

Số: 314/BC-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 4 năm 2024

BÁO CÁO

Thường niên năm 2023 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300479714
- Vốn điều lệ: 2.162.949.610.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 2.162.949.610.000 đồng
- Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP.HCM
- Số điện thoại: (028) 39.402.184
- Số fax: (028) 39.400.168
- Website: www.saigonport.vn
- Mã cổ phiếu (nếu có): SGP

Quá trình hình thành và phát triển

- Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn là doanh nghiệp được cổ phần hóa từ Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nắm giữ 100% vốn điều lệ. Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn chính thức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần kể từ ngày 01/10/2015, hiện Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chiếm 65,45% vốn điều lệ và các cổ đông còn lại là các Ngân hàng và người lao động của Cảng Sài Gòn, các nhà đầu tư khác chiếm tỷ lệ 34,55%.

Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước công nhận là Công ty đại chúng quy mô lớn theo Công văn số 7695/UBCK-QLPH ngày 11 tháng 12 năm 2015.

Cổ phiếu của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Mã: SGP) chính thức giao dịch vào ngày 25/4/2016 trên thị trường UPCOM - Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

- Các sự kiện khác: không có.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh: bốc dỡ hàng hóa tại cảng biển, kinh doanh kho bãi cảng, cho thuê cơ sở hạ tầng cảng biển...

- Địa bàn kinh doanh: khu Nhà Rồng - Khánh Hội thuộc Quận 4, khu vực Tân Thuận thuộc Quận 7 - TP. Hồ Chí Minh, khu vực Hiệp Phước và khu vực Cái Mép - Thị Vải thuộc tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý/ Information about governance model, business organization and managerial apparatus

- Mô hình quản trị: mô hình theo Điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp năm 2020.

- Cơ cấu bộ máy quản lý: Đại hội đồng cổ đông; Hội đồng quản trị; Ban kiểm soát; Ban điều hành; các Phòng chức năng (Kinh doanh, Tài chính Kế toán, Nhân sự, Kỹ thuật Công trình, Công nghệ thông tin, Dự án, Tổng hợp); Ban Kiểm toán nội bộ; Người phụ trách quản trị Công ty; Trợ lý Tổng giám đốc và các chi nhánh, xí nghiệp trực thuộc.

- Các công ty con, công ty liên kết:

* Danh sách các công ty con:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của CTCP Cảng Sài Gòn	
			Giá trị	Tỷ lệ
1	CTCP Logistics Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: cho thuê kho bãi, dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP. Hồ Chí Minh.	15.000.000.000	11.027.000.000	73,97%
2	CTCP Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, kinh doanh kho bãi) Địa chỉ: Số 3 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, TP Hồ Chí Minh.	850.000.000.000	771.104.171.650	90,54%
3	CTCP Kỹ thuật Thương mại Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: sửa chữa cơ khí ngành hàng hải) Địa chỉ: 212 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TPHCM.	19.980.000.000	12.829.969.785	63,31%
4	CTCP Vận tải và Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ logistics) Địa chỉ: Số 18B Lưu Trọng Lư, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	32.800.000.000	16.748.280.231	51,00%
5	CTCP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa, dịch vụ liên quan đến cảng biển) Địa chỉ: 242 Bùi Văn Ba, Phường Tân Thuận Tây, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.	40.500.000.000	21.157.153.707	51,43%
Tổng cộng			832.866.575.373	

* Danh sách các công ty liên doanh, liên kết:

Đơn vị tính: đồng

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ	Vốn góp của Công ty	
			Tỷ lệ %	Giá trị
1	Công ty TNHH Korea Express Cảng Sài Gòn (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	50.814.000.000	50	34.198.586.309
2	Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	148.069.540 USD	38,93	532.913.219.001
3	Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	63.500.000 USD	36	481.093.320.000
4	Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	10.080.000 USD	15	166.684.573.980
5	CTCP Bông đá thép Miền Nam - Cảng Sài Gòn	4.000.000.000	25	1.000.000.000
6	CTCP Cảng tổng hợp Thị Vải (ngành nghề kinh doanh chính: bốc dỡ hàng hóa) Địa chỉ: Khu Công nghiệp Phú Mỹ 1, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	60.000.000.000	21	12.600.000.000
7	Công ty TNHH Lai dắt tàu biển SP-SPAM (ngành nghề kinh doanh chính: lai dắt tàu biển) Địa chỉ: Số 1 Nguyễn Văn Linh, Thị trấn Phú Mỹ, Huyện Tân Thành, Tỉnh BR-VT.	41.491.282.965	5	2.074.564.148
8	Công ty TNHH Đầu tư Phát triển Đô thị Ngọc Viễn Đông (ngành nghề kinh doanh chính: Chủ đầu tư Dự án chuyển đổi công năng khu Nhà Rong – Khánh Hội của Cảng Sài Gòn) Địa chỉ: Tầng 23, Tòa nhà Vietcombank Tower, số 5 Công trường Mê Linh, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP. HCM	5.400.000.000	5,56	300.001.000.000
TỔNG CỘNG				1.230.564.263.438

4. Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty trong năm 2024: sản lượng công ty mẹ là 9.050.000 tấn, doanh thu công ty mẹ là 973,87 tỷ đồng, lợi nhuận công ty mẹ 238,109 tỷ đồng; sản lượng hợp nhất là 9.250.000 tấn, doanh thu hợp nhất là 1.100,34 tỷ đồng, lợi nhuận hợp nhất là 237,329 tỷ đồng.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn: phát triển dự án Cảng trung chuyển container quốc tế Cần Giờ, tập trung phát triển dịch vụ Logistics và container, trung tâm phân phối hàng hóa tại khu vực quận 7, phát triển dự án Cảng Hành khách Quốc tế tại khu Nhà Rong Khánh

Hội; mở rộng tăng năng suất khai thác khu cảng Tân Thuận 2 khi cầu Thủ Thiêm thực hiện giai đoạn chuẩn bị đầu tư; phát triển và khai thác bến Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước.

- Các mục tiêu phát triển bền vững (môi trường, xã hội và cộng đồng) và chương trình chính liên quan đến ngắn hạn và trung hạn của Công ty): xác định lại mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn trong tương lai, xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

5. Các rủi ro (Nêu các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh hoặc đối với việc thực hiện các mục tiêu của Công ty, trong đó có rủi ro về môi trường):

Dự án xây cầu Thủ Thiêm 4 khi thành phố triển khai xây dựng sẽ làm giảm khả năng tiếp nhận tàu vào khu vực Tân Thuận 1 và Nhà Rông Khánh Hội. Do đó, để chuẩn bị và nâng cao chất lượng dịch vụ cũng như giữ chân khách hàng hiện hữu, đặc biệt là khách hàng sắt thép, phân bón, Cảng cần chuẩn bị cơ sở vật chất để đáp ứng khả năng tiếp nhận tàu tại khu vực Tân Thuận 2, Hiệp Phước. Hạn chế về kết nối cơ sở hạ tầng giao thông; luồng tiếp nhận tàu tại khu vực Hiệp Phước bồi lắng nhanh, không đảm bảo độ sâu để tiếp nhận tàu theo quy hoạch.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

a) Về sản lượng:

• Sản lượng 2023 đạt 8,648 triệu tấn, đạt 86% so kế hoạch năm 2023.

• Sản lượng các mặt hàng chính so với cùng kỳ bao gồm:

* Hàng sắt thép:

+ Sản lượng sắt thép xuất nhập khẩu tại Tân Thuận năm 2023 đạt 1,5 triệu tấn (đạt 102% cùng kỳ, tăng 28.323 tấn). Chiếm 35% thị phần sắt thép nhập khẩu tại khu vực.

+ Sắt nội địa đạt 933.000 tấn (đạt 62% cùng kỳ, giảm 567.000 tấn). Chiếm 100% thị phần sắt thép nội địa tại khu vực.

* Hàng Container:

+ Sản lượng container tại Cảng Tân Thuận năm 2023 đạt 230.771 teus, đạt 174% cùng kỳ (tăng 95.000 teus). Trong năm Cảng đã tiếp thị được 2 tuyến dịch vụ container là Vân Sơn và Vinafco; tuy nhiên từ quý IV/2023 tuyến Vân Sơn gặp khó khăn về tài chính dẫn đến ngừng cung cấp dịch vụ do đó sản lượng container về cảng sụt giảm trong các tháng cuối năm. Chiếm 22% thị phần container tại khu vực.

* Hàng phân bón:

+ Sản lượng phân bón nhập khẩu tại Cảng Sài Gòn đạt 359.000 tấn, đạt 122% cùng kỳ (tăng 64.695 tấn). Chiếm 22% thị phần phân bón tại khu vực.

b) Về doanh thu:

Doanh thu năm 2023 giảm 10% so kế hoạch tương đương giảm 102,691 tỷ đồng là do sản lượng giảm, kéo theo các dịch vụ liên quan như lưu kho bãi, buộc mở dây. Năm 2023, do thay đổi cơ cấu mặt hàng nên dù hàng container có tăng nhưng doanh thu container nội địa thấp chưa đủ bù đắp cho doanh thu hàng sắt thép bị sụt giảm.

c) Về lợi nhuận:

So cùng kỳ, lợi nhuận 2023 tăng 66% so cùng kỳ chủ yếu do Cảng Sài Gòn thực hiện tái cơ cấu thành công khoản vay của Công ty TNHH liên doanh dịch vụ container quốc tế Cảng

Sài Gòn - SSA (SSIT), thu hồi khoản nợ về tiền đất từ năm 2019 đến 2022; hoàn nhập được dự phòng khó đòi.

Tuy nhiên so kế hoạch 2023, lợi nhuận của cảng bị hụt 28% so kế hoạch tương đương 150,536 tỷ đồng, nguyên nhân do Cảng Sài Gòn bị tác động của các yếu tố khách quan như kết quả sản xuất kinh doanh của các liên doanh bị sụt giảm do thị trường chung; tiền đất Cảng phải đóng cho nhà nước theo thông báo chính thức của nhà nước tăng 15 tỷ so với kế hoạch năm 2023.

d) Nộp ngân sách:

Công ty đã thực hiện việc kê khai báo cáo thuế và các khoản nộp ngân sách đúng thời gian quy định và định kỳ kiểm tra việc cấp phát sử dụng hóa đơn của các đơn vị phụ thuộc, báo cáo sử dụng hóa đơn tự in ấn phát hành với Cơ quan thuế theo luật hiện hành.

