



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU (MÃ CK: SSG)

Giám đốc công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu
(Sesco) Số 40 đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận quận
7 Tp. HCM Tel: (84-28) 3.8.732338; Fax: 08.28. 3.8.732909
E-mail: opr-dept@seagullshipping.com.vn
Website: www.seagullshipping.com.vn

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2023**

Thành phố Hồ Chí Minh, tháng 04 năm 2024





CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU
Số 40 đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, Quận 7, Tp. HCM
Tel: (84-28) 3.8.732338 Fax: (84-28) 3.8.732909
E-mail: opr-dept@seagullshipping.com.vn
Website: www.seagullshipping.com.vn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

Mã CK : SSG

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát: Lịch sử hoạt động của Công ty

- Tên Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu
- Tên viết tắt : SESCO
- Tên Tiếng Anh : SEAGULL SHIPPING COMPANY
- Biểu tượng của Công ty :
- Giấy CNĐKKD : Số 4103000083 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP.Hồ Chí Minh cấp, đăng ký lần đầu ngày 01/06/2000, đăng ký thay đổi lần thứ 11 ngày 06/06/2023.
- Vốn điều lệ : 50.000.000.000 đồng (Năm mươi tỷ đồng).
- Địa chỉ : Số 40 đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, Quận 7, Tp. HCM.
- Điện thoại : (84-028) 3.8.732338
- Webside : www.seagullshipping.com.vn
- Mã chứng khoán : SSG

- **Quá trình hình thành và phát triển:**

- Năm 2000, theo chương trình cổ phần hóa doanh nghiệp Nhà nước của Chính phủ, công ty cổ phần Vận tải biển Hải Âu được thành lập theo quyết định số 29/2000/QĐ-TTg ngày 28/02/2000 của Thủ tướng Chính phủ. Từ một công ty nhà nước trực thuộc Công ty vận tải Biển Việt Nam (Vosco) chuyển đổi mô hình hoạt động thành công ty cổ phần.
- Tại thời điểm cổ phần hóa, tài sản của Công ty cổ phần Vận tải biển Hải Âu là tàu vận tải hàng khô mang tên Southern Star, có tải trọng 6.500 DWT, đóng năm 1983, trị giá tài sản khoảng 13,5 tỷ đồng và vốn điều lệ là 15.000.000.000 đồng. Hiện nay vốn điều lệ công ty là 50.000.000.000 đồng
- Kinh doanh vận tải biển là hoạt động kinh doanh chính. Tàu công ty chuyên chở hàng hóa xuất khẩu,

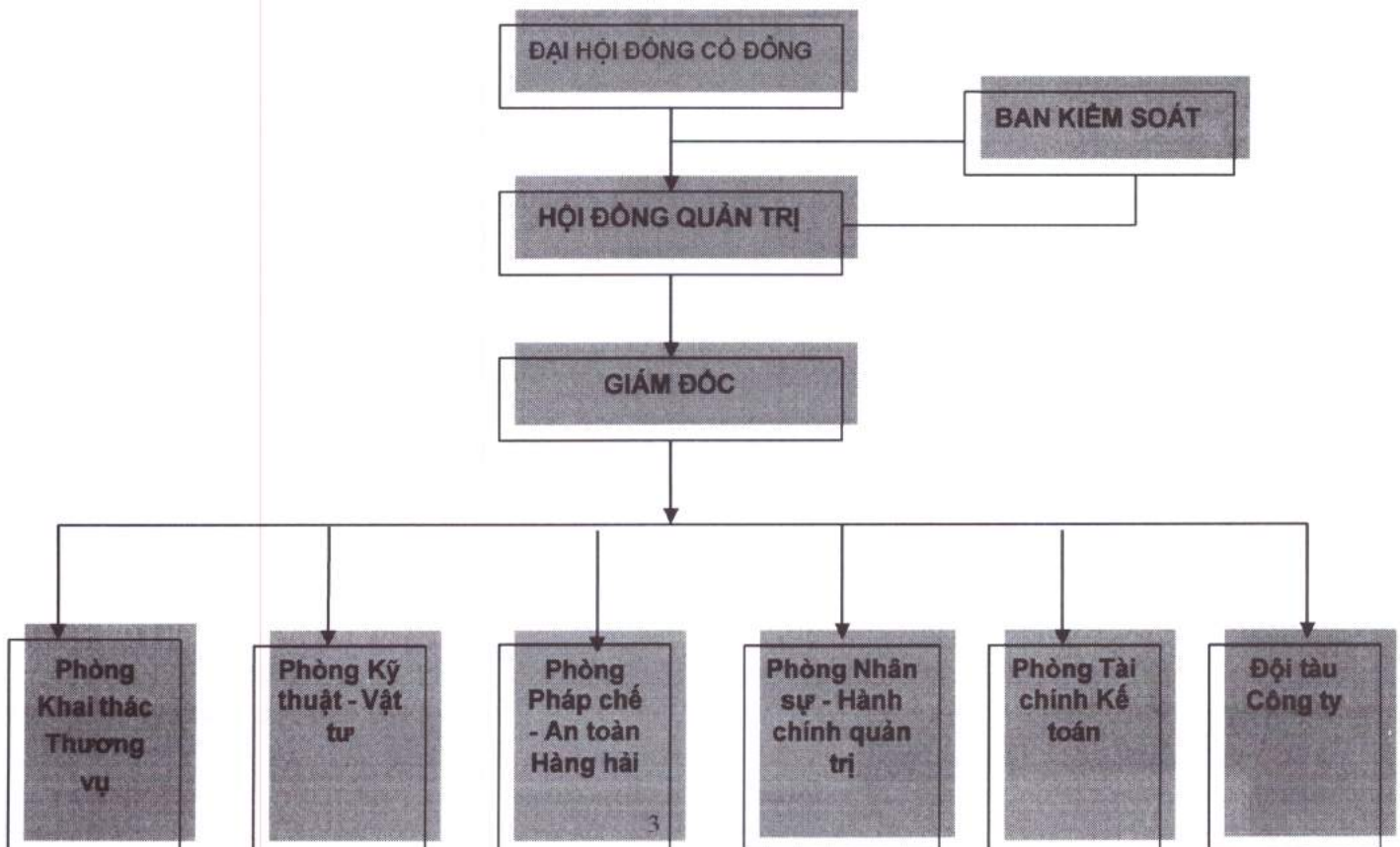
nhập khẩu và vận chuyển hàng hóa giữa các cảng quốc tế. Vùng hoạt động của đội tàu Công ty không hạn chế. Đội tàu công ty từ 01 con tàu trọng tải 6.500 tấn khi thành lập đến cuối năm 2006 đội tàu phát triển thành 04 tàu với tổng trọng tải trên 30.000 tấn. Từ năm 2008 đến năm 2014 công ty đã bán 03 tàu, mua mới 01 tàu. Ngày 24/07/2018, công ty đã bàn giao tàu cho Ngân hàng tài trợ dự án mua tàu Sea Dragon để tất toán khoản vay. Từ 31/12/2018 đến nay, công ty còn 01 tàu với tổng trọng tải 13.316 tấn đóng tháng 12/2006.

