

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Sở Giao dịch Chứng khoán Tp Hồ Chí Minh

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Mã chứng khoán : GSP.

Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Điện thoại : 028 222 05388 Fax: 028 222 05367.

Người CBTT : Bà Võ Thị Thanh Tùng.

(Giấy Ủy quyền thực hiện CBTT số: 52/GUQ-VTSPK ngày 29/11/2023)

Loại thông tin công bố: 24h Yêu cầu Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố:

- Báo cáo thường niên năm 2024.

Nội dung công bố thông tin trên được đăng trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty tại đường dẫn <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng./.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 04 năm 2025
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CÔNG BỐ THÔNG TIN

(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: CBTT.

Đính kèm:

- Báo cáo thường niên năm 2024.



KẾ TOÁN TRƯỞNG

Võ Thị Thanh Tùng



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2024

Chung tay phát triển

Khát vọng vươn xa



THÔNG ĐIỆP TỪ CHỦ TỊCH HĐQT

GAS SHIPPING RECAP 2024

01 Giới thiệu về Gas Shipping

Thông tin khái quát

Tầm nhìn - Sứ mệnh - Giá trị cốt lõi

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Quá trình hình thành và phát triển

Định hướng phát triển

02 Tình hình hoạt động 2024

Tổng quan ngành vận tải biển

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án

Tình hình tài chính

Tình hình nhân sự

Cơ cấu cổ đông

03 Báo cáo của Ban Lãnh Đạo

Đánh giá của HĐQT về hoạt động của Công ty

Đánh giá của HĐQT về hoạt động của BGD

Các kế hoạch của HĐQT năm 2025

Định hướng của HĐQT giai đoạn 2026 - 2030

Báo cáo và đánh giá của BGD

04 Quản trị công ty

Hội đồng quản trị

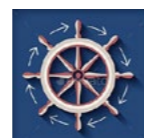
Ban Kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

Báo cáo quản trị rủi ro

Đánh giá việc thực hiện các quy định về Quản trị công ty của Gas Shipping

MỤC LỤC



05 Báo cáo phát triển bền vững

Tổng quan về báo cáo Phát triển bền vững

Định hướng phát triển bền vững

Quản trị phát triển bền vững

Gắn kết với các bên liên quan

Báo cáo liên quan đến tác động môi trường

Báo cáo về công tác an toàn, sức khỏe, môi trường

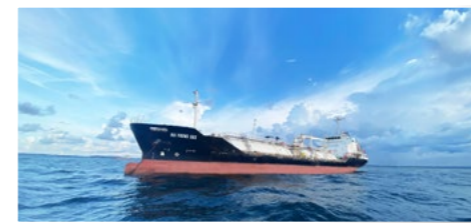
Báo cáo về hoạt động an sinh xã hội

Báo cáo kết quả thực hiện các khía cạnh ESG

06 Báo cáo tài chính kiểm toán 2024

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán



Danh mục từ viết tắt

Ban Kiểm soát	BKS
Ban Giám đốc	BGD
Mét khối	CBM
Giá hợp đồng - liên quan đến LPG	CP
Giấy chứng nhận tuân thủ	DOC
Tổng trọng tải	DWT
Đại hội đồng Cổ đông	ĐHĐCĐ
Môi trường, Xã hội, Quản trị	ESG
Dung tích toàn phần	GT
Hội đồng Quản trị	HĐQT
Tổ chức Hàng hải Quốc tế	IMO
Hệ thống Quản lý An toàn Quốc tế	ISM
Tổ chức Tiêu chuẩn hóa Quốc tế	ISO
Giấy chứng nhận an ninh tàu biển quốc tế	ISSC
Khí thiên nhiên hóa lỏng	LNG
Khí hóa lỏng	LPG
Đăng kiểm Lloyd	LR
Trọng lượng vỏ tàu	LW
Công ước Lao động Hàng hải	MLC
Hiệp hội Đăng kiểm Nhật Bản	NK
Phát triển bền vững	PTBV
Chương trình báo cáo kiểm tra tàu	SIRE
Giấy chứng nhận quản lý an toàn	SMC
Tự đánh giá quản lý tàu dầu	TMSA
Tàu chở khí hóa lỏng cỡ lớn	VLGC
Thẻ điểm Quản trị Công ty Việt Nam	VNCC
Đăng kiểm Việt Nam	VR



THÔNG ĐIỆP TỪ GAS SHIPPING

Kính gửi Quý Cổ đông, Quý Khách hàng, Toàn thể Cán bộ Nhân viên Công ty Gas Shipping!

Năm 2024 vừa qua đánh dấu một cột mốc lịch sử quan trọng trong hành trình phát triển của Gas Shipping. Với sự nỗ lực không ngừng nghỉ, sự đoàn kết và tinh thần trách nhiệm cao của toàn thể cán bộ nhân viên, cùng sự tin tưởng và ủng hộ từ Quý Cổ đông, Quý Khách hàng, chúng tôi đã gặt hái được những thành công vượt trội, đạt được những kết quả kinh doanh ấn tượng, khẳng định vị thế vững chắc của Gas Shipping trên thị trường vận tải khí hóa lỏng.

Thành tựu nổi bật trong năm 2024 phải kể đến Doanh thu và Lợi nhuận kỷ lục: doanh thu lập đỉnh mới 2.294 tỷ đồng, vượt 31% so với kế hoạch và lợi nhuận trước thuế đạt 126 tỷ đồng, vượt 20% so với kế hoạch. Đây là mức cao nhất kể từ khi thành lập Công ty. Đặc biệt, năm 2024 đánh dấu lần thứ 4 liên tiếp Gas Shipping vinh dự lọt vào **Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam**. Ngoài ra, vào ngày 31/3/2025, Viet Research phối hợp với Báo Tài chính - Đầu tư (Bộ Tài chính) đã công bố Gas Shipping đứng trong **Top 5 Doanh nghiệp ESG Việt Nam Xanh 2025** - Ngành Logistics - Nhóm Vận tải hàng hóa. Những thành tích

xuất sắc trên là minh chứng rõ ràng cho chiến lược kinh doanh đúng đắn, sự quản lý điều hành linh hoạt và sự đóng góp to lớn của toàn thể cán bộ nhân viên.

Thành công của Gas Shipping có được là nhờ vào đội ngũ cán bộ nhân viên giàu kinh nghiệm, có trình độ chuyên môn tốt, luôn nỗ lực hết mình vì sự phát triển của Công ty. Chúng tôi luôn chú trọng xây dựng một môi trường làm việc chuyên nghiệp, năng động và sáng tạo, tạo điều kiện tốt nhất để mỗi cá nhân phát huy tối đa năng lực của mình. Ở Gas Shipping, chúng tôi luôn đề cao văn hóa doanh nghiệp và sự gắn kết giữa các CBNV, lấy con người làm gốc rễ, lấy khát vọng để vươn xa. Chúng tôi quan niệm, thành công bền vững là thành công của tất cả các bên liên quan, bao gồm Quý cổ đông, người lao động và đối tác khách hàng. Chúng tôi nỗ lực xây dựng một văn hóa đề cao tinh thần trách nhiệm, kỷ cương, đoàn kết và nghĩa tình. Gas Shipping tin rằng một tập thể vững mạnh cùng chung tay thì sẽ vượt qua được mọi thử thách và đạt được những thành tựu vững bền. Bên cạnh đó, chúng tôi không ngừng hoàn thiện và nâng cao hiệu quả của hệ thống quản lý, đảm bảo tính minh bạch, công khai và chuyên nghiệp trong mọi hoạt động. Việc áp dụng các công nghệ tiên tiến và quy trình quản lý hiện đại đã giúp tối ưu hóa hoạt động, nâng cao năng suất và giảm thiểu rủi ro.

Năm 2025 sẽ là một năm bản lề, đánh dấu bước chuyển mình mạnh mẽ của Gas Shipping. Chúng tôi đặt ra những nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Nâng cao năng lực cạnh tranh và mở rộng thị phần: Chúng tôi sẽ tiếp tục đầu tư vào các tàu vận tải khí hóa lỏng có công nghệ tiên tiến, tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường. Tối ưu hoá chi phí để duy trì lợi nhuận bền vững. Tích cực tìm kiếm và khai thác các thị trường mới, cả trong nước và quốc tế. Đồng thời, chúng tôi sẽ tăng cường hợp tác với các đối tác để mở rộng mạng lưới khách hàng.

- Quản trị doanh nghiệp theo thông lệ tốt: Nghiên cứu và áp dụng chuẩn mực quốc tế để nâng cao tính minh bạch, trách nhiệm giải trình và hiệu quả hoạt động. Hoàn thiện hệ thống kiểm soát nội bộ, đảm bảo hoạt động kinh doanh an toàn, hiệu quả và tuân thủ pháp luật.

- Phát triển bền vững và Bảo vệ môi trường: Chúng tôi sẽ chú trọng đầu tư vào các công nghệ xanh, giảm thiểu khí thải và bảo vệ môi trường biển. Đồng thời tích cực tham gia các hoạt động trách nhiệm xã hội, đóng góp vào sự phát triển của cộng đồng.

Chúng tôi xin gửi lời cảm ơn sâu sắc đến Quý Cổ đông, Quý Khách hàng đã luôn tin tưởng và đồng hành cùng Gas Shipping trong suốt thời gian qua. Xin cảm ơn toàn thể cán bộ nhân viên đã cống hiến hết mình, góp phần tạo nên những thành công rực rỡ của Công ty. Với tinh thần đoàn kết, sự quyết tâm và nỗ lực không ngừng nghỉ, Gas Shipping sẽ tiếp tục vươn lên mạnh mẽ, khẳng định vị thế là một trong những doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực vận tải khí hóa lỏng tại Việt Nam.

Trân trọng!

Vũ Thị Phương Nga

Chủ tịch HĐQT

Đoàn Đức Trọng

Giám đốc



CHỈ SỐ NỔI BẬT

DOANH THU KỶ LỤC

2.294 Tỷ đồng

Cao nhất từ khi thành lập

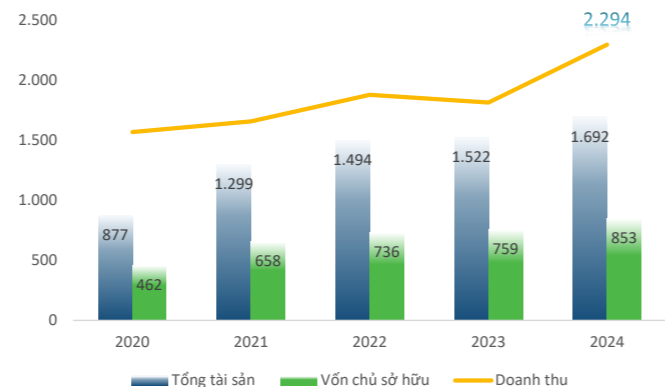
So với 2023

Doanh thu tăng trưởng 27%

vượt 31% so với kế hoạch năm 2024.

Lợi nhuận sau thuế tăng trưởng 19%

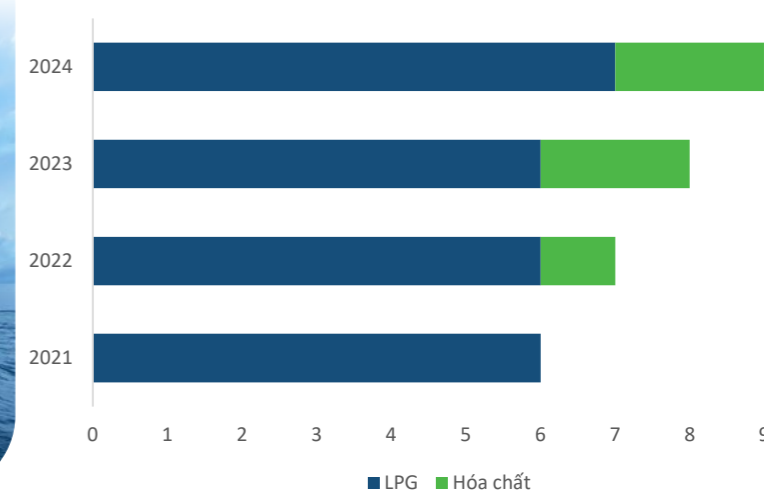
vượt 20% so với mục tiêu đề ra.



NHẬN TÀU MỚI

HẢI PHÒNG GAS

5.189 DWT



Tổng trọng tải đội tàu

63.000 DWT

VẬN TẢI LPG

07 tàu

trọng tải từ 1.600 - 5.200 DWT

HÓA CHẤT

02 tàu

trọng tải từ 20.000 DWT

Cam kết phát triển bền vững



Gas Shipping đã đóng góp năm 2024

10.000 CÂY XANH

280 PHẦN QUÀ

12 SUẤT HỌC BỔNG

177 TRIỆU HIỆN KIM

VĂN PHÒNG KHÔNG RÁC THẢI NHỰA

Gas Shipping vinh dự nhận giải

**DOANH NGHIỆP ĐẠT CHUẨN
VĂN HÓA KINH DOANH VIỆT NAM 2024**

**TOP 5 DOANH NGHIỆP ESG
VIỆT NAM XANH 2025**

Ngành Logistics - Nhóm Vận tải hàng hóa

qua đó thể hiện tinh thần nỗ lực phát triển không ngừng và lan tỏa văn hóa

**“Khát vọng - Trí tuệ - Chuyên nghiệp
– Nghĩa tình”**

của tập thể người Gas Shipping.

DOANH NGHIỆP ĐẠT CHUẨN
VĂN HÓA KINH DOANH VIỆT NAM NĂM 2024



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
(GAS SHIPPING)



Kinh doanh uy tín & minh bạch



TOP 500

**DOANH NGHIỆP CÓ LỢI NHUẬN
TỐT NHẤT**

Gas Shipping khẳng định tinh thần kinh doanh

chuyên nghiệp và uy tín

CHƯƠNG 01

GIỚI THIỆU VỀ GAS SHIPPING

Thông tin khái quát

Tầm nhìn - Sứ mệnh - Giá trị cốt lõi

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh
và bộ máy quản lý

Quá trình hình thành và phát triển

Định hướng phát triển



THÔNG TIN KHÁI QUÁT

TÊN GIAO DỊCH

Tên giao dịch
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Tên Công ty bằng Tiếng Anh
**INTERNATIONAL GAS PRODUCT SHIPPING
JOINT STOCK COMPANY**

Tên Công ty viết tắt
GAS SHIPPING

GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP

Số **0305390530** đăng ký lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 06/08/2024 tại Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh

VỐN ĐIỀU LỆ

Vốn điều lệ
613.792.650.000 đồng

Vốn đầu tư của chủ sở hữu
613.792.650.000 đồng

THÔNG TIN LIÊN LẠC

Địa chỉ
Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam

Số điện thoại
(028) 222 053 66

Số fax
(028) 222 053 88

Website
www.gasshipping.com.vn

Kênh thông tin cổ đông nhà đầu tư
info@gasshipping.com.vn

Mã cổ phiếu
GSP

Sân niêm yết
HOSE



TẦM NHÌN

Trở thành Công ty hàng đầu về vận tải sản phẩm khí và hóa chất trong nước, có uy tín cao trong khu vực.

SỨ MỆNH

Đáp ứng nhu cầu dịch vụ vận tải các sản phẩm khí và hóa chất trong nước và mở rộng ra thị trường quốc tế. Tham gia góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia

GIÁ TRỊ CỐT LÕI

- Hướng đến khách hàng: Dịch vụ vận tải chỉ có giá trị khi mang lại lợi ích cho khách hàng.
- Hướng đến cổ đông: Luôn công tâm, minh bạch và tôn trọng lợi ích của các cổ đông, những người đứng sau hậu thuẫn để Công ty phát triển.
- Yếu tố con người: Con người là tài sản quý giá nhất, là nhân tố chủ đạo cho sức mạnh của Gas Shipping nên luôn được tôn trọng và phát huy khả năng.
- Tính hiệu quả, chuyên nghiệp: Chủ động, sáng tạo và chuyên nghiệp để đảm bảo sử dụng các nguồn lực hiệu quả nhất.
- Trách nhiệm với môi trường, xã hội: Quan tâm tới các yếu tố an toàn, bảo vệ môi trường, tăng tính bền vững của quá trình phát triển doanh nghiệp.



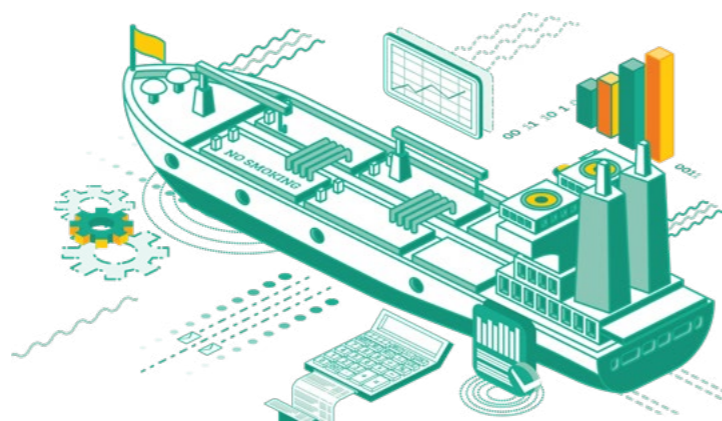
NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Ngành nghề kinh doanh

- Kinh doanh vận tải biển;
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ/đường thủy nội địa;
- Cho thuê tàu;
- Dịch vụ đại lý tàu biển, dịch vụ môi giới hàng hải;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG);
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Giáo dục nghề nghiệp;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.

Các sản phẩm, dịch vụ

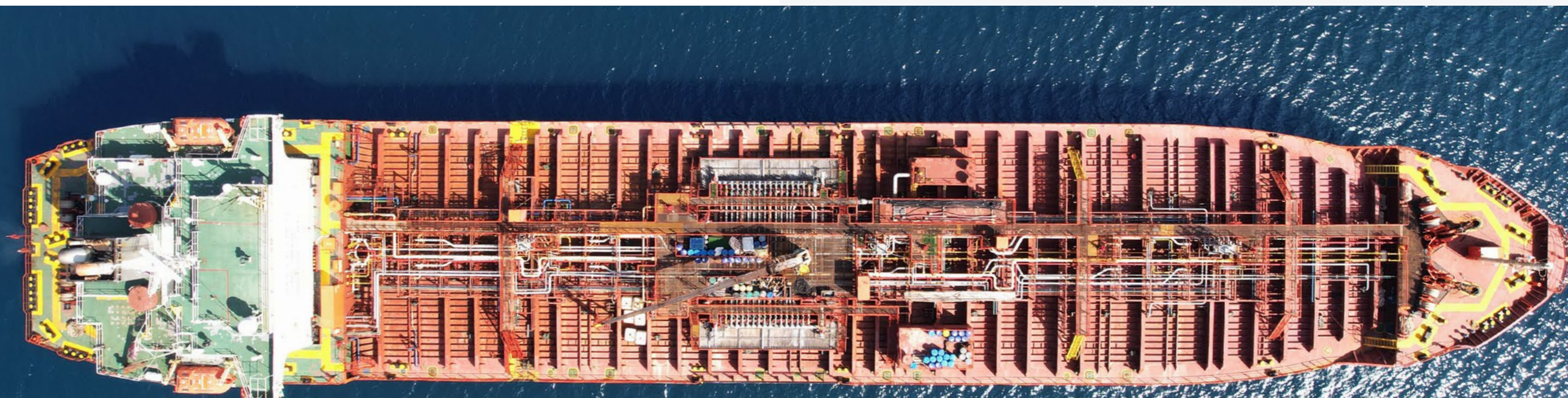
- Dịch vụ vận tải LPG, dầu/hóa chất bằng tàu biển;
- Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông;
- Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn;
- Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG;
- Dịch vụ thuê và cho thuê tàu.



ĐỊA BÀN KINH DOANH

Gas Shipping có địa bàn hoạt động trên khắp cả nước và quốc tế.

Hiện tại có 5 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Hoạt động vận tải của Công ty được thực hiện an toàn và hiệu quả.





NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Đội tàu Gas Shipping sở hữu 9 tàu, trong đó 7 tàu chuyên dụng vận tải LPG (Loại định áp - Pressurized) có trọng tải từ 1.600 - 5.200 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải 20.000 DWT. Tổng trọng tải đội tàu hiện nay khoảng 63.000 DWT.

Tàu Cửu Long Gas



Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK 964336 - R961841
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á - Nam Trung Quốc

Tàu Sài Gòn Gas



Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	NK 962329 -VR 963385
DWT/GT/LW	2.999/3.556/2.105
L x B x D (m)	99,5 x 16,6 x 7,1
Khu vực hoạt động	Nội địa / Đông Nam Á, Nam Trung Quốc

Tàu Hồng Hà Gas



Ship No. / IMO No.	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No.	NK 930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa

Tàu Việt Gas



Ship No. / IMO No.	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDV
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1.601/1.683/1.418
L x B x D (m)	72,03 x 12,6 x 5,5
Khu vực hoạt động	Nội địa



NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH

Đội tàu

Tàu Thăng Long Gas



Ship No. / IMO No.	712 / 9343704
Builder	Naikai Zosen Corp Innoshima Shipyard
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No.	LR9343704 - R064349
DWT/GT/LW	4.002/3.434/2.091
L x B x D (m)	95,3 x 16,5 x 7,25
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á, Nam Trung Quốc, Việt Nam

Tàu Đà Nẵng Gas



Ship No. / IMO No.	1313/ 9388429
Builder	Sanuki Shipbuilding and Iron Works Co., Ltd.
Flag / Call Sign	VIETNAM/ XVXR7
Class & Class No.	LR9388429 - R064398
DWT/GT/LW	4.771/4.306/2.804
L x B x D (m)	99,9 x 17,0 x 8,2
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á, Nam Trung Quốc Bangladesh, Ấn Độ, Việt Nam.

Tàu Shamrock Jupiter



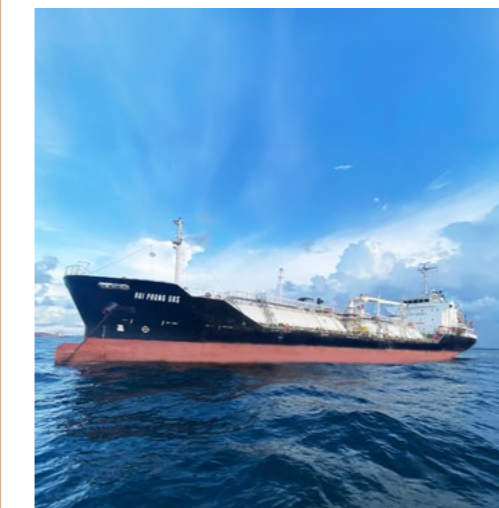
Ship No. / IMO No.	9416082
Builder	Fukuoka Ship Building Co.Ltd
Flag / Call Sign	PANAMA / 3FXP2
Class & Class No.	NK 090357
DWT/GT/LW	19.837/11.726/5.407
L x B x D (m)	138,5 x 23,7 x 13 x 9,6
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ, Châu Âu, Châu Á

Tàu Aquarius



Ship No. / IMO No.	9393008
Builder	Kitanihon Ship Building, Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /XVLO7
Class & Class No.	VR084473 & NK081517
DWT/GT/LW	19.928/11.534/5085
L x B x D (m)	141 x 24,2 x 10,02 x 9,7(m)
Khu vực hoạt động	Thị trường Châu Mỹ/Châu Âu/ Châu Á

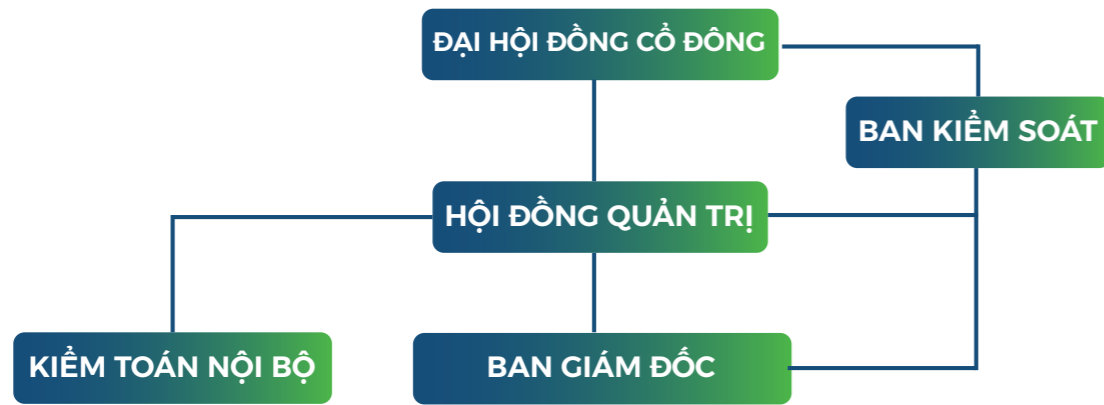
Tàu Hải Phòng Gas



Ship No. / IMO No.	620/9523809
Builder	Nakatani Shipbuilding Co. Ltd., Japan
Flag / Call Sign	VIETNAM /3WXR7
Class & Class No.	NK 103024
DWT/GT/LW	5.189/4.410
L x B x D (m)	99,98 x 17,8 x 8 (m)
Khu vực hoạt động	Đông Nam Á - Nam Trung Quốc - Bangladesh - Ấn Độ - Việt Nam



THÔNG TIN VỀ MÔ HÌNH QUẢN TRỊ, TỔ CHỨC KINH DOANH VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế hoạt động theo mô hình quản trị theo điểm a khoản 1 điều 137 Luật Doanh nghiệp 2020 gồm Đại hội đồng Cổ đông, Ban Kiểm soát, Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc.



Đại hội đồng Cổ đông bao gồm tất cả các Cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.



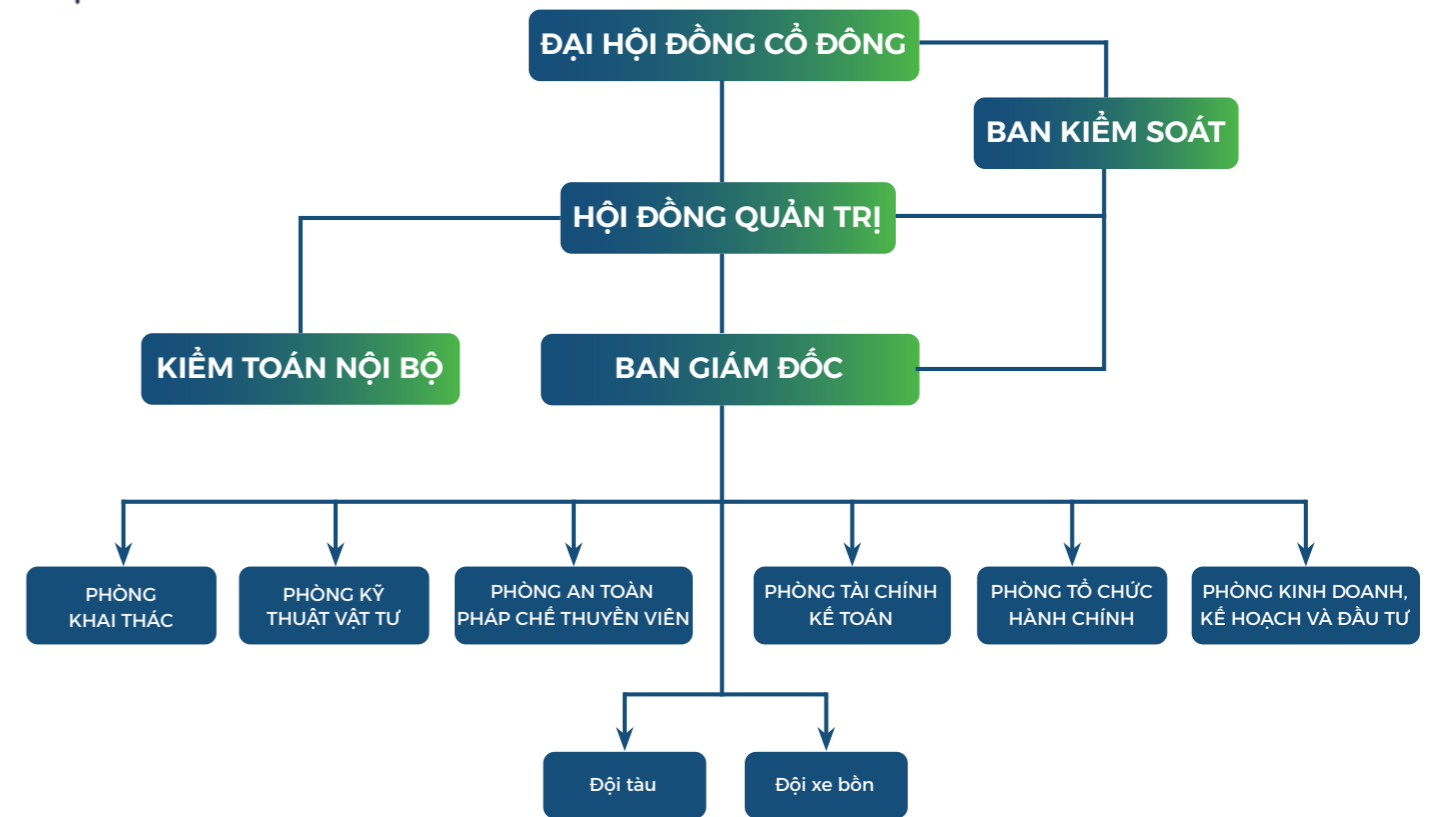
Hội đồng Quản trị do ĐHĐCĐ bầu ra, có quyền quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Số lượng thành viên HĐQT Công ty là 05 thành viên (trong đó có 01 thành viên HĐQT độc lập, 03 thành viên HĐQT không điều hành).



Ban Kiểm soát do ĐHĐCĐ bầu ra, thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Số lượng thành viên của Ban kiểm soát là 03 thành viên.



CƠ CẤU BỘ MÁY QUẢN LÝ



Ban Giám đốc điều hành và chịu trách nhiệm về mọi mặt hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Công ty có 01 Giám đốc và 02 Phó Giám đốc do Hội đồng Quản trị bổ nhiệm, chịu trách nhiệm trước Hội đồng Quản trị và Đại hội đồng Cổ đông về việc thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn được giao.



