lãi tiền gửi, cho vay		-	2,025	
	Lãi bán ngoại tệ, chênh lệch tỷ giá hối đoái		-	1,732,558	
5.2	Chi phí tài chính		13,998,199	25,155,689	179.71%
	Chi phí lãi vay		13,998,199	13,727,213	98.06%
	Lỗ Chênh lệch tỷ giá hối đoái		-	11,428,476	
6	Chi phí quản lý doanh nghiệp		4,199,685	4,563,708	108.67%
7	Thu nhập khác			823,415	
8	Chi phí khác			2,447,674	
9	Tổng lợi nhuận trước thuế		(10,226,822)	(32,890,211)	321.61%

2. Tổ chức và nhân sự

Ban điều hành

- Ông Đỗ Minh Hồng: Giám đốc điều hành;

Trưởng phòng Tài chính - Kế toán – Tổng hợp:

- Bà Vũ Thị Hà.

a. Ông Đỗ Minh Hồng

- Ông Đỗ Minh Hồng sinh ngày 19/11/1980, tốt nghiệp trường Đại học Hàng Hải Việt Nam chuyên ngành vỏ tàu thủy, niên khóa 1999-2004. Số lượng cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty mà Ông Đỗ Minh Hồng đang nắm giữ là 3.000 cổ phần (tương đương 0.0198% số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty).

b. Bà Vũ Thị Hà

- Bà Vũ Thị Hà sinh ngày 10/12/1988, tốt nghiệp Đại học Hàng Hải Việt Nam chuyên ngành Tổ chức và quản lý vận tải. Bà Hà bắt đầu đảm nhiệm vị trí Trưởng phòng tài chính – kế toán – tổng hợp tại Công ty từ ngày 01/09/2024.

Cán bộ nhân viên trong Công ty:

Tổng số lao động trong Công ty đến ngày 31/12/2025 là 08 người bao gồm cả Ban điều hành.

- Phòng Tài chính Kế toán tổng hợp gồm 3 người: 1 trưởng phòng và 2 kế toán viên;
- Phòng Kỹ thuật - Vật tư và Phòng Kinh doanh - Khai thác của Công ty chịu sự điều hành trực tiếp từ Giám đốc Công ty. Phòng Kỹ thuật - Vật tư có một trưởng phòng và 1 chuyên viên kỹ thuật; Phòng Kinh doanh - Khai thác tàu gồm một trưởng phòng và một chuyên viên;
- Các chính sách đối với người lao động : Dưới sự điều chỉnh của các bộ luật và các Quy chế hoạt động trong Công ty. Người lao động trong Công ty luôn luôn được hưởng chế độ đãi ngộ ưu đãi cao nhất. theo qui định của pháp luật hiện hành và điều kiện của công ty.

3. Tình hình đầu tư. tình hình thực hiện các dự án

- Năm 2025, Công ty vẫn tập trung khai thác 2 tàu chở nhựa đường lỏng VP ASPHALT 1 và VP ASPHALT 2 và chưa có hoạt động đầu tư mở rộng hoặc đầu tư vào lĩnh vực khác.

4. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Đơn vị tính : VNĐ

Chỉ tiêu	Năm 2025	Năm 2024	Chênh lệch giữa năm 2024 và 2025
Tổng giá trị tài sản	252.994.096.647	290.832.998.592	(37.838.901.945)
Doanh thu thuần	126.310.292.012	107.625.581.854	18.684.710.158
Lợi nhuận từ hoạt động KD	(32.890.210.838)	(50.418.260.644)	17.528.049.806
Lợi nhuận khác	(1.624.258.409)	270.496.488	(1.353.761.921)
Lợi nhuận kế toán trước thuế	(32.890.210.838)	(50.147.764.156)	17.528.049.806
Lãi cơ bản trên cổ phiếu	(2.182)	(3.366)	1.184

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Năm 2025	Năm 2024	Ghi chú
<u>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán :</u>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	0,649	0,567	
+ Hệ số thanh toán nhanh	0,358	0,358	
<u>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn :</u>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	1,372	1,209	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	3,687	5,796	
<u>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động :</u>			
+ Vòng quay hàng tồn kho	17,64	12,09	
+ Vòng quay tổng tài sản	0.46	0,355	
<u>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời :</u>			
+ Hệ số LNST/DTT			
+ Hệ số LNST/ VCSH			
+ Hệ số LNST/Tổng tài sản			
+ Hệ số LN từ HĐKD/DTT			