Năm 2023 tổng số tiền nộp ngân sách là 157,124 tỷ đồng.

2. Tổ chức và nhân sự/Organization and Human resource

- Danh sách Ban điều hành: Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Những thay đổi trong ban điều hành (Liệt kê các thay đổi trong Ban điều hành trong năm): Không có gì thay đổi so với các thông tin đã công bố trước đây.

- Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động: Công ty có tổng cộng 870 cán bộ, nhân viên. Tất cả chính sách đối với người lao động đều thực hiện theo quy định của pháp luật về lao động và được cụ thể hóa tại Thỏa ước lao động tập thể, Nội quy lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án/Investment activities, project implementation

a) Các khoản đầu tư lớn: Trong năm 2023, Công ty không có bất kỳ khoản đầu tư nào lớn ngoài các khoản đầu tư tài chính dài hạn khi tham gia góp vốn thành lập các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải trong các năm trước, từ khi còn là công ty TNHH một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

b) Các công ty con, công ty liên kết: Tình hình hoạt động và tình hình tài chính của các công ty con, công ty liên kết đều được phản ánh trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2023 (đã kiểm toán) của Công ty, cụ thể như sau:

* Đối với các Công ty có vốn góp chi phối của Cảng Sài Gòn:

DVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2022		Năm 2023		Tỷ lệ so cùng kỳ về	
	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận	Doanh thu	Lợi nhuận
Công ty CP Vận tải và DVHH CSG	27,299	135	14,940	(198)	54.73%	-146.67%
Công ty CP Kỹ thuật TM & DV CSG	80,962	4,492	43,658	3,026	53.92%	67.36%
Công ty CP Xếp dỡ và Dịch vụ Cảng Sài Gòn	93,247	3,514	92,794	4,840	99.51%	137.73%
Công ty CP Logistics Cảng Sài Gòn	129,116	6,521	25,925	(1,389)	20.08%	-21.30%

Công ty CP Cảng Sài Gòn- Hiệp Phước	69,147	233	68,949	784	99.71%	336.48%
-------------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	---------

* Đối với công ty liên doanh, liên kết của Cảng Sài Gòn:

ĐVT: triệu đồng

Đơn vị	Năm 2022			Năm 2023			Tỷ lệ so cùng kỳ		
	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận	Doanh thu	EBITDA	Lợi nhuận
Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (SSIT)	854,969	495,700	172,996	782,035	453,013	179,222	91%	91%	104%
Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép (CMIT)	925,350	466,525	12,809	776,448	361,872	(178,792)	84%	78%	-1396%
Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA (SP-PSA)	220,299	174,437	(15,530)	237,477	139,579	(42,805)	108%	80%	276%
Công ty TNHH Korea Express CSG	65,296	2,650	2,069	61,163	6,106	6,012	94%	230%	291%
Công ty Cổ phần Cảng Tổng hợp Thị Vải (ODA)	223,167	7,691	4,026	189,458		(32,730)	85%		-813%

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

ĐVT: đồng

Chỉ tiêu/ Indicators	Năm 2022	Năm 2023	% tăng giảm/ % change
*Đối với tổ chức không phải là tổ chức tín dụng và tổ chức tài chính phi ngân hàng/Applicable for organization other than credit institutions and non-bank financial institutions:			
Tổng giá trị tài sản/Total asset	5,396,366,262,641	5,366,625,020,386	-0.55%
Doanh thu thuần/Net revenue	1,112,481,083,695	942,456,102,174	-15.28%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/ Profit from business activities	240,218,531,620	370,818,033,775	54.37%
Lợi nhuận khác/Other profits	784,212,514	(7,762,600,403)	-1089.86%
Lợi nhuận trước thuế/Profit before tax	241,002,744,134	363,055,433,372	50.64%
Lợi nhuận sau thuế/Profit after tax	203,600,385,089	297,938,818,696	46.34%

- Các chỉ tiêu khác: không có

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán + Hệ số thanh toán ngắn hạn:	3.01	2.80	

Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn + Hệ số thanh toán nhanh: Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	2.97	2.77	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn + Hệ số Nợ/Tổng tài sản + Hệ số Nợ/vốn chủ sở hữu	0.50 1.01	0.47 0.89	
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động + Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân + Vòng quay tổng tài sản: Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	44.84 0.20	36.64 0.18	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu + Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản + Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	0.18 0.08 0.04 0.22	0.32 0.10 0.06 0.39	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu/ Shareholders structure, change in the owner's equity.

a) Cổ phần (Nêu tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành, số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do và số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng theo quy định pháp luật, Điều lệ công ty hay cam kết của người sở hữu): Tổng số cổ phần là: 216.294.961 cổ phần; trong đó toàn bộ là cổ phần phổ thông.

b) Cơ cấu cổ đông (Nêu cơ cấu cổ đông phân theo các tiêu chí tỷ lệ sở hữu (cổ đông lớn, cổ đông nhỏ); cổ đông tổ chức và cổ đông cá nhân; cổ đông trong nước và cổ đông nước ngoài, cổ đông nhà nước và các cổ đông khác):

