

Số: 69 /DV-ĐN

### CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước  
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng
  - Mã chứng khoán: MAS, sàn giao dịch HNX
  - Địa chỉ trụ sở chính: Sân bay quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng.
  - Điện thoại: 0236.3826680 – 0236 3830340; Fax: 0236.3826133
  - Email: [masco@masco.com.vn](mailto:masco@masco.com.vn)

2. Người thực hiện công bố thông tin:

Nguyễn Thị Minh Huyền Chức vụ: Kế toán trưởng  
Địa chỉ: 54 Nguyễn Hồng, phường Hòa Khê, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.  
Điện thoại: 0963137909, Email: [minhhuyen@masco.com.vn](mailto:minhhuyen@masco.com.vn)

3. Loại thông tin công bố: Bất thường

4. Nội dung công bố thông tin:

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng công bố thông tin về việc giải trình và biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán tiếp tục bị đưa vào diện kiểm soát.

3. Thông tin này đã được công bố trên trang điện tử của Công ty vào ngày 14/3/2024 theo đường link: [masco.com.vn](http://masco.com.vn)

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Ngày 14 tháng 03 năm 2024

Người thực hiện công bố thông tin



KẾ TOÁN TRƯỞNG

Nguyễn Thị Minh Huyền

Số: 68 /DVĐN

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 3 năm 2024

V/v: giải trình biện pháp và lộ trình khắc phục  
tình trạng chứng khoán bị kiểm soát.

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (mã chứng khoán: MAS) xin  
được gửi lời chào trân trọng và lời cảm ơn chân thành đến những hỗ trợ của Quý Sở đối với  
Công ty trong những năm qua.

Ngày 12/03/2024, Công ty nhận được Thông báo 1017/TB-SGDHN kèm theo Quyết  
định số 112/QĐ-SGDHN về việc cổ phiếu MAS tiếp tục duy trì diện bị kiểm soát do Lợi  
nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2023 trên Báo cáo tài chính năm 2023 đã  
được kiểm toán là số âm, Công ty xin được giải trình và báo cáo tình trạng khắc phục chứng  
khoán bị kiểm soát như sau:

Công ty hoạt động sản xuất kinh doanh chủ yếu trong các lĩnh vực liên quan đến  
ngành Hàng không như: cung ứng suất ăn máy bay cho các hãng Hàng không trong và ngoài  
nước, bán hàng thương mại tại các sân bay miền Trung, đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô...  
Trong giai đoạn từ 2020 đến 2022 các lĩnh vực kinh doanh của Công ty chịu ảnh hưởng vô  
cùng nặng nề của đại dịch Covid-19. Cụ thể trong hai năm 2020 và 2021 Công ty bị thua lỗ  
liên tiếp với tổng giá trị: 27,02 tỷ đồng.

Tuy các năm 2022, 2023, nền kinh tế nói chung và ngành hàng không nói riêng bước  
đầu hồi phục. Tuy nhiên đối với ngành Hàng không, các chuyến bay quốc tế chưa phục hồi,  
đồng thời các hãng Hàng không thực hiện chính sách tiết kiệm, cắt giảm chi phí nên ảnh  
hưởng lớn đến nguồn thu của Công ty từ lĩnh vực này. Ngoài ra lĩnh vực đào tạo dạy nghề  
bị tác động bởi khó khăn chung của nền kinh tế nên nhu cầu học lái xe suy giảm dẫn đến  
doanh thu lĩnh vực này giảm. Bên cạnh việc thực hiện quy trình đào tạo lái xe theo Thông  
tư 04/2022/TT-BGTVT ngày 22/4/2022 của Bộ Giao thông vận tải đã làm tăng chi phí đào  
tạo nên lĩnh vực này có mức lợi nhuận thấp. Những nguyên nhân này là yếu tố chính làm  
cho mức lợi nhuận của Công ty trong các năm 2022, 2023 thấp, chưa thể bù đắp thua lỗ của  
các năm trước.

Nhằm khắc phục tình trạng này, Công ty vẫn đang tiếp tục thực hiện chính sách tái  
cơ cấu toàn bộ các mảng hoạt động SXKD. Trong đó, tập trung nâng cao hơn nữa hiệu quả  
các lĩnh vực hiện đang có lãi, tăng cường kiểm soát chặt chẽ những đơn vị kinh doanh có  
hiệu quả thấp, đề ra các chính sách khoán (trong lĩnh vực đào tạo lái xe ô tô, mô tô) để thu  
hút học viên, nâng cao nguồn thu. Thực hiện các chính sách Marketing cũng như chiết khấu  
linh hoạt để ký kết được Hợp đồng cung cấp suất ăn cho các hãng Hàng không nước ngoài  
đang bay đến các sân bay miền Trung, phát triển thêm các mảng kinh doanh ngoài ngành  
Hàng không để tận dụng năng lực cơ sở hạ tầng hiện có nhằm gia tăng doanh thu.

Với những chính sách quyết liệt này cùng với triển vọng tăng trưởng của ngành Hàng không trong những năm đến, Công ty tin tưởng vào sự phục hồi phát triển và sẽ tạo ra lợi nhuận trong các năm tiếp theo, từng bước giảm các khoản lỗ lũy kế trên Báo cáo tài chính trong thời gian ngắn nhất.

Trên đây là nội dung giải trình, biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng “Chứng khoán bị kiểm soát” của Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng.

Kính trình Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội xem xét và tạo điều kiện hỗ trợ cho các hoạt động giao dịch của cổ phiếu MAS.

Trân trọng./.

*Nơi gửi:* - Như K. gửi;  
- Lưu VT, TC-KT.

**CTCP DV HÀNG KHÔNG SÂN BAY ĐÀ NẴNG**  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**NGUYỄN THANH ĐÔNG**