- Cuối năm 2008, công ty đầu tư mua trụ sở số 12, đường Đoàn Như Hải, phường 12, quận 4, Tp. Hồ Chí Minh. Tháng 07/2018, công ty đã bán trụ sở này và tháng 09/2018 mua trụ sở mới tại số 40 đường số 1 khu phố 3, phường Bình Thuận Tp. Hồ Chí Minh.
- Trong quá trình hoạt động, công ty luôn cố gắng tuân thủ pháp luật tại Việt Nam và pháp luật quốc tế. Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với ngân sách nhà nước, không nợ đọng thuế.
- Ngày 05/01/2011, cổ phiếu công ty được niêm yết tại Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội (HNX) với mã chứng khoán SSG. Do bị lỗ 3 năm liên tiếp, ngày 15/05/2015, cổ phiếu công ty bị hủy niêm yết tại HNX.
- Từ ngày 03/06/2015, cổ phiếu công ty (SSG) niêm yết và đăng ký giao dịch tại thị trường UPCOM.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh chính của công ty:
 - Vận tải biển trong và ngoài nước;
 - Thực hiện các giao dịch đại lý: tàu biển, giao nhận vận tải đa phương thức;
 - Môi giới hàng hải; Cung ứng tàu biển; Kinh doanh xuất nhập khẩu.
 - Địa bàn kinh doanh: Vận tải hàng hóa giữa các cảng trong nước, giữa cảng trong nước và quốc tế, giữa các cảng quốc tế. Các tàu của công ty chủ yếu hoạt động ở khu vực Đông Nam Á và Bắc á.
- ### 3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý.

Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu hoạt động theo Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty, Bộ Luật Hàng Hải và các luật khác có liên quan.



4. Định hướng phát triển

- Công ty cố gắng trẻ hóa, tăng trọng tài đội tàu. Tuy nhiên, hiện nay kinh doanh vận tải biển gặp rất nhiều khó khăn nên tạm thời công ty chưa đầu tư thêm tàu, phát triển các dịch vụ khác.

- Trong quá trình kinh doanh, công ty luôn tuân thủ theo các quy trình quản lý an toàn đảm bảo an toàn đối với môi trường, xã hội và cộng đồng.

- Các rủi ro:

- Sau một thời gian giảm giá, hiện nay giá dầu lại tăng, chi phí nhiên liệu, dầu nhớt là các khoản mục chi phí lớn chiếm tỷ trọng lớn trên doanh thu. Giá dầu tăng, chi phí dịch vụ hàng hải tăng, hàng hóa khan hiếm, tàu chạy rỗng nhiều mà giá cước vận tải giảm khiến cho các doanh nghiệp vận tải biển hiện nay gặp rất nhiều khó khăn. Khủng hoảng kinh tế, dịch bệnh covid xảy ra ở khu vực và thế giới ảnh hưởng mạnh mẽ đến kinh doanh vận tải biển. Ngoài ra, thời tiết cũng là một yếu tố bất khả kháng ảnh hưởng đến an toàn của con người, tài sản và hàng hóa vận chuyển, thời gian xếp dỡ hàng hóa. Để ngăn ngừa rủi ro, công ty luôn tham gia đầy đủ các loại bảo hiểm như bảo hiểm thân tàu, bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu đối với bên thứ ba, bảo hiểm tai nạn thuyền viên.