* Danh sách cổ đông nắm giữ từ trên 5% vốn cổ phần tại ngày 31/12/2023:

STT	Tên Cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần sở hữu	% VĐL
1	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - Công ty TNHH MTV (Vinalines)	Số 1 Đào Duy Anh, Phường Phương Mai, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội	141.564.906	65,45
2	Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam (VietinBank)	Số 108 Trần Hưng Đạo, Phường Cửa Nam, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội	19.616.627	9,07
3	Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank)	Số 89 Láng Hạ, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội	16.090.000	7,44

STT	Tên Cổ đông	Địa chỉ	Số cổ phần sở hữu	% VĐL
4	Công ty TNHH Phát triển Dịch vụ Thương mại Toàn Thắng	Số 3 Phố Đạn Thái Thân, Phường Phan Chu Trinh, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội	21.270.320	9,83
TỔNG CỘNG			198.541.853	91,79

Và các cổ đông cá nhân là người lao động của Công ty, nhà đầu tư khác chiếm 8,21% vốn điều lệ.

c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không thay đổi.

d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không có.

e) Các chứng khoán khác: Không có.

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty: Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến tác động môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không tác động liên quan đến xã hội.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Tổng giám đốc (Ban Tổng giám đốc báo cáo và đánh giá về tình hình mọi mặt của công ty)

Báo cáo và đánh giá của Ban Tổng giám đốc tối thiểu phải bao gồm các nội dung sau:

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

*** Thuận lợi:**

Năm 2023 là một năm rất nhiều khó khăn thách thức và biến động về kinh tế vĩ mô của thế giới và Việt Nam, tác động tiêu cực và trực tiếp đến nền kinh tế Việt Nam nói chung và Công ty nói riêng. Trong bối cảnh đó Cảng Sài Gòn luôn được sự quan tâm, đồng hành, tạo điều kiện của các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành và sự hỗ trợ từ Tổng công ty Hàng hải Việt Nam.

Đối với các chi nhánh của Cảng Sài Gòn, Cảng Tân Thuận là một trong những đơn vị chủ lực có mối quan hệ tốt với các đại lý và khách hàng lớn nên tiếp nhận được lượng hàng sắt thép nhiều hơn các cảng trong khu vực; Chi nhánh tại Bà Rịa Vũng Tàu gia hạn được hợp đồng thuê Cảng của Nhà máy thép Miền Nam trong năm 2024. Các đơn vị khác cũng có cố gắng nỗ lực rất cao trong công tác sản xuất kinh doanh năm 2023.

Sau thời gian dài do dịch bệnh; các dịch vụ khác ngoài hàng hóa đến cảng như du lịch, các dịch vụ tàu sông, tàu khách; kinh doanh bất động sản bắt đầu hoạt động; khởi động lại sự phát triển du lịch bằng đường biển nói riêng và du lịch toàn thành phố nói chung.

*** Khó khăn:**

Năm 2023 có nhiều khó khăn thách thức ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh khai thác của Công ty như phí cơ sở hạ tầng cảng biển áp dụng từ ngày 01/4/2022 tại Thành phố Hồ Chí Minh đã tác động tiêu cực đến các mặt hàng chủ lực của cảng như sắt thép, phân bón nhập khẩu, thức ăn gia súc, container. Việc thực hiện quy định thu phí hạ tầng cảng biển của TP. Hồ Chí Minh đã làm tăng chi phí của khách hàng, giảm khả năng cạnh tranh của các cảng trực thuộc Cảng Sài Gòn trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh so với các cảng chưa áp dụng việc thu phí này ở khu vực Long An, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu (Một số mặt hàng như đường, muối, cám mì viên đã chuyển toàn bộ từ Cảng Hiệp Phước về Cảng Quốc tế Long An (Long An)). Thông tin về việc xây dựng cầu Thủ Thiêm, qua cảng Tân Thuận cũng khiến khách hàng e ngại khi đưa hàng về cảng trong dài hạn. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng đều sụt giảm mạnh theo tình hình thị trường chung.

*** Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2023:**

- Tình hình thực hiện các chỉ tiêu:

Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2022	Kế Hoạch 2023	Năm 2023	Tỷ lệ TH so cùng kỳ	Tỷ lệ TH/ KH 2023
1. SẢN LƯỢNG	Tấn	9.134.676	10.000.000	8.648.836	95%	86%
	Teus	132.651	170.000	230.771	174%	136%
2. CÔNG TY MẸ						
2.1 Doanh thu cty mẹ	Triệu đồng	958.827	1.050.000	947.309	99%	90%
2.2 Lợi nhuận cty mẹ	Triệu đồng	234.616	540.000	389.464	166%	72%
3. CÔNG TY HỢP NHẤT						
3.1 Doanh thu hợp nhất	Triệu đồng	1.177.259	1.250.000	1.035.411	88%	83%
3.2 Lợi nhuận hợp nhất	Triệu đồng	241.002	555.000	363.055	151%	65%

- Những yếu tố công ty đã đạt được:

* Các kết quả đạt được như sau:

- Công ty đã hoàn thành KPI về tăng trưởng tuyến dịch vụ container mới, thu hút thêm 02 tuyến dịch vụ tàu container.

