

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý III/2023

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý III năm 2023 như sau:

Đơn vị: VNĐ

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2023	NĂM 2022
BCTC HỢP NHẤT	2.669.228.080	63.755.898.020
BCTC CÔNG TY MẸ	2.478.255.703	63.689.185.557

Thị trường vận tải biển nhóm tàu hàng khô trong quý III/2023 diễn biến theo xu hướng chủ đạo là phục hồi, từ mức 993 điểm hồi đầu tháng 7, dao động quanh mức 1000-1200 điểm suốt tháng 8 rồi bất ngờ bật lên ngưỡng 1700 điểm cuối tháng 9, mức cao nhất kể từ đầu năm nay. Sự phục hồi của chỉ số BDI dẫn dắt bởi nhóm tàu Capesize và nhu cầu vận chuyển quặng sắt, than đá tăng đột biến và đằng sau là sự thúc đẩy của giá dầu mỏ tăng cao. Với nhóm tàu cỡ nhỏ Handysize của Công ty tại thị trường Đông Nam Á, mức giá cước trong tháng 7 và 8 chỉ duy trì ở mức thấp hơn cuối quý II, nhưng sự phục hồi của thị trường quốc tế đã thúc đẩy giá cước trong khu vực điều chỉnh tăng từ đầu tháng 9. Tuy nhiên diễn biến giá nhiên liệu trong thị trường thế giới và khu vực Đông Nam Á có xu hướng tăng, giá nhiên liệu hàng hải tăng mạnh. Do vậy, doanh thu vận tải biển quý III/2023 có tăng nhẹ so với quý trước nhưng chưa đạt như kỳ vọng.

Các nguyên nhân diễn biến thị trường nêu trên khiến kết quả sản xuất kinh doanh tại BCTC công ty mẹ và BCTC hợp nhất quý III/2023 ghi nhận chỉ tiêu doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ và lợi nhuận sau thuế vẫn thấp hơn nhiều so với cùng kỳ năm 2022.



Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC**



Dương Ngọc Tú