II. Tình hình hoạt động trong năm năm 2023

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động kinh doanh trong năm 2023:

Đơn vị tính: tỷ đồng

Nội dung	Thực hiện Cùng kỳ	Năm 2023		Biến động so với (tỷ lệ %)	
	Năm trước	Kế hoạch 2023	Thực hiện 2023	Cùng kỳ năm trước	Kế hoạch
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]=[4]/[2]	[6]=[4]/[3]
Tổng doanh thu	100.536	46.134	35.794	36%	78%
Lợi nhuận sau thuế	58.384	15.616	4.838	8%	31%

- Doanh thu của Công ty chủ yếu từ lĩnh vực vận tải biển, hoạt động tài chính và hoạt động khác. Tổng doanh thu năm 2023 của Công ty là 35,794 tỷ đồng, đạt 78% kế hoạch, bằng 36% năm 2022.

- Lợi nhuận sau thuế là 4.838 tỷ đồng bằng 8% so với năm ngoái,

- bằng 31% so kế hoạch.

- Kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2023 giảm so với năm 2022 và kế hoạch được giao chủ yếu do giá cước cho thuê tàu giảm mạnh, doanh thu tiền gửi tiết kiệm, chênh lệch tỷ giá, tàu Sea Dream không trích khấu hao. Năm 2023, Công ty đã hoàn thành vượt các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông năm 2023.

2. Tổ chức và nhân sự:

- Danh sách Ban điều hành và các cán bộ quản lý:

STT	Họ và tên	Chức danh	Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết
1	Đặng Hồng Trường	Giám đốc đến 31/05/2023	0,10%

2	Nguyễn Thị Hồng Hạnh	Giám đốc bổ nhiệm từ 01/06/2023	0,52%
3	Lê Thanh Hà	Kế toán trưởng đến 06/11/2023	0,10%
4	Lê Thị Ngọc Ánh	Kế toán trưởng bổ nhiệm đến 06/11/2023	0%

- Lý lịch Ban điều hành:

a. Ông Đặng Hồng Trường, Thành viên HĐQT, Giám đốc từ 01/06/2021

1. Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ kinh tế chuyên ngành Tổ chức và Quản lý vận tải .

2. Quá trình công tác:

Từ 1995-2000	Chuyên viên phòng Khai thác, phòng Kế Toán Công ty Vận tải biển Việt Nam (Vosco)
Từ 2000-2001	Kế toán trưởng công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu
Từ 2001-2007	Chuyên viên, Phó trưởng phòng Tài chính Kế toán Vosco
Từ 2007-2018	Phó phòng, Trưởng phòng Kế hoạch Đầu tư Vosco
Từ 2018-2020	Trưởng phòng Nhân sự Thuyền viên
Từ 2020-đến nay	Phó Tổng Giám đốc Vosco; Giám đốc công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu (Sesco) từ 01/06/2021

b. Bà Nguyễn Thị Hồng Hạnh, Giám đốc từ 01/06/2023

1. Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ quản trị kinh doanh.

2. Quá trình công tác:

Tháng 12/2010- tháng 06/2014	Thực tập sinh, cán bộ ngân hàng, Giám đốc quan hệ khách hàng, citibank Việt Nam
Tháng 07/2014- tháng 08/2017	Trưởng dự án Bancassurance, Manulife Việt Nam
Tháng 09/2017- tháng 12/2021	Trưởng phòng Hoạch định đầu tư, công ty Harvey Law Group
Tháng 12/2019 – đến nay	Đồng sáng lập & Thành viên HĐQT công ty Cổ phần giáo dục Digiciti
Tháng 07/2021- 31/05/2023	Phó Giám đốc công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu (Sesco)
Tháng 06/2023- đến nay	Giám đốc công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu (Sesco)

c. Bà Lê Thanh Hà - Kế toán trưởng

1. Trình độ chuyên môn: Cử nhân Kinh tế Vận tải biển

2. Quá trình công tác:

- Từ 1997-1999 : Làm việc tại phòng Tài chính - Kế toán Vosco
Từ 1999-2000 : Làm việc tại Sesco trực thuộc Vosco
Từ 2000-10/2023 : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu

d. Bà Lê Thị Ngọc Ánh - Kế toán trưởng

3. Trình độ chuyên môn: Cử nhân kinh tế- chuyên ngành kế toán kiểm toán

4. Quá trình công tác:

Từ 2025-2018: Công ty TNHH Đầu Tư Biển Xanh

Từ 2018-10/2023: Công ty Cổ Phần Truyền Thông Tập Trung Mặt Trời Vàng.