- Công ty đã triển khai các biện pháp tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh; tìm kiếm khách hàng mới như container, gỗ viên nén...

- Có chính sách ưu đãi và giữ mối quan hệ tốt với khách hàng truyền thống của Công ty là Hòa Phát và Formosa.

- Tăng cường tiếp thị thêm khách hàng mới đặc biệt là các khách hàng đang làm với các cảng khác trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh để tăng thêm thị phần.

- Tập trung tiếp thị các mặt hàng phân bón; khoai mì lát về khu Hiệp Phước nhằm tăng sản lượng ở các tháng cuối năm.

- Cảng Tân Thuận luôn trong tình trạng hoạt động hết công suất để tiếp nhận tàu, hàng vào cảng; sử dụng tối đa năng lực xếp dỡ của phương tiện, thiết bị cũng như lấp đầy hết diện tích kho bãi chứa hàng của cả hai khu vực Tân Thuận, Tân Thuận 2 và thuê thêm diện tích bãi Tân Thuận Đông và Cty CP Vận tải và Dịch vụ Hàng hải Cảng Sài Gòn.

- Công ty thường xuyên triển khai áp dụng các ý tưởng mới, sáng tạo và sáng kiến trong hoạt động sản xuất kinh doanh (trong năm có 126 ý tưởng Kaizen).

2. Tình hình tài chính:

a) Tình hình tài sản:

- Tổng giá trị tài sản giảm 29,7 tỷ đồng tương đương giảm 0,55% so với cùng kỳ do giảm tài sản cố định 89 tỷ đồng, giảm khoản đầu tư tài chính ngắn hạn 601,76 tỷ đồng do trong năm có cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế CSG-SSA (SSIT) vay cổ đông

với số tiền là 564 tỷ đồng, giảm phải thu ngắn hạn khách hàng 117 tỷ đồng do thu được tiền thuê cơ sở hạ tầng từ Công ty SSIT 391 tỷ đồng dẫn đến làm giảm dự phòng phải thu ngắn hạn 127 tỷ đồng, tăng phải thu dài hạn của khách hàng 12,75 tỷ đồng.

- Các khoản phải thu dài hạn tăng là do tăng khoản phải thu của Công ty TNHH Cảng Quốc tế Cái Mép liên quan đến tiền thuê cơ sở kết cấu hạ tầng tại Cảng Cái Mép. Đầu tư tài chính tăng 64.82 tỷ đồng do lãi của các liên doanh dẫn đến khoản đầu tư vào công ty liên doanh, liên kết tăng 64.82 tỷ đồng so với năm 2022.

b) Tình hình nợ phải trả: Tình hình nợ phải trả giảm 186,37 tỷ đồng tương đương giảm 6,88% so với cùng kỳ chủ yếu do giảm phải trả người bán ngắn hạn 6,3 tỷ đồng, tăng thuế phải nộp nhà nước 22,86 tỷ đồng, giảm vay nợ và thuê tài chính ngắn hạn 193,85 tỷ đồng, vay và nợ thuê tài chính dài hạn 26,73 tỷ đồng, thuế thu nhập hoãn lại phải trả giảm 13,47 tỷ đồng.

- Phân tích nợ phải trả quá hạn, ảnh hưởng chênh lệch của tỉ lệ giá hối đoái đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty, ảnh hưởng chênh lệch lãi vay: Cảng Sài Gòn kiểm soát tốt các khoản nợ phải trả không để xảy ra nợ quá hạn, đảm bảo khả năng chi trả tốt các khoản nợ của doanh nghiệp.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện đã chấm dứt hoạt động của Cảng Nhà Rồng Khánh Hội, thực hiện di dời; di dời Cảng Tân Thuận khi thành phố triển khai dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm 4 (nếu có).

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Hoàn thành công tác xây dựng Hệ thống đánh giá công việc theo BSC-KPI; hệ thống trả lương 3Ps.

- Thực hiện tái cơ cấu, sắp xếp lại cơ cấu bộ máy tổ chức, hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Ngay khi Chủ đầu tư hoàn thành các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định, Cảng Sài Gòn sẽ thực hiện bàn giao mặt bằng khu cảng Nhà Rồng - Khánh Hội theo chỉ đạo của cơ quan các cấp có thẩm quyền (Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính); đảm bảo trong quá trình di dời không làm gián đoạn việc khai thác bốc xếp của cảng, việc kinh doanh của khách hàng.

- Tập trung triển khai khai thác bến Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước để tăng doanh thu, lợi nhuận doanh nghiệp.

- Tiếp tục liên hệ cơ quan các cấp có thẩm quyền để được cơ chế ứng vốn thực hiện Dự án Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước giai đoạn 2.

- Tiếp tục liên hệ cơ quan các cấp có thẩm quyền để hoàn thành công tác phê duyệt Phương án sử dụng đất khi cổ phần hóa Cảng Sài Gòn, làm cơ sở triển khai các Dự án đầu tư liên quan đến bất động sản.

- Tăng cường công tác tiếp thị để giữ chân khách hàng, tiếp tục đưa hàng về Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước và các cảng: Tân Thuận, Chi nhánh tại BRVT.

- Phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả kinh doanh của các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải theo lộ trình đã nêu tại phương án cổ phần hóa.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai:

* Công tác kinh doanh khai thác các đơn vị hiện hữu và triển khai các dự án mới:

- Duy trì toàn bộ các khách hàng hiện hữu, phát triển khách hàng mới và tăng trưởng thị phần hàng hóa trong khu vực.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phát triển thị trường, tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng mới. Cung cấp cho khách hàng các phương thức, giải pháp mới, tăng trưởng doanh thu từ các hoạt động ngoài truyền thống, hoạt động thương mại.

- Hỗ trợ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước tiếp thị hàng roro, hàng container; đầu tư thiết bị để khai thác container.

- Xây dựng kế hoạch tài chính, phương án vốn cho các dự án, gắn với đề án tái cơ cấu.

- Triển khai hiệu quả hoạt động đầu tư, đảm bảo tiến độ các dự án đầu tư trọng điểm. Hoàn thành phương án nghiên cứu khả thi dự án đầu tư cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số, số hóa, ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin trong các hoạt động.

* Công tác phát triển thương hiệu Cảng Sài Gòn:

- Triển khai mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

- Duy trì, phát triển và lấy lại vị thế dẫn đầu của Cảng Sài Gòn.

5. Giải trình của Ban Tổng giám đốc đối với ý kiến kiểm toán (nếu có): Không có.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty: Công ty luôn đảm bảo các tiêu chuẩn, điều kiện liên quan đến trách nhiệm về môi trường trong hoạt động sản xuất kinh doanh theo quy định hiện hành; hoạt động kinh doanh của Công ty không liên quan đến trách nhiệm về xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty: Hội đồng quản trị báo cáo đầy đủ tại kỳ họp thường niên năm 2023 của Đại hội đồng cổ đông. Nội dung này được công bố theo đúng quy định về công bố thông tin.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng giám đốc Công ty:

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã tiến hành các hoạt động giám sát đối với Tổng giám đốc như sau:

- Giám sát công tác chỉ đạo và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư của Ban điều hành. Hội đồng quản trị có ý kiến chỉ đạo trực tiếp Tổng giám đốc nhằm đảm bảo việc thực thi đúng và đầy đủ các nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; Nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị. Xây dựng và triển khai thực hiện các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh và đầu tư trong năm 2023.

- Chỉ đạo Ban điều hành triển khai và hoàn tất công tác kiểm toán cho năm tài chính 2023 và công bố các thông tin theo quy định của pháp luật.

- Hội đồng quản trị kịp thời xử lý, giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh và các công tác khác thuộc thẩm quyền.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban Kiểm soát, Ban điều hành Công ty, kịp thời giải quyết những vướng mắc, khó khăn nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Đánh giá chung: Ban Tổng giám đốc và đội ngũ quản lý là những người có năng lực, đoàn kết, với tinh thần trách nhiệm cao, luôn tuân thủ, thực hiện nghiêm túc Nghị quyết, quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị, đã tổ chức chỉ đạo, điều hành mọi hoạt động của Công ty theo đúng kế hoạch sản xuất kinh doanh và định hướng đầu tư phát triển được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị:

- Nâng cao hiệu quả khai thác cảng, là mảng sản xuất chính của Cảng, nhằm khai thác hết hiệu quả cơ sở hạ tầng, trang thiết bị và nhân sự hiện có.

- Nghiên cứu, phối hợp với các công ty thành viên trong Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, khách hàng nhằm triển khai dịch vụ logistics và các dịch vụ khác liên quan đến khai thác cảng nhằm mang lại giá trị gia tăng trong điều kiện Cảng Nhà Rồng Khánh Hội cận kề thời điểm ngừng hoạt động, thực hiện di dời; di dời Cảng Tân Thuận khi thành phố triển khai dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm 4 (nếu có).

- Thực hiện tốt quy chế phối hợp giữa các doanh nghiệp thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam nhằm tăng nguồn hàng, lượng tàu về Cảng.

- Tăng cường quản lý, giám sát, nâng cao hiệu quả bộ máy tổ chức và chất lượng nguồn nhân lực qua việc xây dựng, điều chỉnh hệ thống các văn bản, quy định, quy chế nội bộ cho sát tình hình thực tế và phù hợp với Điều lệ công ty cổ phần, qua đó nâng cao tính chuyên môn hóa, kỷ luật, hiệu quả công việc của các cấp trong nội bộ Cảng.

- Thực hiện các điều chỉnh, sắp xếp lại bộ máy quản lý điều hành đảm bảo nhân sự gọn nhẹ, hiệu quả và tiết giảm chi phí.

- Thực hiện chuyển đổi công năng di dời Cảng theo tiến độ đã đề ra. Đảm bảo trong quá trình di dời không làm gián đoạn việc khai thác bốc xếp của cảng, việc kinh doanh của khách hàng.

- Tập trung sớm triển khai được Dự án cảng trung chuyển tại Huyện Cần Giờ TP. HCM và sớm khai thác giai đoạn 1.