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần :

- Tổng số cổ phần : 15.076.177 cổ phần;
- Loại cổ phần : Cổ phần phổ thông;
- Mệnh giá : 10.000 đồng.
- Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do : 15.076.177 cổ phần

b. Cơ cấu cổ đông :

Công ty cổ phần vận tải Hoá dầu VP được thành lập dựa trên vốn góp của hai cổ đông lớn là Công ty cổ phần vận tải Xăng dầu VIPCO (VIPCO) và Công ty cổ phần Hoá dầu Petrolimex (PLC) (nay là Tổng công ty Hóa dầu Petrolimex-CTCP). cùng với các cổ đông cá nhân khác là các cán bộ công nhân viên của hai Công ty trên. Cơ cấu cổ đông của Công ty bao gồm :

TT	Danh mục	Cổ phiếu	Tỷ lệ (%)
1	Cổ đông tổ chức	13.400.000	88.88
	- Cổ đông sở hữu trên 5%	13.400.000	88.88
	- Cổ đông sở hữu dưới 5%	0	0
2	Cổ đông cá nhân	1.676.177	11.12
	- Cổ đông sở hữu trên 5%	0	0
	- Cổ đông sở hữu dưới 5%	1.676.177	11.12
	Tổng cộng	15.076.177	100

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của Chủ sở hữu :

Trong năm 2025 không thay đổi;

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ :

Trong năm 2025 không có giao dịch cổ phiếu quỹ;

e. Các chứng khoán khác :

Công ty không có chứng khoán khác

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty:

6.1. Quản lý nguồn nguyên vật liệu -Tiêu thụ năng lượng

Sản phẩm chính của Công ty là dịch vụ vận tải biển nên nguồn nguyên vật liệu phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty chủ yếu là nhiên liệu bao gồm dầu diesel

(DO) và mazút (HFO). Trong năm, cả hai tàu VP ASPHALT 1 và VP ASPHALT 2 khai thác được 60 chuyến hàng, tiêu thụ 857 tấn dầu DO, 2212 tấn dầu HFO. Công ty luôn thực hiện tốt việc sửa chữa, bảo dưỡng các thiết bị máy móc, thay thế các phụ tùng cần thiết trên tàu nhằm tiết giảm tối đa lượng nhiên liệu tiêu thụ, nâng cao hiệu quả kinh doanh đồng thời thể hiện trách nhiệm đối với môi trường và xã hội.

6.2. Tiêu thụ nước

Trong hoạt động quản lý và khai thác tàu, lượng nước tiêu thụ của Công ty chủ yếu phục vụ sinh hoạt hàng ngày của thuyền viên trên hai tàu, không phát sinh nước thải công nghiệp. Việc xả thải sinh hoạt luôn chấp hành đúng quy định của pháp luật Việt Nam và các công ước quốc tế về bảo vệ môi trường

6.3. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Công ty luôn thực hiện tốt công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức bảo vệ môi trường, xem công tác bảo vệ môi trường là mục tiêu phát triển bền vững của doanh nghiệp. Là doanh nghiệp vận tải biển, hoạt động trên tuyến Quốc tế - Công ty tuân thủ tuyệt đối các qui định về kiểm soát xả thải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển của Nhà nước và quốc tế (MARPOL 73/78).

6.4. Chính sách liên quan đến người lao động

Bộ máy làm việc của Công ty rất gọn nhẹ. Tính đến thời điểm 31/12/2025, cả Công ty chỉ có 8 lao động bao gồm 1 thành viên Ban điều hành, 3 Trưởng phòng nghiệp vụ và 4 nhân viên. Người lao động có thu nhập từ tiền lương cố định chi trả hàng tháng và tiền lương theo đơn giá (phụ thuộc vào doanh thu của Công ty). Mức lương trung bình đối với người lao động là 23 triệu đồng/người/tháng.