- Số lượng nhân viên công ty vào ngày 31/12/2023 là 25 người
- Chính sách đối với người lao động:
- Chính sách tuyển dụng, huấn luyện và đào tạo:
 - Do công ty chỉ còn 1 tàu nên để cắt giảm chi phí, công ty không tuyển thêm người khi Trưởng phòng Khai thác, Trưởng phòng Kỹ thuật khi cán bộ giữ vị trí này về hưu, chuyển công việc, chỉ thuê tư vấn chuyên môn. Ngày 01/07/2021, bổ sung thêm chức danh Phó Giám đốc.
 - Nhằm đảm bảo số lượng, chất lượng của thuyền viên làm việc trên các con tàu trong điều kiện nặng nhọc nguy hiểm, công ty xây dựng kế hoạch tuyển dụng lao động để bổ sung nguồn nhân lực. Công ty thực hiện chính sách tuyển dụng công khai, rộng rãi, đúng chuyên môn nghiệp vụ. Sau khi tuyển dụng, được Công ty huấn luyện cơ bản để thuyền viên nhanh chóng làm quen với môi trường làm việc mới, đảm bảo hoàn thành công việc được giao.
- Chính sách bảo đảm an toàn lao động:
 - Mọi chức danh làm việc trên tàu đều được huấn luyện và có chứng chỉ an toàn phù hợp, được trang bị phòng hộ cá nhân đảm bảo yêu cầu an toàn. Tổ chức mạng lưới an toàn vệ sinh, đảm bảo đôn đốc, nhắc nhở thực hiện quy trình an toàn trong từng ca làm việc.
- Chính sách tiền lương:
 - Lương là đòn bẩy để tăng năng suất lao động và tăng cường hiệu quả công tác. Các nước xung quanh thu hút thuyền viên với mức lương cao. Nguồn cung thuyền viên khan hiếm nên lương của thuyền viên tăng cao. Đây là một khó khăn trong khai thác tàu hiện nay. Chính sách tiền lương được xây dựng trên cơ sở đảm bảo hài hòa các lợi ích của công ty và Người lao động, phù hợp đặc thù của ngành nghề đi biển và thị trường lao động.
- Chính sách phúc lợi:
 - Công ty chăm lo đời sống của cán bộ công nhân viên và thuyền viên, thường xuyên thăm hỏi ốm đau, hiếu hỉ. Tàu của Công ty đều có phòng câu lạc bộ được trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ đời sống tinh thần thuyền viên khi làm việc trong điều kiện nặng nhọc, nguy hiểm.
- Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án:
 - Đầu năm 2023, thị trường vận tải đang giảm so với cùng kỳ năm trước. Công ty đã tạm dừng không đàm phán, giao dịch với các đơn vị môi giới mua bán tàu để chờ thời cơ thuận lợi hơn.

3. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% Tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	86.400	64.442	74,59%
Doanh thu thuần	100.536	35.794	35,60%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	58.384	4.838	8,29%
Lợi nhuận khác	-	0	
Lợi nhuận trước thuế	70.830	6.625	9,35%
Lợi nhuận sau thuế	58.384	4.838	8,29%
Mức chia cổ tức	10%	37%	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Các chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán		
- Hệ số thanh toán ngắn hạn TSLĐ/ Nợ ngắn hạn	3,72	4,16
- Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ-Hàng tồn kho)/ Nợ ngắn hạn	3,69	5,13
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn		
- Hệ số nợ/Tổng tài sản (lần)	0,2	0,15
- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu (lần)	0,26	0,17
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động		
- Vòng quay Hàng tồn kho Giá vốn hàng bán/ Tồn kho bình quân	77,15	22,97
- Doanh thu thuần/ Tổng tài sản (lần)	1,09	0,49
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi		
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	62,25%	15%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	84,85%	9%
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	67,57%	8%

- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/ Doanh thu thuần	69,91%	15%
--	--------	-----

- Về khả năng thanh toán: Hệ số thanh toán ngắn hạn, hệ số khả năng thanh toán nhanh là chỉ số thể hiện khả năng thanh toán các khoản nợ ngắn hạn khi đến hạn trả nợ. Hệ số khả năng thanh toán công ty năm 2023 cao hơn nhiều lần so với năm 2022. Điều này cho thấy, khả năng thanh toán trong ngắn hạn của công ty đã được cải thiện rõ rệt so với 01/01/2023. (Đầu năm khả năng thanh toán hiện thời, khả năng thanh toán nhanh đều <1), khả năng thanh toán tổng quát là 4,16 lần >2 phản ánh khả năng thanh toán của doanh nghiệp rất tốt, tuy nhiên hiệu quả sử dụng vốn có thể không cao và đòn bẩy tài chính thấp.

- Về cơ cấu vốn: Năm 2023, đòn bẩy tài chính giảm nhiều so với năm 2022. Năm 2023, hệ số nợ trên tổng tài sản của công ty giảm so với năm 2022. Đây là dấu hiệu cho thấy tình hình tài chính công ty rất tốt.

- Về hiệu quả sinh lời: Các chỉ số về khả năng sinh lời năm 2023 thấp hơn năm 2022 do giá cước thuế tài giảm mạnh so với năm 2022 nên doanh thu giảm mạnh.

- Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần

- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành là 5.000.000 cổ phiếu phổ thông (Năm triệu cổ phiếu).

Trung tâm lưu ký chứng khoán quản lý sổ cổ đông công ty. Danh sách cổ đông chỉ được cung cấp khi công ty thực hiện các quyền cổ đông theo luật định.

b. Cơ cấu cổ đông:

- Thông tin chi tiết về từng cổ đông lớn (Sở hữu từ 5% vốn trở lên) :

STT	Tên cổ đông	Tỷ lệ sở hữu / Vốn điều lệ
1	Tổng Cty Hàng Hải VN – Công ty TNHH MTV	26,46%
2	Bà Nguyễn Thị Mai Phương	23,19%
3	Tổng công ty Bảo Việt Nhân Thọ	8,82%
4	Ông Phạm Viết Hiệp	8,82%
5	Ông Nguyễn Hải Linh	9,26%
6	Cổ đông nhỏ	23,45%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

Trong năm, vốn điều lệ của Công ty không thay đổi: 50.000.000.0000 VNĐ (Năm mươi tỷ đồng) do không phát sinh đợt tăng vốn cổ phần nào.

Giao dịch cổ phiếu quỹ:

Số lượng cổ phiếu quỹ hiện tại là 18.810 cổ phiếu. Trong năm không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ.