- Tiếp tục khai thác tối đa công suất tại khu cảng Tân Thuận; nâng cấp cải tạo bãi tại cả 2 khu Tân Thuận 1 và Tân Thuận 2 để tăng khả năng tiếp nhận tàu và nâng công suất chất xếp tại bãi.

- Làm tốt công tác truyền thông về việc cảng Tân Thuận 2 đáp ứng khả năng tiếp nhận tàu khi kéo dài 60m cầu cảng và nâng cấp kho bãi.

- Triển khai khai thác tại Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước: Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước sẽ hoạt động khai thác độc lập trên cơ sở hạ tầng hiện có đối với các mặt hàng hiện hữu, hàng roro, hàng container..., đảm bảo khai thác hiệu quả.

- Phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tiếp tục tái cơ cấu, nâng cao hiệu quả kinh doanh của các cảng liên doanh tại khu vực Cái Mép - Thị Vải theo lộ trình đã nêu tại phương án cổ phần hóa.

- Tăng cường công tác truyền thông, quảng bá, tiếp thị bằng nhiều hình thức. Thường xuyên đánh giá và điều chỉnh các trang web, fanpage dựa trên thống kê tần suất theo dõi, tương tác của khách hàng và các đối tác.

- Tiếp tục thực hiện cải tiến các quy trình, cải thiện chất lượng dịch vụ, đáp ứng các nhu cầu của khách hàng phù hợp với hoạt động.

- Triển khai mục tiêu, tầm nhìn, sứ mệnh, giá trị cốt lõi của Cảng Sài Gòn đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; xây dựng lại bộ nhận diện thương hiệu của Cảng Sài Gòn; Triển khai quá trình chuyển đổi số và ứng dụng Công nghệ thông tin vào hoạt động quản trị và khai thác Cảng với mục tiêu xây dựng tổ chức lấy khách hàng làm trung tâm.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị:

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị: Tại kỳ họp thường niên năm 2023 của Đại hội đồng cổ đông đã bầu ông Phan Tuấn Linh, bà Đỗ Thị Thanh Thủy và bà Hồ Thị Thu Hiền tham gia HĐQT để thay thế cho ông Hồ Lương Quân, ông Nguyễn Quốc Giang và ông Phạm Trường Giang theo đề cử của cổ đông lớn - Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, nhóm cổ đông Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam (VietinBank) và Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank); Công ty đã thực hiện công bố thông tin ngay sau khi kỳ họp thường niên năm 2023 kết thúc, danh sách HĐQT tính đến ngày 31/12/2023 như sau:

- Ông Huỳnh Văn Cường, Chủ tịch HĐQT
- Ông Võ Hoàng Giang, Phó Chủ tịch HĐQT
- Ông Nguyễn Ngọc Tới, Thành viên HĐQT
- Ông Phan Tuấn Linh, Thành viên HĐQT
- Ông Lý Quang Thái, Thành viên HĐQT
- Ông Nguyễn Văn Phương, Thành viên HĐQT
- Bà Đỗ Thị Thanh Thủy, Thành viên HĐQT
- Bà Hồ Thị Thu Hiền, Thành viên HĐQT
- Bà Đỗ Thị Minh, Thành viên HĐQT

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị: gồm có: HĐQT đã thành lập 03 tiểu ban, gồm: Tiểu ban chỉ đạo xây dựng, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống các quy chế, quy định, quy trình, tiêu chuẩn, định mức nội bộ phục vụ công tác quản trị điều hành của Công ty; Tiểu ban chỉ đạo xây dựng chiến lược, kế hoạch phát triển giai đoạn 2022-2025, tầm nhìn đến năm 2030 của các doanh nghiệp có vốn góp chi phối của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn; Tiểu Ban xây dựng Chiến lược phát triển giai đoạn 2022 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 của các công ty có vốn góp chi phối của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn.

c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2023, Hội đồng quản trị đã tổ chức thành công kỳ họp Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 26/5/2023 - hình thức trực tiếp.

Tuân thủ và duy trì các cuộc họp thường kỳ, gồm 09 cuộc họp trực tiếp và trực tuyến; 123 lần tổ chức lấy phiếu ý kiến về việc chỉ đạo, định hướng các chiến lược, hoạt động đầu tư, sản xuất kinh doanh của Công ty; ban hành 70 Nghị quyết và 53 Quyết định. Các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT được ban hành đúng thẩm quyền, phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật. Các cuộc họp của HĐQT được tổ chức và tiến hành theo đúng Điều lệ Công ty có sự tham dự Tổng giám đốc, Trưởng Ban kiểm soát và Kế toán trưởng/Trưởng phòng Tài chính kế toán Công ty.

Bên cạnh việc thực hiện và hoàn thành các trách nhiệm chung. Đối với các hoạt động của Hội đồng quản trị và các thành viên Hội đồng quản trị đã đảm bảo thực hiện đầy đủ về quyền và nghĩa vụ của HĐQT theo quy định và nhiệm vụ được phân công.