6.5. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Năm 2025, mặc dù đã rất nỗ lực trong công tác điều hành, khai thác tàu nhưng kết quả kinh doanh của Công ty vẫn âm nên Công ty chưa thực hiện được nghĩa vụ với ngân sách nhà nước nhưng vẫn đảm bảo được thu nhập cho người lao động của Công ty và đội ngũ thuyền viên làm việc trên các tàu của Công ty. Với nguồn hàng vận chuyển là nhựa đường lỏng, Công ty chỉ có thể nỗ lực trong khâu vận chuyển, hâm hàng và bảo quản đảm bảo đưa được mặt hàng nhựa đường tốt về phục vụ cho công việc xây dựng phát triển cơ sở hạ tầng tại đất nước.

6.6. Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh

Trong năm qua Công ty không tham gia vào thị trường vốn xanh.

III. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Phân tích tổng quan về hoạt động của Công ty so với kế hoạch:

Năm 2025 vẫn là năm rất khó khăn với công ty VP, công ty không đạt kế hoạch về doanh thu cũng như sản lượng được giao, chi phí đầu vào tăng, đặc biệt là giá nhiên liệu cộng với biến động tỉ giá rất bất lợi, Công ty đã không hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được HĐQT giao, cụ thể:

- Số chuyến vận tải trong năm đạt: 60 chuyến, đạt 90,91% so với kế hoạch;
- Doanh thu trong năm đạt: 126,310 tỉ đồng, đạt 88,9% so với kế hoạch;
- Tổng sản lượng chuyên chở trong năm đạt: 137.999 tấn, đạt 90,93% so với kế hoạch;
- Lợi nhuận gộp: -3,281 tỉ đồng.

Tình hình kinh doanh của Công ty gặp nhiều khó khăn và bất lợi với những nguyên nhân khách quan và chủ quan như sau:

Nguồn hàng không ổn định do những biến động về giá nhựa đường thế giới.

Giá nhiên liệu, nguyên liệu đầu vào vẫn tiếp tục tăng cao.

Biến động tỉ giá bất lợi.

Những tiến bộ Công ty đã đạt được

Thành lập từ tháng 3/2008. là một doanh nghiệp hoàn toàn mới và tiếp nhận dự án đóng tàu từ Ban dự án của hai cổ đông sáng lập là VIPCO và PLC. đến nay Công ty đang vận hành với bộ máy quản lý gồm các phòng ban chuyên trách. xây dựng được các quy chế. quy trình hoạt động trong Công ty. Công ty đã hoàn thành đóng mới và đưa vào khai thác 02 tàu chở nhựa đường lỏng. trọng tải 2.800 DWT từ cuối năm 2012 và đầu năm 2013 với chất lượng tốt. được khách hàng (người thuê tàu) trong khu vực Đông Nam Á tín nhiệm và tin dùng.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

- Tài sản ngắn hạn của Công ty không có nhiều biến động. Công ty không có các khoản nợ phải thu khó đòi, các khách hàng thuê tàu đều thanh toán cước đúng hạn. Hàng tồn kho

chiếm tỷ trọng lớn trong tài sản ngắn hạn chủ yếu là nguyên vật liệu bao gồm nhiên liệu tồn vào thời điểm cuối năm và vật tư phụ tùng phục vụ bảo quản bảo dưỡng trên các tàu.

- Tài sản dài hạn có biến động giảm ở các chỉ tiêu Tài sản cố định hữu hình và Chi phí trả trước dài hạn. Trong đó TSCĐ hữu hình biến động biến động giảm chi tiết như sau:

	Máy móc, thiết bị	Phương tiện vận tải	Đơn vị tính: VND Tổng cộng
NGUYÊN GIÁ			
Tại 01/01/2025	894.265.853	561.422.160.936	562.316.426.789
Tăng trong năm	-	-	-
Giảm trong năm	-	-	-
Tại 31/12/2025	894.265.853	561.422.160.936	562.316.426.789
GIÁ TRỊ HAO MÒN LUYỄN KẾ			
Tại 01/01/2025	894.265.853	303.846.258.087	304.740.523.940
Tăng trong năm	-	25.869.876.145	25.869.876.145
Khấu hao trong năm	-	25.869.876.145	25.869.876.145
Giảm trong năm	-	-	-
Tại 31/12/2025	894.265.853	329.716.134.232	330.610.400.085
GIÁ TRỊ CÒN LẠI			
Tại 01/01/2025	-	257.575.902.849	257.575.902.849
Tại 31/12/2025	-	231.706.026.704	231.706.026.704

Giá trị còn lại của Tài sản cố định tại ngày 31/12/2025 dùng để đảm bảo cho các khoản tiền vay Ngân hàng là: 231.706.026.704 đồng (tại ngày 01/01/2025 là 257.575.902.849 đồng).