Các chứng khoán khác:

Công ty không có trái phiếu đang lưu hành theo từng loại (trái phiếu có thể chuyển đổi, trái phiếu không thể chuyển đổi...)

Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

Quản lý nguồn nguyên vật liệu:

Ngành nghề kinh doanh của công ty là vận tải biển. Đây là ngành dịch vụ không phải ngành sản xuất nên không có nguyên vật liệu đầu vào.

Tiêu thụ năng lượng:

Năng lượng tiêu thụ trực tiếp: các tàu khi vận hành khai thác sử dụng dầu D/O và F/O. Ngoài ra trên văn phòng tiêu thụ điện sinh hoạt.

Năng lượng tiết kiệm:

Vận hành tàu hoạt động với tốc độ hợp lý để giảm thiểu mức tiêu hao nhiên liệu. Trong sinh hoạt của Thuyền viên, tiết kiệm điện để giảm nhiều liệu cho máy đèn.

Đối với điện sinh hoạt trên văn phòng: Tiết kiệm điện tối đa: Ra vào đóng cửa, tắt đèn. Hạn chế bật điều hòa. Sử dụng các năng lượng thiên nhiên khi điều kiện thời tiết cho phép.

Các báo cáo, sáng kiến, tiết kiệm năng lượng: Hạn chế sử dụng điều hòa trong khối văn phòng nhằm giảm sự thoát nhiệt ra ngoài không khí và thải khí CO₂. Trồng nhiều cây xanh trong khuôn viên công ty tạo bóng mát để giảm thiểu công suất làm việc các thiết bị làm mát.

Tiêu thụ nước:

a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng:

+ Đối với các tàu vận hành trên biển: Nước được mua từ các nhà cung cấp dịch vụ tàu biển khi cập cảng và được dự trữ trong các két nước. Ngoài ra, tàu công ty có thể sản xuất được nước ngọt từ nước biển. Trung bình tàu Sea Dream sử dụng gần 8 tấn nước/ ngày. Nước được dùng để phục vụ sinh hoạt cho thuyền viên và rửa hầm hàng sau khi dỡ hàng, làm mát máy.

+ Đối với khối văn phòng: Nước được mua từ các công ty cấp nước và phục vụ cá nhân trong thời gian làm việc tại văn phòng. Khối lượng nước sử dụng hàng tháng khoảng 25 m³/ tháng.

b) Tỷ lệ phần trăm và tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng

+ Trên các tàu biển, khi chạy biển các tàu có thể lọc được khoảng 4 tấn nước ngọt/ ngày. Lượng nước trung cất này chỉ sử dụng để rửa hầm hàng, tắm giặt không dùng để nấu nướng hay ăn uống.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

Do các tàu của công ty hoạt động không giới hạn trên các vùng biển trên thế giới. Chính vì vậy, công ty luôn luôn tuân thủ nghiêm ngặt luật pháp của Việt Nam và các nước sở tại trong đó có pháp luật về bảo vệ môi trường. Trong năm công ty không bị xử phạt vi phạm vì luôn tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.

Chính sách liên quan đến người lao động:

Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:

Số lượng người lao động công ty tại thời điểm 31/12/2022 là 26 người.

Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động: Người lao động công ty được đóng BHXH, BHYT, BHTN đầy đủ. Ngoài ra công ty còn tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ tàu với bên thứ ba, tham gia bảo hiểm tai nạn thuyền viên 24/7. Công ty tổ chức thăm hỏi, động viên người lao động và gia đình theo đúng quy định của pháp luật.

Hoạt động đào tạo người lao động:

Ngành đi biển là ngành nghề độc hại, nguy hiểm. Các thuyền viên khi nhập tàu đều qua các lớp huấn luyện an toàn từ cơ bản đến nâng cao, cứu sinh, cứu hỏa. Ngoài ra theo quy định của pháp luật, khi trên biển định kỳ người lao động phải tổ chức thực tập cứu sinh, cứu hỏa.

Số giờ đào tạo trung bình mỗi năm, theo nhân viên và theo phân loại nhân viên:

Thuyền viên công ty đảm bảo số giờ đào tạo theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam và quốc tế.

Các chương trình phát triển kỹ năng và học tập liên tục để hỗ trợ người lao động đảm bảo có việc làm và phát triển sự nghiệp

Công ty luôn tạo điều kiện cho người lao động học tập, phát triển chuyên môn. Người lao động có chuyên môn nghiệp vụ cao là nhân tố quan trọng đảm bảo cho họ ổn định công việc và phát triển sự nghiệp.

Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Hàng năm, công ty hỗ trợ tài chính cho chương trình phát triển cộng đồng do chính quyền, Đảng ủy, công đoàn địa phương nơi công ty đóng trụ sở phát động.

Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của UBCKNN: không.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc:

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

1.1. Tổng doanh thu:

- Tổng doanh thu năm 2023 bằng 36% so với năm 2022 (35.794 triệu đồng/ 100.536 triệu đồng), bằng 78% so với kế hoạch ĐHĐCĐ giao (46.134 triệu đồng).

1.2. Chi phí tiền lương

Năm 2023, chi phí tiền lương là 9.138 triệu đồng bằng 95,19% so với phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 (9.600 triệu đồng) và bằng 98,41% so với 2022 (9.285 triệu đồng).

1.3. Khấu hao cơ bản

Năm 2022, tàu Sea Dream không trích khấu hao do từ ngày 17/10/2021 tàu đã hết khấu hao, giá trị còn lại tàu Sea Dream bằng 0.