Chủ tịch HĐQT đã hoàn thành nhiệm vụ theo Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT trong việc lập và thực hiện chương trình công tác năm, phân công nhiệm vụ giữa các thành viên HĐQT, tổ chức họp, lấy ý kiến bằng văn bản, ban hành các Nghị quyết, Quyết định, Thông báo của HĐQT; chỉ đạo quản lý và giám sát Ban điều hành thực hiện các Nghị quyết của HĐQT; giao nhiệm vụ cho các Tiểu ban và Ban Kiểm toán nội bộ phát huy chức năng tham mưu, tư vấn cho HĐQT đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền.

Các Thành viên HĐQT đã có những đóng góp tích cực trong quá trình rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống quy chế quản trị nội bộ của Cảng Sài Gòn, cùng HĐQT quản lý và giám sát hoạt động điều hành kinh doanh, góp phần trong công tác hoàn thành các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao.

d) Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập: Công ty không có thành viên Hội đồng quản trị độc lập.

e) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: các Tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị của Công ty hoạt động theo chức năng, nhiệm vụ quy định tại Quyết định thành lập.

f) Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty. Danh sách các thành viên Hội đồng quản trị tham gia các chương trình về quản trị công ty trong năm: Trong năm 2023, các thành viên Hội đồng quản trị Công ty chưa tham gia chương trình nào.

2. Ban Kiểm soát:

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Tại kỳ họp thường niên năm 2023 của Đại hội đồng cổ đông đã bầu bà Chu Thị Nga làm thành viên Ban kiểm soát thay thế cho bà Dương Thị Thu Thủy theo đề cử của nhóm cổ đông lớn Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam (VietinBank) và Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank) và đã được công bố thông tin ngay sau khi kỳ họp thường niên năm 2023 kết thúc, danh sách Ban kiểm soát hiện tại như sau:

- Bà Vũ Thị Thanh Duyên, Trưởng Ban kiểm soát
- Bà Vũ Thị Phương Thảo, Thành viên Ban kiểm soát
- Bà Chu Thị Nga, Thành viên Ban kiểm soát

b) Hoạt động của Ban kiểm soát:

Năm 2023, Ban kiểm soát thực hiện giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, của Tổng giám đốc và kiểm tra các hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn. Các hoạt động trọng tâm đã thực hiện như sau:

- Giám sát việc thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2023 theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông. Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị, công tác quản lý điều hành của Tổng giám đốc.

- Giám sát các chỉ tiêu tài chính; bảo toàn và phát triển vốn; Việc thực hiện chế độ tài chính, phân phối lợi nhuận và sử dụng các quỹ. Giám sát hoạt động đầu tư dự án; hoạt động sửa chữa, mua sắm, thanh lý tài sản.

- Kiểm tra, thẩm định báo cáo tài chính quý, bán niên, năm của Công ty; công tác lao động tiền lương.

- Tham gia các cuộc họp Hội đồng quản trị, cuộc họp giao ban điều hành, cuộc họp giao ban sản xuất của Công ty để nắm bắt tình hình sản xuất kinh doanh và đóng góp ý kiến kịp thời.

- Tham gia ý kiến với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc các nội dung liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh; hoạt động đầu tư, mua sắm; về công tác hoàn thiện các quy phạm nội bộ...

- Rà soát, đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm cho doanh nghiệp đồng thời kiến nghị với Hội đồng quản trị về các giải pháp hoàn thiện cơ cấu tổ chức quản lý, điều hành công việc sản xuất kinh doanh theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp trao đổi với các thành viên Ban kiểm soát để thực hiện nhiệm vụ chức năng đã được phân công.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật, điều lệ công ty và các quy chế, quy định của pháp luật.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Ban điều hành:

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

Công ty thực hiện theo quy định tại Nghị định số 53/2016/NĐ-CP 13/6/2016 của Chính phủ và hướng dẫn tại Thông tư số 28/2016/TT-BLĐTBXH ngày 01/9/2016 của Bộ Lao động Thương binh & Xã hội về lao động tiền lương, thù lao, tiền thưởng đối với công ty có cổ phần, vốn góp chi phối của Nhà nước. Cụ thể:

Quỹ tiền lương thực hiện năm 2023 của Người quản lý chuyên trách là các thành viên HĐQT là: 4.089.854.500 đồng.

Quỹ thù lao thực hiện năm 2023 của Người quản lý không chuyên trách của Cảng Sài Gòn là: 1.242.000.000 đồng.

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2023, các cổ đông nội bộ của Công ty không có bất kỳ giao dịch cổ phiếu nào.

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2023, Công ty không có bất kỳ hợp đồng hoặc giao dịch nào với các cổ đông nội bộ.

d) Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm 2023, Công ty thực hiện đúng các quy định về quản trị công ty, đúng chỉ đạo của cơ quan chức năng có thẩm quyền các cấp.

VI. Báo cáo tài chính:

1. *Ý kiến kiểm toán:* Không có ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2023 của Cảng Sài Gòn.

2. *Báo cáo tài chính được kiểm toán:* Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2023 của Cảng Sài Gòn đã được Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC thực hiện kiểm toán theo quy định. Cảng Sài Gòn đã đăng tải toàn bộ nội dung các Báo cáo tài chính năm 2023 trên các phương tiện thông tin theo quy định về công bố thông tin./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Đăng tải website CSG;
- Lưu: VT, HĐQT, NPTQTCT.

AU

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Huỳnh Văn Cường
Huỳnh Văn Cường