Nguyên giá của TSCĐ bao gồm các TSCĐ đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng tại ngày 31/12/2025 với giá trị là 1.933.575.324 đồng (tại ngày 01/01/2025 là 1.933.575.324 đồng).

b. Tình hình nợ phải trả

Công nợ phải trả: theo Bảng kê chi tiết dưới đây

Diễn giải	ĐVT	Số dư cuối kỳ tại ngày 31/12/2025	Số dư đầu kỳ tại ngày 01/01/2025
Dư nợ của Ngân hàng (Vay vốn đầu tư dự án):	VNĐ	280.860.864.784	286.118.711.092
Dự nợ vay vốn lưu động:	VNĐ		
Dư nợ các Nhà cung cấp	VNĐ	8.386.394.824	12.673.872.056

Khoản vay dài hạn: Số dư nợ khoản vay dài hạn theo Hợp đồng số 06/2010/VP/HĐTDDH ngày 09/09/2010 (vay vốn đầu tư 02 tàu VP ASPHALT 1 và VPASPHALT 2) tại thời điểm 01/01/2025 là: 286.118.711.092 đồng; và tại thời điểm 31/12/2024 là: 280.860.864.784 đồng.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Năm 2025, Công ty không có thay đổi về cơ cấu tổ chức nhân sự, chính sách và quản lý.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

a. Triển vọng

Việc đầu tư xây dựng và hoàn thiện cơ sở hạ tầng, đặc biệt là mạng lưới giao thông đường bộ là một trong những khâu then chốt gắn liền với sự phát triển kinh tế xã hội của mỗi quốc gia, Khu vực Nam Á và Đông Nam Á được đánh giá là thị trường năng động, đang phát triển và có tỷ lệ tăng trưởng trung bình hàng năm khá cao. Các nước có hệ thống giao thông đường bộ chưa hoàn thiện như Việt Nam, Philippine, Campuchia, Lào, Myanmar, Indonesia... sẽ còn phải tiếp tục hoàn thiện và sẽ nhập khẩu nhựa đường từ các quốc gia có ngành công nghiệp chưng cất dầu mỏ (sản xuất được nhựa đường) như Singapore, Malaysia, Thái Lan, Đài Loan... Nhu cầu sử dụng nhựa đường hàng năm cũng luôn tồn tại cả với các quốc gia đã có hệ thống cơ sở hạ tầng hoàn thiện nhằm mục đích duy tu, bảo dưỡng. Do vậy, luôn luôn tồn tại nhu cầu vận chuyển sản phẩm này giữa các vùng miền, lãnh thổ, thậm chí ngay cả đối với các quốc gia sản xuất được nhựa đường nhưng có vùng lãnh thổ rộng lớn như Trung Quốc, Indonesia.

Hiện nay, các kho bể chứa nhựa đường lỏng phát triển nhanh chóng cả về quy mô lẫn số lượng nên những con tàu trọng tải lớn sẽ có nhiều lợi thế vận chuyển do có giá cước cạnh tranh. Đây là cơ sở để công ty nghiên cứu, đánh giá thị trường – lựa chọn qui mô đầu tư phát triển trong tương lai.

b. Kế hoạch trong tương lai

- Với mục tiêu là Nhà vận tải nhựa đường lỏng chuyên nghiệp, kết hợp với phát triển ngành nghề môi giới và mua bán tàu biển; với kinh nghiệm có được từ thực tế khai thác hai con tàu VP ASPHALT 1 và VP ASPHALT 2 từ 2013, Công ty có thể tiếp tục đầu tư các loại tàu mới đáp ứng đủ nhu cầu vận chuyển cho các công ty nhập khẩu nhựa đường, hóa chất, sản phẩm hóa dầu trong nước và mở rộng thị trường vận tải nhựa đường ra khu vực Đông Nam Á, Nam Á;

- Kế hoạch giai đoạn 2021-2025: Trên cơ sở đội tàu hiện có kết hợp với nghiên cứu thị trường tàu trong khu vực, Công ty sẽ nghiên cứu để triển khai đầu tư tàu chở nhựa đường

với trọng tải lớn hơn (từ 4.000 DWT-5.000 DWT) đồng thời phát triển dịch vụ thuê định hạn, môi giới, logistic và mua bán tàu biển.