Bộ phận kiểm toán nội bộ là Bộ phận chuyên môn trực thuộc HĐQT, báo cáo công việc cho HĐQT. Bộ phận Kiểm toán nội bộ thực hiện việc kiểm tra, đánh giá và giám sát tính tuân thủ và hiệu quả của hệ thống quản trị trong Công ty.





GIỚI THIỆU BAN LÃNH ĐẠO

Hội đồng Quản trị



Bà Vũ Thị Phương Nga
Chủ tịch HĐQT

Năm sinh: 1976.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế đối ngoại

Kinh nghiệm làm việc: 25 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính kế toán và kế hoạch đầu tư tại các Tổng công ty lớn trong ngành hàng hải và dầu khí.

Bà Phạm Thị Trúc
Phó Chủ tịch HĐQT

Năm sinh: 1977.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.

Kinh nghiệm làm việc: 24 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính nhân sự và quản lý nguồn nhân lực tại Tổng công ty Vận tải Dầu khí và Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Ông Đoàn Đức Trọng
Thành viên HĐQT điều hành

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị kinh doanh,

Thạc sĩ Quản trị kinh doanh.

Kinh nghiệm làm việc: 16 năm kinh nghiệm làm việc trong các lĩnh vực thương mại, kỹ thuật vật tư, khai thác và quản lý điều hành tại Công ty Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Ông Nguyễn Quang Điệp
Thành viên HĐQT

Năm sinh: 1975.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản.

Kinh nghiệm làm việc: 25 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực khai thác, vận hành và quản lý kỹ thuật/HSE, đồng thời giữ các vai trò quan trọng trong Đảng ủy và Hội đồng quản trị tại các doanh nghiệp dầu khí.

Ông Nguyễn Đình Tú
Thành viên HĐQT độc lập

Năm sinh: 1982

Trình độ chuyên môn: Tài chính Ngân hàng/Luật Thương mại Quốc tế.

Kinh nghiệm làm việc: 20 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính, kiểm toán nội bộ và quản lý doanh nghiệp tại các công ty hàng hải lớn.



Bà Hoàng Thị Hạnh
Thành viên Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1989.

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Máy CNSH - CNTP.

Kinh nghiệm làm việc: 11 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kỹ thuật, an toàn, và quản lý chất lượng, từng đảm nhiệm các vị trí từ kỹ sư kỹ thuật đến quản lý cấp phòng và thành viên ban kiểm soát trong các doanh nghiệp thuộc ngành sản xuất và vận tải.



Bà Lê Thị Anh Thi
Thành viên Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1995.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân chuyên ngành Kiểm toán.

Kinh nghiệm làm việc: 8 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kế toán, kiểm toán



Ban Kiểm soát

Ông Nguyễn Thế Dân
Trưởng Ban Kiểm soát

Năm sinh: 1966.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Tài chính Kế toán.

Kinh nghiệm làm việc: 35 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kế toán - tài chính, từng đảm nhiệm các vị trí từ quản lý cấp cao phòng tài chính - kế toán - kiểm toán tại các công ty thuộc ngành dầu khí, vận tải và xuất nhập khẩu.





GIỚI THIỆU BAN LÃNH ĐẠO

Ban Giám đốc



Ông Đoàn Đức Trọng
Giám đốc

Năm sinh: 1986.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Quản trị kinh doanh,
Thạc sỹ Quản trị kinh doanh ngành tài chính ngân hàng.

Kinh nghiệm làm việc: 16 năm kinh nghiệm làm việc trong các lĩnh vực thương mại, kỹ thuật vật tư, khai thác và quản lý điều hành tại Công ty Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.



Ông Nguyễn Văn Quang
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1980.

Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Khai thác máy tàu biển.

Kinh nghiệm làm việc: 21 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực kỹ thuật, quản lý vận tải biển và vận tải dầu khí tại các công ty vận tải biển lớn như Vosco, Tân Cảng và Gas Shipping.



Ông Nguyễn Hải Long
Phó Giám đốc

Năm sinh: 1982.

Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ ngành điều khiển tàu biển, kỹ sư Kinh tế Vận tải biển.

Kinh nghiệm làm việc: 16 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực khai thác vận tải dầu khí và marketing.



Bà Võ Thị Thanh Tùng
Kế toán trưởng

Năm sinh: 1981.

Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế ngành Kế toán - Kiểm toán, Thạc sỹ Tài chính.

Kinh nghiệm làm việc: 22 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực tài chính, kế toán, kiểm toán tại các công ty dịch vụ và dầu khí.



CÔNG TY CON, CÔNG TY LIÊN KẾT

Công ty không có công ty con và công ty liên kết

QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc Tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông lớn là: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas). Công ty chính thức đi vào hoạt động ngày 24/12/2007 với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng. Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sài Gòn Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc. Tháng 12/2010, Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu chở khí lớn nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Cổ phiếu của Gas Shipping đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là GSP. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 cổ phiếu.

Công ty CP Vận tải Nhật Việt - Công ty con của Gas Shipping đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc.

Thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho PVTrans. Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Gas Shipping lên 05 chiếc.

Đầu tư thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng Đà Nẵng Gas, có trọng tải 4.771 DWT, đây là tàu LPG có trọng tải lớn nhất của Gas Shipping đến thời điểm này, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 06 chiếc và có tổng trọng tải là 18.000 DWT.

2007

2010

2012

2013

2016

2018

2019



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và xếp hạng 4 trong "Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2020", đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500).

Đầu tư 01 tàu vận tải dầu/hóa chất Shamrock Jupiter, có tải trọng 19.387 DWT - tàu chở hoá chất đầu tiên của Gas Shipping - chính thức mở ra lĩnh vực kinh doanh mới về vận tải hoá chất cho Công ty.

Công ty đã tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 558 tỷ đồng.

Công ty tiếp tục được ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), đạt vị trí 5 trong Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2021 - nhóm ngành Vận tải hàng hoá.

Tháng 7/2022, Công ty đã chính thức nâng số tàu sở hữu lên 08 chiếc với sự kiện tổ chức lễ nhận tàu dầu/hóa chất thứ hai Aquarius, có tải trọng 19.928 DWT tại Chile.

Công ty tiếp tục vinh dự nằm trong Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2022, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất do Tổ chức Vietnam Report đánh giá và xếp hạng.

Năm 2022 đánh dấu 15 năm hình thành và phát triển của Gas Shipping. Trên hành trình 15 năm tin tưởng và khát vọng, Công ty thực sự đã làm được khi đưa đội tàu vươn xa, tiếp tục khẳng định thương hiệu Gas Shipping trong khu vực và thế giới với kết quả SXKD năm 2022 đáng tự hào, tài sản cán mốc 1.500 tỷ, doanh thu 1.800 tỷ và lần đầu tiên lợi nhuận đạt ba con số.

Năm 2023, Gas Shipping được ghi nhận thuộc Top 10 nơi làm việc tốt nhất Việt Nam 2023 Ngành Logistics - Vận tải hàng hoá do Viet Research phối hợp với Báo Đầu tư bình chọn.

Lần thứ ba vinh dự nhận giải Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam (PROFIT500) năm 2023 do Công ty cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) phối hợp cùng Báo điện tử VietNamNet bình chọn.

Vinh dự đứng trong hàng ngũ Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500) và Top 10 doanh nghiệp uy tín các ngành do Công ty cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report JSC) phối hợp cùng Báo VietNamNet bình chọn.

Đầu tư thêm 1 tàu chở khí hóa lỏng (LPG) cho Hải Phòng Gas với trọng tải 5.189 DWT, nâng tổng số tàu trong đội tàu của Gas Shipping lên 9 tàu.

Tăng vốn điều lệ từ 558 tỷ đồng lên 614 tỷ đồng.

Lần thứ 4 được vinh danh trong Top 500 doanh nghiệp có lợi nhuận tốt nhất Việt Nam (PROFIT500) năm 2024, do Công ty Cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) phối hợp với Báo điện tử VietNamNet bình chọn.

Vinh dự là một trong 20 doanh nghiệp đạt chuẩn văn hóa kinh doanh Việt Nam năm 2024, được tôn vinh và trao chứng nhận bởi Diễn đàn Quốc gia thường niên Văn hóa với Doanh nghiệp (Culture & Business Forum- CBF).

2020

2021

2022

2023

2024



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Các mục tiêu hoạt động chủ yếu của Công ty

Gas Shipping xác định hoạt động kinh doanh cốt lõi là dịch vụ vận tải khí hóa lỏng (LPG), đã từng bước khẳng định mình là một trong những công ty có đội tàu vận chuyển LPG mạnh nhất Việt Nam.

Đồng hành cùng với công ty là Tổng công ty PVTrans, đóng vai trò kết nối các cụm khu công nghiệp khí và định hướng công ty mở rộng kinh doanh sang các lĩnh vực vận tải khí thiên nhiên hoá lỏng (LNG) và dầu/hoá chất, nhằm mục đích đa dạng hoá dịch vụ và tận dụng tối đa công suất của các tàu sở hữu. Bên cạnh đó, Gas Shipping luôn chú ý đến yếu tố con người, đặt sự phát triển của từng cán bộ công nhân viên, thuyền viên là yếu tố chủ chốt, từ đó, không ngừng cải tiến môi trường làm việc, chế độ làm việc, thu nhập người lao động, cũng như tổ chức các buổi đào tạo nâng cao kỹ năng, kiến thức thuyền viên, góp phần phát triển cho mục tiêu là nâng cao hoạt động sản xuất kinh doanh của Gas Shipping, góp phần phát triển kinh tế- xã hội quốc gia và khẳng định vị thế của ngành vận tải Việt Nam trên trường quốc tế. Để đạt được những mục tiêu đó, Gas Shipping đã có những chiến lược cụ thể trong ngắn hạn, trung và dài hạn, cùng với các mục tiêu phát triển bền vững như sau:

Chiến lược phát triển trong năm 2025

Nhận định năm 2025, tình hình kinh tế vĩ mô dần ổn định tuy nhiên các cuộc giao tranh và xung đột địa chính trị vẫn đang diễn biến phức tạp khiến giá nhiên liệu diễn biến khó lường, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh, Gas Shipping đã đề ra mục tiêu cụ thể như sau:

Mở rộng và nâng cao hiệu quả hoạt động vận tải

Công ty đặt mục tiêu duy trì thị phần vận tải LPG nội địa, đồng thời mở rộng hoạt động vận chuyển quốc tế nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh và thương hiệu trên thị trường quốc tế.

Đầu tư phát triển đội tàu

Công ty thực hiện hoàn tất dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG số 2 từ năm 2024 và tiếp tục đầu tư thêm một tàu chở sản phẩm khí có sức chở đến 7.500 CBM hoặc một tàu hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT. Mục tiêu là trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực vận tải và khả năng cạnh tranh.

Nâng cao chất lượng quản trị và quản lý rủi ro

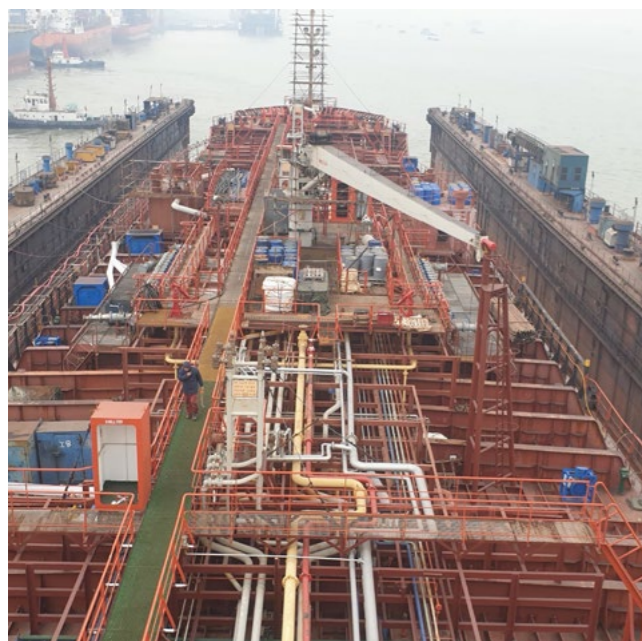
Công ty chú trọng cải thiện công tác quản lý an toàn và kỹ thuật, thực hành tiết kiệm, kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu và quản lý kỹ thuật. Đồng thời, công ty duy trì các chứng nhận từ các chủ hàng lớn để đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.

Phát triển nguồn nhân lực

Công ty tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua đào tạo và tuyển dụng nhân sự có trình độ và kinh nghiệm, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển trong giai đoạn mới. gasshipping.com.vn

Nghiên cứu và phát triển kinh doanh vận tải LNG

Công ty tiến hành nghiên cứu thị trường kinh doanh vận tải khí thiên nhiên hoá lỏng (LNG), amonia, ethylene... để định hướng phát triển theo xu hướng xanh và bền vững trong tương lai.



Chiến lược phát triển trung và dài hạn

01

Quan điểm phát triển

Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, nâng cao hiệu quả và năng lực cạnh tranh của đội tàu định áp ở thị trường nội địa và khu vực. Đầu tư khai thác an toàn và hiệu quả tàu bán lạnh (Semi Pressurised - SR) khai thác thị trường quốc tế đồng thời đầu tư bổ sung và thay thế đội tàu chở hóa chất/LPG theo hướng hiện đại và có sức chở lớn hơn. Tiến tới đầu tư tàu VLGC và tham gia dự án tàu LNG phục vụ nhập khẩu cùng các đối tác khác.

Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động.

Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải sản phẩm LPG; Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế; Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster, triển khai đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).

Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo; Giữ vững vị trí là đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam. Mở rộng đầu tư khai thác loại hình tàu chở dầu/hóa chất tại thị trường quốc tế.

Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.

Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thể mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...

Xây dựng giá cả cạnh tranh đi cùng với chất lượng dịch vụ cao, vừa đảm bảo hài lòng khách hàng xứng đáng với thương hiệu, vừa đảm bảo lợi nhuận tại cả thị trường nội địa và quốc tế. Duy trì tốc độ tăng trưởng doanh thu/lợi nhuận từ 10% trở lên. Đến năm 2030, tổng tài sản đạt 5.175 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt 230 tỷ đồng.

03

Tầm nhìn đến 2050

Trên cơ sở nguồn lực, kinh nghiệm sẵn có Gas Shipping xác định xây dựng và phát triển Công ty đến năm 2050, trở thành đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyển khí/hóa chất hàng đầu khu vực và trở thành thương hiệu vận tải khí/hóa chất mạnh trên thị trường quốc tế với phương châm đồng hành và cung cấp cho khách hàng giải pháp vận chuyển phù hợp nhất, giá cả cạnh tranh.



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

Trên hành trình phát triển bền vững, Gas Shipping không ngừng củng cố niềm tin nơi khách hàng, công nhân viên, thuyền viên, cộng đồng và xã hội. Xa hơn nữa, Gas Shipping khẳng định niềm tin vào sự phát triển thịnh vượng của tiềm lực ngành vận tải dầu khí Việt Nam trên trường quốc tế. Đồng thời, chúng tôi cam kết hài hòa lợi ích của cổ đông, người lao động, cộng đồng và các bên liên quan. Chính từ nền tảng niềm tin bền vững đó, Gas Shipping hướng tới xây dựng sự thịnh vượng cho khách hàng, người lao động, cổ đông, nhà đầu tư và lan tỏa giá trị thịnh vượng đến cộng đồng xã hội, đóng góp vào sự phát triển bền vững của đất nước, từng bước nâng tầm thương hiệu trên thị trường vận tải trong nước và quốc tế.

Định hướng phát triển bền vững



01

Môi trường

Trong ngắn hạn, Gas Shipping nỗ lực tuân thủ đầy đủ các quy định về vận tải dầu khí theo pháp luật Việt Nam, đặc biệt là các tiêu chuẩn kỹ thuật như TCVN 6484-1999 và QCVN 02:2020/BCT về an toàn vận chuyển LPG. Công ty cũng tập trung đầu tư, sửa chữa và nâng cấp đội tàu nhằm giảm thiểu phát thải và tối ưu tiêu hao nhiên liệu.

Trong dài hạn, Gas Shipping đặt mục tiêu từng bước đáp ứng các tiêu chuẩn môi trường quốc tế nghiêm ngặt hơn như MARPOL về ngăn ngừa ô nhiễm từ tàu biển, SOLAS về an toàn hàng hải, IGC Code về quy chuẩn quốc tế cho tàu vận tải khí hóa lỏng do Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) ban hành, đồng thời hướng đến áp dụng tiêu chuẩn quản lý chất lượng chuyên ngành dầu khí ISO 29001 trong toàn bộ chuỗi cung ứng vận tải dầu khí. Đây chính là nền tảng quan trọng để Gas Shipping không ngừng nâng cao giá trị thương hiệu, khẳng định vị thế trên thị trường vận tải quốc tế.

02

Xã hội

Khẳng định niềm tin bằng hành động thực tiễn, Gas Shipping tích cực tham gia các hoạt động thiện nguyện, đóng góp cho cộng đồng, lan tỏa trách nhiệm xã hội, cùng hướng đến mục tiêu phát triển bền vững. Song song đó, Gas Shipping không ngừng cải thiện chính sách phúc lợi cho thuyền viên, đảm bảo thu nhập ổn định, lộ trình thăng tiến minh bạch, giúp thuyền viên vững tâm ra khơi, gắn bó dài lâu. Chúng tôi định hướng từng bước nâng cao đời sống thuyền viên, bảo vệ môi trường biển, tích cực đóng góp cho an sinh xã hội và đồng hành bảo vệ chủ quyền biển đảo, đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia.

03

Cộng đồng

Gas Shipping định hướng phát triển quản trị theo hướng hiện đại, minh bạch, tuân thủ chuẩn mực quốc tế, xem đây là nền tảng khẳng định niềm tin với cổ đông, nhà đầu tư và đối tác. Công ty tập trung nâng cao chất lượng công bố thông tin, tăng cường trách nhiệm giải trình, xây dựng văn hóa minh bạch - chính trực, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số trong quản trị và quản lý rủi ro. Đồng thời, Gas Shipping hướng tới áp dụng các tiêu chuẩn quản trị tiên tiến, từng bước tiệm cận thông lệ quốc tế, góp phần nâng tầm thương hiệu trên thị trường trong nước và quốc tế.

CHƯƠNG 02

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2024

Tổng quan ngành vận tải biển

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình đầu tư, thực hiện các dự án

Tình hình tài chính

Tình hình nhân sự

Cơ cấu cổ đông



TỔNG QUAN NGÀNH VẬN TẢI BIỂN NĂM 2024

Thị trường quốc tế

Theo Danish Ship Finance, thị trường LPG toàn cầu suy yếu trong năm 2024 với sản lượng nhập khẩu tại châu Á chỉ tăng 3,7%, so với mức tăng trưởng 7,1% trong năm 2023. Trong đó nhu cầu LPG ở Trung Quốc tăng trưởng khiêm tốn với 6% trong năm 2024, giảm đáng kể so với mức tăng trưởng 21% trong năm 2023. Tại châu Á, Trung Quốc là nước có mức tiêu dùng các sản phẩm lọc dầu lớn trong khu vực, chiếm hơn 60% lượng tăng về nhu cầu dầu khí thế giới trong 10 năm qua. Nền kinh tế suy yếu của nước này cùng xu hướng chuyển đổi năng lượng xanh khiến nhu cầu nhập khẩu và vận tải khí LPG khu vực giảm trong ngắn hạn, kéo theo giá cước giảm. Ở chiều ngược lại, thị trường LPG trong năm 2024 đối mặt với tình trạng dư thừa công suất khi tổng nguồn cung tải trọng (CBM) tăng 6,1% so với cùng kỳ, trong khi nhu cầu tải trọng toàn cầu chỉ tăng 5,7% so với cùng kỳ. Đây là nguyên nhân chính khiến giá thuê tàu VLGC trong xu hướng giảm kể từ đầu năm đến hiện tại. Giá thuê tàu VLGC tháng 9/2024 đạt hơn 36.000 USD/ngày, -50% YTD.

Đồng thời, theo dự báo của IEA, hoạt động kinh tế tại Mỹ trong năm 2024 dần quay trở lại xu hướng bình thường và nhu cầu dầu của Mỹ được dự báo sẽ đạt khoảng 20.4 triệu thùng/ngày. Mỹ là nước thuộc OECD duy nhất cho thấy mức tăng trưởng về nhu cầu dầu, yếu tố thúc đẩy chính đến từ dự báo về hoạt động giao thông hàng không và di chuyển đường bộ ổn định trong năm 2024. Nhu cầu nhiên liệu vận tải tăng cao từ sự mất cân bằng trong cung cầu giữa các khu vực địa lý Châu Âu và Châu Mỹ. Theo đó, tàu Shamrock Jupiter và Aquarius của Gas Shipping đang hoạt động ở khu vực Mỹ - Âu - Á sẽ hưởng lợi từ xu hướng.

Mặt khác, áp lực từ sự gia tăng số lượng tàu mới tham gia thị trường trong năm nay có thể khiến giá cước vận tải sản phẩm dầu/hóa chất hạ nhiệt, nhưng vẫn duy trì ở mức cao. Không giống như thị trường vận tải dầu thô, phân khúc này không được hưởng lợi từ tình trạng mất cân bằng ngày càng gia tăng giữa Đại Tây Dương và Thái Bình Dương. Tuy nhiên, với sự gia tăng công suất lọc dầu và nhu cầu sản phẩm dầu chủ yếu tại châu Á, Gas Shipping có cơ hội đẩy mạnh sản lượng vận tải.



TỔNG QUAN NGÀNH VẬN TẢI BIỂN NĂM 2024



Thị trường nội địa

Theo Tạp chí Kinh tế và Dự báo, nhu cầu tiêu thụ LPG dự kiến tăng khoảng 70 nghìn tấn mỗi năm, với tốc độ bình quân khoảng trên 3%/năm trong giai đoạn 2024-2025. Hiện nay, LPG được sử dụng nhiều trong dân dụng thương mại (chiếm 55%) và các ngành công nghiệp (chiếm 45%). Trong khi đó, theo Bộ Công thương, nhu cầu tiêu thụ xăng dầu Việt Nam năm 2024 ước đạt 28,4 triệu m³/tấn, tốc độ tăng trưởng kép của nhu cầu tiêu thụ trong giai đoạn 2022-2030 dự kiến đạt 4,3%/năm (Theo Quy hoạch tổng thể năng lượng quốc gia). Sự tăng trưởng trong nhu cầu và sản lượng khai thác/nhập khẩu khí dầu, khí có thể hỗ trợ tăng trưởng ngành vận tải nhiên liệu.

Công ty Gas Shipping được hưởng lợi trong dài hạn khi các chính sách phát triển ngành năng lượng nội địa của chính phủ bắt đầu có hiệu lực. Việc mở rộng các dự án khai thác dầu thượng nguồn và năng lực lọc hóa dầu trong nước có thể khiến nhu cầu vận tải tăng ổn định. Đứng trước tình hình vĩ mô thuận lợi, Gas Shipping đã có bước chuẩn bị đầu tư thêm tàu để nắm bắt cơ hội trong thị trường. Cụ thể năm 2024, công ty đã đầu tư thêm tàu Hải Phòng Gas và có kế hoạch đầu tư thêm 2 tàu vào năm 2025.

Ở chiều ngược lại, hạ nguồn ngành dầu khí, Nhà máy lọc dầu Dung Quất tiến hành bảo dưỡng định kỳ trong 48 ngày từ tháng 3/2024. Yếu tố này ảnh hưởng đến nguồn cung thị trường trong năm sụt giảm, gián tiếp ảnh hưởng đến nhu cầu vận tải trong năm, đặc biệt là đến Gas Shipping vì Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn là khách hàng lớn của công ty. Bên cạnh đó, thị phần kinh doanh LPG tại thị trường trong nước có sự thay đổi do sự xuất hiện những công ty kinh doanh nguồn lớn như Hyosung, E1,... cạnh tranh với PVGas, tạo ra những thách thức nhất định cho quá trình kinh doanh vận tải trong năm. Gas Shipping tuy không chịu quá nhiều ảnh hưởng từ thị trường cạnh tranh do tệp khách hàng lớn cố định, nhưng cũng bị ảnh hưởng bởi cạnh tranh về giá trên tổng thể.

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Đơn vị tính: triệu đồng

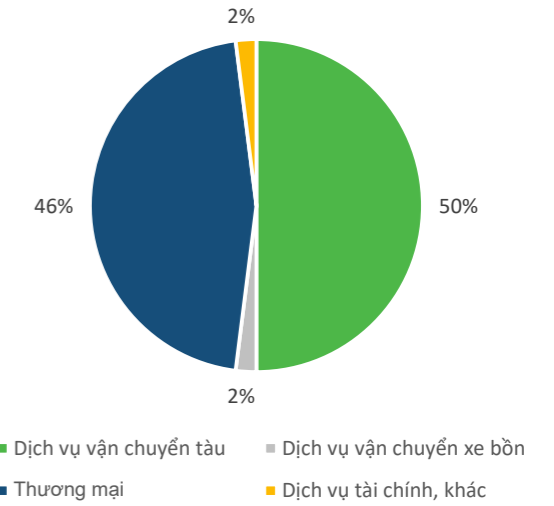
Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2023	Kế hoạch năm 2024	Thực hiện năm 2024	TH2024/KH2024	Tăng/giảm so với TH 2023
1 Tổng doanh thu	1.811.328	1.750.000	2.293.512	131%	27%
2 Tổng chi phí	1.726.640	1.645.000	2.192.844	133%	27%
3 Lợi nhuận trước thuế	105.713	105.000	126.090	123%	19%
4 Lợi nhuận sau thuế	84.688	84.000	100.668	120%	19%
5 Nộp ngân sách Nhà nước	23.901	24.000	60.658	253%	154%

Doanh thu thuần
2.294 Tỷ đồng
Vượt **27%**
so với thực hiện 2023

Tổng kết năm 2024, Gas Shipping tăng trưởng đáng kể nhờ thị trường vĩ mô tạo nên nhiều cơ hội bứt phá cho ngành, cùng với nỗ lực của toàn thể công ty. Cụ thể, Công ty đạt thành tích ấn tượng, doanh thu tăng trưởng 27% so với năm 2023, vượt 31% so với kế hoạch; lợi nhuận sau thuế tăng 19% so với năm 2023, vượt 20% so với kế hoạch. Thành công trên đạt được là nhờ vào sự đồng lòng, chung sức của toàn thể Ban lãnh đạo và cán bộ công nhân viên, cùng tận dụng tốt những thuận lợi, vượt qua thử thách trong năm 2024, cụ thể như sau:



STT	Nhóm sản phẩm, dịch vụ	Doanh thu (triệu đồng)
1	Dịch vụ vận chuyển tàu	1.141.985
2	Dịch vụ vận chuyển xe bồn	42.435
3	Thương mại	1.062.583
4	Dịch vụ tài chính, khác	46.508
Tổng cộng		2.293.512



Tình hình vĩ mô thách thức mang đến cơ hội phát triển



Các rủi ro địa chính trị trên thế giới làm tắc nghẽn các tuyến đường quan trọng như kênh đào Suez, eo biển Hormuz,... đặt ra các thách thức về an ninh hàng hải, chi phí bảo hiểm rủi ro tăng cao trên thị trường quốc tế nhưng đồng thời, giá cước được hưởng lợi duy trì ở mức cao trong năm 2024. Gas Shipping đã thành công nắm bắt được cơ hội để phát triển từ phần tăng doanh thu cước dù có sự sụt giảm trong sản lượng vận tải. Ở thị trường nội địa, CTCP Lọc hóa dầu Bình Sơn - đối tác vận tải lớn của Gas Shipping thực hiện bảo dưỡng nhà máy trong 50 ngày, khiến sản lượng sản xuất giảm từ 7,35 triệu tấn năm 2023 giảm còn 6,6 triệu tấn năm 2024, gián tiếp ảnh hưởng sản lượng vận tải của Gas Shipping.

Trong năm 2024, đội tàu Gas Shipping đã vận chuyển an toàn khoảng 1.201.346 tấn hàng, bao gồm 744 chuyến hàng khí hóa lỏng LPG & 19 chuyến tàu hóa chất.

Giữ vững vị thế trên thị trường nội địa



Công ty tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho Tổng Công ty PVGas, đồng thời, phối hợp với Công ty Nhật Việt Trans điều phối và thực hiện vận chuyển an toàn, hiệu quả, kịp thời cho các Công ty CP LHD Bình Sơn và Công ty TNHH LHD Nghi Sơn. Bên cạnh việc duy trì thị phần và hiệu quả hoạt động khai thác tại thị trường nội địa thì Công ty tiếp tục đẩy mạnh hoạt động khai thác quốc tế trên cơ sở ngày càng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực khác.

Mặt khác, lĩnh vực kinh doanh thương mại LPG gặp nhiều khó khăn do giá CP biến động liên tục và khó lường, thị trường cạnh tranh nhưng Công ty vẫn thực hiện hoạt động này một cách hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn và hỗ trợ cho các dịch vụ vận tải cốt lõi của Công ty, sản lượng thực hiện khoảng 55.646 MT. Cụ thể, Gas Shipping thực hiện vận chuyển LPG cho Nhà máy GPP Cà Mau bằng tàu nội thủy tuyến Cà Mau - Cần Thơ, sản lượng thực hiện khoảng 7.300 MT; thực hiện công tác vận tải đường bộ với sản lượng thực hiện khoảng 57.462 tấn LPG.

Công tác dịch vụ đại lý hàng hải đã triển khai thực hiện cho các tàu Công ty và tàu ngoài, được nhiều chủ tàu ngoài tin tưởng thu xếp các dịch vụ liên quan tại Việt Nam. Năm 2024, Gas Shipping đã thực hiện khoảng 198 chuyến cho đội tàu công ty và tàu nước ngoài nhập khẩu.



TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

Duy trì uy tín trong quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng và sự an toàn



Xác định công tác an toàn phải được đặt lên hàng đầu, Công ty luôn chú trọng công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật.

Hệ thống quản lý An toàn, Chất lượng, Sức khỏe và Môi trường liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên để duy trì SIRE/TMSA đáp ứng yêu cầu của các Oil Major cho đội tàu Công ty, kết hợp với việc thường xuyên tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, các chứng chỉ DOC, SMC, ISSC của Công ty và các tàu luôn được thực hiện đúng thời hạn. Duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) tích hợp với Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015).