1.4. Lợi nhuận sau thuế

Lợi nhuận sau thuế của công ty năm 2023 là 4.838 triệu đồng bằng 31% so với kế hoạch (15.616 triệu đồng) và bằng 8% so năm 2022 (58.384 triệu đồng).

2. Tình hình tài chính năm 2023:

2.1. Tình hình tài sản

Tổng tài sản của Công ty là: 64.442 triệu đồng (bằng 75% so với năm trước (86.400 triệu đồng), trong đó một số tài sản chủ yếu như sau:

a) Tổng tài sản ngắn hạn: 49.348 triệu đồng, chiếm 75% tổng tài sản. Các tài sản chủ yếu là: Tiền và các khoản tương đương tiền (39.158 triệu đồng); Các khoản phải thu ngắn hạn (4.313 triệu đồng); Nguyên, vật liệu tồn kho (1.028 triệu đồng), Tài sản ngắn hạn khác (4.848 triệu đồng).

b) Giá trị còn lại của tài sản cố định là: 11.726 triệu đồng, chiếm 18% tổng tài sản. Các tài sản cố định chủ yếu là tàu và trụ sở Công ty, cụ thể như sau:

- Ngày 17/10/2021, tàu Sea Dream hết khấu hao. Tuy nhiên, Công ty vẫn thực hiện mua bảo hiểm cho tàu với giá trị tài sản mua bảo hiểm hợp lý để phòng ngừa rủi ro.

- Trụ sở Công ty tại số 40, đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, quận 7 thành phố Hồ Chí Minh: Nguyên giá (hữu hình và vô hình): 12.191 triệu đồng, giá trị còn lại: 11.726 triệu đồng (bằng 96% nguyên giá). Trong đó: nguyên giá vô hình quyền sử dụng đất 10.000 triệu đồng không trích khấu hao theo quy định của Bộ Tài chính.

c) Các khoản chi phí trả trước dài hạn là: **3.362 triệu đồng**, chiếm 5% tổng tài sản.

2.2. Tình hình vốn

Tổng số nguồn vốn của Công ty là: **64.442 triệu đồng** (bằng 75% so với năm trước (**86.400 triệu đồng**), trong đó một số khoản mục chủ yếu như sau:

a) Tổng nợ phải trả là: **9.423 triệu đồng**, chiếm 15% tổng nguồn vốn chủ yếu là:

- Phải trả cho người bán ngắn hạn: 352 triệu đồng
 - Người mua trả tiền trước ngắn hạn : 24,5 triệu đồng
 - Thuế và các khoản phải nộp nhà nước: 907 triệu đồng
 - Phải trả cho người lao động: 0 triệu đồng
 - Chi phí phải trả ngắn hạn: 6.555 triệu đồng
 - Phải trả ngắn hạn khác: 1.376 triệu đồng
 - Quỹ khen thưởng phúc lợi : 207 triệu đồng
- b) Tổng vốn chủ sở hữu là: **56.018 triệu đồng**. Trong đó:
- Vốn điều lệ: 50.000 triệu đồng
 - Cổ phiếu quỹ: 188 triệu đồng
 - Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối : 5.206 triệu đồng.

2.3. Tình hình tín dụng: Công ty không có nợ vay dài hạn và ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý:

Nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển của công ty trong giai đoạn hiện nay và trong những năm tới, cán bộ nhân viên trong công ty không ngừng nâng cao chuyên môn, nghiệp vụ quản lý. Ban điều hành chú trọng đến việc bổ nhiệm các cán bộ trẻ, có năng lực vào các vị trí quan trọng trong các phòng nghiệp vụ của công ty để các cán bộ này có điều kiện sát thực tế để kế cận.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai:

Tình hình thị trường kinh doanh vận tải biển trong những năm tới diễn biến khó lường. Công ty cố gắng duy tu, bảo dưỡng để đảm bảo cho con tàu Sea Dream hoạt động an toàn, hiệu quả chờ thị trường khởi sắc sẽ cân đối nguồn tiền quyết định phương án đầu tư mua tàu hoặc đóng mới hoặc mua tàu đã qua sử dụng trong tương lai.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường, xã hội của công ty

a. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường (tiêu thụ nước, năng lượng...)

Việc tiết kiệm nước, năng lượng không chỉ giảm chi phí, giảm giá thành vận tải mà còn bảo vệ môi trường. Sau khi đã nhận thức được điều này, người lao động công ty nâng cao tinh thần tiết kiệm khi tàu trên biển thuyền viên trung cất nước biển lấy nước ngọt dự trữ trong các két của tàu. Vận hành tàu chạy với tốc độ kinh tế để giảm tiêu hao nhiên liệu mà vẫn đảm bảo yêu cầu khai thác. Ngoài ra trong sinh hoạt hàng ngày, thuyền viên cũng tiết kiệm nước ngọt, tiết kiệm điện hơn trước.

Số lượng điện, nước tiêu thụ trong năm 2023 đã giảm hơn do người lao động trên văn phòng đã có ý thức trong việc tiết kiệm điện, nước.

b. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động:

Các chế độ chính sách liên quan đến người lao động phù hợp với pháp luật hiện hành giúp người lao động yên tâm làm việc, gắn bó với doanh nghiệp.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của DN đối với cộng đồng địa phương

Tham gia đầy đủ các chương trình hoạt động đầu tư cộng đồng và hoạt động phát triển cộng đồng khác thông qua hỗ trợ tài chính nhằm phục vụ cộng đồng.