5. Giải trình của Ban giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

Công ty TNHH Kiểm toán An Việt đã đưa ra ý kiến chấp thuận toàn phần đối với Báo cáo tài chính của Công ty.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của Công ty

a. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường :

Với ý thức bảo vệ môi trường, Công ty luôn chấp hành nghiêm túc các qui định pháp luật liên quan, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả. Công ty đã triển khai áp dụng nhiều giải pháp trong đó tập trung vào Đội tàu chở nhựa đường như :

- Thường xuyên kiểm tra tình trạng kỹ thuật tàu, tiến hành bảo trì bảo dưỡng và thay thế các thiết bị đúng thời hạn được khuyến cáo nhằm đảm bảo vận chuyển hàng hóa tuyệt đối an toàn, tiết giảm tối đa lượng nhiên liệu tiêu thụ và hạn chế xả thải ra môi trường;
- Tuân thủ tuyệt đối các quy định của Công ước quốc tế (MARPOL) và chính quyền các cảng mà tàu neo/đậu về ngăn ngừa ô nhiễm môi trường biển do tàu gây ra.

Với các giải pháp được triển khai, Công ty đã góp một phần giảm thiểu tác động đến môi trường.

b. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động :

Công ty hoạt động với bộ máy quản lý điều hành rất gọn nhẹ. Ban giám đốc vẫn đánh giá rất cao nỗ lực của tập thể người lao động trong Công ty. Các Cán bộ nhân viên đã hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, luôn đoàn kết và hỗ trợ lẫn nhau trong Công việc. Ban giám đốc kỳ vọng kết quả kinh doanh sẽ khả quan hơn vào những năm tiếp theo để thu nhập của người lao động được tốt hơn, xứng đáng với công sức và tâm huyết người lao động đã đặt vào Công ty.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương:

Tham gia đầy đủ với trách nhiệm cao và hoàn thành tốt mọi hoạt động đoàn thể, xã hội như phòng trào Đền ơn đáp nghĩa, Xóa đói giảm nghèo, đóng góp ủng hộ các địa phương chịu ảnh hưởng của thiên tai, các đợt sinh hoạt văn nghệ, thể thao quần chúng thông qua tổ chức Đoàn thanh niên và Công đoàn công ty VIPCO.

Trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, Công ty luôn xác định và đặt nhiệm vụ phát triển bền vững lên hàng đầu. Công ty luôn tuân thủ chuẩn mực về bảo vệ môi trường, bình đẳng giới, an toàn lao động, quyền lợi lao động, trả lương công bằng và đúng hạn, đào tạo và phát triển nhân viên, phát triển cộng đồng, bảo đảm chất lượng dịch vụ vận tải.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2025, Công ty không đạt các chỉ tiêu SXKD được giao do quá nhiều những yếu tố bất lợi khách quan như chiến tranh, giá nhiên liệu, biến động tỉ giá. Hoạt động chủ yếu của Công ty là khai thác 2 tàu vận tải nhựa đường lỏng, trong quá trình khai thác Công ty luôn đảm bảo tuân thủ các quy định về đảm bảo môi trường biển, đảm bảo an toàn cho thuyền viên. Năm 2025, Công ty lỗ 32,890 tỉ đồng.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc Công ty

Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty và những quy chế, quy định đã ban hành, HĐQT thực hiện chức năng giám sát bộ máy quản lý và điều hành Công ty một cách thường xuyên, liên tục thông qua việc quan sát, kiểm tra thực hiện nhiệm vụ SXKD của Giám đốc điều hành và cán bộ quản lý nhằm đảm bảo hoạt động của Công ty tuân thủ đúng pháp luật, triển khai thực hiện theo đúng các Nghị quyết của HĐQT và Đại hội đồng cổ đông.

Ngoài các cuộc họp định kỳ hàng quý, HĐQT đã tổ chức họp bất thường và thông qua hình thức lấy ý kiến bằng văn bản để đưa ra những định hướng, các giải pháp phù hợp và kịp thời để chỉ đạo thực hiện hoạt động SXKD.

Kết quả giám sát đối với Giám đốc điều hành như sau:

+ Giám đốc điều hành đã thực hiện đúng chức năng và nhiệm vụ được ghi trong Điều lệ Công ty, Quy chế quản trị Công ty và đã thực hiện theo các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị đề ra.

