

Số:/ No.: 27/VITACO-CBTT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 3 năm 2025  
Ho Chi Minh City, March 25, 2025



V/v Giải trình biến động KQKD hợp nhất của Công ty  
12 tháng/2024 so với 12 tháng/2023 – sau kiểm toán  
Re: *Explanation of changes in the Company's  
consolidated business results 12 months/2024 compared  
to 12 months/2023 - after audit*

Kính gửi:/ To:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- State Securities Commission;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- HoChiMinh Stock Exchange.

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính về việc  
“Hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Based on Circular No. 96/2020/TT-BTC dated November 16, 2020, of the Ministry  
of Finance on the "Guidance on the disclosure of information related to the securities  
market ";

Căn cứ vào Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2024.  
Based on the Consolidated Financial Statements for the year ended December 31, 2024.

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Vitaco xin được giải trình sự biến động KQKD  
hợp nhất của Công ty 12 tháng năm 2024 so với 12 tháng năm 2023 như sau:

Vietnam Tanker Joint Stock Company would like to explain the fluctuations in the  
consolidated business performance of the company in the 12 months of 2024 compared to  
the 12 months of 2023 as follows:

DVT: đồng / Unit: Dong

Chỉ tiêu / Item	12T/2024 (đ)	12T/2023( đ)	Chênh lệch (đ)	Tỷ lệ (%)
	12M/2024 (d)	12M/2023(d)	Difference (d)	Rate (%)
	(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	(4)=(3)/(2)
Lợi nhuận sau thuế / Profit after tax	110.835.864.969	75.599.212.863	35.236.652.106	46,6



Lợi nhuận sau thuế 12 tháng năm 2024 tăng khoảng 35,2 tỷ đồng tương ứng tỷ lệ 46,6% so với 12 tháng năm 2023 chủ yếu là do năm 2024 chi phí khấu hao tài sản cố định đội tàu viễn dương giảm so với năm 2023 và hoạt động kinh doanh của đội tàu ven biển năm 2024 có hiệu quả hơn so với cùng kỳ năm trước.

*Profit after tax for the 12 months in 2024 increased by approximately VND35.2 billion, representing 46.6% compared to the same period in 2023, mainly due to the decrease in depreciation cost of fixed assets of the oceangoing fleet in 2024 compared to 2023 and the more efficient business operations of the coastal fleet in 2024 compared to the same period last year.*

Trân trọng/*Sincerely!*

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT  
PERSON AUTHORIZED TO  
DISCLOSE INFORMATION**

***Nơi nhận/ Recipients:***

- Như trên/*As above;*
- Lưu/ *Archive:* BTH/*General Dept.*



**PHAN THI THUY HANG**