Hoàn thành Docking trung gian tàu Thang Long Gas (IS No. 4) trong tháng 06/2024, Sai Gon Gas (IS No. 6) trong tháng 09/2024 Da Nang Gas (IS No. 4) và Shamrock Jupiter (IS No. 4) trong tháng 12/2024 đảm bảo chất lượng, đúng tiến độ, tiết kiệm. Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với tình trạng kỹ thuật và tuổi tàu, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng.

Toàn bộ 100% các loại máy móc, trang thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn được kiểm tra và kiểm định theo đúng yêu cầu của Đăng kiểm; 100% phương tiện phòng chống cháy nổ, trang thiết bị an toàn được kiểm tra, kiểm định thường xuyên theo quy định. Toàn bộ thuyền viên làm việc trên đội tàu của Gas Shipping đều được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cá nhân và tuân thủ nghiêm ngặt quy định về sử dụng trang bị bảo hộ lao động.

Mở rộng phát triển trên trường quốc tế



Công ty đã tích cực làm việc, tăng cường mở rộng mối quan hệ với các Broker/ Commercial Company/Chủ hàng, bám sát diễn biến của thị trường tàu vận chuyển hóa chất để chủ động hơn trong công tác vận hành khai thác đội tàu hóa chất, tận dụng cơ hội thị trường để khai thác spot tàu Shamrock Jupiter. Tàu Aquarius tiếp tục thực hiện hợp đồng định hạn khai thác ở khu vực Trung Đông - Địa Trung Hải.

Trong năm 2024, với mục tiêu mở rộng thị trường, Công ty có thêm các mối quan hệ thương mại với các chủ tàu LPG/hóa chất trên thế giới và khu vực như: Aramco, Mitsubishi, Tricon, Rizen, Exxon, Chevron, Apex, Petron, PNX..., được các đối tác/khách hàng đánh giá cao, tạo thuận lợi trong công tác phát triển thị trường, củng cố uy tín và sức mạnh thương hiệu.



TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

Theo kế hoạch, trong năm 2024, Gas Shipping có 2 dự án đầu tư 2 tàu vận chuyển LPG 5000 CBM.

Trong năm, Gas Shipping đã hoàn thành đầu tư Tàu Hải Phòng Gas (IMO: 9523809), là tàu chở khí hóa lỏng (LPG tanker) có sức chở khoảng 5.000 CBM, chiều dài 99,98m, chiều rộng 17,80m. Tàu được đóng năm 2010 tại Nhật Bản đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn khắt khe của ngành hàng hải và yêu cầu kỹ thuật cao của các khách hàng quốc tế. Ngay sau khi được tiếp nhận, tàu Hải Phòng Gas được đưa vào khai thác tại khu vực Châu Á - Thái Bình Dương.

Gas Shipping tiếp tục nghiên cứu và xem xét đầu tư tàu GSP-GAS-05/24, đồng thời đảm bảo an toàn nguồn vốn và năng lực thanh toán ngắn hạn. Công ty tiếp tục theo dõi biến động thị trường để đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM, dự kiến đầu tư chuyển tiếp vào Quý I, II năm 2025.

Việc đầu tư thêm tàu vận chuyển với sức chở 5.000 CBM nằm trong chiến lược tiếp tục mở rộng quy mô đội tàu của Gas Shipping, đánh dấu bước tiến quan trọng trong kế hoạch đầu tư phương tiện, tăng quy mô vận tải của Công ty mẹ PVTrans nói chung và Gas Shipping nói riêng trong năm 2024.

HẢI PHÒNG GAS



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Tình hình tài sản

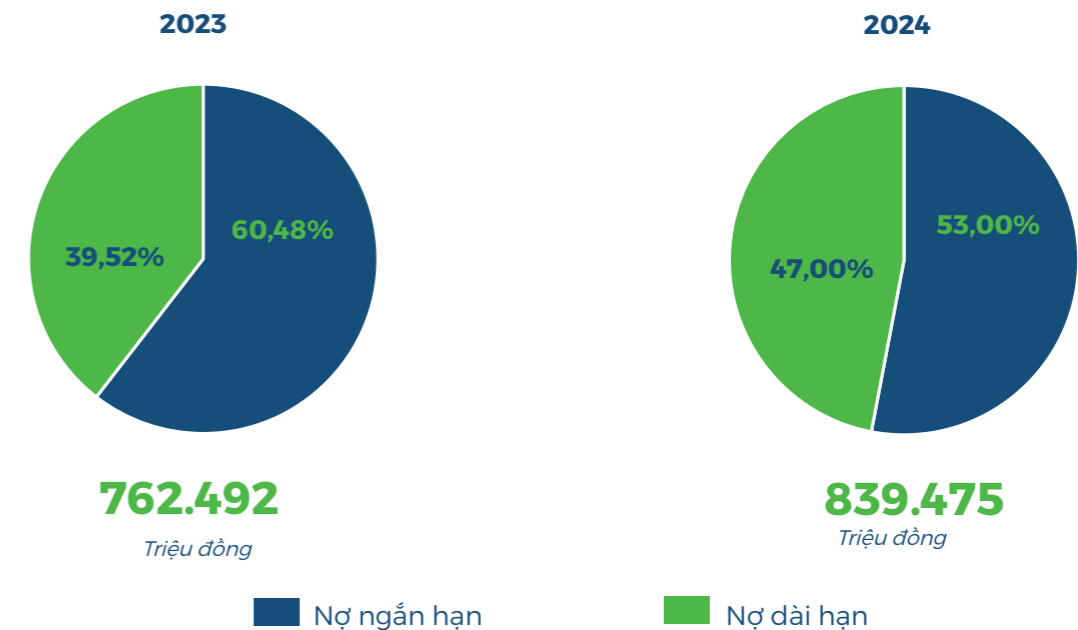
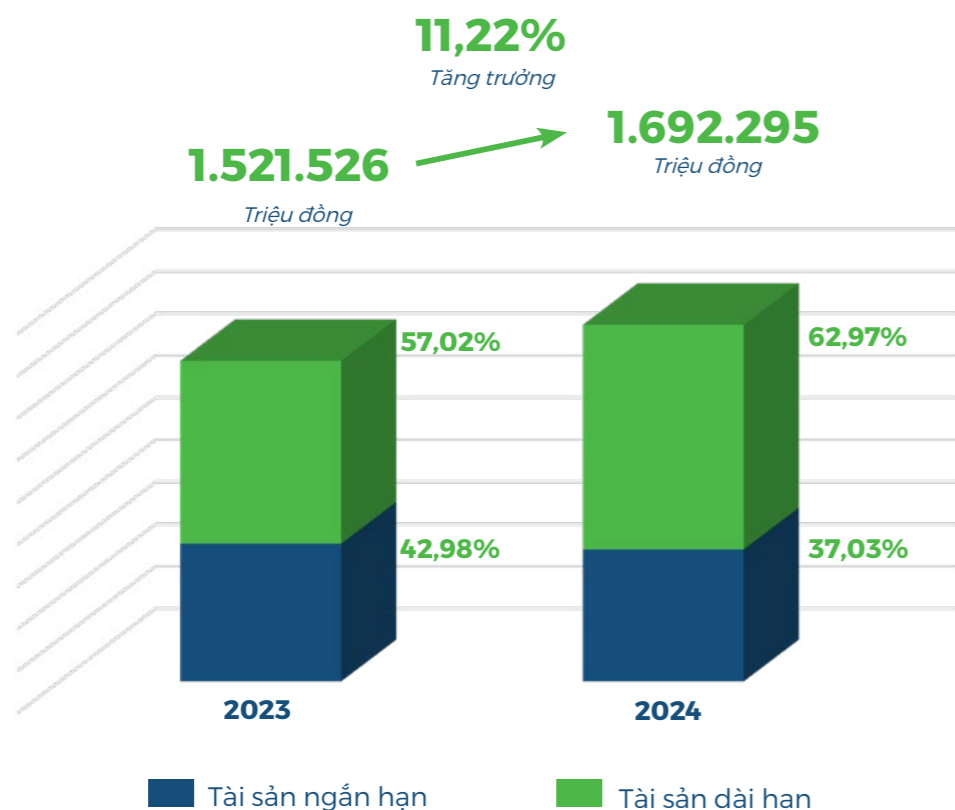
Đơn vị tính: Triệu đồng

Khoản mục	Năm 2023	Năm 2024	% tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Tài sản ngắn hạn	653.888	626.699	-4,16%	42,98%	37,03%
Tài sản dài hạn	867.638	1.065.596	22,82%	57,02%	62,97%
Tổng tài sản	1.521.526	1.692.295	11,22%	100%	100%

Trong năm, tài sản ngắn hạn giảm 4,16%, trong đó, 2 tài khoản với tính thanh khoản cao nhất là tiền và đầu tư tài chính ngắn hạn được giữ ở mức cao, tăng 2,06% so với cùng kỳ, nhằm đáp ứng các nghĩa vụ nợ phát sinh trong năm. Gas Shipping cũng siết chặt các khoản phải thu (giảm 24,61%) và hàng tồn kho (giảm 14,32%) nhằm tập trung vốn về doanh nghiệp cho các dự án đầu tư phát triển.

Bên cạnh đó, tài sản dài hạn có mức tăng đáng kể 22,82%, với tài sản cố định hữu hình tăng 22,62% từ 864 tỷ năm 2023 lên 1.060 tỷ, chủ yếu do Gas Shipping đã hoàn thành đầu tư tàu Hải Phòng Gas.

Hoạt động đầu tư, trè hoá đội tàu tạo tiền đề giúp doanh nghiệp tăng tốc phát triển thị phần vận tải trên thị trường nội địa và quốc tế trong những năm tiếp theo.



Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: Triệu đồng

Khoản mục	Năm 2023	Năm 2024	% Tăng/ giảm	Tỷ trọng năm 2023	Tỷ trọng năm 2024
Nợ ngắn hạn	461.174	444.915	-3,53%	60,48%	53,00%
Nợ dài hạn	301.318	394.561	30,94%	39,52%	47,00%
Tổng nợ phải trả	762.492	839.475	10,10%	100%	100%

Trong năm 2024, tổng dư nợ của Gas Shipping có mức tăng tương đối 10,1% do hoạt động đầu tư vào tài sản cố định. Trong đó, khoản nợ đáo hạn trong năm 2025 là 112,87 tỷ, Gas Shipping đảm bảo khả năng trả nợ 100%, không phát sinh nợ xấu.

Cụ thể, nợ ngắn hạn giảm 3,53% so với cùng kì, chủ yếu đến từ 2 khoản mục với tỷ trọng lớn nhất là khoản Phải trả người bán ngắn hạn (giảm 30,25%) và Người mua trả tiền trước (giảm 92,25%). Các khoản dự phòng chi phí ngắn hạn lẫn dài hạn đều tăng lần lượt 32,93% (từ 33 tỷ lên 43,7 tỷ đồng) và 148,99% (từ 5,4 tỷ lên 13,6 tỷ) so với cùng kỳ, bao gồm dự phòng sửa chữa tàu định kỳ và dự phòng bảo hiểm. Mức tăng này được điều chỉnh trong tình hình các rủi ro địa chính trị gia tăng có thể gây ảnh hưởng đến an ninh hàng hải, đồng thời cũng là thái độ và sự nghiêm túc cải tiến chất lượng đội tàu đáp ứng với các tiêu chuẩn vận tải quốc tế khắt khe hơn.

Bên cạnh đó, việc đầu tư thêm tàu khiến dư nợ dài hạn của công ty tăng cao hơn 30,94% so với cùng kỳ. Mặc dù dư nợ dài hạn trong năm tăng 30,94% nhưng chi phí lãi vay giảm, nhờ nỗ lực tối ưu các khoản vay dài hạn của Gas Shipping và mặt bằng lãi suất trong năm giảm nhiệt so với 2023. Hiện tại, các khoản nợ vay của Công ty chủ yếu được neo vào lãi suất Term SOFT yết giá trên đồng USD (dư nợ vào 31/12/2024 tương đương 173 tỷ VND) và lãi suất tham chiếu thị trường Việt Nam. Trong đó lãi suất Term SOFT duy trì ở mức cao (5,3%) từ năm 2023, và giảm dần từ tháng 10/2024 do FED cắt giảm lãi suất; Lãi suất tham chiếu thị trường Việt Nam cũng được duy trì ở mức thấp, khoảng 3,8%. Áp lực lãi suất giảm tạo động lực giúp Gas Shipping đầu tư phát triển quy mô vận tải của doanh nghiệp, nắm bắt tiềm năng tăng trưởng dài hạn của thị trường.

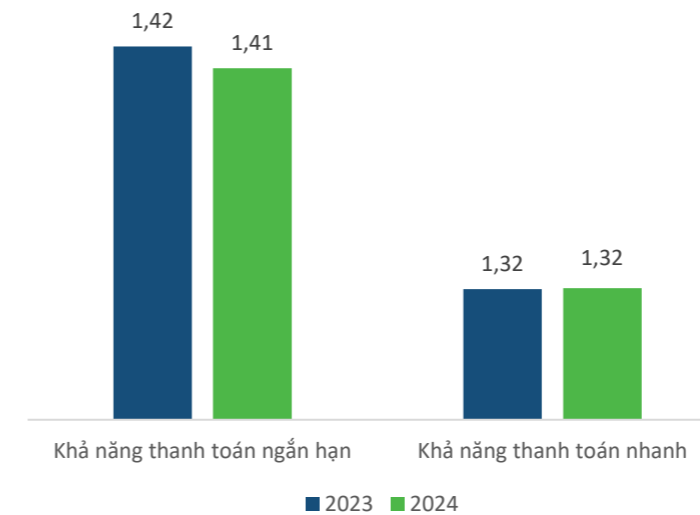
TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2023	Năm 2024
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,42	1,41
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,32	1,32
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	50,11	49,61
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	100,45	98,44



Chỉ tiêu về khả năng thanh toán



Các chỉ tiêu về khả năng thanh toán trong năm 2024 duy trì ổn định ở mức hệ số thanh toán ngắn hạn 1,41 và hệ số thanh toán nhanh 1,32. Gas Shipping duy trì khả năng thanh toán vừa phải để tận dụng nguồn vốn đầu tư vào các hoạt động phát triển dài hạn.

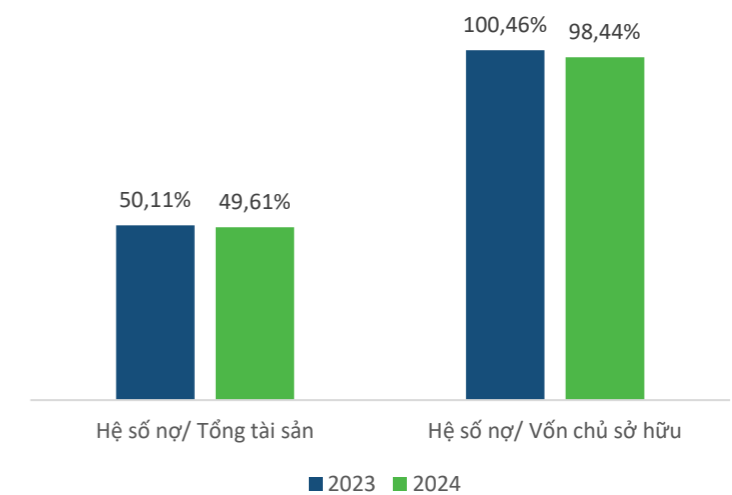
Tại ngày 31/12/2024, tài sản và nợ ngắn hạn giảm nhẹ, lần lượt 4,16% và 3,53% so với cùng kỳ. Do dung lượng của hai khoản mục này đều giảm nên tổng thể chỉ số không thay đổi nhiều. Nợ ngắn hạn giảm khiến áp lực thanh toán của công ty ít hơn, vì vậy công ty cũng duy trì cơ cấu tài sản thanh khoản ở mức vừa phải đáp ứng nhu cầu hoạt động.

Đồng thời, tài sản ngắn hạn giảm 4,16% do công ty tập trung vốn đầu tư cho các tài sản cố định. Trong đó hàng tồn kho giảm 14,32%, số liệu này là tất yếu xét trong tình hình công ty đang quay vòng vốn nhanh hơn để tập trung nguồn lực đầu tư tài sản dài hạn.

Trong năm, công ty đã vay thêm khoản nợ dài hạn 204 tỷ đồng từ Ngân hàng Shinhanbank nhằm tài trợ cho việc đầu tư mua tàu Hải Phòng Gas, đồng thời, công ty cũng nỗ lực tất toán các khoản nợ cũ. Nhìn chung khối lượng nợ tăng 10,1% so với cùng kì, tổng tài sản tăng nhanh hơn 11,22% trong năm, vì vậy chỉ số nợ/ tổng tài sản giảm nhẹ từ 50,11% năm 2023 về 49,61% năm 2024.

Tỷ lệ nợ/vốn chủ sở hữu và nợ/tổng tài sản đã lần lượt giảm từ mức 100,46%; 50,11% năm 2023 về mức 98,44%; 49,61% năm 2024, thể hiện đặc thù của ngành vận tải biển yêu cầu nguồn vốn lớn nhằm đầu tư tài sản cố định. Gas Shipping dù ký kết các hợp đồng vay mới trong năm nhưng vẫn duy trì tỷ lệ đòn bẩy ổn định, áp lực chi phí lãi vay cao hơn nhưng tiềm năng phát triển cũng cao hơn. Trong tình hình vĩ mô hỗ trợ, Công ty kỳ vọng nắm bắt tăng trưởng của thị trường hiệu quả, gia tăng năng lực vận tải và hiệu quả cạnh tranh.

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn



TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu về năng lực hoạt động

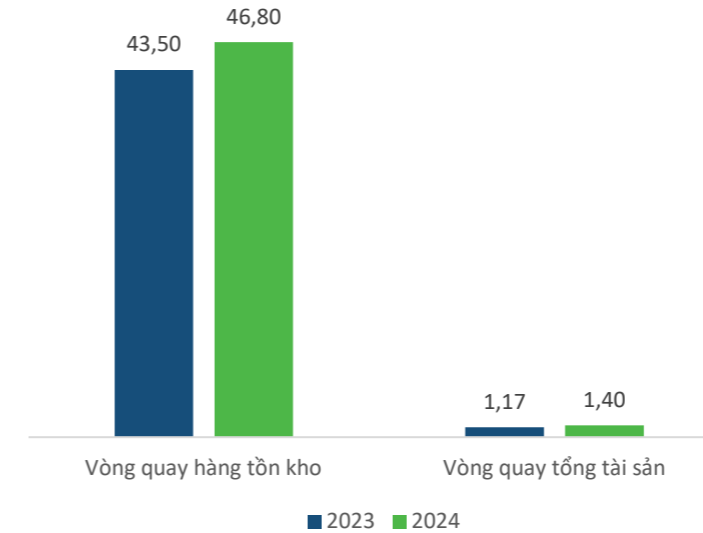
Vòng quay hàng tồn kho	Vòng	43,50	46,80
Vòng quay tổng tài sản	Vòng	1,17	1,40

Chỉ tiêu về khả năng sinh lời

Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần (ROS)	%	4,80	4,48
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân (ROE)	%	11,33	12,49
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân (ROA)	%	5,62	6,26
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động sản xuất kinh doanh/ Doanh thu thuần	%	4,64	4,80



Chỉ tiêu về năng lực hoạt động



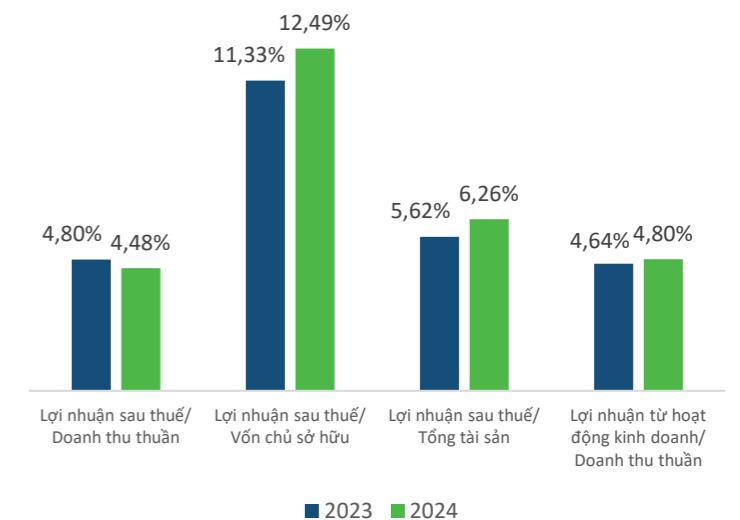
Các chỉ số về doanh thu thuần, giá vốn hàng bán tăng nhanh trong khi hàng tồn kho, khoản phải thu đều giảm. Vậy nên cả 2 chỉ số này đều có sự cải thiện trong hiệu quả quản trị tài sản ngắn hạn, rút ngắn số ngày quay vòng vốn và tăng hiệu quả tạo ra doanh thu. Trong thị trường biến động và phát triển nhanh chóng của ngành vận tải biển năm 2024, các công ty buộc phải quay vòng vốn nhanh hơn nhằm gia tăng khả năng tạo ra lợi nhuận trên nguồn vốn giới hạn. Theo đó, vòng quay tổng tài sản cải thiện từ 1,17 vòng lên 1,40 vòng, thể hiện năng lực hoạt động của Gas Shipping cải thiện vượt bậc trong năm 2024.

Chỉ số này liên kết với các chỉ số về khả năng thanh toán, khoản mục hàng tồn kho và khoản phải thu giảm khiến các chỉ tiêu thanh khoản không có sự cải thiện đáng kể. Nhưng nhìn tổng thể, sự giảm này thể hiện tín hiệu tích cực trong năng lực hoạt động của doanh nghiệp trong thị trường phát triển và quay vòng vốn nhanh hơn.

Trong năm, các hệ số về lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh /doanh thu thuần cải thiện từ 4,64% lên 4,80%, biên lợi nhuận cải thiện một phần nhờ tăng hiệu quả sử dụng vốn lưu động. Các chỉ tiêu về năng lực hoạt động có sự cải thiện kéo theo hiệu quả biến đổi dòng doanh thu thành lợi nhuận tốt hơn.

Đồng thời các chỉ số về lợi nhuận sau thuế/tổng tài sản bình quân tăng từ 5,62% lên 6,26%; hệ số lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu bình quân tăng từ 11,33% lên 12,49%. Các hệ số tăng kể cả khi lượng tổng tài sản và vốn chủ sở hữu trong năm đều tăng, cho thấy tốc độ tăng của lợi nhuận sau thuế nhanh hơn. Với hầu hết các chỉ số hiệu quả hoạt động cải thiện, dòng doanh thu tăng với tỷ lệ đòn bẩy nợ/vốn cao, Gas Shipping đã tận dụng được dòng vốn vay để chuyển đổi thành lợi nhuận cao hơn cho cổ đông doanh nghiệp.

Chỉ tiêu về khả năng sinh lời



TÌNH HÌNH NHÂN SỰ

Danh sách Ban điều hành

Tính tại ngày 31/12/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Số lượng cá nhân sở hữu và đại diện sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
1	Đoàn Đức Trọng	Giám đốc	7.365.526 (Đại diện PVTrans sở hữu)	12%
2	Nguyễn Văn Quang	Phó Giám đốc	0	0%
3	Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc	0	0%
4	Võ Thị Thanh Tùng	Kế toán trưởng	0	0%

Những thay đổi trong ban điều hành trong năm 2024

Ngày 27/02/2024, Hội đồng Quản trị bổ nhiệm chức danh Phó Giám đốc đối với ông Nguyễn Văn Quang.

Hội đồng Quản trị chấp thuận ông Vũ Văn Đức thôi giữ chức vụ Phó Giám Đốc từ ngày 01/11/2024 do đủ điều kiện nghỉ hưu theo quy định và ông Hoàng Minh Tuấn - Phó Giám đốc từ ngày 12/12/2024 theo nguyện vọng cá nhân.

Số lượng cán bộ, nhân viên

Tổng số lao động Công ty tại ngày 31/12/2024 là 273 người

STT	Tiêu chí	Năm 2023		Năm 2024	
		Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (người)	Tỷ trọng (%)
A	Theo trình độ				
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	106	41,7%	113	41,39%
2	Trình độ Cao đẳng, Trung cấp	91	35,8%	97	35,53%
3	Công nhân kỹ thuật và lao động phổ thông	57	22,4%	63	23,08%
B	Theo thời hạn				
1	Toàn thời gian	254	100%	273	100%
2	Bán thời gian	0%	0%	0	0%
C	Theo giới tính				
1	Nam	233	91,7%	251	91,94%
2	Nữ	21	8,3%	22	8,06%
TỔNG CỘNG		254	100%	273	100%



Tóm tắt những chính sách và thay đổi trong chính sách với người lao động

Đối với Gas Shipping, người lao động luôn là nhân tố quan trọng nhất và luôn là mối quan tâm hàng đầu trong sự phát triển của Công ty.

Trong năm 2024, cùng với sự thành công hoàn thành vượt mức kế hoạch, thu nhập bình quân người lao động đạt mức 31,5 triệu đồng/người/tháng (tăng 5% so với năm 2023) bảo đảm cuộc sống và yên tâm công tác.

Trong những năm qua, Gas Shipping luôn nỗ lực nuôi dưỡng, gìn giữ và phát huy giá trị người lao động. Công ty luôn đảm bảo đầy đủ các trang thiết bị bảo hộ lao động, đảm bảo khu vực làm việc phù hợp các tiêu chí chất lượng - an toàn - vệ sinh. Bên cạnh đó, người lao động có chế độ làm việc điều độ, hợp lý, đảm bảo đủ các tiêu chí được ghi nhận trong Luật lao động với chính sách lương thỏa đáng, đảm bảo thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đóng BHXH, BHYT, BHNT cho người lao động, xây dựng chính sách giữ chân người tài, tuyển dụng người phù hợp.

Ngoài ra, Công ty luôn có chính sách rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Trong năm, Công ty tuyển mới được 34 CBNV và thuyền viên

nâng tổng số lao động Công ty đến tháng 12/2024 lên 273 người, trong đó có 217 thuyền viên. Tuyển dụng và bổ nhiệm 01 Phó Giám đốc phụ trách An toàn Kỹ thuật, 03 cán bộ quản lý, 02 Thuyền trưởng, 01 Đại phó; luân chuyển, điều động 10 CBNV giữa các phòng chức năng góp phần bổ sung và nâng cao chất lượng đội ngũ CBNV Công ty. Bên cạnh đó, Gas Shipping luôn thực hiện các khóa đào tạo kỹ năng, nghiệp vụ chuyên môn,... cho thuyền viên và CBNV văn phòng. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện trong năm là 145 khóa với 810 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 102 khóa với 325 người. Công tác đào tạo nội bộ được đặc biệt quan tâm và duy trì thường xuyên nhằm xây dựng, đào tạo và phát triển đội ngũ CBNV của Công ty.

Công ty còn đặc biệt quan tâm đến đời sống tinh thần của các cán bộ công nhân viên, Gas Shipping thường xuyên phối hợp các tổ chức đoàn thể như Công đoàn, đoàn thanh niên trong công tác chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động kết hợp thực hiện các hoạt động về nguồn, đền ơn, thiện nguyện,... nhằm giúp người lao động thêm gắn kết, hiểu rõ tinh thần và định hướng phát triển của Công ty.

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

Cổ phần



Tổng số cổ phiếu đã phát hành:	61.379.265 cổ phiếu
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành:	61.379.265 cổ phiếu
Số lượng cổ phiếu quỹ:	0 cổ phiếu
Cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng:	0 cổ phiếu
Loại cổ phiếu:	Cổ phiếu phổ thông

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Gas Shipping đã thực hiện tăng vốn điều lệ từ 558 tỷ đồng lên 614 tỷ đồng thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023 theo nghị quyết ĐHĐCĐ, hoàn thành trong tháng 8/2024.

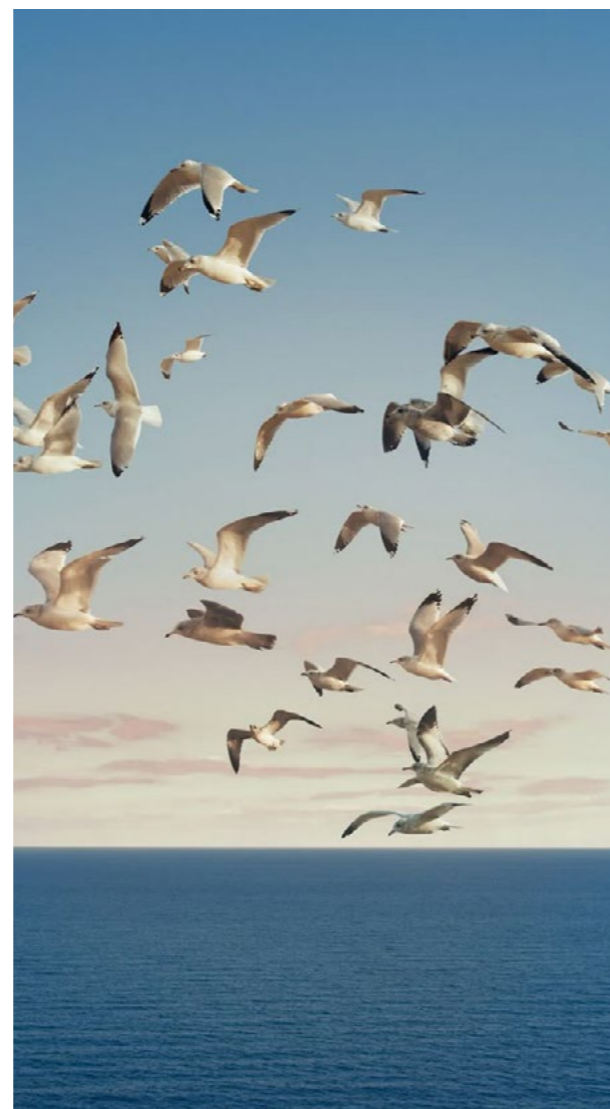
Báo cáo quan hệ nhà đầu tư

Công ty duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông theo yêu cầu đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty. Trong năm, Gas Shipping đã tổ chức 01 buổi họp mặt nhà đầu tư vào ngày 01/08/2024 tại văn phòng công ty tại Thành phố Hồ Chí Minh.