+ Đối với các cán bộ quản lý các Phòng đều thực hiện đúng chức năng nhiệm vụ được phân công.

+ Năm 2025, tình hình kinh tế tiếp tục gặp nhiều khó khăn, dù Giám đốc điều hành cùng các Cán bộ quản lý đã rất nỗ lực trong việc điều hành SXKD nhưng Công ty vẫn không đạt được tiến độ kế hoạch HĐQT giao.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Nghiên cứu đề xuất với các cổ đông phương án cơ cấu lại trọng tải của đội tàu hiện nay theo hướng phù hợp với sự tăng trưởng về sản lượng và khả năng tiếp nhận của các kho bãi đầu mối trên thị trường. Tiếp tục nghiên cứu, chọn thời điểm phù hợp để triển khai dự án đầu tư tàu chở nhựa đường lỏng trọng tải đến 5.000 DWT; Tìm đối tác góp vốn đầu tư và triển khai các công việc nhằm đầu tư phát triển Công ty;
- Nắm bắt kịp thời tình hình kinh tế, những chính sách kinh tế vĩ mô của Chính phủ Việt Nam và các nước trong khu vực để điều chỉnh, bổ sung kịp thời công tác quản lý, điều hành;
- Quan tâm, bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông, quyền lợi và thu nhập chính đáng của người lao động trong Công ty;
- Tuân thủ và hoạt động theo Điều lệ, qui chế quản trị Công ty, đồng thời tiếp tục rà soát Điều lệ, các qui chế quản lý để đề xuất sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với luật pháp và các qui định của nhà nước.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

HĐQT là cơ quan có đầy đủ quyền hạn để thực hiện tất cả các quyền nhân danh Công ty. trừ những thẩm quyền thuộc về ĐHĐCĐ.

Thông tin về Các thành viên Hội đồng quản trị

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Nguyễn Hữu Thành	Chủ tịch HĐQT	23/06/2023	
2	Ông Phan Quang Phú	Thành viên HĐQT không điều hành	23/06/2023	
3	Ông Phạm Thế Long	Thành viên HĐQT không điều hành	23/06/2023	
4	Ông Đinh Việt Hải	Thành viên HĐQT không điều hành	23/06/2023	19/06/2025
5	Ông Đỗ Minh Hồng	Thành viên HĐQT tham gia điều hành	23/06/2023	

b. Hoạt động của Hội đồng quản trị

❖ Tổ chức Đại hội cổ đông thường niên

Năm 2025, Hội đồng quản trị (HĐQT) đã ra quyết định triệu tập Đại hội cổ đông thường niên vào ngày 19/06/2025 theo phương thức đại hội trực tuyến. Đại hội đã được tổ chức thành công, HĐQT đã báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024. Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đã thông qua các nội dung thường niên, thông qua kết quả SXKD năm 2024 và kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty.

❖ **Họp Hội đồng quản trị**

Trong năm 2025, HĐQT Công ty VP đã tổ chức 04 cuộc họp với sự tham gia đầy đủ của các thành viên HĐQT và BKS Công ty. Các cuộc họp của HĐQT đã tập trung giải quyết các vấn đề liên quan đến chỉ đạo tổ chức Đại hội cổ đông thường niên năm 2025, xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch năm 2025 theo phê duyệt của ĐHĐCĐ; chỉ đạo triển khai các biện pháp cắt giảm lỗ, lập các phương án tháo gỡ khó khăn của Công ty VP trong giai đoạn hiện tại...

Ngoài các phiên họp HĐQT trên, HĐQT đã thông qua các quyết định theo phương thức lấy ý kiến các thành viên HĐQT bằng văn bản để lựa chọn Công ty TNHH kiểm toán An Việt là đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2025; lựa chọn công ty TNHH kiểm toán An Việt thực hiện kiểm toán BCTC kết thúc ngày 31/12/2025; phê duyệt quyết toán sửa chữa trung gian tàu VP1 lần thứ 3 năm 2025,...

HĐQT cũng đã chỉ đạo, quản lý giám sát hoạt động của Ban điều hành trong việc thực thi các nghị quyết của ĐHĐCĐ và HĐQT trong năm 2025.