Từ đó định hướng cho người lao động công ty có ý thức trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương nơi làm việc và nơi sinh sống.

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty:

Công ty đã hoàn thành 78% tất cả chỉ tiêu của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023

giao.

Tái cơ cấu khoản vay đóng tàu Sea Dream: Công ty đã tiến hành tái cơ cấu nợ xong với 2 ngân hàng đồng tài trợ đóng tàu Sea Dream còn 1 ngân hàng đang đàm phán do chưa thống nhất được phương án tái cơ cấu.

Công ty nộp thuế đầy đủ, đúng hạn. Để bảo đảm quyền lợi cho người lao động, công ty đóng đầy đủ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp, bảo hiểm tai nạn cho người lao động và bảo hiểm tai nạn thuyền viên 24/7; Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu và bảo hiểm thân vỏ theo mức phù hợp với giá trị tàu Sea Dream để bảo toàn vốn.

Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty:

Ban Giám đốc là thành viên Hội đồng Quản trị nên việc thực thi các nghị quyết của Hội đồng Quản trị Công ty được triển khai nhanh chóng, thuận lợi. Ban Giám đốc thực hiện đầy đủ các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. Công ty đã cố gắng giảm chi tiêu, hạn chế tối đa các chi phí phát sinh trong khai thác tàu; Giám sát chặt chẽ, việc cung cấp, tiêu thụ nhiên liệu, vật tư phụ tùng tránh lãng phí, thất thoát. Công tác quản lý tài chính, bảo toàn phát triển nguồn vốn được thực hiện đúng chính sách, qui định của nhà nước. Quản lý tốt các nguồn thu chi của Công ty, thực hiện đầy đủ các chế độ nghĩa vụ nộp thuế ngân sách cho nhà nước.

Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị:

3.1. Kế hoạch năm 2024:

*DVT: Triệu Đồng
ỷ giá : 24.200Vnd/Usd*

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2024	TH năm 2023	KH 2024/TH 2023
1	Tổng doanh thu	30.216	35.794	84%
2	Lợi nhuận sau thuế	5.242	4.838	108%

Kế hoạch sản xuất kinh doanh cho cả năm 2024 xây dựng dựa trên dự báo thị trường cho cả năm. Năm 2024, dự kiến tàu Sea Dream sẽ tiếp tục được cho thuê định hạn.

3.2. Phương hướng hoạt động của HĐQT năm 2024:

Thị trường cước vận tải mấy năm qua biến động khó đoán, vượt ngoài các kênh dự báo. HĐQT sẽ sát cánh cùng Ban điều hành cố gắng:

+ Bám sát thị trường, lựa chọn phương án khai thác tốt nhất cho tàu, làm việc với Người thuê tàu để điều chỉnh giá thuê tàu phù hợp đảm bảo lợi ích của Công ty.

+ Duy trì hoạt động kinh doanh của Công ty ổn định, liên tục.

+ Triệt để tiết kiệm chi phí, duy trì chất lượng dịch vụ;

+ Đảm bảo công ăn việc làm cho người lao động và lợi ích của các cổ đông.

+ Nghiên cứu triển khai dịch vụ quản lý tàu thuê tạo công ăn việc làm cho người lao động và tăng thêm thu nhập; cho thuê một phần trụ sở tăng thêm doanh thu cho Công ty.

IV. Quản trị công ty:

1. Hội đồng quản trị

a. Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2023, HĐQT có 5 thành viên: 02 thành viên đại diện phần vốn góp của các tổ chức và 03 cổ đông cá nhân. Trong đó, từ tháng 01/2023 đến tháng 05/2023, công ty có 02 thành viên trực tiếp điều hành và 03 thành viên còn lại không trực tiếp tham gia điều hành, sau đó từ tháng 06/2023 công ty có 01 thành viên trực tiếp điều hành và 04 thành viên không trực tiếp tham gia điều hành.

. Hội đồng quản trị công ty gồm:

STT	Hội đồng quản trị	Tỷ lệ sở hữu / Vốn điều lệ
1	Phạm Thị Anh Thư _Chủ tịch HĐQT_ Đại diện phần vốn Tổng Cty Hàng Hải VN – Công ty TNHH MTV	26,46%
2	Trần Ngọc Sơn- Đại diện phần vốn Tổng công ty Bảo Việt Nhân Thọ	8,82%
3	Đặng Hồng Trường	0,10%
4	Nguyễn Thị Hồng Hạnh	0,52%
5	Nguyễn Đức Mạnh	0%

b. Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Do mô hình công ty nhỏ, gọn nên Hội đồng quản trị công ty không thành lập các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị.

Người phụ trách quản trị công ty:

Hội đồng quản trị bầu ông Đặng Hồng Trường, thành viên Hội đồng quản trị là Người phụ trách quản trị công ty.

Hoạt động của Hội đồng quản trị:

+ Các cuộc họp của HĐQT và các nghị quyết, quyết định của HĐQT:

Hội đồng Quản trị đã tổ chức các cuộc họp với chương trình họp và các tài liệu liên quan được thông báo trước cho các thành viên Hội đồng Quản trị theo đúng thời hạn quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

Biên bản họp Hội đồng Quản trị được lập chi tiết rõ ràng và lưu giữ đầy đủ theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Các nghị quyết, quyết định được Hội đồng Quản trị Công ty ban hành sát sao, kịp thời giúp Ban Điều hành thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2023.