Đồng thời, cổ đông Công ty được thông báo đầy đủ và kịp thời các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHĐCĐ thường niên, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và các công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có

Các chứng khoán khác: Không có



Cơ cấu cổ đông

Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 28/06/2024

STT	Loại cổ đông	Số cổ phần	Giá trị (nghìn đồng)	Tỷ lệ sở hữu
I	Cơ cấu theo tỷ lệ sở hữu	61.379.265	613.792.650	100,00%
1	Cổ đông sở hữu từ 5% vốn cổ phần trở lên	41.725.581	417.255.810	67,98%
2	Cổ đông sở hữu dưới 5% vốn cổ phần	19.653.684	196.536.840	32,02%
II	Cổ đông Nhà nước	-	-	-
II	Cổ đông trong nước	60.952.504	609.525.040	99,31%
1	Cá nhân	18.676.009	186.760.090	30,43%
2	Tổ chức	42.276.495	422.764.950	68,88%
III	Cổ đông nước ngoài	426.761	4.267.610	0,69%
1	Cá nhân	240.064	2.400.640	0,39%
2	Tổ chức	186.697	1.866.970	0,30%
Tổng cộng (III+IV)		61.379.265	613.792.650	100,00%

Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa: 0% (*)

(*) Căn cứ công văn số 3156/UBCK-PTTT ngày 28/6/2021 của Ủy ban chứng khoán nhà nước về hồ sơ thông báo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Danh sách Cổ đông lớn

Căn cứ theo Danh sách chốt cổ đông gần nhất tại ngày 31/12/2024

Tên	Địa chỉ	Số lượng cổ phiếu	Tỷ lệ sở hữu/VĐL
Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCO, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	41.725.581	67,98%

CHƯƠNG 03

BÁO CÁO CỦA BAN LÃNH ĐẠO

Đánh giá của HĐQT về hoạt động của công ty

Đánh giá của HĐQT về hoạt động của BGD

Các kế hoạch của HĐQT năm 2025

Định hướng của HĐQT giai đoạn 2026 - 2030

Báo cáo và đánh giá của BGD



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Trong năm 2024, thị trường vận tải biển có chiều hướng ổn định, có tăng trưởng trong lĩnh vực vận tải LPG và hoá chất. Trong nước, nền kinh tế từng bước phục hồi, kéo theo sự gia tăng nhu cầu tiêu thụ xăng dầu phục vụ hoạt động SXKD và vận chuyển, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động SXKD của các công ty vận tải biển. Trước những khó khăn và thuận lợi của thị trường, HĐQT Công ty đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp để tận dụng cơ hội thị trường, đồng thời khắc phục khó khăn; tích cực chỉ đạo Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt, an toàn đội tàu hiện hữu; tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để tập trung đầu tư theo kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã giao; giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã chỉ đạo Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2024.

Hơn nữa, trong năm 2024, HĐQT đã tiếp tục duy trì được sự đoàn kết, nhất trí cao trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật, của Điều lệ Công ty trong tất cả các quyết định liên quan nhằm đảm bảo tính tuân thủ được thực thi hiệu quả trong toàn Công ty. HĐQT bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau đã cùng với Ban Giám đốc Công ty không ngừng nâng cao tinh kỳ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV đều nằm trong chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp. Qua đó, lấy con người làm trung tâm để cùng nhau vượt qua các thách thức khó khăn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD đã được ĐHCĐ giao năm 2024.

Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cần trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHCĐ, Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2024 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ giao.



Công tác đầu tư



Năm 2024, Công ty có kế hoạch đầu tư 02 tàu LPG (tàu GSP-GAS-04/24 và GSP-GAS-05/24) có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.00 CBM). Sau khi xem xét cơ hội thị trường và nhằm đảm bảo an toàn nguồn vốn, HĐQT đã hoàn tất đầu tư và đưa vào khai thác 01 tàu là tàu Hải Phòng Gas (tàu GSP-GAS-04/24); tiếp tục nghiên cứu xem xét đầu tư tàu GSP-GAS-05/24, giao cho Giám đốc Công ty theo dõi biến động thị trường để đầu tư chuyển tiếp vào Quý I, II năm 2025.

Quan hệ cổ đông



Công ty duy trì công tác quan hệ với các cổ đông, tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông theo yêu cầu đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành và Điều lệ, quy chế, quy định của Công ty.

Cổ đông Công ty được thông báo đầy đủ và kịp thời các thông tin liên quan đến công tác tổ chức ĐHCĐ thường niên, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và các công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

Các hoạt động liên quan đến môi trường, xã hội và cộng đồng



Với mục tiêu phát triển bền vững, Gas Shipping đã và đang triển khai chiến lược phát triển bền vững (ESG), hướng đến việc tích hợp các yếu tố môi trường, xã hội và quản trị vào mọi hoạt động. Các sáng kiến như tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu, bảo vệ môi trường và nâng cao đời sống người lao động sẽ được thực hiện nhằm tạo giá trị lâu dài không chỉ cho Công ty mà còn cho cộng đồng.

Theo đó, Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nguyên nhiên liệu thông qua cải tiến đội tàu, cải tiến công nghệ, và hoàn thiện quy trình vận hành theo hướng tối ưu hoá nhiên liệu tiêu thụ, tránh rò rỉ, thất thoát, đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ đó phần nào giảm phát thải ra môi trường. Đồng thời thực hiện bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên đội tàu, đội xe nhằm mục đích tránh rủi ro tai nạn không đáng có, từ đó tránh các thiệt hại về người và của cũng như thiệt hại đến môi trường. Bên cạnh đó, cải tiến thường xuyên công nghệ xử lý rác thải, phát thải, nhằm tối ưu quy trình xử lý, đảm bảo đúng quy định, từ đó giảm ảnh hưởng đến môi trường. Thường xuyên giám sát và kiểm soát lượng tiêu thụ điện, tiêu thụ nước, đảm bảo sử dụng tiết kiệm và hiệu quả. Nâng cao tinh thần bảo vệ môi trường, tiết kiệm tài nguyên trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên. HĐQT/BCĐ Gas Shipping cam kết nỗ lực cùng đồng hành trong quá trình phát triển "xanh", bảo vệ môi trường, chống biến đổi khí hậu.

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY



Xây dựng văn hoá doanh nghiệp



HDQT Gas Shipping coi “Trí tuệ” và “Chuyên nghiệp” là yếu tố nền tảng giúp Công ty phát triển bền vững. HDQT chỉ đạo Công ty thường xuyên thực hiện công tác đào tạo và phát triển nguồn nhân lực thông qua bồi dưỡng, đào tạo chuyên môn và nâng cao kỹ năng thực hành. Công ty tổ chức các khóa đào tạo nội bộ giúp CBNV trao đổi kiến thức, tích lũy kinh nghiệm và học hỏi lẫn nhau. Đặc biệt, với việc đánh giá điểm mạnh, yếu và nhu cầu của từng cá nhân người lao động để có kế hoạch thực hiện luân chuyển CBNV giữa các phòng và đội tàu, Gas Shipping tạo điều kiện để nhân viên phát huy năng lực trong môi trường đa dạng và tích lũy kinh nghiệm qua nhiều vị trí công việc. Tinh thần trí tuệ không chỉ giúp tăng năng suất lao động mà còn tạo ra một lực lượng lao động có năng lực, sẵn sàng đối diện với các thách thức và yêu cầu ngày càng cao của công việc. Giá trị “Chuyên nghiệp” được HDQT Gas Shipping thực hiện qua việc duy trì hệ thống quy chế và quy định rõ ràng, đảm bảo mọi hoạt động SXKD đều tuân thủ pháp luật. HDQT Gas Shipping chú trọng đến tính kỷ luật và hiệu quả, coi đây là yếu tố quan trọng giúp công ty tạo dựng niềm tin với đối tác và khách hàng. CBNV của Gas Shipping luôn được quán triệt về tầm quan trọng của tính chuyên nghiệp. Với sự quyết liệt, yêu cầu ngày càng cao trong công việc song song việc cải thiện chính sách đãi ngộ, HDQT Công ty đã tạo động lực cho người lao động luôn cố gắng, nỗ lực nâng cao chất lượng công việc.

Trong khi “Trí tuệ” và “Chuyên nghiệp” được HDQT Gas Shipping xác định là yếu tố quan trọng tạo nên động lực phát triển hoạt động SXKD lâu dài, thì “Nghĩa tình” là yếu tố văn hóa tạo nên môi trường làm việc, tạo dựng sự đoàn kết và giá trị lan tỏa của Công ty đến cộng đồng. Giá trị “Nghĩa tình” tại Gas Shipping được thể hiện qua các chương trình cộng đồng, an sinh xã hội, vì môi trường do Công ty phát động. Sự tham gia tích cực trong các hoạt động này cho thấy trách nhiệm xã hội của Gas Shipping không chỉ là khẩu hiệu mà là hành động cụ thể, góp phần nâng cao hình ảnh và uy tín của công ty trong mắt đối tác, khách hàng và cả cộng đồng xã hội.

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC

HDQT giám sát, điều hành hoạt động của Ban Giám đốc trên cơ sở Điều lệ Công ty, Nghị quyết của ĐHĐCĐ, Quy chế nội bộ về Quản trị Công ty, Quy chế hoạt động HDQT, Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của HDQT với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty và các quy chế nội bộ khác của Công ty. HDQT Công ty đã thường xuyên thực hiện công tác quản lý, giám sát hoạt động điều hành của Giám đốc Công ty tại các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp thường kỳ của Công ty để nắm bắt tình hình hoạt động và chỉ đạo xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh trong hoạt động SXKD qua các báo cáo, tờ trình của Giám đốc và Ban điều hành.

Ngoài các cuộc họp định kỳ, đột xuất, HDQT cũng thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc Công ty khi có các công việc phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm có các định hướng, chỉ đạo kịp thời cho Công ty, đảm bảo giảm thiểu các rủi ro phát sinh (nếu có) và duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị trong từng lĩnh vực.

Các hoạt động giám sát của HDQT đối với Ban Giám đốc trong năm 2024 gồm các nội dung chính như sau:

- ◊ Giám sát công tác điều hành của Ban Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, Quyết định của HDQT;
- ◊ Giám sát công tác chỉ đạo, điều hành thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh; tiết giảm chi phí.
- ◊ Giám sát công tác tổ chức bộ máy nhân sự, ban hành các quy chế quản lý nội bộ của Công ty;
- ◊ Giám sát công tác chuyển đổi số, các công tác quản lý, quản trị, giao dịch trên nền tảng số, nâng cao hiệu quả công việc và đảm bảo dữ liệu an toàn, bảo mật.

Năm 2024, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, quyết định của HDQT. Với các chỉ tiêu đạt được, HDQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong năm 2024, cụ thể là:

- ◊ Hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả các nguồn lực.
- ◊ Đảm bảo thu nhập, đời sống người lao động; xây dựng và đào tạo được đội ngũ cán bộ lãnh đạo, người lao động có trình độ phù hợp, nhiệt huyết tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững trong các năm tiếp theo.
- ◊ Thực hiện nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định, chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

Công ty hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh mà ĐHĐCĐ đã phê duyệt, kết quả đó chứng tỏ sự cố gắng, nỗ lực và quyết tâm của toàn bộ tập thể Ban Lãnh đạo và CBNV trong Công ty.

Bên cạnh những thành tích đã đạt được vẫn còn một số hạn chế cần được Ban điều hành khắc phục trong năm 2024 như chậm đề xuất thay đổi, sửa đổi các Quy chế, định mức trình HDQT duyệt; chất lượng xây dựng quy chế còn khiếm tốn, cần nâng cao năng lực chuyên môn CBNV để đáp ứng được sự mở rộng phát triển của Công ty trong thời gian tới.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

CÁC KẾ HOẠCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2025

HĐQT đặt ra nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 như sau:

- » Hoàn thành kế hoạch SXKD mà ĐHCĐ phê chuẩn.
- » Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu.
- » Nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện đầu tư tàu mua 01 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) trong năm 2025 (dự án chuyển tiếp của năm 2024). Đầu tư 01 tàu LPG tải trọng khoảng 5000 CBM hoặc 01 tàu hoá chất khoảng 19k -26k hoặc 01 tàu bán lạnh 7000 CBM.
- » Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, bảo toàn và phát triển vốn.
- » Nâng cao công tác quản lý, quản trị, đặc biệt là công tác quản lý khai thác an toàn, kỹ thuật đội tàu. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí tiêu hao nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.

ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TRONG GIAI ĐOẠN 2026 - 2030

Quan điểm phát triển và mục tiêu tổng quát

Nâng cao hiệu quả và năng lực cạnh tranh của đội tàu định áp ở thị trường nội địa và khu vực. Đầu tư khai thác an toàn và hiệu quả tàu bán lạnh (Semi Pressurised - SR) khai thác thị trường quốc tế đồng thời đầu tư bổ sung và thay thế đội tàu chở hóa chất/LPG theo hướng hiện đại và có sức chở lớn hơn. Tiến tới đầu tư tàu VLGC và tham gia dự án tàu LNG phục vụ nhập khẩu cùng các đối tác khác.

Duy trì tốc độ tăng trưởng doanh thu/lợi nhuận từ 10% trở lên. Đến năm 2030, tổng tài sản đạt 5.175 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế đạt 230 tỷ đồng.

Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động.

Mục tiêu cụ thể từng lĩnh vực giai đoạn 2026 - 2030

- » Đối với tàu LPG định áp khoảng 5.000 CBM: thị trường quốc tế dự đoán vẫn còn dư địa để Gas Shipping có thể tham gia với xu thế dần dịch chuyển sử dụng tàu LPG size 5.000 - 7.000 CBM. Đồng thời cũng cần có sự chuẩn bị thay thế các tàu lớn tuổi để duy trì lượng tàu, vị thế của nhóm đơn vị vận tải LPG thị trường nội địa và thực hiện khai thác trên thị trường quốc tế. Dự kiến đơn vị sẽ triển khai đầu tư tàu 1.800 CBM đến 7.000 CBM.

- » Đối với tàu hóa chất J19: Thị trường vận tải tàu hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT (từ 19.000 - 25.000 DWT) được đánh giá có tiềm năng phát triển trong giai đoạn tới. Gas Shipping sẽ căn cứ diễn biến của thị trường, giá tàu để xem xét đầu tư phương tiện tại thời điểm thích hợp, bên cạnh đó cũng đánh giá các phương án đầu tư tàu Stainless Steel có sức chở đến 32.000 DWT để tăng thêm năng lực cạnh tranh đối với phương tiện này.

Trên cơ sở mục tiêu dần dịch chuyển các sản phẩm khí khác có sức chở lớn hơn, có thị trường khai thác ngay khi đầu tư thì tàu bán lạnh SR/ Ethylene Handy size theo đánh giá sẽ phù hợp đối với kế hoạch phát triển trong giai đoạn 2026 - 2030, góp phần tăng quy mô phương tiện, năng lực vận chuyển của Gas Shipping đối với lĩnh vực cốt lõi là chuyên chở các sản phẩm về khí khi nhu cầu sử dụng các loại sản phẩm liên quan như Amonia, Ethylene, Ethane, Propane, Butane lạnh,... dự báo sẽ dần thay thế các nguồn năng lượng thông thường trong thời gian tới. Theo dự báo thị trường, có thể thu xếp hợp đồng khai thác cho tàu với mức giá cước tốt ngay sau khi đầu tư, đảm bảo hiệu quả dự án. Dự kiến đơn vị sẽ triển khai đầu tư khoảng 4 tàu Semi Refrigerated - SR/ tàu chở Ethylene.



BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐÁNH GIÁ CHUNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

➤ Bối cảnh kinh tế và thị trường kinh doanh năm 2024

Nền kinh tế thế giới năm 2024 có nhiều khó khăn do phải đối mặt với những thách thức và rủi ro mới. Chính sách tài chính, tiền tệ vẫn còn thắt chặt ở nhiều quốc gia, tạo áp lực lên chi phí vay và tăng nguy cơ suy thoái kinh tế.

Chiến tranh Nga - Ukraine khốc liệt và có nhiều diễn biến khó lường. Israel và Hezbollah đã có thỏa thuận ngừng bắn nhưng xung đột giữa Israel - Hamas còn tiếp tục căng thẳng, tiềm ẩn khả năng xung đột với Iran khiến an ninh khu vực Trung Đông và thế giới bất ổn.

Mỹ và EU tiếp tục áp dụng các biện pháp trừng phạt kinh tế với Nga khiến giá dầu bị ảnh hưởng và biến động khó lường. Nguy cơ can thiệp của các cường quốc vào các khu vực xung đột trên có thể dẫn đến khả năng một số eo biển quan trọng trong hoạt động vận tải dầu mỏ bị phong tỏa và làm giá dầu có chiều hướng tăng, biến động khó lường. Bên cạnh đó, nguy cơ mất an ninh - an toàn hàng hải khi phiến quân Houthi vẫn có thể tiếp tục tấn công các tàu hàng khi hành trình ở khu vực biển Đỏ, vịnh Aden; nguy cơ cướp biển có chiều hướng tăng cả về quy mô, phạm vi hoạt động và số lượng các vụ tấn công (theo Tổ chức an ninh Hàng hải Quốc tế) là những yếu tố tiềm ẩn khó khăn cho các Công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển.

Thị phần kinh doanh LPG trong nước có sự thay đổi do sự xuất hiện những công ty đa quốc gia cạnh tranh với khách hàng truyền thống của Công ty.

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 07 tàu chở LPG định áp có trọng tải từ 1.800 - 5.000 DWT và 02 tàu hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm từ 02 - 03 tàu LPG định áp và thuê chuyển nhiều tàu khác để thực hiện vận chuyển các sản phẩm khí cho khách hàng trong và ngoài nước.

➤ Cạnh tranh trong thị trường

Năm 2024, thị trường vận tải LPG tại Việt Nam chứng kiến sự cạnh tranh ngày càng tăng khi nhiều công ty vận tải lớn tăng cường marketing và mở rộng thị trường. Bên cạnh đó, các công ty nước ngoài này còn có nhiều ưu thế so với các nhà vận chuyển Việt Nam: ưu thế thương mại khi giữ các quyền với các lô hàng, ưu thế về vốn khi có hậu thuẫn là các tập đoàn hàng đầu, ưu thế về giá cạnh tranh đối với những nhà nhập khẩu Việt Nam. Đây chính là những đối thủ cạnh tranh tiềm năng đối với các công ty vận tải LPG của Việt Nam nói chung cũng như Gas Shipping nói riêng khi khai thác tại thị trường quốc tế, cũng như vận chuyển hàng xuất nhập khẩu.

Trong bối cảnh này, Gas Shipping cũng đối diện với sự cạnh tranh từ các tàu LPG mới gia nhập thị trường, tuy nhiên, theo đánh giá của các broker lớn như Steem 1960 và Fearnleys, giá cước vận tải tàu kích thước coaster (khoảng 5.000 CBM) trên thị trường từ năm 2015 đến nay đã duy trì đà tăng trưởng ổn định, thiết lập một mặt bằng giá mới. Điều này đặc biệt phù hợp với phân khúc mà Gas Shipping đang nhắm tới. Trong khi các chủ tàu lớn và chủ hàng như Petronas, Marubeni, Quinor, Mitsubishi, Apex ở khu vực phía Đông và Equinor, SHV, Geogas, Vitol, Carib LPG ở khu vực phía Tây đang tiếp tục bổ sung năng lực vận chuyển, thị trường vận chuyển LPG, olefins và hóa chất vẫn phát triển mạnh mẽ.

Điều này mở ra cơ hội lớn cho Gas Shipping, công ty có thể đầu tư tàu trẻ và tham gia thị trường bằng hình thức cho thuê Spot/Time Charter với các chủ tàu và chủ hàng lớn. Đây là cơ hội để công ty xây dựng và củng cố thương hiệu trên thị trường quốc tế. Với kinh nghiệm lâu năm hoạt động trong lĩnh vực vận chuyển LPG, Gas Shipping đã chuẩn bị sẵn sàng nguồn lực có thể đáp ứng yêu cầu của các thị trường có các tiêu chuẩn cao hơn như khu vực Đông Bắc Á, châu Âu, Địa Trung Hải.

➤ Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2024	Thực hiện 2024	Tỷ lệ so sánh
1	Vốn Điều lệ	558	614	110%
2	Doanh thu	1.750	2.295	131%
3	Lợi nhuận trước thuế	105	126	120%
4	Lợi nhuận sau thuế	84	101	120%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL BQ	19%	21%	111%
6	Tỷ suất LNST/VĐL BQ	15%	16%	107%
7	Nộp ngân sách Nhà nước	24	93	388%
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	449	695	155%
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	712	356	50%

Trong bối cảnh thị trường năm 2024 có nhiều khó khăn nhưng với sự đồng lòng, chung sức của toàn thể CBNV và Ban lãnh đạo, định hướng của Đại hội đồng cổ đông Công ty; sự phối hợp hỗ trợ của các đối tác, khách hàng, kho cảng,... Gas Shipping đã nỗ lực đưa ra các giải pháp ứng phó phù hợp và đạt được những thành quả nổi bật sau:



Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao

Tổng tài sản đạt 1.692 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu tương đương 852 tỷ đồng; Tổng doanh thu đạt 2.294 tỷ đồng, vượt 31% KH năm; Lợi nhuận trước thuế đạt 126 tỷ đồng, vượt 20% KH năm.

Tiếp tục giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa

Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò vận chuyển an toàn, sản phẩm LPG cho khách hàng chiến lược như Công ty CP LHD Bình Sơn và Công ty TNHH LHD Nghi Sơn an toàn, hiệu quả.



BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐÁNH GIÁ CHUNG KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH



Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế

Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng đẩy mạnh hoạt động khai thác quốc tế như định hướng trong những năm vừa qua nhưng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực có yêu cầu cao hơn, hiện tại có 5/9 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Qua đó nâng cao hiệu quả của đội tàu, tranh thủ cơ hội khai thác tàu ở thị trường quốc tế với giá cước tốt, mở rộng thị trường. Năng lực khai thác - thương mại được nâng cao, mạng lưới khách hàng và khu vực hoạt động được mở rộng, thương hiệu của Công ty đã được nhiều Chủ hàng/ Bên thuê tàu/ Brokers biết đến và đánh giá cao. Công ty chủ động hơn trong công tác vận hành khai thác đội tàu hóa chất, tận dụng cơ hội thị trường để khai thác spot mang lại hiệu quả cao và mở rộng mạng lưới khách hàng.

Công tác đầu tư

Công ty có hai dự án đầu tư tàu LPG mã số GSP-GAS-04/24 và GSP-GAS-05/24. Vào tháng 09/2024, Công ty đã hoàn thành đầu tư tàu LPG Hải Phòng Gas có sức chở 5.000 CBM và tiến hành khai thác ngay sau khi nhận tàu ở Singapore, tàu LPG thứ hai đang tiếp tục triển khai dự kiến hoàn thành trong năm 2025, đánh dấu bước tiến quan trọng trong kế hoạch đầu tư phương tiện, tăng năng lực vận tải của Gas Shipping, là tiền đề giúp Công ty giữ vững thị phần nội địa, tăng tốc phát triển thị phần vận chuyển khí hóa lỏng trên thị trường Quốc tế trong những năm tiếp theo.

➤ Công tác tài chính kế toán

Chênh lệch lãi vay:

Tại thời điểm 31/12/2024, Gas Shipping có 493,7 tỷ đồng dư nợ vay sẽ bị ảnh hưởng bởi biến động tăng/giảm lãi suất. Chi phí lãi vay phát sinh 28,1 tỷ đồng năm 2024, giảm 20,88% so với cùng kỳ. Trong đó, Gas Shipping đã làm việc với Ngân hàng Tiên Phong để giảm lãi suất vay tàu Aquarius năm 2024 và thực hiện trả nợ trước hạn 2 kỳ gốc năm 2024 trong tháng 02/2024;

Chênh lệch tỷ giá hối đoái:

Tại thời điểm 31/12/2024, Gas Shipping có tài sản giá trị 82,7 tỷ VND và công nợ 47,04 tỷ VND được yết giá trên đồng Đô la Mỹ (USD); 792 triệu đồng công nợ yết giá trên đồng Yên Nhật (JPY). Ban giám đốc tiến hành phân tích độ nhạy đối với ngoại tệ đối với kết quả kinh doanh trong năm áp dụng cho các số dư của các khoản mục tiền tệ bằng ngoại tệ tại thời điểm cuối kỳ. Trong trường hợp giá đồng Việt Nam tăng/giảm 3% so với các đồng USD và JPY thì lợi nhuận/(lỗ) trước thuế trong năm của Công ty sẽ tăng/giảm khoản tương ứng 1,07 tỷ VND.

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐÁNH GIÁ CỤ THỂ CÁC LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG CỦA GAS SHIPPING

» Dịch vụ vận chuyển LPG/hoá chất bằng tàu

Trên cơ sở các hợp đồng vận chuyển với các đối tác trong và ngoài nước, Gas Shipping đã xây dựng mô hình khai thác tàu hiệu quả trên cơ sở tận dụng sự giao thoa nhu cầu giữa các khách hàng khi vận chuyển trực Bắc - Nam hoặc xuất nhập khẩu để điều phối tàu phù hợp, tận dụng vị trí tàu gần nơi nhận hàng hoặc cân đối kế hoạch tàu để có hàng hai chiều, giúp Gas Shipping tiết kiệm chi phí nâng cao hiệu quả khai thác tàu. Ngoài ra, với đội tàu đa dạng về size, Gas Shipping luôn nhanh chóng đáp ứng nhu cầu vận chuyển của khách hàng hoặc giải phóng hàng cho các Nhà máy kịp thời, không để xảy tình trạng quá tải kho chứa, đảm bảo an toàn sản xuất, thực hiện tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho các đối tác. Bên cạnh việc duy trì thị phần và hiệu quả hoạt động khai thác tại thị trường nội địa thì Công ty tiếp tục đẩy mạnh hoạt động khai thác quốc tế theo định hướng như những năm trước đây nhưng trên cơ sở ngày càng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực khác.

Công ty đã tích cực làm việc, tăng cường mở rộng mối quan hệ với các Broker/ Commercial Company /Chủ hàng, bám sát diễn biến của thị trường tàu vận chuyển hóa chất để chủ động hơn trong công tác vận hành khai thác đội tàu hóa chất, tận dụng cơ hội thị trường để khai thác spot tàu Shamrock Jupiter. Tàu Aquarius tiếp tục thực hiện hợp đồng định hạn khai thác ở khu vực Trung Đông - Địa Trung Hải.

Trong năm qua với mục tiêu mở rộng thị trường, Công ty có thêm các mối quan hệ thương mại với các chủ tàu LPG/hóa chất trên thế giới và khu vực như: Aramco, Mitsubishi, Tricon, Rizen, Exxon, Chevron, Apex, Petron, PNx,..., được các đối tác/khách hàng đánh giá cao, tạo thuận lợi trong công tác phát triển thị trường, củng cố uy tín và sức mạnh thương hiệu.

Trong năm 2024, đội tàu Gas Shipping đã vận chuyển an toàn 1.201.346 tấn hàng, cụ thể như sau:

- ◊ Khí hóa lỏng LPG: vận chuyển 744 chuyến hàng với tổng khối lượng 906.604 tấn.
- ◊ Hóa chất: vận chuyển 19 chuyến hàng với khối lượng 294.742 tấn.

» Dịch vụ kinh doanh thương mại, vận tải LPG đường bộ và nội thủy, đại lý hàng hải

Hoạt động kinh doanh thương mại LPG gặp nhiều khó khăn do giá CP biến động liên tục và khó lường, thị trường cạnh tranh nhưng Công ty vẫn thực hiện hoạt động này một cách hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn và hỗ trợ cho các dịch vụ vận tải cốt lõi của Công ty, sản lượng thực hiện khoảng 55.646 MT.

Thực hiện vận chuyển LPG cho Nhà máy GPP Cà Mau bằng tàu nội thủy tuyến Cà Mau - Cần Thơ, sản lượng thực hiện khoảng 7.300 MT.

Thực hiện công tác vận tải đường bộ với sản lượng thực hiện 57.462 tấn LPG.

Công tác dịch vụ đại lý hàng hải đã triển khai thực hiện cho các tàu Công ty và tàu ngoài, được nhiều chủ tàu ngoài tin tưởng thu xếp các dịch vụ liên quan tại Việt Nam. Công ty đã thực hiện 198 chuyến cho đội tàu công ty và tàu nước ngoài nhập khẩu.



» Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2024, Gas Shipping tích cực hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Công ty và đạt được các kết quả nhất định như sau:

Nâng cao công tác quản lý, quản trị và tổ chức bộ máy

- ◊ Rà soát, sửa đổi, ban hành mới và điều chỉnh các quy chế, quy định để phù hợp với quy định pháp luật và yêu cầu thực tiễn trong hoạt động sản xuất kinh doanh.
- ◊ Giao kế hoạch ngân sách năm cho các phòng chức năng theo kế hoạch sản xuất kinh doanh đã được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt nhằm tăng cường trách nhiệm giám sát và quản lý hiệu quả tài chính.
- ◊ Kiểm soát chặt chẽ công nợ và thu hồi công nợ nhằm đảm bảo tính thanh khoản và hiệu quả tài chính.
- ◊ Triển khai các biện pháp tiết kiệm, chống lãng phí, đặc biệt trong việc rà soát định mức chi phí văn phòng, tối ưu hóa chi phí quản lý và vận hành.

Phát triển chiến lược ESG và bền vững

- ◊ Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG nhằm hướng đến sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng.
- ◊ Lồng ghép ESG vào mọi hoạt động của Công ty, từ quản trị doanh nghiệp, quản lý môi trường đến chăm lo đời sống người lao động.

Tái cấu trúc tổ chức nhằm nâng cao hiệu quả vận hành

- ◊ Thành lập Phòng Kiểm toán nội bộ để tăng cường kiểm soát nội bộ và quản trị rủi ro.
- ◊ Chuyển bộ phận Thuyền viên từ Phòng Tổ chức Hành chính sang Phòng An toàn Pháp chế, đổi tên thành Phòng An toàn Pháp chế Thuyền viên nhằm tăng cường chuyên môn hóa.
- ◊ Thành lập bộ phận Kế hoạch Đầu tư thuộc Phòng Kinh doanh, đổi tên Phòng Kinh doanh thành Phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư nhằm hoàn thiện cơ cấu tổ chức, phục vụ chiến lược phát triển dài hạn.

Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực

- ◊ Đẩy mạnh công tác đào tạo, tuyển dụng, bổ sung nhân sự phù hợp với từng vị trí, đảm bảo “đúng người, đúng việc”.
- ◊ Cán bộ Giám sát An toàn, Kỹ thuật được bố trí đảm nhận chức danh thực tế trên tàu để tăng cường hiểu biết thực tiễn về đội tàu của Công ty.
- ◊ Đội ngũ thuyền viên nâng cao ý thức tự học, chủ động cải thiện trình độ chuyên môn và ngoại ngữ.
- ◊ Bộ phận văn phòng duy trì tốt vai trò tư vấn và hỗ trợ thuyền viên từ xa trong việc xử lý sự cố, tiết kiệm chi phí dịch vụ sửa chữa.

Xây dựng văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc chuyên nghiệp

- ◊ Xây dựng bộ tiêu chí văn hóa doanh nghiệp, tổ chức các khóa đào tạo văn hóa doanh nghiệp nhằm tạo dựng môi trường làm việc tích cực.
- ◊ Được công nhận là Doanh nghiệp đạt chuẩn “Văn hóa kinh doanh Việt Nam năm 2024” do Hiệp hội Phát triển Văn hóa Doanh nghiệp Việt Nam phối hợp với Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch trao tặng.
- ◊ Được Tổng công ty PVTrans trao danh hiệu Tập thể văn hóa PVTrans năm 2024.

Bằng sự nỗ lực và tinh thần đoàn kết của tập thể, năm 2024 là năm thứ tư liên tiếp Gas Shipping tiếp tục được Vietnam report đánh giá nằm trong **“Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất”**. Vinh dự được Diễn đàn Quốc gia thường niên Văn hóa với Doanh nghiệp trao chứng nhận **“Top 20 doanh nghiệp đạt chuẩn văn hóa kinh doanh Việt Nam năm 2024”**, **“Top 5 Doanh nghiệp ESG Việt Nam Xanh 2025 - Ngành Logistics - Nhóm Vận tải hàng hóa**.



BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐIỂM MẠNH

Sở hữu đội tàu vận tải LPG và hoá chất lớn, đa dạng, phù hợp với hệ thống kho cảng chuyên dùng cho vận tải LPG và dầu/hóa chất, phát huy được lợi thế khai thác và đáp ứng nhu cầu ngành dầu khí Việt Nam.

Duy trì mối quan hệ khách hàng chiến lược trong nước, hợp tác chặt chẽ, lâu dài với các Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn, Tổng công ty Khí Việt Nam, Công ty Kinh doanh Sản phẩm Khí,...

Với hơn 10 năm kinh nghiệm vận chuyển an toàn, Gas Shipping đã xây dựng được hình ảnh uy tín, chuyên nghiệp, minh bạch về thông tin và trung thực về lợi ích đối với khách hàng quốc tế.

Xây dựng được đội ngũ sĩ quan thuyền viên nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực vận tải khí và hoá chất.



ĐIỂM YẾU

Do vận tải biển là lĩnh vực mở và 100% đội tàu Gas Shipping có chạy tuyến quốc tế nên hoạt động kinh doanh khá nhạy cảm với sự biến động giá dầu thô, giá cước vận tải, tình hình địa chính trị...

Đội tàu của công ty còn hạn chế sự đa dạng về quy mô, size tàu do đo chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm, đồng thời trên thị trường quốc tế, Gas Shipping vẫn có hạn chế về vùng hoạt động..

Đội ngũ thuyền viên vẫn còn giới hạn về trình độ ngoại ngữ, sức khỏe.

Việc đáp ứng các tiêu chuẩn vận tải quốc tế và đáp ứng các yêu cầu bảo vệ môi trường cần vốn đầu tư rất lớn vào đội tàu kèm theo đó là sự phát triển đồng bộ cơ sở hạ tầng, gây nên áp lực về dòng tiền cho Gas Shipping. Yêu cầu kỹ thuật và tuổi tàu chưa đáp ứng được các thị trường cấp cao, Gas Shipping cần nỗ lực thay thế, nâng cấp đội tàu để tăng cường năng lực cạnh tranh quốc tế.



CƠ HỘI

NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn mở rộng tiếp tục sẽ là cơ hội lớn về vận tải dầu/hóa chất, LPG giúp cho Gas Shipping gia tăng doanh thu và giữ vững thị phần nội địa.

Với kỷ nguyên của trí tuệ nhân tạo, việc ứng dụng các công nghệ mới trong quản lý vận tải sẽ giúp Gas Shipping tăng hiệu quả hoạt động và giảm chi phí.

Sự phát triển của các nền kinh tế mới nổi tạo ra cơ hội hợp tác với các hãng vận tải quốc tế giúp Gas Shipping mở rộng hoạt động ra các thị trường mới, đặc biệt ở Châu Mỹ và Châu Âu



THÁCH THỨC

Giá dầu thế giới vẫn tiếp tục biến động khó lường, đặc biệt là trong tình hình địa chính trị vẫn còn tiếp diễn và bất định trong tương lai, làm ảnh hưởng đến nhu cầu dầu toàn cầu, có thể tác động trực tiếp đến kết quả kinh doanh của Gas Shipping.

Chuyển đổi số và Chuyển đổi xanh vừa là cơ hội cũng là thách thức rất lớn cho Gas Shipping trong việc chuyển đổi chính mình để hòa nhập với thương mại toàn cầu.

Thị phần kinh doanh LPG trong nước bị thay đổi do sự xuất hiện của những công ty kinh doanh nguồn lớn, cạnh tranh gây áp lực về giá, đòi hỏi Gas Shipping phải luôn duy trì, cải thiện, cập nhật những kỹ thuật mới để đáp ứng các yêu cầu khắt khe từ khách hàng, đặc biệt là các tuyến vận tải quốc tế.



MÔ HÌNH

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

TRIỂN VỌNG NĂM 2025

► Dự kiến đặc điểm tình hình chính năm 2025

Về tình hình kinh tế thế giới:

Tình hình thế giới năm 2025 dự báo tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường cả về chính trị, an ninh, kinh tế, xã hội. Ukraine đang đẩy mạnh nỗ lực đàm phán với các đối tác quốc tế để đạt thỏa thuận nhằm chấm dứt chiến tranh với Nga trong năm nay. Israel và Hezbollah đã có thỏa thuận ngừng bắn nhưng xung đột giữa Israel - Hamas còn tiếp tục căng thẳng, tiềm ẩn khả năng xung đột với Iran khiến an ninh khu vực Trung Đông và thế giới bất ổn. Các chuyên gia dự báo, tăng trưởng thương mại toàn cầu có thể đạt 3,4% trong năm 2025, cải thiện đáng kể so với mức tăng 0,8% của năm 2023 và 3,1% của năm 2024. Tuy nhiên, hoạt động thương mại có thể kém hiệu quả hơn, nếu căng thẳng giữa Mỹ và Trung Quốc tiếp tục gia tăng, kéo theo các biện pháp áp thuế quan và đáp trả.

Về tình hình kinh tế trong nước

Trong năm 2025, tình hình chính trị - xã hội và kinh tế vĩ mô tiếp tục ổn định. Ngân hàng Thế giới dự báo, kinh tế Việt Nam kết thúc năm 2024 với mức tăng trưởng 6,1% và tăng lên 6,5% trong hai năm 2025 - 2026. Ngân hàng Thế giới cũng đánh giá cao sức chống chịu của nền kinh tế Việt Nam trong bối cảnh thách thức ngày càng gia tăng trên toàn cầu. Tuy nhiên, các lĩnh vực liên quan đến sản xuất, gia công, chế tạo liên quan đến các hoạt động xuất nhập khẩu - một trong những động lực phục hồi chủ yếu - dự kiến sẽ chậm lại trong thời gian tới, trong khi nhu cầu trong nước vẫn còn yếu.

Thị trường LPG nội địa năm 2025 dự kiến có nhiều sự thay đổi có nhiều đơn vị kinh doanh LPG nước ngoài tiếp tục tăng cường công tác marketing thâm nhập thị trường gây áp lực cạnh tranh với khách hàng truyền thống của Gas Shipping.

Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế

Thị trường vận tải LPG: Theo dự báo giá cước sẽ tiếp tục duy trì như hiện tại do các tàu LPG mới tham gia thị trường không nhiều. Các tàu coaster tiếp tục có vị trí trong hoạt động vận tải cho các tuyến ngắn, size hàng phù hợp và đòi hỏi sự cơ động của phương tiện vận tải.

Thị trường tàu hóa chất J19 được đánh giá có tiềm năng phát triển trong giai đoạn tới. Gas Shipping sẽ căn cứ diễn biến của thị trường, giá tàu để xem xét đầu tư phương tiện tại thời điểm thích hợp.

Thị trường mua bán tàu trong năm 2025 dự báo tiếp tục sôi động hơn năm 2024 ở một số phân khúc, các Công ty vận tải biển tiếp tục có nhu cầu bổ sung và nâng cao năng lực vận tải.

► Về Công ty Gas Shipping

Thuận lợi:

Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí. Quy mô Công ty đã có sự tăng trưởng rõ nét trong những năm gần đây.

Thuyền viên có kinh nghiệm, đội tàu đa dạng về chủng loại, được chấp nhận bởi các Oil Major, ngày càng được nhiều khách hàng trong nước và quốc tế biết đến, có thương hiệu uy tín trong khu vực.

Khó khăn:

Đội tàu hiện có 07 tàu vận chuyển LPG, 02 tàu vận chuyển hóa chất, trong đó có 02 tàu trên 32 tuổi và 2 tàu 29 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa.

Quy mô đội tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Thị phần nội địa do các khách hàng truyền thống chi phối trước đây đang bị ảnh hưởng do có sự tham gia của các Tập đoàn quốc tế và các đơn vị kinh doanh LPG lớn.

Xuất hiện các chủ tàu Việt Nam đầu tư tàu LPG size coaster gây áp lực cạnh tranh lên thị trường hiện hữu. Một số đơn vị kinh doanh nguồn LPG chủ động thành lập đơn vị Logistics nhằm tự phục vụ cho chuỗi cung ứng nội bộ sẽ phát sinh nguy cơ cạnh tranh lớn, thu hẹp thị phần nội địa.



NHIỆM VỤ, KẾ HOẠCH TRỌNG TÂM

Nâng cao công tác quản lý quản trị, tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành. Rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, thực hiện tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời tăng cường công tác đào tạo, nâng cao động lực làm việc, cải thiện trình độ chuyên môn, kỹ năng, năng lực nghề nghiệp cho CBNV và thuyền viên để đáp ứng yêu cầu phát triển, từ đó nâng cao chất lượng lao động và hiệu quả sản xuất, kinh doanh cho Công ty.

Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý. Phối hợp tốt với các đối tác tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.

Tiếp tục mở rộng phạm vi hoạt động khai thác quốc tế ở những thị trường có yêu cầu cao hơn, tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, brokers, ... nhằm tăng cường và đa dạng mạng lưới khách hàng tiềm năng, góp phần tăng doanh thu, tăng lợi thế cạnh tranh của Công ty trên thị trường và gia tăng thị phần, nâng tầm thương hiệu. Phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.

Tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật để đảm bảo duy trì tình trạng kỹ thuật cho đội tàu ngày càng lớn tuổi. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì chứng nhận của các Oil Majors đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.

Thực hiện 02 tàu chở sản phẩm khí có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 - 6.000 CBM) trong đó có 01 tàu chuyển tiếp từ năm 2024 nhằm trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực vận tải, năng lực cạnh tranh.

Đẩy mạnh công tác khai thác vận tải đường bộ, kinh doanh LPG. Tăng cường công tác đại lý hàng hải cho đội tàu Công ty, tiết giảm chi phí trong quá trình khai thác. Đẩy mạnh phát triển dịch vụ đại lý hàng hải cho các Chủ tàu ngoài.

Nghiên cứu thị trường kinh doanh vận tải khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) để có định hướng phát triển theo xu hướng xanh - bền vững trong thời gian tới.

Tổ chức sửa chữa trung gian cho tàu Hong Ha Gas và Viet Gas, sửa chữa định kỳ cho tàu Aquarius và tàu Hai Phong Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.

Quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Thực hiện văn hóa doanh nghiệp tại Công ty trên cơ sở gắn liền với nền tảng văn hóa doanh nghiệp của Tổng công ty.

BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

CÁC CHỈ TIÊU, KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025
1	Vốn Điều lệ	705
2	Doanh thu	1.850
3	Lợi nhuận trước thuế	120
4	Lợi nhuận sau thuế	96
5	Nộp ngân sách Nhà nước	27
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	763
6.1	- Vốn chủ sở hữu	233
6.2	- Vốn vay + khác	530

Ghi chú: Kế hoạch đầu tư năm 2025 gồm tàu mã số GSP-GAS-05/24 và GSP-GAS-06/25, trong đó tàu mã số GSP-GAS-05/24 được chuyển tiếp từ năm 2024.



CÁC GIẢI PHÁP CHÍNH THỰC HIỆN KẾ HOẠCH

Giải pháp về kinh doanh, khai thác

Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng hoạt động khai thác quốc tế theo định hướng trong những năm vừa qua nhưng mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực có yêu cầu cao hơn. Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, brokers, ... nhằm có được mạng lưới khách hàng đa dạng và tiềm năng, góp phần tăng doanh thu, tăng lợi thế cạnh tranh của Công ty trên thị trường và gia tăng thị phần, nâng tầm thương hiệu. Phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.

Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với các đối tác hiện hữu nhằm giữ vai trò chi phối đối với thị trường vận tải nội địa. Tiếp tục khai thác hiệu quả đội tàu vận chuyển hóa chất tại thị trường Quốc tế, tối ưu nhất loại hình khai thác TC hoặc spot theo biến động thị trường.

Xây dựng các mối quan hệ liên kết với các Công ty quản lý khai thác, Brokers, Charterers, Pools tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các hoạt động khai thác tàu hóa chất/ sản phẩm khí.

Duy trì và phát triển kinh doanh LPG đảm bảo hiệu quả và kết nối các khách hàng nhằm hỗ trợ cho công tác vận chuyển LPG bằng tàu và đường bộ tại thị trường nội địa. Tìm kiếm nguồn hàng, phối hợp với các đối tác nội địa để sẵn sàng cho công tác nhập khẩu LPG khi thị trường biến động thuận lợi nhằm mở rộng thị trường mua bán LPG tăng thêm doanh thu - lợi nhuận.

Tăng cường phối hợp với các khách hàng để nâng cao sản lượng vận chuyển đường bộ, nâng cao trình độ khai thác và năng lực vận tải đội xe bồn Công ty hiệu quả với các khách hàng đảm bảo đạt lợi nhuận đạt kế hoạch được giao.

Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Gas Shipping có thể mạnh, có thể tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước. Tích cực làm việc với các đối tác trong và ngoài nước nhằm tìm hiểu thị trường vận chuyển LNG để chuẩn bị cho công tác đầu tư phương tiện, đáp ứng nhu cầu khách hàng trong công tác vận tải và phân phối LNG.

Tăng cường dịch vụ Đại lý hàng hải gồm: Đại lý tàu, phương tiện biển ... cho các tàu của Công ty, do Công ty thuê tại nội địa và tàu của các Chủ tàu khác; thực hiện thủ tục xuất nhập cảnh cho người và phương tiện; Dịch vụ cung ứng nước ngọt, thực phẩm và các dịch vụ hậu cần khác cho tàu, thuyền...Tìm kiếm, tăng cường công tác marketing cung cấp các dịch vụ đại lý hàng hải cho các đơn vị chủ tàu và các dịch vụ hàng hải khác đi kèm dịch vụ đại lý.

Giải pháp về quản lý, tổ chức

Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định của Công ty.

Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG vì sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng. nỗ lực để thực hiện đưa ESG vào mọi hoạt động của Công ty như quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động.

Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/ kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.

Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt, tăng cường công tác đào tạo, tiếp tục thực hiện công tác luân chuyển để CBNV có điều kiện đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Không có

CHƯƠNG 04

QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị

Ban Kiểm soát

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

Báo cáo quản trị rủi ro

Đánh giá việc thực hiện các quy định về Quản trị công ty của Gas Shipping



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

THÀNH PHẦN VÀ CƠ CẤU HĐQT

Hội đồng Quản trị của Gas Shipping gồm có 05 người, trong đó có 03 thành viên không điều hành và 01 thành viên độc lập. Trong năm 2024, HĐQT không có biến động về thành viên. Danh sách thành viên HĐQT như sau:

Tính đến ngày 31/12/2024

STT	Thành viên	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên HĐQT/HĐQT độc lập		Số lượng cá nhân sở hữu và đại diện sở hữu	Tỷ lệ sở hữu
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm		
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	15/11/2021		Đại diện PVT sở hữu 16.560.033 CP	26,98%
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT	27/11/2018		Đại diện PVT sở hữu 10.434.496 CP	17%
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT	17/08/2021		Đại diện PVT sở hữu 7.365.526 CP	12%
4	Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT (không điều hành)	20/04/2022		Đại diện PVT sở hữu 7.365.526 CP	12%
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập (không điều hành)	18/04/2023		0%	0%



Cơ cấu và thành phần HĐQT của Gas Shipping đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty và quy định hiện hành, chi tiết như sau:

Tính đến ngày 31/12/2024

STT	Tiêu chí/ Họ và tên	Bà Vũ Thị Phương Nga	Bà Phạm Thị Trúc	Ông Đoàn Đức Trọng	Ông Nguyễn Quang Điệp	Ông Nguyễn Đình Tú
1	Chức vụ trong HĐQT/Tham gia Ban Giám đốc	Chủ tịch HĐQT không điều hành	Phó CT HĐQT	TV HĐQT kiêm Giám đốc	TV HĐQT Không điều hành	TV HĐQT Độc lập
2	Giới tính	Nữ	Nữ	Nam	Nam	Nam
3	Độ tuổi	48	47	38	49	42
4	Lĩnh vực chuyên môn/Bằng cấp	- Cử nhân kinh tế đối ngoại	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Cử nhân kinh tế	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Cử nhân Quản trị kinh doanh	- Thạc sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản - Cử nhân Quản trị kinh doanh	- Cử nhân Tài chính Ngân hàng/Luật Thương mại Quốc tế
5	Chức vụ nắm giữ tại các Công ty khác	- TV HĐQT PVTrans Hà Nội. - Trưởng Ban KHĐT TCT CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).	Không	Không	- TV HĐQT, Công ty Cổ phần dịch vụ Khai thác Dầu khí (PTSC PPS). - Phó Giám đốc Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PVTrans OFS)	- TV HĐQT, Phó TGD Công ty Cổ phần Đại lý Hàng hải Việt Nam (VOSA).

Số lượng thành viên HĐQT của Gas Shipping là 05 người đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty (có từ 05 đến 11 thành viên) và quy định tại Luật doanh nghiệp (có từ 03 đến 11 thành viên).

Thành viên HĐQT độc lập là 01 người đảm bảo quy định về số lượng tối thiểu của thành viên HĐQT độc lập.

Thành viên HĐQT không điều hành là 04 người đảm bảo tối thiểu một phần ba (1/3) tổng số thành viên HĐQT là thành viên không điều hành.

Thành viên HĐQT giới tính nữ chiếm 02 trên tổng số 05 thành viên.

Các thành viên HĐQT có chuyên môn trong nhiều lĩnh vực liên quan đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, bao gồm vận tải biển, hàng hải, kinh tế, tài chính, quản trị kinh doanh ... đảm bảo sự đa dạng về kiến thức, kinh nghiệm phục vụ cho công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm, các Thành viên HĐQT đã tích cực hoạt động theo chức năng nhiệm vụ đã được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, cụ thể như sau:

Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch HĐQT

- ◇ Chịu trách nhiệm chung trong điều hành hoạt động công tác của HĐQT theo quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty. Chỉ đạo, hỗ trợ, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ được phân công của các thành viên HĐQT.
- ◇ Công tác xây dựng chiến lược và các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn.
- ◇ Công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản.
- ◇ Công tác tổ chức nhân sự.
- ◇ Công tác quản lý tài chính, thu xếp vốn.
- ◇ Công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp
- ◇ Công tác quản trị rủi ro;
- ◇ Công tác quan hệ cổ đông và nhà đầu tư.
- ◇ Công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty.
- ◇ Thực hiện công việc khác chưa phân công cho các Thành viên HĐQT.

Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch HĐQT

- ◇ Công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty.
- ◇ Công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp.
- ◇ Công tác xây dựng, phát triển thương hiệu và quan hệ cổ đông.
- ◇ Xây dựng các định mức quản lý, Quy chế, Quy định quản trị nội bộ.
- ◇ Công tác phát triển nguồn nhân lực.
- ◇ Công tác quản trị rủi ro.
- ◇ Công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể trong công ty.
- ◇ Thay mặt HĐQT đôn đốc các công việc HĐQT giao cho Ban giám đốc Công ty.
- ◇ Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

Ông Đoàn Đức Trọng - Thành viên HĐQT

- ◇ Thực hiện vai trò Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc điều hành Công ty.
- ◇ Công tác điều hành sản xuất kinh doanh, tổ chức nhân sự, phát triển thị trường.
- ◇ Công tác đầu tư, quản lý tài chính và tài sản, thu xếp vốn.
- ◇ Công tác công bố thông tin theo quy định pháp luật.
- ◇ Công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng.
- ◇ Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

Ông Nguyễn Quang Điệp - Thành viên HĐQT

- ◇ Công tác xây dựng chiến lược, các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn của Công ty.
- ◇ Công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản.
- ◇ Công tác quản lý xây dựng các định mức kỹ thuật sản xuất trong khai thác các tàu của Công ty, công tác sửa chữa, bảo dưỡng các tàu. Công tác quản lý kỹ thuật đội xe bồn LPG của Công ty.
- ◇ Công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng.
- ◇ Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

Ông Nguyễn Đình Tú - Thành viên HĐQT độc lập

- ◇ Thực hiện vai trò Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập.
- ◇ Các công việc khác theo sự phân công của Chủ tịch HĐQT

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Trong năm, các Thành viên HĐQT đã tích cực hoạt động theo chức năng nhiệm vụ đã được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC CUỘC HỌP CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch	59/59	100%
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch	59/59	100%
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên	59/59	100%
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên	59/59	100%
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên	59/59	100%

Trong năm 2024, HĐQT đã tiến hành 59 cuộc họp dưới hình thức họp trực tiếp hoặc lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành 68 Nghị quyết về các mặt hoạt động để chỉ đạo Giám đốc triển khai thực hiện. Thẩm quyền và trình tự thủ tục họp, ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT tuân thủ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động của Công ty, quy chế hoạt động của HĐQT.



CÁC NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-VTSPK-HĐQT	05/02/2024	Phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
2	02/NQ-VTSPK-HĐQT	06/02/2024	Chấp thuận chủ trương tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
3	03/QĐ-VTSPK-HĐQT	27/02/2024	Tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
4	04/QĐ-VTSPK-HĐQT	01/03/2024	Xếp lương chức danh đối với Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
5	05/NQ-VTSPK-HĐQT	01/03/2024	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
6	06/QĐ-VTSPK-HĐQT	07/03/2024	Về việc thành lập Tổ thẩm định Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24
7	07/QĐ-VTSPK-HĐQT	08/03/2024	Về việc thành lập Tổ thẩm định Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24
8	08/NQ-VTSPK-HĐQT	25/03/2024	Thông qua Kế hoạch sửa chữa trên đốc tàu
9	09/NQ-VTSPK-HĐQT	25/03/2024	Thông qua Kế hoạch sửa chữa trên đốc tàu
10	10/QĐ-VTSPK-HĐQT	19/04/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
11	11/NQ-VTSPK-HĐQT	22/04/2024	Thông qua kế hoạch tổ chức và tài liệu ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
12	12/NQ-VTSPK-HĐQT	07/05/2024	Phê duyệt quyết toán quỹ lương năm 2023 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
13	13/NQ-VTSPK-HĐQT	07/05/2024	Nghị quyết liên quan đến việc phê duyệt Hạn mức tín dụng với Ngân hàng
14	14/NQ-VTSPK-HĐQT	07/05/2024	Nghị quyết liên quan đến việc phê duyệt Hạn mức tín dụng với Ngân hàng
15	15/NQ-VTSPK-HĐQT	07/05/2024	Nghị quyết liên quan đến việc phê duyệt Hạn mức tín dụng với Ngân hàng
16	16/QĐ-VTSPK-HĐQT	08/05/2024	Nghị quyết liên quan đến công tác cán bộ

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
17	17/QĐ-VTSPK-HĐQT	13/05/2024	Nghị quyết liên quan đến công tác cán bộ
18	18/NQ-VTSPK-HĐQT	15/05/2024	Thông qua triển khai thực hiện phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023
19	19/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/05/2024	Ban hành Quy chế về công tác Văn thư của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
20	20/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/05/2024	Quyết định liên quan đến đánh giá chính thức mức độ hoàn thành nhiệm vụ năm 2023
21	21/QĐ-VTSPK-HĐQT	06/06/2024	Ban hành Quy chế Quản lý dòng tiền của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
22	22/NQ-VTSPK-HĐQT	06/06/2024	Lựa chọn công ty cung cấp dịch vụ kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
23	23/NQ-VTSPK-HĐQT	06/06/2024	Chốt ngày đăng ký cuối cùng thực hiện quyền nhận cổ tức bằng cổ phiếu năm 2023 và tổ chức ĐHĐCĐ bất thường năm 2024
24	24/NQ-VTSPK-HĐQT	10/06/2024	Thông qua Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24
25	25/NQ-VTSPK-HĐQT	20/06/2024	Thông qua Kế hoạch mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24
26	26/NQ-VTSPK-HĐQT	21/06/2024	Thành lập Phòng Kiểm toán nội bộ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
27	27/NQ-VTSPK-HĐQT	21/06/2024	Tái cơ cấu tổ chức các phòng chức năng của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
28	28/NQ-VTSPK-HĐQT	21/06/2024	Phê duyệt định biên lao động năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
29	29/QĐ-VTSPK-HĐQT	03/07/2024	Quyết định liên quan đến công tác cán bộ
30	30/NQ-VTSPK-HĐQT	03/07/2024	Chủ trương tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Trưởng phòng Kiểm toán nội bộ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
31	31/QĐ-VTSPK-HĐQT	05/07/2024	Tuyển dụng và bổ nhiệm cán bộ giữ chức vụ Trưởng phòng Kiểm toán nội bộ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
32	32/QĐ-VTSPK-HĐQT	05/07/2024	Xếp lương chức danh đối với Trưởng phòng Kiểm toán nội bộ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
33	33/QĐ-VTSPK-HĐQT	09/07/2024	Quyết định liên quan đến công tác cán bộ
34	34/NQ-VTSPK-HĐQT	15/07/2024	Lựa chọn Ngân hàng tài trợ cho dự án đầu tư mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24
35	35/QĐ-VTSPK-HĐQT	17/07/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
36	36/NQ-VTSPK-HĐQT	19/07/2024	Đăng ký chứng khoán bổ sung, niêm yết chứng khoán bổ sung, sửa đổi Điều lệ Công ty và thay đổi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp
37	37/NQ-VTSPK-HĐQT	24/07/2024	Thông qua kế hoạch tổ chức và tài liệu ĐHĐCĐ bất thường năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
38	38/NQ-VTSPK-HĐQT	25/07/2024	Thông qua Kế hoạch An sinh xã hội năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
39	39/NQ-VTSPK-HĐQT	25/07/2024	Thông qua Kế hoạch Quảng cáo, truyền thông năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
40	40/QĐ-VTSPK-HĐQT	25/07/2024	Nâng bậc lương chức danh đối với cán bộ Công ty
41	41/QĐ-VTSPK-HĐQT	25/07/2024	Nâng bậc lương chức danh đối với cán bộ Công ty
42	42/QĐ-VTSPK-HĐQT	25/07/2024	Nâng bậc lương chức danh đối với cán bộ Công ty
43	43/NQ-VTSPK-HĐQT	01/08/2024	Ủy quyền cho Giám đốc Công ty quyết định thực hiện các hợp đồng, giao dịch với người có liên quan
44	44/QĐ-VTSPK-HĐQT	07/08/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
45	45/NQ-VTSPK-HĐQT	27/08/2024	Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24
46	46/NQ-VTSPK-HĐQT	30/08/2024	Phê duyệt quỹ lương kế hoạch năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
47	47/QĐ-VTSPK-HĐQT	06/09/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
48	48/QĐ-VTSPK-HĐQT	11/09/2024	Phê duyệt chức năng nhiệm vụ của các phòng chức năng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
49	49/QĐ-VTSPK-HĐQT	11/09/2024	Ban hành Quy chế Kiểm toán nội bộ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÁC NGHỊ QUYẾT/QUYẾT ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
50	50/QĐ-VTSPK-HĐQT	16/09/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
51	51/QĐ-VTSPK-HĐQT	17/09/2024	Quyết định liên quan đến ban hành quy chế nội bộ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
52	52/NQ-VTSPK-HĐQT	19/09/2024	Thông qua Kế hoạch và dự toán ngân sách sửa chữa trên đốc tàu
53	53/NQ-VTSPK-HĐQT	25/09/2024	Điều chỉnh quỹ lương kế hoạch năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
54	54/QĐ-VTSPK-HĐQT	01/10/2024	Phê duyệt mức chi thưởng cho các tập thể Phòng chức năng có đóng góp vào kết quả hoàn thành nhiệm vụ SXKD năm 2023 của Công ty
55	55/NQ-VTSPK-HĐQT	09/10/2024	Thông qua sửa đổi Nội quy lao động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
56	56/NQ-VTSPK-HĐQT	10/10/2024	Thông qua Kế hoạch và dự toán ngân sách sửa chữa trên đốc tàu
57	57/QĐ-VTSPK-HĐQT	18/10/2024	Cử cán bộ Công ty đi công tác ở nước ngoài
58	58/QĐ-VTSPK-HĐQT	21/10/2024	Thôi giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
59	59/QĐ-VTSPK-HĐQT	04/11/2024	Kiện toàn Tổ thẩm định Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24
60	60/NQ-VTSPK-HĐQT	11/11/2024	Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24
61	61/QĐ-VTSPK-HĐQT	14/11/2024	Kiện toàn Hội đồng Thi đua khen thưởng của Công ty
62	62/QĐ-VTSPK-HĐQT	15/11/2024	Thành lập Hội đồng đánh giá mức độ HTNV kế hoạch SXKD của Công ty
63	63/NQ-VTSPK-HĐQT	21/11/2024	Phê duyệt Kế hoạch mua tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24
64	64/QĐ-VTSPK-HĐQT	09/12/2024	Thôi giữ chức vụ Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

STT	Số Nghị quyết	Ngày	Nội dung
65	65/NQ-VTSPK-HĐQT	12/12/2024	Phê duyệt quyết toán Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-04/24 - Hải Phòng Gas
66	66/NQ-VTSPK-HĐQT	16/12/2024	Lựa chọn Ngân hàng tài trợ cho Dự án đầu tư tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24
67	67/NQ-VTSPK-HĐQT	24/12/2024	Ban hành định mức tiêu thụ nhiên liệu và dầu nhờn đối với đội tàu Công ty
68	68/NQ-VTSPK-HĐQT	24/12/2024	Phê duyệt KH Kiểm toán nội bộ năm 2025

HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

Đánh giá về hoạt động của HĐQT Công ty trong năm 2024, thành viên độc lập HĐQT nhận định như sau:

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của Ban điều hành, HĐQT đã chỉ đạo Ban giám đốc tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn đồng thời nắm bắt thời cơ, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2024.