2. Ban Kiểm soát (BKS)

BKS là cơ quan trực thuộc ĐHĐCĐ, do ĐHĐCĐ bầu ra, BKS hoạt động độc lập với Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc. BKS có nhiệm vụ kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp trong hoạt động sản xuất kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. Hiện tại, BKS của Công ty gồm 03 thành viên do ĐHĐCĐ bầu ra. Nhiệm kỳ của BKS là 05 năm và có thể được bầu lại với số nhiệm kỳ không hạn chế.

❖ **Các thành viên Ban Kiểm soát:**

TT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày bổ nhiệm	Số cổ phần	Tỷ lệ cổ phần
1	Bà Trần Thị Kim Tuyền	Trưởng Ban	23/06/2023		
2	Bà Phan Thị Thu Hương	Ủy viên	23/06/2023		
3	Ông Nguyễn Đức Nhật	Ủy viên	23/06/2023	1.520	0.01

Hoạt động của Ban Kiểm soát trong năm 2025

Trong năm 2025, Ban kiểm soát đã lập kế hoạch, xây dựng chương trình công tác và phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên triển khai kiểm tra giám sát các mặt hoạt động của Công ty với những nội dung sau:

- Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, giám sát việc quản lý điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Giám đốc theo Luật doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty; xem xét tính phù hợp các quyết định của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc trong công tác quản lý;
- Kiểm soát trình tự, thủ tục ban hành các văn bản của Công ty phù hợp với quy định của pháp luật và điều lệ công ty;
- Kiểm soát Báo cáo tài chính: Giám sát Ban điều hành trong việc thực hiện công tác tài chính; kiểm tra, giám sát các báo cáo tài chính quý, 6 tháng, năm đảm bảo tính trung thực và chính xác trong việc ghi chép, cập nhật chứng từ, sổ sách kế toán; kiểm tra các hợp đồng kinh tế, hợp đồng lao động.... của Công ty; kiểm soát chi phí, doanh thu, thẩm định báo cáo tài chính trên cơ sở Báo cáo kiểm toán độc lập trình Đại hội cổ đông thường niên.
- Giám sát việc thực thi công bố thông tin của Công ty theo các quy định của Luật chứng khoán, xem xét tính minh bạch của quá trình công bố thông tin để đảm bảo quyền lợi của các cổ đông.
- Thực hiện nhiệm vụ giám sát, Ban kiểm soát đã tham dự họp tất cả các cuộc họp HĐQT, kiểm tra các văn bản nội bộ của HĐQT, Giám đốc ban hành trong quá trình quản trị Công ty nhằm đảm bảo việc xây dựng các định hướng và chủ trương điều hành Công ty tuân thủ pháp luật và phù hợp với chủ trương của Đại hội cổ đông. Trong các cuộc họp, Ban kiểm soát tham gia ý kiến đóng góp với những nội dung về công tác SXKD, công tác đầu tư và một số công tác khác của Công ty.

- Làm việc với ban điều hành Công ty về nội dung kiểm tra, kiểm soát tình hình thực hiện các quy trình, quy định hiện hành và việc thực hiện các kiến nghị của đợt kiểm tra trước.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và Giám đốc Công ty

Thù lao Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát

- Các thành viên HĐQT và BKS được hưởng thù lao do Đại hội đồng cổ đông quyết định. Ngoài ra, các thành viên HĐQT và BKS được thanh toán các chi phí ăn, ở, đi lại, tiếp khách và chi phí hợp lý khác khi thực hiện nhiệm vụ được giao;
- Các thành viên HĐQT và Ban Kiểm soát được khen thưởng về những thành tích đóng góp của mình cho sự phát triển của Công ty;
- Trong năm 2025, Công ty chưa chi trả toàn bộ thù lao HĐQT, BKS năm 2023, 2024 .
- Lương, thưởng của TV HĐQT kiêm Giám đốc Công ty năm 2025 là 627.013.080 đ.

Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ

Không có

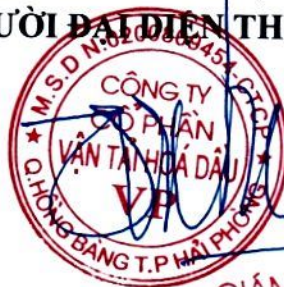
Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ

Không có

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

(đính kèm báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán)

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI HÓA DẦU VP
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



GIÁM ĐỐC CÔNG TY
Đỗ Minh Hồng

CTCP
★
S.