+ Kết quả giám sát đối với Giám đốc:

Giám đốc công ty là thành viên HĐQT nên việc thực thi các nghị quyết HĐQT được triển khai nhanh chóng, thuận lợi. Công ty hoạt động liên tục, tàu vận hành an toàn không bị off hire, xóa lỗ lũy kế lợi nhuận còn lại chia cổ tức cho cổ đông.

+ Kết quả giám sát đối với các cán bộ quản lý:

Cán bộ điều hành và các sỹ quan thuyền viên mẫn cán, đồng lòng cùng Giám đốc điều hành cố gắng thực hiện các nghị quyết của HĐQT và Đại hội đồng Cổ đông.

Hội đồng Quản trị đã có sự phối hợp công tác tốt với Ban Điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty.

2. Ban Kiểm soát

a. Thành viên và cơ cấu của Ban Kiểm soát:

STT	Ban Kiểm soát	Tỷ lệ sở hữu / Vốn điều lệ
1	Nguyễn Minh Lộc - Trưởng ban	2,30%
2	Lê Thanh Phúc	0,00%

3	Nguyễn Phương Liên	0,63%
---	--------------------	-------

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

Tham gia các cuộc họp Hội đồng Quản trị Công ty khi được mời.

Thực hiện kiểm tra, kiểm soát định kỳ hoạt động quản lý, điều hành kinh doanh, tình hình tài chính, việc chấp hành các chế độ quy định của Nhà nước và các Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông Công ty.

Ban Kiểm soát đã phối hợp với Hội đồng Quản trị và Ban Điều hành để lựa chọn, ký kết với Công ty Trách nhiệm hữu hạn Kiểm toán và Tư vấn RSM Việt Nam thực hiện kiểm toán Báo cáo Tài chính năm 2023 của Công ty theo đúng Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông và quy định của pháp luật.

+ Kết quả giám sát Hội đồng quản trị:

Hội đồng Quản trị Công ty đã tiến hành các cuộc họp định kỳ và bất thường hoặc lấy ý kiến bằng văn bản theo quy định để triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông. Các Thành viên Hội đồng Quản trị tham dự họp đầy đủ hoặc tham dự họp thông qua ủy quyền tại các cuộc họp cũng như tham gia ý kiến đối với các vấn đề xin ý kiến bằng văn bản của Hội đồng Quản trị.

Hội đồng Quản trị đã hành động có trách nhiệm và vì công việc chung.

Khi tham gia các cuộc họp của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát được cung cấp các tài liệu của cuộc họp.

Ban Kiểm soát thấy HĐQT đã có nỗ lực trong công tác quản lý Công ty.

+ Kết quả giám sát Ban điều hành:

Giám đốc và lãnh đạo các phòng ban đã có nhiều nỗ lực trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông và , HĐQT.

Ban Điều hành đã có những đề xuất và quyết định phù hợp, chủ động theo tình hình thực tế để điều hành Công ty phù hợp thị trường vận tải biển.

Ban Điều hành đã thực hiện công bố thông tin theo đúng quy định.

Ban Điều hành đã hành động vì lợi ích của cổ đông và của Công ty; không có xung đột lợi ích của cổ đông, của Công ty với lợi ích của cá nhân. Các hoạt động của Ban Điều hành và Lãnh đạo các Phòng, Ban Công ty tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ, quy định của Công ty.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của HĐQT, BKS:

Theo Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2023 thù lao HĐQT-BKS năm 2023 là 372 triệu đồng. Tuy nhiên, thực tế chi trả là 304 triệu cụ thể như sau:

STT	Họ và tên	Chức danh	Tổng thù lao thực hiện 2023 (VND/ năm)
1	Phạm Thị Anh Thư	Chủ tịch HĐQT	60.000.000
2	Trần Ngọc Sơn	TV. HĐQT	48.000.000
3	Nguyễn Đức Mạnh	TV. HĐQT	48.000.000
4	Nguyễn Minh Lộc	Trưởng BKS	48.000.000
5	Lê Thanh Phúc	TV. BKS	36.000.000
6	Nguyễn Phương Liên	TV. BKS	36.000.000
7	Đặng Hồng Trường	TV. HĐQT	28.000.000
	TỔNG		304.000.000

V. Báo cáo tài chính:

- Ý kiến kiểm toán:
- Theo ý kiến chúng tôi, báo cáo tài chính đính kèm đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận Tải Biển Hải Âu tại ngày 31 tháng 12 năm 2023 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 và Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21 tháng 03 năm 2016 của Bộ Tài chính và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.
- Báo cáo tài chính đã được kiểm toán:
- Công ty Trách nhiệm hữu hạn Kiểm toán và Tư Vấn RSM Việt Nam đã kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2023 và phát hành Báo cáo Kiểm toán vào ngày 22 tháng 03 năm 2023.
- Toàn bộ báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2023 đã được đăng tải trên website của Công ty theo địa chỉ sau : "<http://seagullshipping.com.vn/vi/news/detail/bao-cao-tai-chinh-nam-2023-cong-ty-van-tai-bien-hai-au-da-kiem-toan-2248>"

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY



GIÁM ĐỐC
NGUYỄN THỊ HỒNG HẠNH