Trong năm 2024, HĐQT đã tiếp tục duy trì được sự đoàn kết, nhất trí cao trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật, của Điều lệ Công ty trong tất cả các quyết định liên quan nhằm đảm bảo tính tuân thủ được thực thi hiệu quả trong toàn Công ty. HĐQT bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau đã cùng với Ban Giám đốc Công ty không ngừng nâng cao tinh kỳ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV đều nằm trong chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp. Qua đó, lấy con người làm trung tâm để cùng nhau vượt qua các thách thức khó khăn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD đã được ĐHCĐ giao năm 2024.

Với tinh thần trách nhiệm cao, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHCĐ, Nghị quyết của HĐQT và kết quả năm 2024 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHCĐ giao.

CÁC TIỂU BAN TRỰC THUỘC HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ:

Không có

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

STT	Họ tên	Chức vụ	Tên khóa đào tạo tham dự	Tổ chức đào tạo
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	Chứng nhận DCP Chương trình Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 23 (DCP23) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam - VIOD.
2	Ông Đoàn Đức Trọng	TV HĐQT - Giám đốc Công ty.	Chứng nhận DCP Chương trình Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 26 (DCP26) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam - VIOD.
3	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT	Chứng nhận Thành viên HĐQT lần thứ 29 (DCP29) dành cho Thành viên HĐQT.	Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam - VIOD.

Trong năm 2024, một số thành viên HĐQT đã được đào tạo, cấp chứng chỉ tham gia các khóa học về quản trị Công ty. Ngoài ra, Công ty đã cử đại diện trong ban lãnh đạo, các cán bộ phụ trách công bố thông tin, thư ký HĐQT... tham gia các khóa tập huấn, chương trình đào tạo, hội nghị, hội thảo về công tác quản trị Công ty theo quy định và thông lệ thực hành tốt, chuyên đề liên quan đến công bố thông tin, công tác quan hệ nhà đầu tư (IR), cập nhật các quy định mới tại các Nghị định, Thông tư hướng dẫn do Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch chứng khoán TP HCM (HOSE), Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam (VIOD) tổ chức.

CÁC KẾ HOẠCH TĂNG CƯỜNG HIỆU QUẢ TRONG HOẠT ĐỘNG QUẢN TRỊ CÔNG TY

Nâng cao công tác quản trị và kiểm soát nội bộ

- ♦ Rà soát, cập nhật và hoàn thiện hệ thống **quy chế, quy định nội bộ**, đảm bảo tuân thủ quy định pháp luật và phù hợp với thực tiễn hoạt động.
- ♦ Tăng cường kiểm soát nội bộ, quản trị rủi ro, đảm bảo tính minh bạch và hiệu quả trong hoạt động quản lý.
- ♦ Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong công tác quản trị nhằm nâng cao hiệu suất vận hành và giảm thiểu sai sót.

Đẩy mạnh chuyển đổi số trong công tác quản trị

- ♦ Ứng dụng **hệ thống quản lý doanh nghiệp (ERP)** nhằm tự động hóa quy trình, nâng cao hiệu quả hoạt động và giảm chi phí vận hành.
- ♦ Tích hợp các **nền tảng số** trong công tác giám sát khai thác tàu, quản lý dữ liệu kỹ thuật và báo cáo tài chính.
- ♦ Xây dựng hệ thống **phân tích dữ liệu và dự báo thị trường** nhằm hỗ trợ ra quyết định nhanh chóng và chính xác hơn.

Xây dựng chiến lược ESG và phát triển bền vững

- ♦ Tích hợp các yếu tố **môi trường, xã hội và quản trị (ESG)** vào chiến lược kinh doanh, hướng đến phát triển bền vững.
- ♦ Thực hiện các chương trình **giảm phát thải khí CO₂, tối ưu hóa tiêu hao nhiên liệu và cải thiện hiệu suất khai thác đội tàu**.
- ♦ Đẩy mạnh các hoạt động **hỗ trợ cộng đồng, nâng cao phúc lợi cho người lao động**, góp phần xây dựng hình ảnh doanh nghiệp có trách nhiệm xã hội.

Tăng cường minh bạch và quan hệ với cổ đông

- ♦ Thực hiện công bố thông tin đầy đủ, kịp thời và minh bạch theo quy định của pháp luật và thông lệ quản trị tốt trên thị trường chứng khoán.
- ♦ Cải thiện công tác quan hệ nhà đầu tư (IR), tổ chức các buổi gặp gỡ, đối thoại với cổ đông để nâng cao niềm tin và sự gắn kết.
- ♦ Đẩy mạnh truyền thông về chiến lược phát triển của Công ty, khẳng định vị thế GSP trên thị trường trong nước và quốc tế.

BAN KIỂM SOÁT

Cơ cấu Ban kiểm soát

STT	Tiêu chí/Họ và tên	Ông Nguyễn Thế Dân	Bà Lê Thị Anh Thi	Bà Hoàng Thị Hạnh
1	Chức vụ trong BKS	Trưởng BKS	Kiểm soát viên	Kiểm soát viên
2	Giới tính	Nam	Nữ	Nữ
3	Độ tuổi	58	29	35
4	Lĩnh vực chuyên môn	Cử nhân Tài chính Kế toán	Cử nhân chuyên ngành Kiểm toán	Kỹ sư Máy CNSH-CNTP
5	Làm việc trong bộ phận tài chính, kế toán tại Công ty	Không	Không	Không
6	Làm việc trong công ty kiểm toán thực hiện kiểm toán cho Công ty trong vòng 3 năm trước khi được bầu vào BKS	Không	Không	Không

Trưởng Ban kiểm soát không làm việc chuyên trách tại Công ty, có chuyên môn trong lĩnh vực tài chính, quản trị kinh doanh.

Các thành viên BKS không phải là người liên quan của thành viên HĐQT, Giám đốc và người quản lý khác, không nắm giữ chức vụ quản lý trong Công ty, không là người trong bộ phận Kế toán Tài chính hay nhân viên công ty kiểm toán thực hiện kiểm toán cho Công ty trong vòng 3 năm trước khi được bầu vào BKS. Các thành viên BKS đều có kinh nghiệm, chuyên môn trong lĩnh vực phụ trách, đáp ứng các tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.

Trong năm 2024, thành phần Ban kiểm soát không có thay đổi.



BAN KIỂM SOÁT

CÁC CUỘC HỌP CỦA BAN KIỂM SOÁT

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng ban	4/4	100%
2	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên	4/4	100%
3	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên	4/4	100%

Trong năm 2024, Ban Kiểm soát đã tổ chức 04 cuộc họp của BKS, bao gồm đánh giá hoạt động kế toán và tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh, quản trị và điều hành của Công ty trong năm 2024. Cụ thể các nội dung công việc đã triển khai như sau:

- » Xem xét chi tiết nội dung các nghiệp vụ kinh tế phát sinh trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Xem xét và thẩm định BCTC hàng quý, 6 tháng và năm tài chính để đánh giá sự khách quan, hợp lý, trung thực của các báo cáo này phù hợp với các chuẩn mực, chế độ và chính sách tài chính kế toán hiện hành;
- » Đối với HĐQT và Bộ máy điều hành: Giám sát tính hợp pháp, hợp lý trong quản lý, điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh và tính tuân thủ trong việc thực thi những Nghị quyết/Quyết định của ĐHCĐ/HĐQT Công ty;
- » Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 bao gồm: Lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã thực hiện ký hợp đồng với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam theo Nghị quyết đã được thông qua để thực hiện kiểm toán các BCTC năm 2024 của Công ty theo quy định; Thực hiện việc tính và trả thù lao cho HĐQT, Ban KS theo mức đã được đại hội thông qua; thực hiện phân phối lợi nhuận năm 2023 và kế hoạch tài chính năm 2024.
- » Giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, chấp hành các quy chế nội bộ về công tác rà soát kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty và giám sát việc chấp hành pháp luật Nhà nước;
- » Tham gia và có ý kiến về những nội dung các cuộc họp của HĐQT Công ty;
- » Tham gia thẩm định trực tiếp các Dự án đầu tư tàu của Công ty;
- » Giám sát, nắm bắt kịp thời tình hình quản lý công nợ và khả năng thu hồi/thanh toán; nắm bắt tình hình ghi nhận doanh thu, chi phí để phân tích các yếu tố có ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm đưa ra những kiến nghị với Ban điều hành;
- » Phối hợp với HĐQT và Bộ máy điều hành trong quản lý vốn chủ sở hữu với mục đích sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn.

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ CÔNG TÁC CỦA CÁC THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

» Kết quả tự đánh giá:

Với quyền hạn, nhiệm vụ và kế hoạch công tác đã đề ra, năm 2023 Ban KS đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.

Ban Kiểm soát đã đưa ra các đánh giá cũng như kiến nghị cụ thể ghi trong các Tờ trình, Báo cáo của Giám đốc được gửi tới HĐQT Công ty.

» Đánh giá chung:

Trong năm, từng thành viên trong BKS theo kế hoạch công tác cũng như phân công, đồng thời làm việc trực tiếp tại đơn vị đã hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đã có những đánh giá và kiến nghị được nêu tại các Báo cáo giám sát hàng quý khi BKS thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát.

ĐÁNH GIÁ HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT CỦA BAN KIỂM SOÁT ĐỐI VỚI HĐQT, BGD

» Đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị

Thực hiện các cuộc họp định kỳ hàng quý, năm theo quy định và điều lệ của Công ty. Các cuộc họp đều thực hiện dưới hình thức trao đổi trực tiếp;

Ban hành kịp thời các nghị quyết, quyết định, quy định ... để chỉ đạo Ban Giám đốc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể của Công ty.

Việc ban hành các nghị quyết, quyết định đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục pháp lý theo quy định.

» Báo cáo sự phối hợp giữa BKS - HĐQT và Ban Giám đốc

Hoạt động của Ban kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, BKS đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc.

BKS đã nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty hoặc khi có yêu cầu. BKS cũng được mời tham gia các cuộc họp của HĐQT.

Quá trình thực hiện kiểm tra giám sát trực tiếp tại Công ty, BKS đã được tạo điều kiện về chỗ làm việc, được cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến nội dung kiểm tra giám sát. Công ty cũng tổ chức họp và cử cán bộ làm việc cùng BKS theo yêu cầu.

» Đánh giá hoạt động của Ban Giám đốc

Triển khai các chỉ thị, nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2024, cũng như các nghị quyết, quyết định trong năm của HĐQT Công ty;

Ban Giám đốc đã sát sao, quyết liệt trong chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh trong bối cảnh khu vực, lĩnh vực kinh doanh có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt.

Tổ chức tốt các cuộc họp giao ban thường kỳ hoặc đột xuất để chỉ đạo điều hành các phòng ban, bộ phận trong hoạt động SXKD và giải quyết những vấn đề phát sinh.

Nắm bắt và thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh theo kế hoạch đã duyệt, các chỉ thị, nghị quyết của ĐHCĐ và của HĐQT.



BAN KIỂM SOÁT

TRỌNG TÂM CÔNG TÁC NĂM 2025

Thực hiện nhiệm vụ thay mặt Cổ đông kiểm soát mọi hoạt động sản xuất kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. BKS xác định lấy ngăn ngừa là mục tiêu chính trong hoạt động của mình, góp phần đảm bảo rằng các hoạt động của Công ty tuân thủ đúng quy định và pháp luật của nhà nước; có hiệu quả và đảm bảo lợi ích của Cổ đông cũng như quyền lợi của người lao động.

Kế hoạch hoạt động năm 2025 của BKS cụ thể như sau:

- ♦ Giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2025 và các nghị quyết, quyết định, chỉ thị khác trong công tác điều hành và quản lý Công ty đối với HĐQT và Ban điều hành;
- ♦ Giám sát việc chấp hành điều lệ Công ty, các quy định nội bộ cũng như pháp luật của nhà nước;
- ♦ Rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty;
- ♦ Thẩm định các BCTC hàng quý, sáu tháng, năm của Công ty theo quy định;
- ♦ Tham dự các cuộc họp của HĐQT, cuộc họp tổng kết hàng quý, một số cuộc họp giao ban của Công ty;
- ♦ Tiến hành các công tác kiểm tra giám sát hoạt động TCKT tại Công ty và các công tác khác khi cần thiết;
- ♦ Thực hiện các quyền hạn và trách nhiệm khác của BKS được Pháp luật, điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS đã quy định;

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

LƯƠNG, THƯỞNG, THÙ LAO, CÁC KHOẢN LỢI ÍCH

Đơn vị tính: đồng/năm

STT	Thành viên	Chức vụ	Thù lao	Lương	Thưởng	Ghi chú
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	72.000.000		7.000.000	
2	Bà Phạm Thị Trúc	Phó Chủ tịch HĐQT		563.640.000	210.538.545	
3	Ông Đoàn Đức Trọng	Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc	60.000.000	624.780.000	239.207.000	
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	Thành viên HĐQT	60.000.000		4.000.000	
5	Ông Nguyễn Đình Tú	Thành viên HĐQT độc lập	180.000.000		4.000.000	
6	Ông Nguyễn Thế Dân	Trưởng BKS	48.000.000		4.000.000	
7	Bà Lê Thị Anh Thi	Thành viên BKS	30.000.000		4.000.000	
8	Bà Hoàng Thị Hạnh	Thành viên BKS	30.000.000		4.000.000	
9	Ông Vũ Văn Đức	Phó giám đốc		449.160.000	326.790.182	Miễn nhiệm từ 01/11/2024
10	Ông Nguyễn Văn Quang	Phó Giám đốc		347.660.000	97.861.133	Bỏ nhiệm từ 01/03/2024
11	Ông Hoàng Minh Tuân	Phó Giám đốc		436.805.881	239.327.273	Miễn nhiệm từ 12/12/2024
12	Ông Nguyễn Hải Long	Phó Giám đốc		456.346.997	238.727.273	
13	Bà Võ Thị Thanh Tùng	Kế toán trưởng		413.464.000	164.153.059	

GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ

Không có

HỢP ĐỒNG HOẶC GIAO DỊCH VỚI NGƯỜI NỘI BỘ

Giao dịch giữa người nội bộ Công ty niêm yết, người có liên quan của người nội bộ với Công ty con, Công ty do Công ty nắm quyền kiểm soát

Không có



CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT.

Giao dịch giữa công ty với người có liên quan của công ty; hoặc giữa công ty với cổ đông lớn, người nội bộ, người có liên quan của người nội bộ

Tên tổ chức/cá nhân	Mối quan hệ liên quan với công ty	Số Giấy NSH*, ngày cấp, nơi cấp NSH	Địa chỉ trụ sở chính/ Địa chỉ liên hệ	Thời điểm giao dịch với công ty	Nội dung, số lượng, tổng giá trị giao dịch
1 CN TCT Khí Việt Nam - CTCP - Cty Kinh doanh sản phẩm khí	Công ty thuộc PVN	3500102710-023 10/10/2007 SKHĐT TPHCM	Lầu 11, tòa nhà PV Gas Tower, số 673 Nguyễn Hữu Thọ, Xã Phước Kiển, Huyện Nhà Bè, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	Cung cấp dịch vụ/Mua bán hàng hóa
2 TCT Bảo dưỡng Sửa chữa Công trình Dầu khí - CTCP	Công ty thuộc PVN	0306194715 Cấp ngày 24/11/2008 SKHĐT TPHCM	Số 102 Vũ Tông Phan, Phường An Phú, Thành phố Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp vật tư sửa chữa
3 CN TCT Khí Việt Nam - CTCP - Công Ty Chế Biến Khí Vũng Tàu	Công ty thuộc PVN	3500102710-024 Cấp ngày 21/06/2007 SKHĐT BRVT	101 Lê Lợi, Phường Thắng Nhì, TP. Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ cho thuê tàu và dịch vụ hỗ trợ khác
4 Công ty Bảo hiểm PVI Sài Gòn	Công ty thuộc PVN	0105402531-018 Cấp ngày 03/08/2011 SKHĐT TPHCM	Tầng 7, Tòa nhà Capital Place, số 6 Thái Văn Lung, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/ tàu
5 Tổng công ty Bảo Hiểm PVI	Công ty thuộc PVN	010540253 Cấp ngày 11/07/2011 SKHĐT TPHN	Tầng 24 tòa nhà PVI Tower, lô VP2 Yên Hòa, Phường Yên Hoà, Quận Cầu Giấy, TP. Hà Nội, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/ tàu
6 PVI Bến Thành	Công ty thuộc PVN	0105402531-020 Cấp ngày 02/08/2011 SKHĐT TPHCM	Tầng 4 và Tầng 5 Tòa nhà Văn Phòng, số 06-10 Cửu Long, Phường 2, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/ tàu
7 Công ty bảo hiểm PVI Phía Nam	Công ty thuộc PVN	0105402531-025 Cấp ngày 03/08/2011 SKHĐT TPHCM	Tầng 19 Tòa nhà PetroVietnam 1-5 Lê Duẩn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Bảo hiểm nhân sự/ tàu
8 Công ty CP Cảng Dịch vụ Dầu khí Đình Vũ	Công ty thuộc PVN	0200754420 Cấp ngày 15/08/2007 SKHĐT TPHP	Khu Công nghiệp Đình Vũ, Phường Đông Hải 2, Quận Hải An, Thành phố Hải Phòng, Việt Nam	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ cảng liên quan đến tàu ra vô cảng
9 Công ty CP Sơn Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0311299625 Cấp ngày 01/11/2011 SKHĐT TPHCM	Số 34 Thân Văn Nhiếp, khu phố 2, Phường An Phú, Thành phố Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	Cung cấp hàng hóa
10 Công ty CP Giám định năng lượng Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0310437664 Cấp ngày 08/11/2010 SKHĐT TPHCM	32 Đào Duy Anh, Phường 09, Quận Phú Nhuận, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	Cung cấp dịch vụ liên quan đến giám định hàng hóa
11 Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Kiểm định Dầu khí Việt Nam	Công ty thuộc PVN	0309935626 Cấp ngày 09/04/2010 SKHĐT TPHCM	1-5 Lê Duẩn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam	Năm 2024	Cung cấp dịch vụ liên quan đến kiểm định và cấp giấy chứng nhận cho các thiết bị làm hàng
12 Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt	Công ty thuộc PVN	Số 0304934883 ngày 20/04/2007 SKHĐT TPHCM	Tầng 8, Citilight Tower, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ đại lý
13 Công ty CP Vận tải Nhật Việt	Công ty thuộc PVN	Số 0308515724 ngày 22/09/2010 SKHĐT HCM	Số 151 Nguyễn Văn Thủ, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ cho thuê tàu
14 Công ty CP Vận tải Dầu khí Hà Nội	Công ty thuộc PVN	Số 0102396287 ngày 26/11/2010 SKHĐT HN	Tầng 5, Tòa nhà Oriental Tower, Số 324 phố Tây Sơn, Phường Ngã Tư Sở, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Đại lý
15 Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương	Công ty thuộc PVN	Số 0102327357 ngày 25/07/2007 SKHĐT HN	Tầng 6 tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, TP. Hà Nội	Năm 2024	- Chi phí thuê xe, cước vận chuyển.
16 Công ty CP Vận tải Dầu khí Quảng Ngãi	Công ty thuộc PVN	Số 4300560786 ngày 07/12/2010SKHĐT QN	E1, Tôn Đức Thắng, Phường Trần Phú, TP. Quảng Ngãi, Tỉnh Quảng Ngãi	Năm 2024	- Cung cấp dịch vụ Đại lý

BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Trong quá trình hoạt động, Gas Shipping đối mặt với không ít những khó khăn, thách thức từ những biến động vĩ mô thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng. Do đó, việc xác định các rủi ro và có chiến lược quản trị hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo cho quá trình hoạt động kinh doanh của Công ty diễn ra an toàn, liên tục. Gas Shipping đã xác định Danh mục rủi ro then chốt trong năm 2024, và đưa ra quy trình quản trị rủi ro cụ thể như sau:

- Xây dựng kế hoạch kiểm soát quản lý rủi ro;
- Bám sát danh mục rủi ro đã xây dựng, từ đó cơ cấu, điều chỉnh thứ tự ưu tiên;
- Tập trung vào các rủi ro trọng yếu theo diễn biến của thị trường và tình hình hoạt động của các đơn vị;
- Đưa ra các giải pháp hỗ trợ ngăn ngừa giảm thiểu rủi ro, đồng thời phân tích mối tương quan giữa rủi ro và cơ hội, nhằm tham mưu, hỗ trợ công tác quản trị điều hành.



Rủi ro tỷ giá

Gas Shipping chịu ảnh hưởng trực tiếp từ biến động của thị trường tiền tệ thế giới với 9/9 tàu có hoạt động với đối tác nước ngoài. Trong chuỗi giá trị của doanh nghiệp, đầu vào (nhiên liệu, đầu tư tàu, nguồn vốn vay...) và đầu ra (doanh thu từ dịch vụ vận tải, buôn bán nhiên liệu vận tải...) được thực hiện phần lớn bằng đồng USD. Việc tỷ giá biến động trực tiếp ảnh hưởng đến dòng tiền của Gas Shipping theo hướng tích cực lẫn tiêu cực.

Từ góc nhìn tích cực, tỷ giá tăng có thể hỗ trợ dòng doanh thu bằng ngoại tệ có giá trị cao hơn, chi phí vận hành nhân công đội tàu thấp, Công ty có lợi thế đặt ra mức giá hợp lý hơn trong thị trường cạnh tranh mà vẫn duy trì được biên lợi nhuận. Từ đó tận dụng được cơ hội mở rộng thị phần, nội địa và quốc tế, phát triển dịch vụ vận tải đa phương thức, tăng doanh thu, lợi nhuận.

Ở chiều ngược lại, năm 2024, đồng Việt Nam mất giá đáng kể so với USD do chênh lệch lãi suất và áp lực thanh toán trái phiếu bằng USD dẫn đến tăng cầu USD trong nước. Tỷ giá tăng nóng khiến công ty chịu áp lực thanh toán chi phí nhiên liệu nhập khẩu bằng đồng USD cao hơn. Đồng thời, các chi phí khác như đầu tư và mở rộng đội tàu phát triển dài hạn, bảo trì, nâng cấp đội tàu hiện tại đều tăng cao.

Gas Shipping vẫn tiếp tục cập nhật tình hình kinh tế toàn cầu và Việt Nam, giám sát triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, công tác kiểm soát cắt giảm chi phí, quản lý dòng tiền, chủ động lên kế hoạch và xây dựng kịch bản, nhằm điều chỉnh kịp thời chiến lược phát triển và hoạt động kinh doanh, kết hợp với các công cụ phái sinh nhằm hạn chế rủi ro phát sinh và tích cực chuyển dịch hoạt động kinh doanh ra thị trường quốc tế.

Rủi ro kinh tế và chính trị

Bối cảnh kinh tế thế giới năm 2024 tiếp tục nhiều thách thức, biến động nhanh, khó lường. Cạnh tranh chiến lược giữa các nước lớn gay gắt, xung đột Nga - Ukraine phức tạp, giao tranh Trung Đông leo thang, chuỗi cung ứng gián đoạn, lạm phát neo cao. Tăng trưởng kinh tế toàn cầu chậm lại, tổng cầu suy giảm, tác động mạnh đến các nền kinh tế có độ mở lớn như Việt Nam. Dù vậy, kinh tế - xã hội Việt Nam năm 2024 tiếp tục phục hồi tích cực, kinh tế vĩ mô ổn định, lạm phát được kiểm soát, GDP ước tăng 7,09%, thuộc nhóm tăng trưởng cao trong khu vực và thế giới. Với đặc thù vận tải dầu/khí/hóa chất kinh doanh xuyên biên giới (5/9 tàu hoạt động hoàn toàn quốc tế), Gas Shipping chịu tác động trực tiếp từ biến động kinh tế - chính trị toàn cầu, đặc biệt là cung cầu dầu khí và địa chính trị.

Cung cầu và diễn biến giá dầu

Năm 2024, giá dầu thô WTI biến động trong khoảng 70-85 USD/thùng. Trong nửa đầu năm 2024, giá dầu liên tục neo cao do lo ngại gia tăng căng thẳng tại chiến trường Trung Đông giữa Israel - Iran và do các quyết định cắt giảm sản lượng của OPEC+. Đồng thời, sản xuất dầu gia tăng dưới chính quyền ông Donald Trump có khả năng làm tăng lưu lượng vận chuyển từ Vịnh Hoa Kỳ đến Châu Á, bù vào khoảng năng lượng cắt giảm do OPEC, khiến nguồn cung tổng thể có bước điều chỉnh tăng. Ở chiều cầu, kinh tế tăng trưởng chậm lại ở Trung Quốc cùng với xu hướng chuyển đổi sang năng lượng sạch khiến lực cầu yếu dần.

Căng thẳng địa chính trị

Tình hình căng thẳng tại Biển Đỏ vẫn tiếp tục leo thang. Mặc dù ban đầu các mục tiêu chủ yếu là tàu container chở hàng thông thường, tình hình nhanh chóng leo thang khi các tàu chở dầu và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) cũng trở thành mục tiêu tấn công.

Những diễn biến này không chỉ đe dọa an ninh hàng hải mà còn buộc các hãng tàu thay đổi lộ trình. Nhiều tàu buộc phải tránh xa khu vực Babel-Mandeb và Kênh đào Suez, chuyển lộ trình vòng quanh châu Phi, làm tăng chi phí và kéo dài hành trình thêm 10-15 ngày, gây áp lực lớn lên chuỗi cung ứng năng lượng. Đối với những tàu chở dầu vẫn duy trì tuyến đường qua Babel-Mandeb và Eo biển Hormuz, phí bảo hiểm rủi ro đã tăng cao đáng kể, khiến chi phí logistics và giá cước vận tải dầu mỏ tăng lên mức mới.

Để giảm thiểu các rủi ro kinh tế - chính trị, Công ty liên tục cập nhật tình hình biến động kinh tế toàn cầu, diễn biến các vùng chiến sự, căng thẳng chính trị, đánh giá mức độ ảnh hưởng để có phương án ứng phó, quản trị rủi ro, lựa chọn lộ trình vận tải và khu vực hoạt động an toàn, tối ưu, kịp thời nắm bắt cơ hội để tăng cường, phát triển hoạt động.

Rủi ro lãi suất

Biến động lãi suất ảnh hưởng lớn đến kinh doanh vận tải biển của Gas Shipping, đặc biệt do công ty sử dụng đòn bẩy tài chính để tài trợ cho các hoạt động và đầu tư. Lãi suất USD và lãi suất thị trường Việt Nam là yếu tố chính trong cơ cấu nợ của công ty.

Trong năm 2024, FED đã cắt giảm lãi suất 3 lần liên tiếp khiến lãi suất chuẩn giảm 1 điểm phần trăm. Các cuộc tranh luận tại Ngân hàng Trung ương Mỹ hiện xoay quanh việc lãi suất cần giảm thêm bao nhiêu điểm, trong đó giới hoạch định chính sách dự đoán có thể sẽ có 2 lần cắt giảm lãi suất 0,25 điểm phần trăm trong năm 2025. Nhìn chung, dòng vốn vay của Gas Shipping bị ảnh hưởng bởi các chính sách tiền tệ của FED trong thời gian tới, vì vậy Ban lãnh đạo công ty liên tục theo dõi tình hình biến động lãi suất nhằm chuẩn bị sẵn các phương án vay nợ phù hợp.

Bên cạnh đó, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam (SBV) tiếp tục duy trì mặt bằng lãi suất thấp trong năm 2025, hỗ trợ công ty huy động vốn giá rẻ cho mục mở rộng đội tàu và đầu tư phát triển dài hạn. Tuy nhiên, Vụ Dự báo, Thống kê thông tin cho biết các tổ chức tín dụng dự kiến có thể điều chỉnh tăng nhẹ lãi suất huy động và cho vay khoảng 0,2 - 0,3 điểm phần trăm trong năm 2025. Gas Shipping vẫn luôn duy trì lượng tài sản thanh khoản cao nhằm điều chỉnh theo các thay đổi trong mặt bằng lãi suất của thị trường.

BÁO CÁO QUẢN TRỊ RỦI RO

Rủi ro vận hành

Gas Shipping còn chịu tác động bởi rủi ro trong quá trình vận hành đặc thù của doanh nghiệp. Công tác vận hành tàu yêu cầu đội ngũ sĩ quan, thuyền viên có năng lực chuyên môn và khả năng xử lý tình huống khẩn cấp hiệu quả khi đối diện các nguy cơ tiềm ẩn trong hải trình như thời tiết, chiến tranh,... Hệ thống trang thiết bị và máy móc trên tàu cũng tồn tại rủi ro sự cố kỹ thuật, gây mất an toàn, gián đoạn hoạt động, đặc biệt đối với các tàu với độ tuổi tương đối. Các tai nạn trong quá trình vận tải khí hóa lỏng/hóa chất có thể khiến công ty đối mặt với các khoản đền bù, nghĩa vụ khắc phục tổn kém, làm ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động kinh doanh, môi trường và danh tiếng trong ngành. Nhằm giảm thiểu rủi ro, công ty luôn có kế hoạch đào tạo định kỳ về kỹ thuật vận hành an toàn, xử lý sự cố và ứng phó khi có tai nạn xảy ra cho thủy thủ đoàn, thường xuyên kiểm tra định kỳ, tiến hành bảo dưỡng và nâng cấp cho đội tàu, đồng thời mua bảo hiểm thân tàu hoặc bảo hiểm theo từng tuyến để hạn chế tổn thất (nếu có).

Rủi ro pháp lý

Gas Shipping phải tuân thủ các quy định quốc tế nghiêm ngặt về vận tải, bao gồm MARPOL về ngăn ngừa ô nhiễm tàu biển, SOLAS về an toàn hàng hải và IGC code về quy chuẩn quốc tế cho tàu vận tải khí hoá lỏng do Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) ban hành, đặc biệt trong mảng vận tải LPG và dầu/hóa chất. Công ty cũng đối mặt với rủi ro pháp lý do căng thẳng quốc tế, khiến tàu có thể bị phong tỏa hoặc bắt giữ khi giao dịch với đối tượng bị trừng phạt. Ngoài các quy định trên, Công ty còn phải đảm bảo được tính an toàn và hiệu suất vận hành của đội tàu đã có tuổi đời lớn nhằm ngăn chặn và giảm thiểu thiệt hại của các sự cố tràn dầu, ô nhiễm khí hoá lỏng. Trong nước, công ty cần tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật như TCVN 6484-1999 và QCVN 02:2020/BCT về an toàn vận chuyển LPG. Các quy định mới về phát thải và mục tiêu Net Zero của Chính phủ Việt Nam cũng tạo ra áp lực, đặc biệt đối với 4/9 tàu đã hơn 20 năm tuổi. Ban lãnh đạo Gas Shipping duy trì việc kiểm tra, bảo dưỡng tàu định kỳ, đầu tư công nghệ mới và xem xét thay thế các tàu cũ để đáp ứng tiêu chuẩn và bảo vệ môi trường.

Rủi ro khác

Ngoài các rủi ro chính đã nêu, công ty còn chịu tác động từ các rủi ro khác như rủi ro môi trường, rủi ro đối tác, rủi ro từ thiên tai, dịch bệnh,...

Rủi ro môi trường đặc biệt ảnh hưởng trong quá trình vận tải. Diễn biến thời tiết cực đoan có thể gây gián đoạn, trì trệ quá trình thực hiện hợp đồng chuyên chở. Các thiên tai trên biển như sấm sét, giông bão, sóng thần,... có thể gây ảnh hưởng trầm trọng đến độ an toàn của hải trình, hậu quả có thể kể đến như gây tràn dầu trên biển, cháy nổ, thất thoát hàng hóa,... khiến Công ty phải đối mặt với các khoản đền bù, hình phạt môi trường đáng kể.

Các rủi ro về đối tác và hợp đồng có thể khiến công ty gặp khó khăn với khách hàng do yêu cầu cao về tiêu chuẩn về chất lượng dịch vụ, đòi hỏi công ty phải tăng cường mối quan hệ hợp tác và phải cải thiện hiệu suất của đội tàu và các dịch vụ liên quan trong quá trình kinh doanh.

Một số rủi ro khác như dịch bệnh, đình công ... có thể khiến các hoạt động vận tải biển gián đoạn hoặc ngưng trệ, gây nguy hiểm đến tài sản và con người và ảnh hưởng đáng kể đến tình hình kinh doanh của công ty.



ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY

Thực hành quản trị hiệu quả, Gas Shipping thực thi theo các hướng dẫn của Bộ nguyên tắc Quản Trị Công Ty dành cho các công ty đại chúng Việt Nam, tham chiếu theo Bộ nguyên tắc Quản Trị Công Ty của G20/ OECD, Thẻ điểm Quản Trị Công Ty của khu vực Đông Nam Á (ASEAN), từ đó đánh giá hiện trạng và có biện pháp cải thiện quản trị doanh nghiệp. Theo đó, từng bước chọn lọc các thông lệ tốt của quốc tế để ứng dụng phù hợp với hoạt động của HĐQT như tính minh bạch trong giao dịch với các bên có liên quan, ban hành quy tắc đạo đức kinh doanh và cam kết tuân thủ.

Tuân thủ quy định về công bố thông tin và minh bạch

Ngay khi niêm yết chính thức từ năm 2012, Gas Shipping luôn nghiêm túc thực hiện các quy định về quản trị công ty và công bố thông tin theo các Nghị định, Thông tư hướng dẫn và văn bản pháp lý của Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh và Ủy ban Chứng khoán Nhà nước. Các thông tin liên quan đến hoạt động kinh doanh, hình hình quản trị công ty định kỳ và các thông tin bất thường đều được Công ty công bố theo đúng thời hạn quy định, đảm bảo tính minh bạch với các cổ đông và nhà đầu tư. Các năm qua, Công ty cũng triển khai thực hiện và đăng tải Báo cáo tài chính kiểm toán song ngữ Việt - Anh trên website của Công ty để các nhà đầu tư, cổ đông nước ngoài có thể dễ dàng tiếp cận, tìm hiểu và phân tích các thông tin tài chính, hoạt động kinh doanh của Gas Shipping. Từ 01/01/2025, tuân thủ theo quy định và tinh thần của Thông tư 68/2024/TT-BTC ngày 18/09/2024 Sửa đổi, bổ sung một số điều của các thông tư quy định về giao dịch chứng khoán trên hệ thống giao dịch chứng khoán; bù trừ và thanh toán giao dịch chứng khoán; hoạt động của công ty chứng khoán và công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty đã thực hiện công bố thông tin song ngữ đối với tất cả các tài liệu công bố, đây là một bước tiến quan trọng hướng tới thông lệ quản trị quốc tế về đảm bảo quyền của cổ đông và sự đối xử công bằng giữa các cổ đông.

Quản trị công ty tuân thủ, hiệu quả và đổi mới

Hàng năm, Hội đồng quản trị đều tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên tuân thủ quy định pháp luật. Công ty gửi đến các cổ đông đầy đủ thông báo mời họp, các tài liệu đính kèm có đầy đủ thông tin liên quan đến cuộc họp và đăng các thông tin liên quan đến cuộc họp trên website của Công ty, HOSE tối thiểu 21 ngày trước khai mạc để các cổ đông có thời gian nghiên cứu kỹ lưỡng các thông tin này. Trong năm 2024, Công ty đã tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ bất thường nhằm thông qua các hợp đồng, giao dịch với bên có liên quan của Công ty đảm bảo quy định. HĐQT, Ban Giám đốc Công ty đã có phiên thảo luận, trả lời các câu hỏi và trình bày đầy đủ thông tin theo yêu cầu, thắc mắc của các cổ đông. Biên bản họp ĐHĐCĐ được ghi chép chính xác, đầy đủ kịp thời theo quy định của pháp luật và được công bố kèm theo Nghị quyết của ĐHĐCĐ cho HOSE, UBCK và công bố trên website của Gas Shipping trong vòng 24 giờ sau cuộc họp ĐHĐCĐ. Ngoài ra, việc thực hiện chi trả cổ tức cho cổ đông cũng được thực hiện đảm bảo trong vòng 6 tháng kể từ ngày được Đại hội đồng cổ đông thường niên thông qua.

HĐQT chủ động theo dõi, cập nhật các quy định mới, thông lệ quản trị tốt nhằm đảm bảo hoạt động quản trị công ty được thực hiện một cách hiệu quả và đúng quy định. Công ty đã triển khai sử dụng phần mềm IDOC - Hệ thống quản lý điều hành công việc, văn bản và phần mềm quản lý nhân sự BASE. Các phần mềm được triển khai sử dụng và đang trong quá trình xem xét, đánh giá hiệu quả sử dụng và sự phù hợp đối với hoạt động của Công ty. Nhằm cập nhật thông lệ quản trị tốt, năm 2024, Công ty đã cử 02 lãnh đạo tham dự khóa đào tạo cho các thành viên HĐQT (DCP) do VIOD tổ chức. Công ty cũng thường xuyên tổ chức các chương trình tập huấn nội bộ để nâng cao công tác quản trị các cấp và thường xuyên cử nhân sự phụ trách tham gia các khóa tập huấn, chương trình đào tạo, hội nghị, hội thảo về công tác quản trị Công ty theo quy định và thông lệ thực hành tốt, chuyên đề liên quan đến công bố thông tin, công tác quan hệ nhà đầu tư (IR), cập nhật các quy định mới tại các Nghị định, Thông tư hướng dẫn do Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch chứng khoán TPHCM (HOSE), Viện Thành viên Hội đồng Quản trị Việt Nam (VIOD) tổ chức, từ đó xác định những điểm mới, những khoảng cách mà công ty cần nắm vững và có lộ trình triển khai.

Bảo đảm vai trò lãnh đạo hiệu quả và tính độc lập của HĐQT

HĐQT của Công ty có 05 thành viên, trong đó có 1 thành viên độc lập và 3 thành viên không điều hành, đáp ứng quy định tại Nghị định 155/2020/NĐ-CP. Thành viên HĐQT độc lập tại Gas Shipping hoạt động hiệu quả, đưa ra các ý kiến đánh giá một cách trung thực và cẩn trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty. Ngoài ra, trong năm HĐQT cũng ra quyết định thành lập Ban kiểm toán nội bộ nhằm triển khai các kế hoạch kiểm soát rủi ro và nâng cao hiệu quả quản trị công ty.



CHƯƠNG 05

BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

- Tổng quan về báo cáo Phát triển bền vững
- Định hướng phát triển bền vững
- Quản trị phát triển bền vững
- Gắn kết với các bên liên quan
- Báo cáo liên quan đến tác động môi trường
- Báo cáo về công tác an toàn, sức khỏe, môi trường
- Báo cáo về hoạt động an sinh xã hội
- Báo cáo kết quả thực hiện các khía cạnh ESG



TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

GIỚI THIỆU TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO

Báo cáo Phát triển bền vững Gas Shipping được lập nhằm trình bày và công bố các nhằm cung cấp thông tin đầy đủ về mục tiêu, định hướng và các hoạt động cũng như khẳng định mạnh mẽ hơn nữa các cam kết của Công ty về phát triển bền vững.

Trong chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2025 và định hướng chiến lược đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Gas Shipping, quản trị doanh nghiệp, quản trị môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động là những yếu tố quan trọng hàng đầu, được Ban lãnh đạo Công ty quan tâm và chú trọng thực hiện trong công tác sản xuất kinh doanh hàng ngày.

Báo cáo được xây dựng trên nguyên tắc đảm bảo các yếu tố sau: tính toàn diện, tính rõ ràng, tính cập nhật và tính tin cậy.

PHẠM VI BÁO CÁO

Hoạt động của Gas Shipping sẽ được báo cáo toàn bộ và toàn diện, tập trung vào lĩnh vực vận tải LPG và dầu/hóa chất nhưng không giới hạn các lĩnh vực kinh doanh khác trên toàn bộ phạm vi địa lý mà công ty có hoạt động thương mại. Báo cáo được lập theo niên độ kế toán bắt đầu từ ngày 01/01/2024 đến ngày 31/12/2024.

CÁC TIÊU CHUẨN ÁP DỤNG

Báo cáo được lập tham chiếu theo Chuẩn mực Sáng kiến Báo cáo toàn cầu về lập báo cáo Phát triển bền vững (GRI Standards) được phát hành bởi Global Sustainability Standards Board (GSSB) vào năm 2016, điều chỉnh năm 2021. Đây là chuẩn mực quốc tế và phiên bản mới nhất về lập Báo cáo Phát triển bền vững.

Các chỉ tiêu được các phòng ban nội bộ của Công ty đánh giá bao gồm:

- ◆ Số giờ đào tạo trung bình mỗi năm (GRI- 404);
- ◆ Những hoạt động tham gia đóng góp vào Cộng đồng địa phương (GRI- 413);
- ◆ Tỷ lệ mức lương bình quân của người lao động và lương tối thiểu vùng (GRI- 401);
- ◆ Ngân sách đào tạo trong năm (GRI- 404);
- ◆ Mức tiêu thụ năng lượng; (GRI- 302 và 305)
- ◆ Mức tiêu thụ nước; (GRI- 303)



ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Vi sự phát triển bền vững của môi trường và cộng đồng

Bảo vệ môi trường

Gas Shipping cam kết nỗ lực cùng đồng hành trong quá trình phát triển "xanh", bảo vệ môi trường, chống biến đổi khí hậu. Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nguyên nhiên liệu thông qua cải tiến đội tàu, cải tiến công nghệ, cải tiến và hoàn thiện quy trình vận hành theo hướng tối ưu hóa nhiên liệu tiêu thụ, tránh rò rỉ, thất thoát, đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ đó phần nào giảm phát thải ra môi trường. Bên cạnh đó, cải tiến thường xuyên công nghệ xử lý rác thải, phát thải, nhằm tối ưu quy trình xử lý, đảm bảo đúng quy định, từ đó giảm ảnh hưởng đến môi trường. Nâng cao tinh thần bảo vệ môi trường, tiết kiệm tài nguyên trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên.

Chia sẻ trách nhiệm cộng đồng

Gas Shipping cam kết duy trì tổ chức chương trình "Xuân yêu thương - Tết nghĩa tình"; trực tiếp thăm hỏi, động viên và trao quà Tết cho các bệnh nhân nhi khoa Ung bướu huyết học - Bệnh viện Nhi Đồng 2; Tổ chức hoạt động thiện nguyện, trao quà tới các gia đình có hoàn cảnh khó khăn và trồng cây xanh; Tổ chức quyên góp giúp đỡ đồng bào lũ lụt.



Môi trường làm việc chuyên nghiệp, hạnh phúc

Tổ chức không ngừng học tập và phát triển:

Gas Shipping cam kết duy trì môi trường kỷ cương, sáng tạo và học tập không ngừng của CBCNV. Công ty thường xuyên thực hiện công tác đào tạo và phát triển nguồn nhân lực thông qua bồi dưỡng, đào tạo chuyên môn và nâng cao kỹ năng thực hành. Công ty tổ chức các khóa đào tạo nội bộ giúp CBCNV trao đổi kiến thức, tích lũy kinh nghiệm và học hỏi lẫn nhau. Đặc biệt, với việc đánh giá điểm mạnh, yếu và nhu cầu của từng cá nhân người lao động để có kế hoạch thực hiện luân chuyển CBCNV giữa các phòng và đội tàu. Gas Shipping tạo điều kiện để nhân viên phát huy năng lực trong môi trường đa dạng và tích lũy kinh nghiệm qua nhiều vị trí công việc. Tinh thần trí tuệ không chỉ giúp tăng năng suất lao động mà còn tạo ra một lực lượng lao động có năng lực, sẵn sàng đối diện với các thách thức và yêu cầu ngày càng cao của công việc.

Nơi làm việc xanh, bình đẳng và hạnh phúc:

Gas Shipping cam kết xây dựng môi trường làm việc an toàn, bình đẳng và gắn kết. Cơ cấu lao động của Công ty đảm bảo phân bổ nhân sự hợp lý cả về số lượng lẫn chất lượng, đảm bảo tính hiệu quả, linh hoạt và phù hợp với chiến lược phát triển, giúp tối ưu hóa năng suất, cải thiện môi trường làm việc và hỗ trợ sự phát triển bền vững. Số lượng lao động của Công ty đạt 273 người tại thời điểm cuối năm 2024, tăng 7,5% (so với 254 người năm 2023), trong đó số lượng thuyền viên là 217 người. Môi trường làm việc và đời sống trên tàu của anh em thuyền viên luôn được Công ty chú trọng và trang bị đầy đủ. Ở khối văn phòng, Công ty tiếp tục đẩy mạnh văn phòng "không rác thải nhựa", các chai, hộp nhựa đều được thay thế bằng chai thủy tinh hoặc các vật dụng có thể tái chế. Bên cạnh đó, Công ty đang đẩy nhanh công tác chuyển đổi số theo xu hướng "văn phòng không giấy tờ". Theo đó, Công ty số hóa toàn bộ các quy trình, tài liệu, phê duyệt... trên phần mềm quản trị, giúp tối ưu hóa vận hành và gián tiếp giảm thiểu các tác động đến môi trường.

Quản trị hướng đến vượt trên tuân thủ

Gas Shipping cam kết không ngừng nâng cao năng lực quản trị đáp ứng lợi ích của tất cả bên liên quan. Hiện Công ty đã đáp ứng 100% tiêu chuẩn quản trị theo yêu cầu của luật pháp Việt Nam và từng bước cải tiến hoạt động quản trị theo các tiêu chuẩn tiên tiến, ứng dụng công nghệ vào thực tiễn quản trị để đảm bảo tính minh bạch, công bằng và quyền lợi của các bên liên quan



QUẢN TRỊ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Cơ cấu quản trị phát triển bền vững bao gồm

Định hướng chiến lược

HDQT với chức năng xác lập và định hướng mục tiêu phát triển bền vững, đề ra các chính sách mang tính chiến lược, đồng thời giám sát toàn diện kết quả thực thi.

Ban Giám đốc chịu trách nhiệm triển khai, thông qua các chủ trương, chính sách theo định hướng của HDQT, tích hợp mục tiêu bền vững vào các quyết định kinh doanh, đảm bảo thực thi và thúc đẩy lộ trình phát triển bền vững. Trong đó, Giám đốc công ty chịu trách nhiệm chính việc thực thi các chính sách về môi trường của công ty.

Thực thi

Tất cả các phòng chức năng trong công ty chung sức triển khai kế hoạch kinh doanh tích hợp ESG, phù hợp với chức năng chuyên môn; tổ chức các chương trình đào tạo cho CBNV về phương pháp thực hành PTBV cụ thể trong công việc.

Quản lý và Điều phối

Ban Kiểm toán nội bộ có trách nhiệm: (i) tiếp nhận và thẩm định các sáng kiến bền vững, chương trình hành động,...; (ii) định kỳ tổng hợp và lập báo cáo PTBV minh bạch và chuẩn xác theo tiêu chuẩn GRI và báo cáo phát thải khí nhà kính theo ISO 14064-1; (iii) Tham gia rà soát và đánh giá việc áp dụng các thông lệ quản trị tốt (VNCG), điều chỉnh dựa trên yêu cầu của HDQT và phản hồi từ các bên liên quan, đảm bảo bám sát thực tiễn hoạt động của Gas Shipping.

Quản trị rủi ro phát triển bền vững

Trong bối cảnh Việt Nam đang đẩy mạnh thực hiện Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030 và cam kết trung hòa carbon vào năm 2050 tại COP26, Gas Shipping trực tiếp chịu tác động từ các quy định môi trường toàn cầu. Công ty đã chủ động nhận diện và quản trị các rủi ro phát triển bền vững để đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh gắn liền với trách nhiệm cộng đồng và bảo vệ môi trường biển.

➤ Về rủi ro môi trường

Hoạt động khai thác đội tàu vận chuyển LPG, dầu và hóa chất tiềm ẩn nguy cơ phát sinh nước ballast, chất thải dầu, rác thải nhựa và khí thải nhà kính, tác động trực tiếp tới môi trường biển. Bên cạnh đó, các tiêu chuẩn môi trường quốc tế ngày càng khắt khe như MARPOL, IMO 2023 buộc doanh nghiệp phải liên tục đầu tư cải tiến công nghệ. Để kiểm soát rủi ro này, Gas Shipping thực hiện nghiêm túc các quy định quốc tế và pháp luật Việt Nam về môi trường; đồng thời đẩy mạnh các chương trình giảm phát thải, đầu tư hệ thống xử lý nước thải, rác thải trên tàu theo tiêu chuẩn mới nhất. Công ty cũng áp dụng các giải pháp tiết kiệm nhiên liệu, tối ưu hành trình để giảm thiểu tiêu hao nhiên liệu và phát thải khí nhà kính.

➤ Về rủi ro xã hội

Đặc thù vận tải biển yêu cầu đội ngũ thuyền viên làm việc trong môi trường khắc nghiệt, xa nhà dài ngày, đối mặt với nguy cơ mất an toàn lao động và sức khỏe tâm lý. Thiếu hụt lao động biển chất lượng cao cũng là thách thức lớn. Trước thực tế này, Gas Shipping xây dựng chính sách nhân sự bền vững, chú trọng đào tạo tay nghề, nâng cao nhận thức về an toàn và môi trường cho thuyền viên. Công ty cũng cải thiện chế độ phúc lợi, đảm bảo thu nhập cạnh tranh, tạo môi trường làm việc chuyên nghiệp, minh bạch và chú trọng chăm lo đời sống tinh thần để thuyền viên yên tâm gắn bó lâu dài.

➤ Về rủi ro quản trị

Trong bối cảnh yêu cầu về minh bạch thông tin, trách nhiệm giải trình và thực hành quản trị tốt (CG) ngày càng cao, Gas Shipping đối diện nguy cơ ảnh hưởng uy tín thương hiệu nếu không thực hiện tốt các chuẩn mực quản trị. Để kiểm soát rủi ro này, Công ty từng bước hoàn thiện hệ thống quản trị theo thông lệ quốc tế, tăng cường công bố thông tin đầy đủ, kịp thời và trung thực, đồng thời nâng cao năng lực giám sát nội bộ, hoàn thiện quy trình kiểm tra - kiểm soát, đảm bảo mọi hoạt động đều tuân thủ pháp luật và cam kết phát triển bền vững.



GẮN KẾT VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Bên liên quan là những bên trực tiếp hoặc gián tiếp chịu ảnh hưởng bởi Gas Shipping, là một tổ chức có trách nhiệm, chúng tôi xem xét các hoạt động, tác động của tổ chức và có kế hoạch phù hợp với nguyện vọng và lợi ích của các bên trên cơ sở hạn chế những tác động tiêu cực, gia tăng những ảnh hưởng tích cực phát sinh từ hoạt động của chúng tôi.

ĐỐI VỚI KHÁCH HÀNG



Đáp ứng yêu cầu về an toàn biển, hiệu quả quản trị vận tải hàng hóa, giảm sai phạm, thất thoát, tăng cường công nghệ, năng lực vận tải của đội tàu và thuyền viên, hạn chế các rủi ro là yếu tố quan trọng để giữ vững được lòng tin của khách hàng trong mối quan hệ thương mại lâu dài, đặc biệt là các khách hàng chiến lược như Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR), Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas), Công ty Kinh doanh Sản phẩm khí (PV Gas Trading)

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Tiếp nhận ý kiến và phản hồi từ khách hàng, giải quyết sự cố.	Chất lượng dịch vụ vận tải đúng thời hạn, giá cước hợp lý, hạn chế rủi ro vận tải đường biển, quản trị rủi ro, hạn chế thất thoát, mất mát hàng hóa gây thiệt hại cho khách hàng.	Nâng cao chất lượng công tác quản lý kỹ thuật cho đội tàu của Công ty nhằm đảm bảo các tàu có thể khai thác liên tục, an toàn, hạn chế tối đa các trường hợp tàu dừng do lỗi kỹ thuật. Duy trì tình trạng kỹ thuật, duy trì SIRE/ CDI của đội tàu theo quy định của các cấp đăng kiểm và tổ chức OCIMF để sẵn sàng đạt chấp thuận của các công ty dầu lớn trên thế giới (Major Approval) ngay khi có yêu cầu từ khách hàng. Duy trì và hoàn thiện hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2008 và Hệ thống quản lý an toàn ISM code theo tiêu chuẩn quốc tế, đẩy mạnh việc áp dụng và nâng cấp TMSA cho văn phòng, đội tàu.
Hội thảo khách hàng, hợp đồng dịch vụ đảm bảo chất lượng và tiêu chí ESG.	Đảm bảo là đối tác đáng tin cậy, thực hiện cam kết hợp đồng.	Việc đàm phán, mua tàu phải tiến hành đồng thời với việc cho thuê tàu đảm bảo tàu chọn mua được đưa vào khai thác ngay sau khi nhận tàu. Lựa chọn phù hợp đối với phương án khai thác, khu vực hoạt động, độ tin cậy của đối tác thuê tàu, môi giới để đảm bảo an toàn khai thác cho tàu đầu tư.
	Đa dạng hóa dịch vụ vận tải, tăng cường năng lực vận tải đường biển, tăng hiệu quả vận tải đường bộ, cung cấp dịch vụ toàn diện cho trải nghiệm dịch vụ tốt hơn.	Kết hợp đầu tư các tàu trẻ, thanh lý các tàu lớn tuổi với cơ cấu hợp lý giữa tỷ lệ tàu mới mua và tàu cũ để vừa đảm bảo chất lượng của đội tàu nhưng cũng đảm bảo hiệu quả và tính cạnh tranh trong khai thác. Lựa chọn kích cỡ phương tiện phù hợp với nhu cầu của thị trường để có thể linh hoạt kết hợp khai thác trên thị trường trong và ngoài nước.

ĐỐI VỚI CỔ ĐÔNG



Gas Shipping có trách nhiệm đem lại lợi nhuận bền vững, bảo vệ quyền lợi cho những cổ đông đã tin tưởng và đầu tư vào sự phát triển của Công ty, đồng thời tập trung hướng tới nhà đầu tư tiềm năng để mở rộng quy mô và hiệu quả trong tương lai. Để đạt được hiệu quả trên, Gas Shipping đặt ra các mối quan tâm cụ thể để hành động hiệu quả hơn, cụ thể như sau:

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Đại hội đồng cổ đông	Tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận bền vững.	Sử dụng nguồn vốn hiệu quả cho mục đích đầu tư và mở rộng đội tàu.
Công bố thông tin theo quy định pháp luật	Phát triển chiến lược dài hạn, hiệu quả.	Tìm kiếm đối tác nước ngoài có năng lực tài chính đủ mạnh, có kinh nghiệm và chuyên môn trong lĩnh vực vận tải LPG, LNG, hóa chất, SR/ Ethylene... để làm cổ đông/ đối tác chiến lược với Gas Shipping, nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển cả về chiều rộng và chiều sâu của Gas Shipping trong thời gian tới.
Tổ chức các sự kiện Quan hệ cổ đông		Tiếp tục xây dựng, mở rộng mạng lưới khách hàng, broker có uy tín trên thị trường quốc tế nhằm đảm bảo nắm bắt thông tin chính xác, kịp thời phục vụ cho hoạt động khai thác và đầu tư tàu.
Cập nhật thông tin trên website, fanpage; trả lời, thực hiện yêu cầu của cổ đông qua email, fax hoặc gặp trực tiếp tại văn phòng	Tuân thủ luật pháp và minh bạch thông tin, bảo vệ quyền lợi công bằng cho cổ đông.	Thường xuyên cập nhật văn bản luật mới và trao đổi thông tin với công ty thành viên, duy trì sự tuân thủ. Nỗ lực tuân thủ các quy định và cam kết đầu tư, bao gồm các vấn đề về các chỉ tiêu tài chính, báo cáo, công bố thông tin, quản lý môi trường xã hội ... Cập nhật website, duy trì cung cấp thông tin bằng cả tiếng Anh và tiếng Việt.
	Uy tín và danh tiếng trên thị trường cho cổ đông và công ty.	Gas Shipping đảm bảo kinh doanh liêm chính, thực hiện trách nhiệm đầy đủ với các bên. Nỗ lực thúc đẩy tuân thủ các thông lệ tốt về quản trị công ty, môi trường - xã hội.

GẮN KẾT VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

ĐỐI VỚI NGƯỜI LAO ĐỘNG

Nhân lực là tài sản quan trọng chiến lược cho công tác vận hành tàu an toàn và tin cậy. Chúng tôi nỗ lực để có được sự ủng hộ, cống hiến và hợp tác lâu dài với người lao động thông qua sự quan tâm và tạo điều kiện cho mỗi cá nhân. Bằng hành động thiết thực, chúng tôi luôn cố gắng đưa ra chính sách đãi ngộ tốt hơn và quan tâm đến đời sống của người lao động.



Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Đối thoại định kỳ, khảo sát nội bộ, chương trình đào tạo và phát triển nghề nghiệp.	Được đào tạo và nâng cao trình độ trong quá trình làm việc.	Tăng cường công tác huấn luyện, đào tạo thuyền viên theo hướng chuyên nghiệp, để sẵn sàng đáp ứng các yêu cầu khai thác tàu kể cả trên các hành trình quốc tế. Tăng cường công tác đào tạo, khuyến khích các CBCNV tự học để nâng cao trình độ chuyên môn. Tập trung triển khai công tác đào tạo nội bộ.
	Đàm bảo chế độ đãi ngộ, thăng tiến và lương thưởng xứng đáng	Xây dựng chế độ khen thưởng thích hợp cho những cá nhân, tập thể có những thành tích trong việc sáng kiến.
	Môi trường và điều kiện làm việc an toàn, tiện nghi và thân thiện.	Cung cấp phương tiện, bảo hộ lao động nhằm đảm bảo an toàn; Cải thiện môi trường làm việc. Đào tạo người lao động sử dụng các thiết bị có yêu cầu an toàn nghiêm ngặt, chuẩn bị cho các sự cố khẩn cấp như cháy nổ, tai nạn,... đặt mục tiêu không tai nạn lao động trong công ty. Các giá trị "Khát vọng - Trí tuệ - Chuyên nghiệp - Nghĩa tình" được lan tỏa qua các hoạt động ngoại khóa như văn nghệ, thể thao, teambuilding,...

ĐỐI VỚI ĐỐI TÁC

Đối tác là bên tham gia vào các dự án và hoạt động của Gas Shipping bao gồm: nhà cung cấp nguyên nhiên liệu; Tổ chức tín dụng; Đối tác cung cấp dịch vụ thuê ngoài như sửa chữa tàu, bảo hiểm,... Đối tác đóng vai trò quan trọng trong chuỗi giá trị hoàn chỉnh của chúng tôi, chung tay cung cấp cho khách hàng dịch vụ toàn vẹn và chất lượng nhất.



Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Các cuộc khảo sát, đánh giá, làm việc trực tiếp để tìm hiểu cơ hội đầu tư, hợp tác.	Thực hiện nghiêm túc các điều khoản đã ký kết, cởi mở và minh bạch.	Lập bộ Chỉ dẫn nội bộ, tuyên bố cam kết Công ty về quy tắc ứng xử trong hoạt động hợp tác với nhà cung cấp.
Các giao dịch, hợp tác dự án.	Chính sách mua sắm công khai, minh bạch, tuân thủ quy định pháp luật, đáp ứng các tiêu chí ESG.	Áp dụng cơ chế tiếp nhận và xử lý thông tin phản hồi để giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình hợp tác với Nhà cung cấp.
Các diễn đàn, hội nghị Gas Shipping chủ trì hoặc có tham gia.	Chia sẻ thông tin để hợp tác hiệu quả.	Tham gia các hiệp hội, liên minh, hợp tác xã để cùng phát triển.



GẮN KẾT VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

ĐỐI VỚI CƠ QUAN NHÀ NƯỚC

Cơ quan nhà nước là bên có chức năng quản lý, đảm bảo môi trường kinh doanh và gián tiếp hỗ trợ các doanh nghiệp phát triển. Thực hiện tốt các chính sách và quy định nhà nước là yếu tố quan trọng để các doanh nghiệp được hưởng các chế độ ưu đãi và tạo điều kiện hoạt động thuận lợi.

Cơ chế đối thoại và tham vấn	Mối quan tâm	Hành động của Gas Shipping
Tham vấn trực tiếp trong các cuộc họp hoặc hội thảo mà Gas Shipping tham gia.	Tuân thủ quy định báo cáo định kỳ, đột xuất. Giải trình đầy đủ theo yêu cầu thanh tra, kiểm tra của các cơ quan có thẩm quyền.	Gas Shipping luôn tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định trong Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14, cùng với các công ước quốc tế trong bảo vệ môi trường, đặc biệt là môi trường biển. Giao bộ phận Pháp chế theo dõi và cập nhật các văn bản luật pháp trong các lĩnh vực liên quan đến hoạt động của các công ty trong tập đoàn như: Luật bảo vệ môi trường, Luật lao động, Luật vận tải,...
Hệ thống báo cáo, công bố thông tin theo quy định. Các cuộc kiểm tra của cơ quan chức năng.	Đóng góp cho nhà nước, cộng đồng, xã hội. Thực hiện theo các chỉ dẫn của nhà nước về thị trường vốn xanh của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước	Tham gia hưởng ứng các phong trào, chương trình phát động của cơ quan nhà nước nhằm hỗ trợ cộng đồng, xã hội. Cập nhật và tuân thủ những thông báo của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước, đồng thời tìm hiểu và thực hiện theo đúng các văn bản ban hành của Ủy ban nhằm hướng đến sự phát triển bền vững, từ đó đóng góp vào công cuộc bảo vệ môi trường, phát triển kinh tế, xã hội. Cụ thể là kế hoạch hành động tăng trưởng xanh cho thị trường chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2022-2030, và thúc đẩy việc áp dụng trái phiếu xanh và đưa trái phiếu xanh ASEAN vào Việt Nam



BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

Tác động hoạt động cốt lõi của công ty đến môi trường

Với đặc thù ngành vận tải khí, nguồn nguyên vật liệu vận hành hoạt động kinh doanh là nhiên liệu lưu huỳnh thấp (LFSO) và dầu diesel. Nhằm tránh thất thoát, hao tổn nguyên nhiên liệu, Công ty chú trọng công tác bảo dưỡng tàu theo tiêu chuẩn quốc tế, đảm bảo nhiên liệu được tiêu thụ hiệu quả, tránh lãng phí, đồng thời tránh rủi ro tai nạn tràn dầu trên biển gây ảnh hưởng không chỉ với hoạt động kinh doanh của Công ty, mà còn gây ảnh hưởng nặng nề đến môi trường. Đồng thời, Công ty thường xuyên theo dõi mức tiêu hao nguyên nhiên liệu, đầu tư và đổi mới công nghệ nhằm tối ưu khả năng kiểm soát mức tiêu thụ nhiên liệu, cam kết sử dụng tiết kiệm, từ đó phần nào giảm phát thải trong quá trình hoạt động. Thực hiện chặt chẽ công tác an ninh - an toàn, công tác phối hợp giữa tàu và bờ để đảm bảo vận hành và khai thác tàu tuyệt đối an toàn, góp phần hạn chế tối việc gây ô nhiễm cho môi trường. Hướng dẫn, giáo dục cán bộ công nhân viên đặc biệt là đội ngũ thuyền viên nghiêm chỉnh thực hiện các Quy trình xử lý rác thải trên tàu; Công ước quốc tế về luật biển, trong đó có Công ước ngăn ngừa ô nhiễm do dầu gây ra để góp phần bảo vệ môi trường biển,...

Xử lý chất thải rắn thông thường

Tổng khối lượng (kg)	Tổng khối lượng được xử lý (kg)	Phương thức xử lý		
		Tự xử lý	Thuê xử lý	
6000	6000	Đối với chất thải sinh hoạt, Tàu có máy nghiền rác và thải ra biển cách bờ tối thiểu trên 3 hải lý	Văn phòng công ty: sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng	Đội tàu: Đối với các chất thải rắn thông thường (không thuộc rác sinh hoạt), tàu sử dụng Dịch vụ thu gom rác tại cảng

Xử lý chất thải nguy hại

Tổng khối lượng (tấn)	Tổng khối lượng được xử lý (tấn)	Phương thức xử lý		
		Tự xử lý	Thuê xử lý	
200	200	Không có	Văn phòng công ty: tự thực hiện việc phân loại rác thải thông thường và rác thải nguy hại sau đó sử dụng dịch vụ thu gom rác tại tòa nhà trụ sở văn phòng	Đội tàu: Dịch vụ thu gom rác tại cảng

Chính sách thực thi

Trong năm 2024, Công ty đã thực thi các chính sách môi trường như sau:

Tổng phát thải nhà kính

Những năm gần đây, đứng trước biến đổi khí hậu toàn cầu, hầu hết Chính phủ các quốc gia trên thế giới đều đã có những kế hoạch cụ thể để thực hiện mục tiêu trung hòa carbon. Không ngoại lệ, để thực hiện cam kết đạt mức phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 (Net Zero) được Thủ tướng Chính phủ đưa ra tại Hội nghị Liên Hợp Quốc về biến đổi khí hậu lần thứ 26 (COP26), Việt Nam đã triển khai nhiều hành động, sáng kiến cụ thể trong lĩnh vực công nông nghiệp và các đề án chiến lược chuyển đổi sử dụng năng lượng tái tạo. Hưởng ứng tinh thần quốc gia và mục tiêu phát triển bền vững, Gas Shipping không ngừng nỗ lực trong việc áp dụng các cải tiến về công nghệ tàu, máy móc, từ đó lựa chọn nguồn nhiên liệu phù hợp nhằm hạn chế tối đa việc tiêu thụ lãng phí nguồn năng lượng đồng thời làm giảm lượng phát thải nhà kính ra môi trường. Cụ thể hoạt động xử lý chất thải của Công ty trong năm thực hiện như sau:

Quản lý nguồn nguyên vật liệu

Trong năm 2024, công tác quản lý nguyên vật liệu, tiêu thụ năng lượng và tiêu thụ nước được thể hiện qua các số liệu như sau:

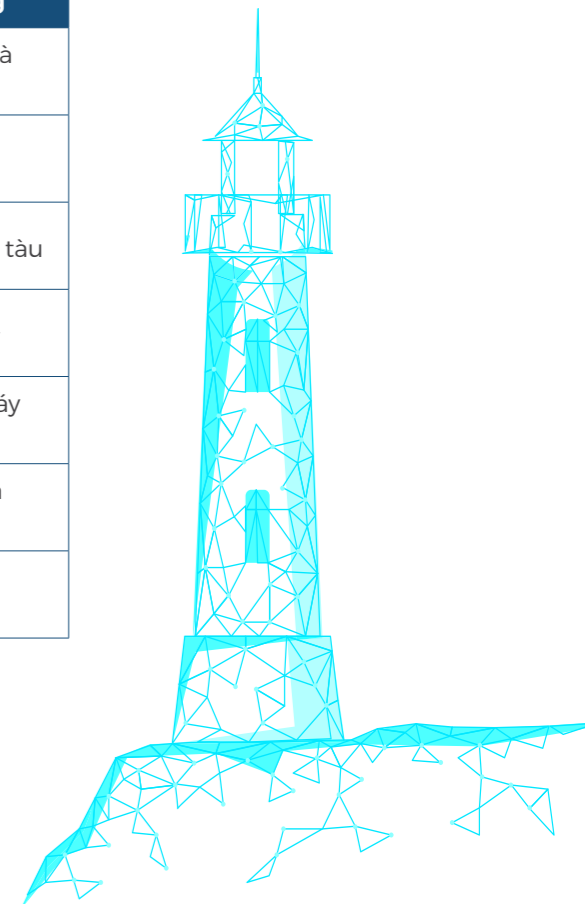
Bảng thống kê tiêu thụ dầu nguyên liệu của tàu biển:

STT	Tên tàu	Tổng dung tích (gt)	Tổng trọng tải (tấn)	Lượng tiêu thụ dầu nhiên liệu (tấn)		LƯỢNG TIÊU THỤ DẦU NHIÊN LIỆU (TẤN)	
				Máy chính	Máy phụ	D.O	F.O
1	VIỆT GAS	1683	1600.9	1618	530	1715.750	
2	HỒNG HÀ GAS	1683	1601	1618	530	1578.750	
3	CỬU LONG GAS	3556	2999	2405	530	694.120	928.940
4	SÀI GÒN GAS	3556	2999.2	2405	540	952.405	1047.439
5	THĂNG LONG GAS	3434	4002	2647	829	695.060	1642.810
6	ĐÀ NẴNG GAS	4306	4770.9	3250	844	724.880	851.010
7	HẢI PHÒNG GAS	4410	5190	3309	930	402.050	266.110
8	AQUARIUS	11534	19928	6230	1554	1266.0180	4020.073
TỔNG						8029.033	8756.382

Bảng tổng hợp hóa chất sử dụng

Tên thương mại	Khối lượng (Tấn)	Mục đích sử dụng
Lub.oil	234488,5	Dùng cho máy chính và máy đèn
Descaling Liquid	50	Vệ sinh tàu
Hardness control	50	Xử lý nước nồi hơi trên tàu
Alkalinity control	50	Dùng để làm mát máy
Condensate control	50	Dùng cho bầu hâm máy chính
Paints	21.358	Sơn chống rỉ/chống hà bám tàu
Thinner	1.495,06	Dầu pha sơn

Do đặc trưng nguyên vật liệu của Gas Shipping là nhiên liệu dầu, hóa chất, Gas Shipping không thực hiện tái chế, tái sử dụng nguyên nhiên vật liệu.



BÁO CÁO LIÊN QUAN ĐẾN TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG

Quản lý tiêu thụ năng lượng điện, nước

Bảng thống kê điện, nước tiêu thụ theo từng quý năm 2024

Chỉ tiêu	Nước mặt (m3)	Điện (kWh)
Quý 1	11	9.348
Quý 2	11	10.299
Quý 3	6	10.771
Quý 4	15	10.488
Tổng	43	40.906

Công ty sử dụng nguồn cung cấp nước từ điện và nước sinh hoạt từ Công ty TNHH thương mại cao ốc văn phòng Thiso Sala, ghi nhận tổng lượng điện tiêu thụ là 40.906 Kwh và nước tiêu thụ là 43 m3.

Bảng tiêu thụ nước ngọt của đội tàu

Chỉ tiêu	Nước ngọt (m3)
Tàu Aquarius	5.156
Tàu Sài Gòn Gas	2.627
Tàu Cửu Long Gas	3.433
Tàu Việt Gas	1.662
Tàu Hồng Hà Gas	1.487
Tàu Thăng Long Gas	2.015
Tàu Hải Phòng Gas	860
Tàu Shamrock Jupiter	2.768
Tàu Đà Nẵng Gas	1.490
Tổng cộng	21.498

Ngoài ra, Công ty sử dụng nguồn nước ngọt cho việc chạy máy tàu và nước sinh hoạt cho các thuyền viên, trong năm ghi nhận lượng tiêu thụ là 21.498 m3.

Do đặc trưng ngành nghề của Gas Shipping, Công ty không thực hiện tái sử dụng nước.

Gas Shipping đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn tàu từ năm 2021 theo quy định của nhà nước về bảo vệ môi trường. Tổng chi phí đầu tư hệ thống 5 tỷ/tàu, 9/9 tàu đang hoạt động của Công ty đều đã được lắp đặt. Hệ thống tuân thủ tiêu chuẩn D2 của Công ước Quản lý nước dằn của IMO khi trước khi xả trở về biển quy định mức độ các tổ chức sinh vật có thể sống sót còn lại trong nước dằn sau khi đã được xử lý.

BÁO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE, MÔI TRƯỜNG

Công tác đảm bảo an toàn lao động



Xác định công tác an toàn phải được đặt lên hàng đầu, Công ty luôn chú trọng công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật.

Hệ thống quản lý An toàn, Chất lượng, Sức khỏe và Môi trường liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên để duy trì SIRE/TMSA đáp ứng yêu cầu của các Oil Major cho đội tàu Công ty, kết hợp với việc thường xuyên tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, các chứng chỉ DOC, SMC, ISSC của Công ty và các tàu luôn được thực hiện đúng thời hạn. Duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) tích hợp với Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015).

Toàn bộ 100% các loại máy móc, trang thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn được kiểm tra và kiểm định theo đúng yêu cầu của Đăng kiểm; 100% phương tiện phòng chống cháy nổ, trang thiết bị an toàn được kiểm tra, kiểm định thường xuyên theo quy định. Toàn bộ thuyền viên làm việc trên đội tàu của Gas Shipping đều được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cá nhân và tuân thủ nghiêm ngặt quy định về sử dụng trang bị bảo hộ lao động.



BÁO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE, MÔI TRƯỜNG

Chính sách tuyển dụng, đào tạo người lao động Số lượng người lao động của Công ty tính đến thời điểm 31/12/2024 là 273 người, trong đó có 219 thuyền viên, 52 cán bộ văn phòng và 02 lái xe bồn. Thu nhập bình quân người lao động đạt mức 31,5 triệu đồng/người/tháng.



Theo giới tính	Năm 2023	Năm 2024
Nam	233	251
Nữ	21	22
Tỷ lệ lao động nữ	8,3%	8,06%

Với đặc thù ngành vận tải biển, số lượng lao động nam chiếm tỷ trọng lớn, tuy nhiên tỷ lệ lao động nữ duy trì ở mức 8% trong năm 2023 và 2024, thể hiện nỗ lực thúc đẩy bình đẳng giới và tạo cơ hội cho lao động nữ phát triển nghề nghiệp trong lĩnh vực này.

Độ tuổi	Số lượng (người)	Tỷ lệ (%)
20-29	42	15,4%
30-39	130	47,6%
40-49	63	23,1%
Trên 49 tuổi	38	13,9%
Tổng	273	100%

Độ tuổi nhân sự được cân đối hợp lý, cơ cấu nhân sự kết hợp hài hòa giữa lực lượng trẻ năng động và đội ngũ giàu kinh nghiệm, với 100% hợp đồng toàn thời gian nhằm đảm bảo sự ổn định của đội ngũ nhân sự. Gas Shipping công khai, minh bạch thông tin tuyển dụng trên các kênh tuyển dụng online, website, fanpage..., đảm bảo thu hút và chọn lọc nhân tài.



Chính sách tuyển dụng

Đối với Gas Shipping, sự thành công và phát triển gắn liền với yếu tố con người có chất lượng kỹ năng cao và sức khỏe tốt. Vì vậy, Gas Shipping chú trọng bồi đắp đội ngũ kế thừa, nâng cao chất lượng nhân sự với 77% lao động có trình độ cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp trở lên. Trong đó, nhiều vị trí quản lý cấp trung, cấp cao được trẻ hóa.

Theo trình độ lao động	Năm 2023	Năm 2024
Trình độ Đại học và trên Đại học	106	113
Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	91	97
Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	57	63

Về công tác tuyển dụng, Công ty đảm bảo quy trình tuyển dụng minh bạch, khách quan và công bằng cho mỗi ứng viên, đảm bảo tuyển dụng đúng người, đúng việc. Với mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế, trong năm 2024, Gas Shipping đã đặt thêm tiêu chí có trình độ ngoại ngữ tốt và có kinh nghiệm làm việc quốc tế nhằm nâng cao chất lượng thuyền viên, tạo nền tảng mở rộng hoạt động kinh doanh trên trường quốc tế.

Chính sách đào tạo

Với phương châm: Sự phát triển của cán bộ công nhân viên, thuyền viên là sự phát triển của Gas Shipping. Công ty đặc biệt quan tâm đến công tác đào tạo và phát triển con người. Cụ thể, trong năm 2024, Công ty đã tổ chức hai đợt Hội thảo thuyền viên và đào tạo nội bộ nhằm tăng cường công tác huấn luyện, gặp gỡ, chia sẻ với thuyền viên về những nhiệm vụ, kế hoạch triển khai sắp tới; các khoá huấn luyện kiến thức về nghiệp vụ chuyên môn, chia sẻ kiến thức kinh nghiệm khi hoạt động trên biển, chia sẻ các khó khăn có thể gặp phải và cách khắc phục khi ra khơi bám biển. Cụ thể một số hoạt động bao gồm cập nhật kiến thức về luật hàng hải và an toàn biển, huấn luyện kiến thức chuyên môn về nghiệp vụ hàng hải, huấn luyện phòng cháy chữa cháy, an toàn lao động, huấn luyện sử dụng công nghệ mới trong cải tiến thiết bị,... Bên cạnh việc đào tạo chuyên môn, kỹ năng cần thiết, Công ty còn thường xuyên thực hiện các công tác kiểm tra, đánh giá về hiệu suất làm việc, có các chính sách khuyến khích nâng cao năng suất lao động, đảm bảo thúc đẩy mỗi cá nhân phát triển bản thân, trau dồi kinh nghiệm. Song song với đó, Công ty đặc biệt triển khai công tác đào tạo trình độ ngoại ngữ cho các thuyền viên, cán bộ công nhân viên nhằm mục tiêu vươn xa trên trường quốc tế.

Trong năm, Công ty đã tổ chức đào tạo cho 224 người lao động, với số giờ học trung bình là 6 giờ/người

Lượt đào tạo và chi phí đào tạo các năm cho người lao động

Chi tiết	2022	2023	2024
Số lượt học viên tham gia đào tạo (người)	293	448	804
Chi phí đào tạo (triệu đồng)	120,51	160,54	470,48

BẢO CÁO VỀ CÔNG TÁC AN TOÀN, SỨC KHỎE, MÔI TRƯỜNG

Một số chương trình đào tạo tiêu biểu trong năm 2024

	Nội dung đào tạo	Số lượt học viên tham gia đào tạo	Chi phí đào tạo (triệu đồng)
I	Đào tạo bồi dưỡng thường xuyên, cập nhật kiến thức CBNV/ Thuyền viên		
	An toàn & Quản lý rủi ro: An toàn lao động, PCCC, cứu nạn cứu hộ, DPA, CSO, Risk management, ISO tích hợp...	15	5,25
	Hàng hải & Khai thác tàu: ECDIS Furuno, Maris 900, Vetting SIRE 2.0, PSC, TMSA, vetting & khai thác tàu dầu/hóa chất.	19	107,25
II	Đào tạo Chuyên sâu (định hướng phát triển chuyên gia)		
	Thư ký Quản trị Công ty - CSMP2, 3, 4, 5, 6	2	29,16
	Quản lý hàng hải: Huấn luyện nghiệp vụ IA, CSO, DPA, huấn luyện viên chính	16	66
	Pháp lý & Tài chính: Pháp chế doanh nghiệp, Kế toán thuế, Đấu thầu, Quyết toán thuế, Kiểm toán nội bộ...	19	44,4
III	Đào tạo về Quản lý		
	Chứng nhận Thành viên HĐQT - DCP24 - 30	2	0
	Phát triển năng lực quản lý (MDP)	1	0
	Năng lực quản trị cho quản lý cấp trung	3	19,44
	Quản trị bằng văn hóa	2	5,82
IV	Đào tạo ngoại ngữ (kiểm tra trình độ ngoại ngữ)	45	68,4
V	Đào tạo các kỹ năng làm việc	2	4,76
VI	Đào tạo nội bộ	595	0
VII	Đào tạo nhập ngành cho CBNV mới/ thuyền viên mới	26	0
VIII	Đào tạo khác (Văn hóa doanh nghiệp)	52	120
	Tổng cộng	799	470,48

Chính sách lương, thưởng, phúc lợi người lao động



Gas Shipping thường xuyên rà soát, điều chỉnh Quy chế trả lương thưởng phù hợp với quy định của pháp luật và tình hình kinh doanh thực tế nhằm hạn chế hiện tượng chảy máu chất xám và thu hút lao động giỏi. Ban hành các chính sách đãi ngộ (lương thưởng, đào tạo, học tập, nghỉ ngơi, lưu trú ...) nộp đầy đủ và đúng hạn các chế độ bảo hiểm bắt buộc, và cung cấp các gói khám sức khỏe nâng cao, tiêm vắc xin ngừa bệnh tại các bệnh viện lớn.

Bên cạnh đó, Gas Shipping tổ chức nhiều hoạt động chăm lo đời sống tinh thần cho CBCNV như chương trình Gặp mặt thuyền viên và gia đình thuyền viên nhằm gia tăng sự kết nối, chia sẻ giữa thuyền viên, văn phòng và gia đình thuyền viên.. Tổ chức chương trình Teambuilding năm 2024 giúp CBNV và thuyền viên nghỉ ca của Công ty có các hoạt động thể thao, giao lưu văn nghệ; chương trình đem lại khoảng thời gian bổ ích và nhiều ý nghĩa cho người lao động của Công ty. Tổ chức chương trình Trung thu “Đêm tiệc dưới ánh trăng” cho CBCNV và gia đình CBCNV. Tổ chức Tuần Lễ Văn hóa Dầu khí; Giải chạy Marathon Cà Mau giúp gắn kết người lao động.



Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các thuyền viên khi tàu về Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng Công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu trong thời gian nhận ca. Thực hiện tổ chức chương trình Chúc mừng sinh nhật tất cả Thuyền viên do Công đoàn Công ty phát động. Hỗ trợ chăm lo các thuyền viên, CB CNV dịp tết nguyên đán, 8/3, giỗ tổ Hùng Vương và ngày Lễ Chiến thắng 30/4, Quốc tế Lao động 01/5, Quốc khánh 2/9.

Gas Shipping luôn tạo điều kiện cho cán bộ công nhân viên nữ được hưởng đúng và đủ các chế độ về thai sản, như nghỉ 06 tháng hưởng lương đầy đủ và ngày làm việc 07 giờ trong năm đầu sau khi khi con.



BÁO CÁO VỀ HOẠT ĐỘNG AN SINH XÃ HỘI



Phối hợp với Công đoàn và Đoàn Thanh niên tổ chức chương trình 26/3 cho Đoàn Thanh niên.

Tổ chức chương trình thiện nguyện "Xuân yêu thương - Tết nghĩa tình", trực tiếp thăm hỏi, động viên và trao 200 phần quà Tết cho các Bệnh nhân nhi khoa Ung bướu huyết học - Bệnh viện Nhi Đồng 2. Ủng hộ 70 triệu đồng hỗ trợ chi phí chữa trị cho bệnh nhi nghèo, bệnh nhi có hoàn cảnh khó khăn tại bệnh viện.

Tổ chức hoạt động thiện nguyện, trao tặng 80 suất quà tới các gia đình chính sách, hộ nghèo cận nghèo và trao tặng 12 suất học bổng cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn, trẻ em khuyết tật tại xã Hồng Phong; trồng 10.000 cây xanh vào ngày 26/7/2024 thuộc huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.



Tổ chức **quyên góp giúp đỡ đồng bào phía Bắc** chịu ảnh hưởng của bão Yagi, chương trình đã gây quỹ được 106.800.000 VNĐ. Tại văn phòng Công ty Gas Shipping, Ban chấp hành công đoàn đã triển khai vận động và kêu gọi toàn thể CBNV, thuyền viên Công ty quyên góp ủng hộ, đồng thời tuyên truyền kết hợp các hình thức thông báo qua văn bản, email, các trang thông tin điện tử.

BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC KHÍA CẠNH MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI VÀ QUẢN TRỊ CỦA CÔNG TY

Năm 2024, Gas Shipping tuân thủ nghiêm ngặt các luật pháp và các quy định về môi trường, và không chịu bất kỳ xử phạt nào liên quan.

Bằng những nỗ lực và quyết tâm, Gas Shipping đã được những kết quả nhất định trong công tác hướng đến Môi trường - Trách nhiệm xã hội - Quản trị, cụ thể như sau:

01

Công tác hướng đến môi trường

Mối quan tâm của Gas Shipping đến môi trường bao gồm: (1) Tuân thủ pháp luật; (2) Quản lý hiệu quả tiêu thụ năng lượng và phát thải, rác thải; (3) Xây dựng môi trường làm việc xanh. Trong năm 2024, Công ty không ghi nhận các biên bản/thông báo nào liên quan đến việc vi phạm các điều Luật và Quy định về môi trường. 100% rác thải được phân loại tài nguyên, 100% rác thải nguy hại được xác định và quản lý theo luật, áp dụng số hóa vào các quy trình để giảm thiểu sử dụng vật tư văn phòng phẩm, đồng thời khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng, xe tuyến đưa đón CBNV và sử dụng các giải pháp công nghệ hỗ trợ họp/ trao đổi trực tuyến, Văn phòng làm việc gần gũi với thiên nhiên, ưu tiên tối đa sử dụng năng lượng mặt trời,...

02

Việc làm của người lao động luôn được đảm bảo, chủ động thực hiện tốt công tác an sinh xã hội

Người lao động luôn là nhân tố quan trọng nhất và luôn là mối quan tâm hàng đầu trong sự phát triển của Công ty. Công ty phối hợp các tổ chức đoàn thể như Công đoàn, đoàn thanh niên trong công tác chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động kết hợp thực hiện các hoạt động về nguồn, đền ơn, thiện nguyện,... Trong năm 2024 cùng với sự thành công hoàn thành vượt mức kế hoạch, thu nhập bình quân người lao động đạt mức 31,5 triệu đồng/người/tháng bảo đảm cuộc sống và yên tâm công tác. Năm 2024, là lần thứ hai liên tiếp Gas Shipping được Viet Research và Báo đầu tư công bố "Top 10 nơi làm việc tốt nhất ngành Logistics"

03

Xây dựng văn hóa doanh nghiệp Công ty

Công ty triển khai xây dựng bộ tiêu chí văn hóa doanh nghiệp, thực hiện các khóa đào tạo về văn hóa doanh nghiệp cho cán bộ nhân viên nhằm thúc đẩy môi trường làm việc tích cực và nâng cao giá trị văn hoá hơn nữa, Công ty tự hào được nhận danh hiệu Doanh nghiệp đạt chuẩn "Văn hóa kinh doanh năm 2024" do Hiệp hội Phát triển văn hóa doanh nghiệp Việt Nam phối hợp với Bộ Văn hóa, thể thao và du lịch tổ chức.

04

Công tác quản lý quản trị

Thực hiện công tác tái cấu trúc thông qua việc thành lập Phòng Kiểm toán nội bộ, nhằm xây dựng hệ thống quản lý và kiểm soát rủi ro, từ đó có các giải pháp cải thiện, giảm thiểu rủi ro. Chuyển bộ phận Thuyền viên từ phòng Tổ chức hành chính sang phòng An toàn Pháp chế và đổi tên thành phòng An toàn Pháp chế Thuyền viên, thành lập mới bộ phận Kế hoạch Đầu tư thuộc phòng Kinh doanh và đổi tên phòng Kinh doanh thành phòng Kinh doanh Kế hoạch Đầu tư nhằm hoàn thiện cơ cấu tổ chức, phục vụ tốt hơn cho công tác phát triển của Công ty.

Đặc biệt tập trung nâng cao chất lượng nguồn nhân sự qua công tác đào tạo, tuyển dụng, bổ sung nhân sự phù hợp cho từng vị trí, đúng người, đúng việc. Cán bộ làm công tác Giám sát An toàn, Kỹ thuật thường xuyên được bố trí đảm nhận chức danh thực tế trên tàu nhằm nắm bắt sát hơn tình trạng đội tàu Công ty. Đội ngũ thuyền viên đã có ý thức hơn trong việc tự nâng cao trình độ chuyên môn, ngoại ngữ, có tính chủ động tự giác trong công việc. Khối văn phòng duy trì tốt công tác tư vấn để xử lý, phòng ngừa các sự cố khó và phối hợp tốt với thuyền viên từ xa giúp thuyền viên chủ động tự thực hiện khắc phục sự cố/sửa chữa nhiều công việc chính về máy móc thiết bị mà không phải thuê đơn vị dịch vụ trong quá trình tàu khai thác.



CHƯƠNG 06

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán



Ý KIẾN KIỂM TOÁN

Deloitte.

Số: 0275 /VN1A-HC-BC



Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam
Tầng 18, Tòa nhà Times Square,
57-69F Đồng Khởi, Phường Bến Nghé,
Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
Điện thoại: +84 28 7101 4555
Fax : +84 28 3910 0750
www.deloitte.com/vn

BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

Kính gửi: Các Cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát và Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính kèm theo của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (gọi tắt là "Công ty"), được lập ngày 05 tháng 3 năm 2025, từ trang 3 đến trang 33, bao gồm Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2024, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính.

Trách nhiệm của Ban Giám đốc

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính của Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

Trách nhiệm của Kiểm toán viên

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính của Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Công ty. Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.



Nguyễn Quang Trung
Phó Tổng Giám đốc
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 0733-2023-001-1
CHI NHÁNH CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN
DELOITTE VIỆT NAM
Ngày 05 tháng 3 năm 2025
Thành phố Hồ Chí Minh, CHXHCN Việt Nam



Phan Thị Hồng Nhung
Kiểm toán viên
Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề kiểm toán
số 4310-2023-001-1

BÁO CÁO TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn

TP. Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 04 năm 2025

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY

GIÁM ĐỐC




ĐOÀN ĐỨC TRỌNG





CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

 Tầng 13, Tòa nhà Sofic, Số 10, Mai Chí Thọ, Phường Thủ Thiêm, Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

 (028) 222 053 88

 www.gasshipping.com.vn